

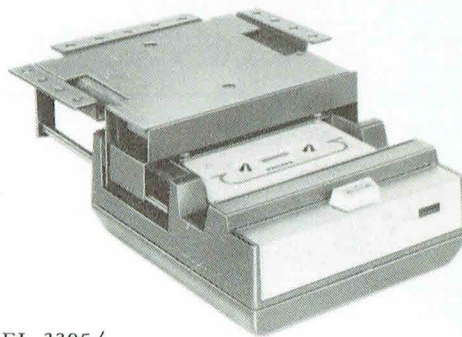
Département SERVICE Central

20, Avenue HENRI-BARBUSSE, BOBIGNY (Seine)

Année : 1966

INSTRUCTIONS POUR LE SERVICE DU LECTEUR DE CASSETTES

EL 3305



Consulter pour l'entretien et la réparation du EL 3305/12D/16D, également la documentation Service des EL 3300/00 - EL 3301/00.

TABLE DES MATIERES

- 1 Caractéristiques techniques
- 2 Nomenclature des composants mécaniques
- 2 Nomenclature des composants du boîtier
- 2 Nomenclature des composants électriques
- 3 Connexion à un autoradio
- 3 Instructions de réparation
- 3 Remplacement des composants
- 3 Ajustages mécaniques et graissage
- 4 Vue éclatée du boîtier
- 5 Schéma de principe du EL 3305/12D/16D
- 5 Schéma de principe du EL 1997/00
- 6 Schéma de câblage
- 7-8 Vue éclatée du mécanisme et de la cassette de bande
- 9 Adaptation sur 24 V
- 10 Cable liaison et adaptation sur «Minoto»

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le EL 3305/12D/16D est un lecteur à chargeur avec préamplificateur incorporé pour la reproduction de cassettes prémodulées en association avec un autoradio.

Tension d'alimentation : 6 V
12 V via l'adaptateur EL 1997/00

Consommation de courant à 6 V : 110 mA
Encombrement : 165 x 140 x 85 mm
Dimensions du EL 1997/00: 55 x 55 x 35 mm
Poids : 1,5 kg
Poids du EL 1997/00 : 110g
Gamme de fréquences : 100 - 7000 Hz $\pm$ 3 dB
Vitesse de bande : 4,75 cm/sec.
Largeur de bande : 3,8 mm
Nombre de pistes : 2
Largeur de piste : 1,15 mm
Durée d'audition : 2 x 30 min. par cassette
Tension de sortie : 200 mV sur 1,5 k Ω
Transistors : 3 x AC 125

NOMENCLATURE DES COMPOSANTS MECANIQUES

Pos.	Désignation	N° de code	Pos.	Désignation	N° de code
1	Vis à tête cylindr. de 2x5 mm ...	K 60 810/2x5	46	Anneau sous la poulie	U 19 092
2	Rondelle de 2 mm	K 67 805/2x6	47	Courroie	U 11 274
3	Vis à tête cylindr. de 2x8 mm ...	K 60 801/2x8	48	Ressort à fil de l'équerre de frein	V 00 076
4	Rondelle dentée de 2 mm	K 68 801/3	49	Ressort	U 19 101
5	Vis à tête cylindr. de 2x12 mm ...	K 60 801/2x12	50	Ressort de traction à l'équerre de frein	V 01 234
6	Circlip de 3 mm	K 74 802/1,9	51	Capot du plateau à bobine sup.	S 17 181
7	Rondelle de pression de 3 mm ...	K 68 800/3	52	Equerre de frein	U 03 251
8	Circlip	K 74 802/3,2	53	Ens. levier galet presseur	U 03 252
26	Tête de reproduction	U 06 083	54	Ens. plateau bobine	U 49 082
28	Ressort de compression sous la tête de reproduction	V 02 097	55	Ressort au levier de galet press.	V 02 099
30	Ressort de butée	V 02 098	56	Anneau pour équerre de frein	U 19 091
31	Ens. galet de butée	U 11 272	57	Ressort à lame pour cassette	V 04 096
35	Bille	W 06 001	60	Ressort à fil	V 00 077
36	Levier de commutateur	U 03 248	61	Palier supérieur du volant	U 11 275
37	Ressort à fil de l'équerre de comm.	V 00 074	62	Commutateur SK3	N 05 107
38	Douille de lampe témoin	M 09 807	63	Ens. galet presseur	U 11 276
39	Anneau	K 69 077	64	Anneau	
40	Rouleau	U 11 304	65	Courroie d'entraînement	U 11 277
41	Ensemble levier	U 03 249	66	Ensemble volant	U 49 081
42	Bloc de guidage	U 03 277	67	Equerre de palier du volant	W 05 045
43	Ressort à fil sous le levier	V 00 075	68	Ensemble moteur	W 67 055
44	Ens. levier du galet de bobinage	U 03 250	69	Bouchon de serrage	U 11 343
45	Ensemble poulie	U 11 273			

NOMENCLATURE DES COMPOSANTS DU BOITIER

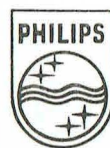
Pos.	Désignation	N° de code
1	Vis à tête cylindrique de 2x5 mm	K 60 810/2x5
2	Anneau de serrage pour broche pos. 30	K 68 800/5
3	Vis à tête cylindr. de 2,6x23 mm	K 60 801/2,6x23
4	Vis à tête cylindr. de 2,6x8 mm ...	K 60 801/2,6x8
5	Vis à tête cylindr. de 2,5x15 mm	K 60 801/2,5x15
25	Bouton de commande	O 06 264
26	Bouchon en nylon	S 19 096
27	Ensemble boîtier	S 82 426
28	Plaque de guidage, droit	V 25 031
29	Plaque de fond	S 82 427
30	Broche de guidage	U 19 107
31	Feutre	U 19 108
32	Plaque de guidage, gauche	V 25 032

NOMENCLATURE DES COMPOSANTS ELECTRIQUES

TS1, TS2, TS3	AC 125
T1	I 61 111
SK1	N 05 138
SK3	N 05 107
Fiche pentapolaire	L 07 831
C1, C4, C8 condensateur	D 00 800/W2,5
C2, C6, C11	D 00 023
C3, C7	D 00 800/A25
C5	C 01 800/1K
C9	39 nf
C10	D 00 800/W250
C12	D 00 800/U400
Lampe témoin	M 02 812

NOMENCLATURE DE L'ADAPTATEUR EL 1997

TS1	AD 149
C1	D 00 800/X400
Fiche pentapolaire	L 07 831
Prise pentapolaire	L 04 122



PHILIPS "Electro-Acoustique"
162, RUE SAINT-CHARLES - PARIS - (15^e)

Société Anonyme au Capital de 8 Millions de Francs
Registre du Commerce Seine 62 B 5175

Strictement confidentiel - Document uniquement destiné aux commerçants chargés du SERVICE Philips - Reproduction interdite

EA6-07

Connexion à un autoradio

Si l'autoradio est pourvu d'une prise ou d'un câble séparé avec fiche femelle pour la connexion d'un tourne-disque ou d'un magnétophone, le câble du EL 3305/12D/16D doit y être branché.

Voir pour la tension et la polarité ce qui suit.

Connexion à un système de 6 V.

Le câble de connexion du EL 3305/12D/16D convient pour la connexion à un autoradio ayant le pôle négatif à la masse.

Si l'autoradio ne possède pas encore de connexion pour tourne-disque ou magnétophone, il faut appliquer la connexion d'après la figure 1.

A cette fin, un câble muni d'une fiche femelle est compris dans la fourniture.

Connexion à un système de 12 V.

Lorsqu'on utilise le EL 3305/12D/16D en association avec un autoradio qui est branché à un système de 12 V, il faut connecter l'adaptateur de 12 V, EL 1997/00, entre l'autoradio et le EL 3305/12D/16D.

A la livraison, le EL 1997/00 convient pour une tension de 12 V, le pôle négatif à la masse.

Pour la connexion à un système de 12 V avec le pôle positif à la masse, il faut interchanger les points A et B dans l'adaptateur. Voir la figure 2.

Si l'autoradio ne possède pas encore de connexion, elle doit être apportée dans ce cas également selon la figure 1.

INSTRUCTIONS DE REPARATION

Extension, voir la figure 3.

Dans de nombreux cas, il sera possible de laisser la plaque de montage pos. 300 dans la voiture, lors de réparations.

Il est cependant nécessaire que les broches pos. 30, après enlèvement des anneaux de serrage pos. 2, puissent être poussées d'environ 10 cm.

Si l'espace ne le permet pas, il faut retirer l'appareil avec la plaque de montage de la voiture.

Démontage du boîtier, voir figure 3.

- ☐ Retirer la cassette de bande.
- ☐ Enlever le bouton de commande pos. 25 de l'appareil.
- ☐ Dévisser les deux vis pos. 5 et retirer le couvercle.
- ☐ Retirer les quatre vis pos. 1, 3 et 4.
- ☐ Retirer l'appareil hors de son boîtier.
- ☐ Le montage se fait en sens inverse.

Note : En remplaçant l'appareil dans son boîtier il faut veiller au placement correct des plaques de guidage en nylon pos. 28 et 32.

Il faut placer les plaques, d'une longueur de 30,5 mm, à droite (donc du côté moteur). Les plaques de 28,5 mm de longueur doivent être placées à gauche (donc du côté de la platine à câblage imprimé). Les cames sur les plaques doivent se trouver du côté arrière.

Remplacement des composants

Pour le remplacement de la courroie d'entraînement pos. 65, du volant pos. 66, du galet presseur pos. 63, du moteur pos. 68 et des plateaux à bobine pos. 54, voir la documentation des EL 3300/00 - EL 3301/00.

Remplacement du levier du galet de bobinage, pos. 44, voir figure 7.

- ☐ Dévisser la platine à câblage imprimé.
- ☐ Retirer l'anneau de serrage en nylon pos. 64 du levier du galet de bobinage pos. 44.
- ☐ Maintenant il est possible de retirer le levier du galet de bobinage en écartant la poulie pos. 45 du volant et en pressant en même temps sur le galet du côté supérieur de l'appareil. D'abord presser le galet quelque peu vers le bas, ensuite le tourner sous le plateau à bobine de gauche, et finalement retirer l'équerre du galet en passant par l'équerre 41.
- ☐ Le montage se fait en sens inverse.

AJUSTAGES MECANQUES

Tête de reproduction

La tête de reproduction peut être ajustée de la manière suivante :

- ☐ Placer une cassette avec une bande d'essai de 5000Hz (numéro de code U 08 030) dans l'appareil.
- ☐ Mettre l'appareil en service.
- ☐ Connecter un voltmètre électronique aux points 2 et 3 du câble de connexion.
- ☐ Ajuster à la tension de sortie maximale au moyen de la vis pos. 5, figure 7.
- ☐ Après l'ajustage, laquer la vis avec de la laque de cellulose.

Autres ajustages mécaniques

Pour l'ajustage du levier de galet presseur, le contrôle de l'accouplement à friction, l'ajustage du galet presseur, du levier du galet de bobinage, de l'équerre de frein et du commutateur SK3 et pour le contrôle de vitesse, consulter la documentation des EL 3300/00-EL 3301/00.

Instructions de graissage

Voir pour le graissage la documentation des EL 3300/00 EL 3301/00.

Explication de la figure 1

- 0 = Châssis - blindage total
- 1 = Accumulateur (+) - rouge
- 2 = Commande de volume (chaud) - bleu
- 3 = Commande de volume (froid) - blindage bleu et sans couleur.
- 4 = Détecteur - sans couleur
- 5 = Accumulateur (-) - blindage rouge
- A = Vers accumulateur
- B = Alimentation de la radio
- C = Détecteur
- D = Commande de volume (chaud)
- E = Commande de volume (froid)

- ☐ L'interrupteur a été dessiné à deux pôles; pour la plupart des autoradios, un seul conducteur est commuté, l'autre n'est pas interrompu.
- ☐ Interrompre la connexion d'origine entre les points C et D.

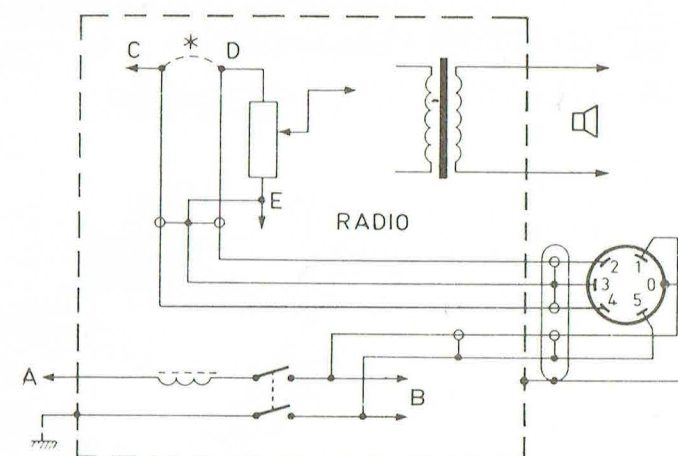


Fig. 1

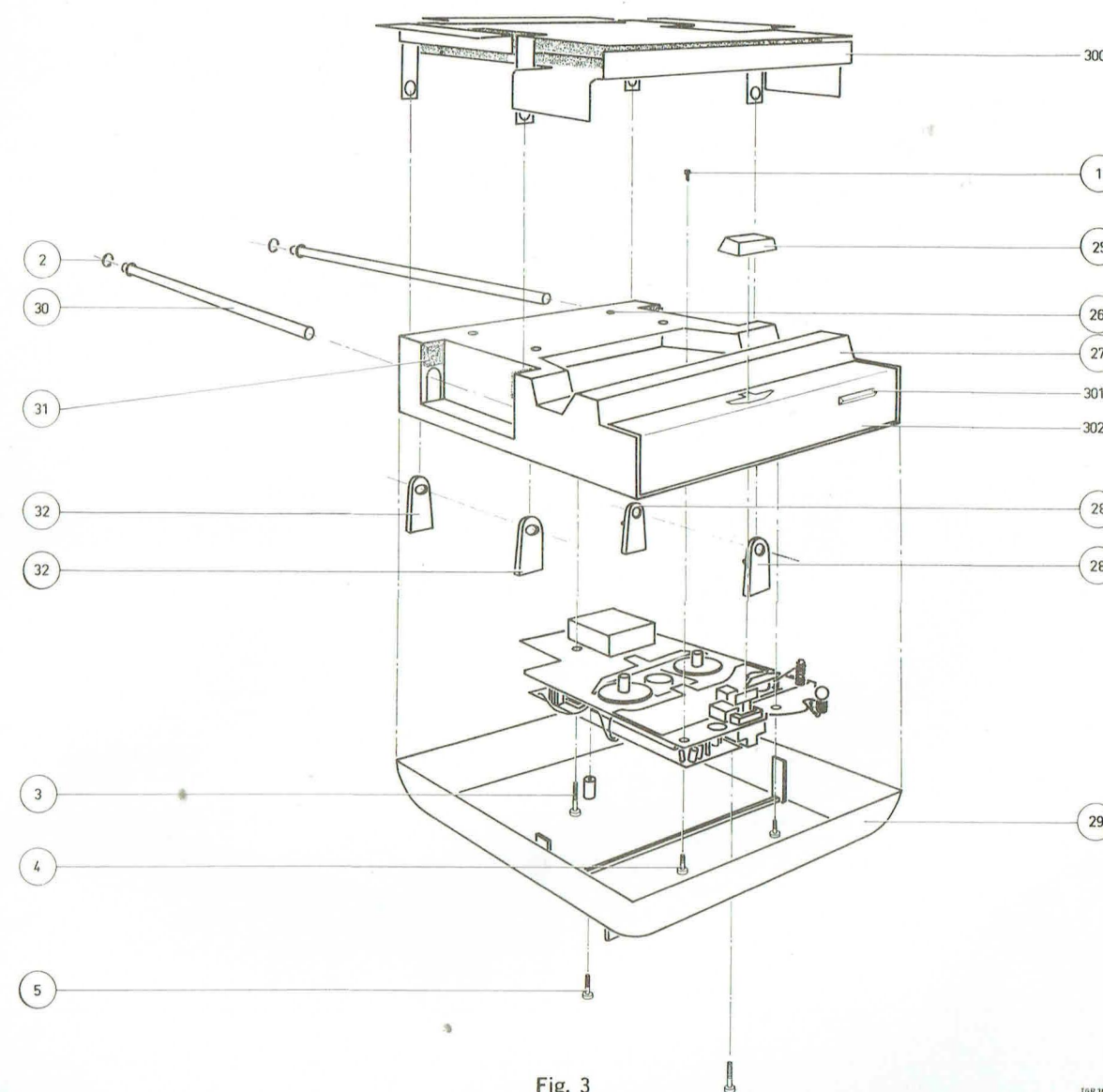


Fig. 3

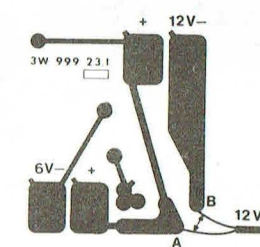


Fig. 2

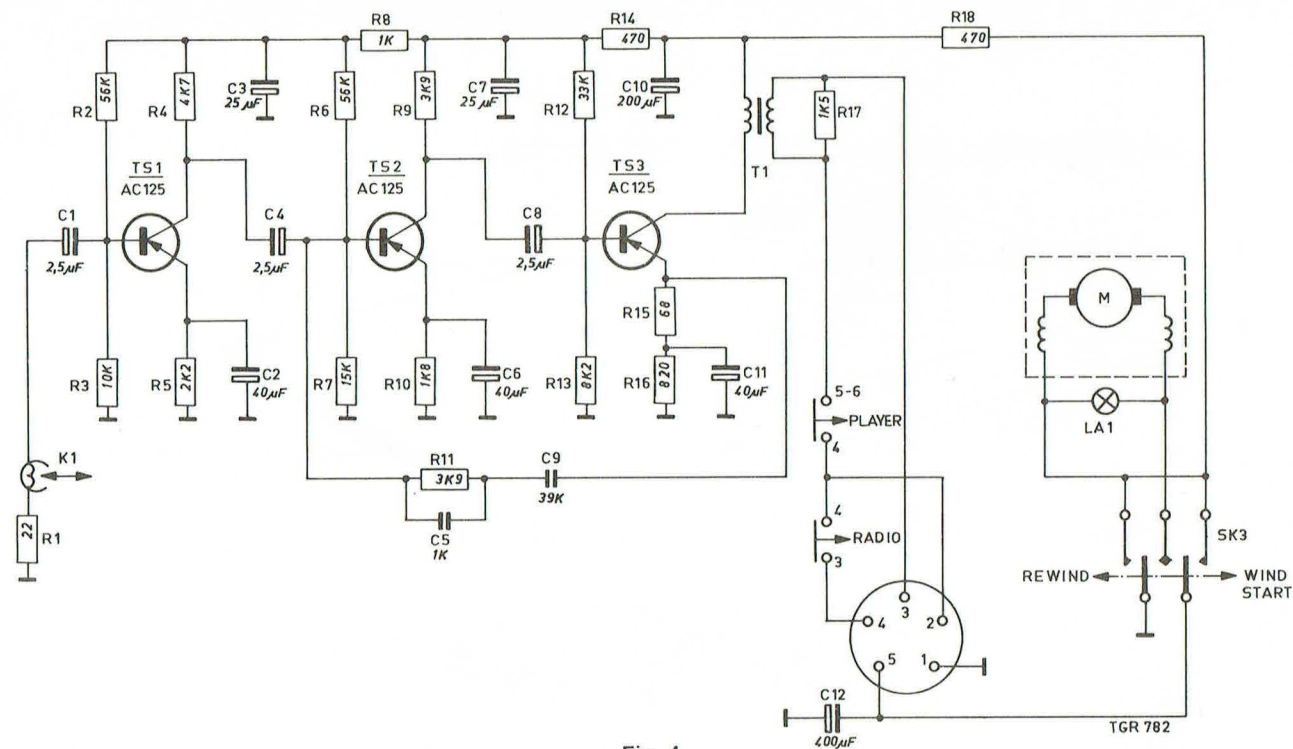


Fig. 4

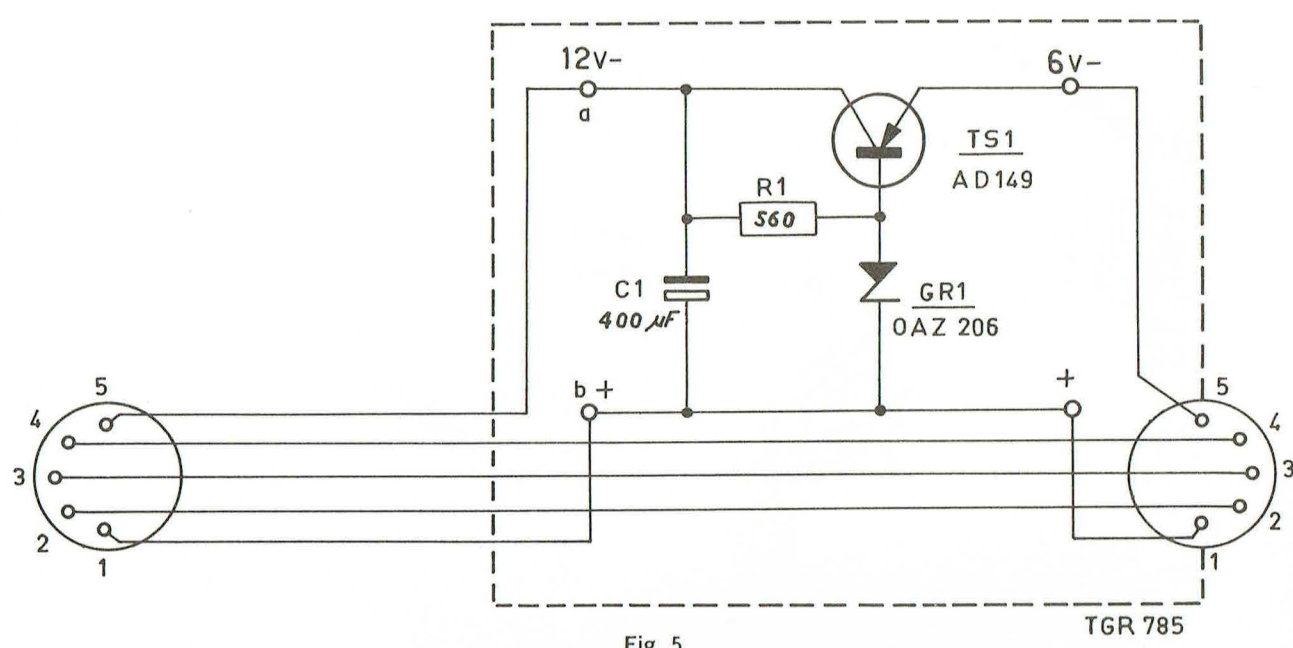


Fig. 5

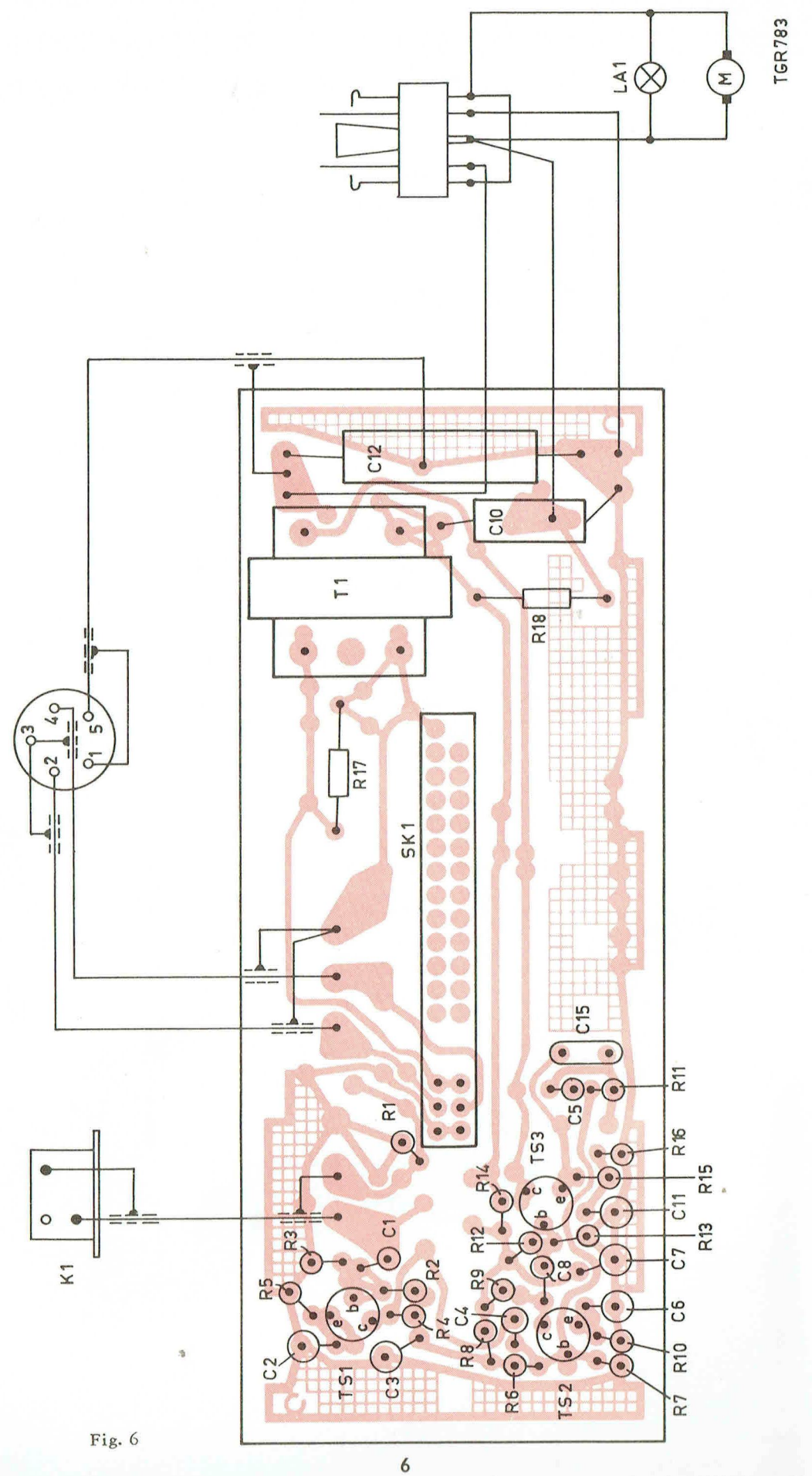


Fig. 6

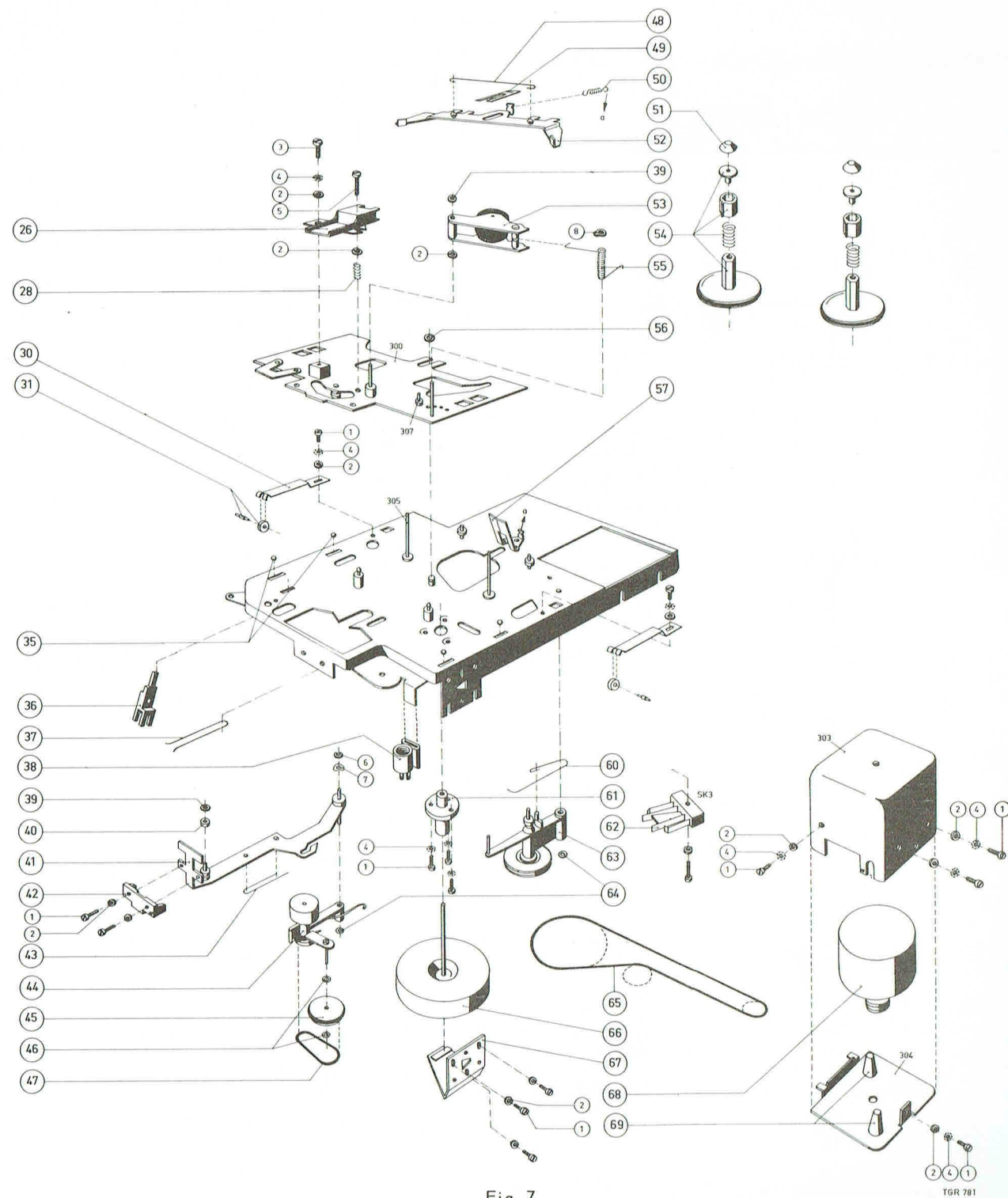


Fig. 7

TGR 781

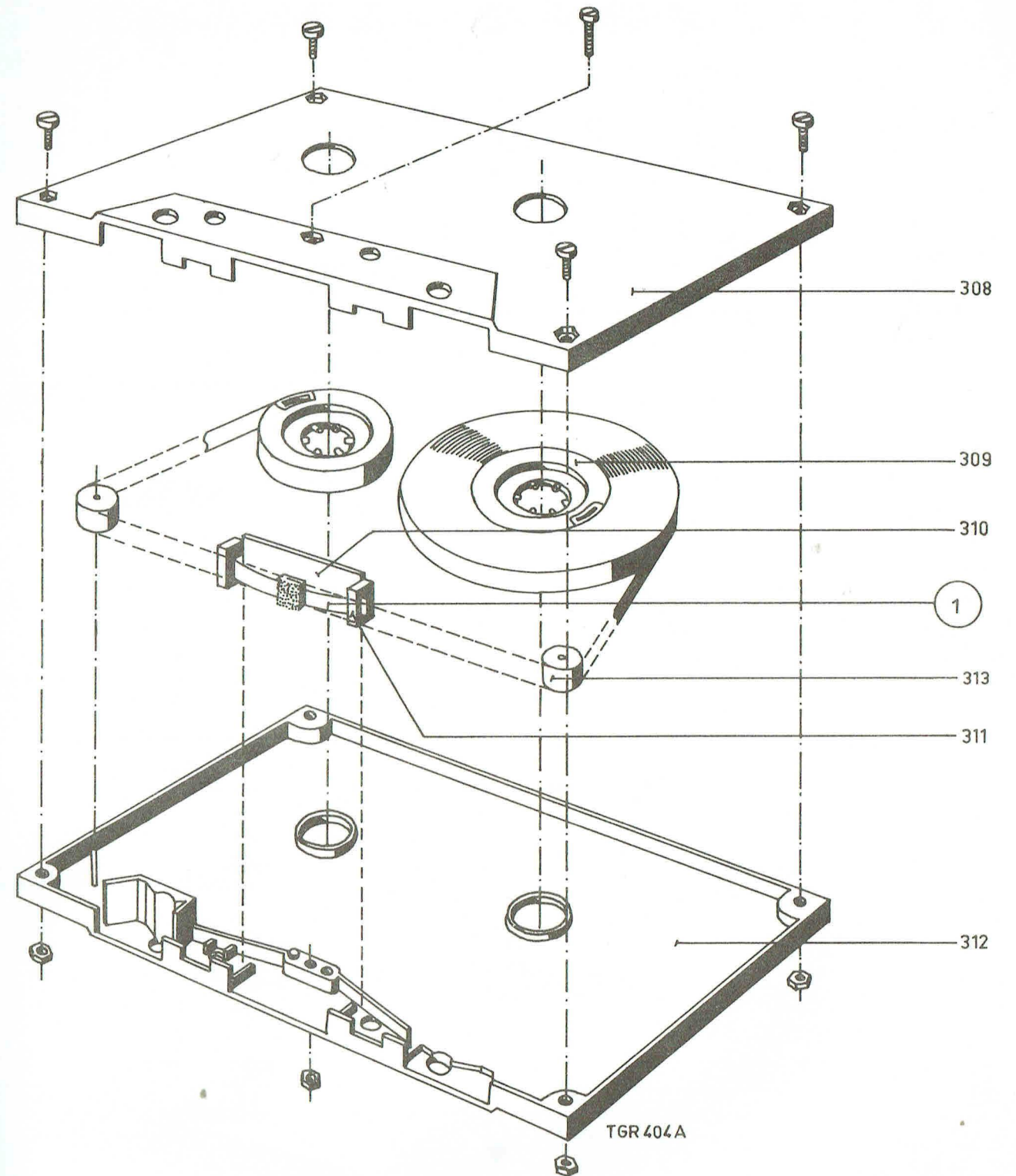


Fig. 8

TGR 404A

Raccordement du EL 3305 sur un système à 24 V.

Pour l'alimentation du EL 3305 depuis un accumulateur de 24 V, on peut utiliser l'adaptateur à 12 V, EL 1997, pourvu que les modifications suivantes soient apportées :

- Retirer le transistor AD 149 de la plaque imprimée et le monter sur la partie non perforée de l'adaptateur afin d'améliorer le refroidissement. A cette fin, il faut pratiquer quatre trous, voir fig. 1.
Isoler le transistor au moyen d'une plaquette de mica et de manchons isolants, fournis ensemble, sous la référence L 00 077.
Pour éviter le court-circuit du transistor avec la masse de l'automobile, il convient de placer un capuchon en V 08 012 sur le transistor.
- Remplacer C1 (400 μ F) par un condensateur de 50 μ F - 40 V, référence D 00 800/ $\times$ 50.
- Remplacer R1 (560 Ω) par une résistance de 2,2 K Ω B 01 198.

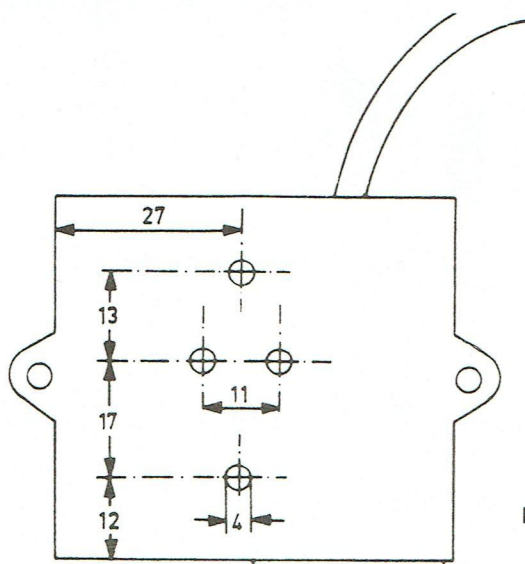


Fig. 1

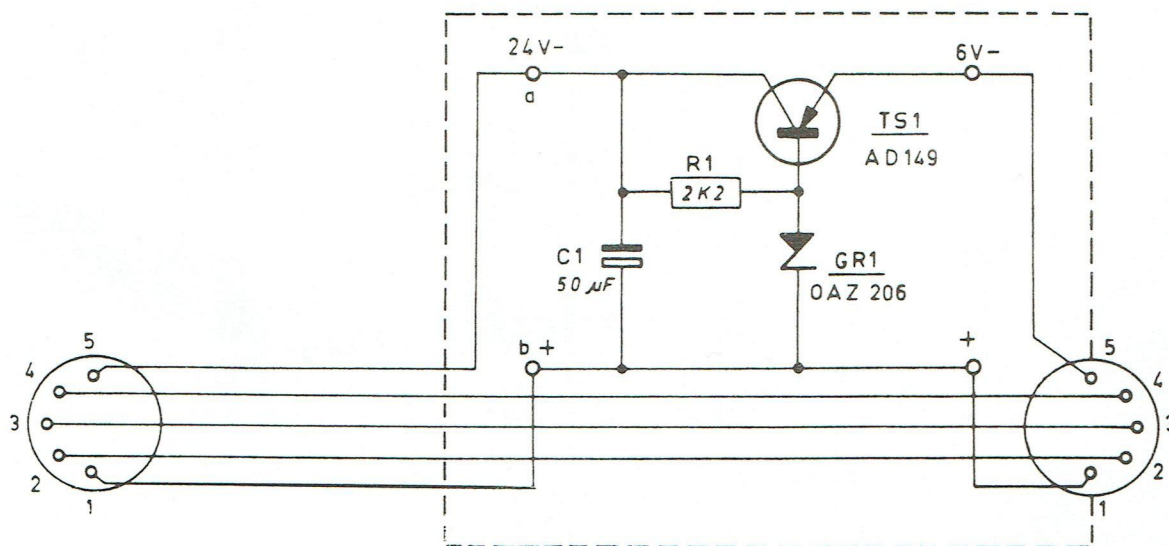


Fig. 2

Câble de liaison pour autoradio avec automignon et lecteur de cassette.

Lors de la production, un câble de connexion avec fiche sera monté dans la série existante d'autoradios pour la connexion de l'auto-mignon (AG 2101) ou du lecteur de cassette (EL 3305).

Il est possible d'incorporer ce câble avec fiche dans les appareils déjà existants. Voir à cet effet l'instruction fournie avec chaque appareil.

En règle générale le point 1 de la fiche est connecté au bloc d'alimentation de la radio. Le blindage du conducteur au point 1 est raccordé au point 5. Au cas où l'on provoque une interruption entre le détecteur et la commande de volume sonore, le point 4 de la fiche sera relié au détecteur, le point 2 à la commande de volume sonore.

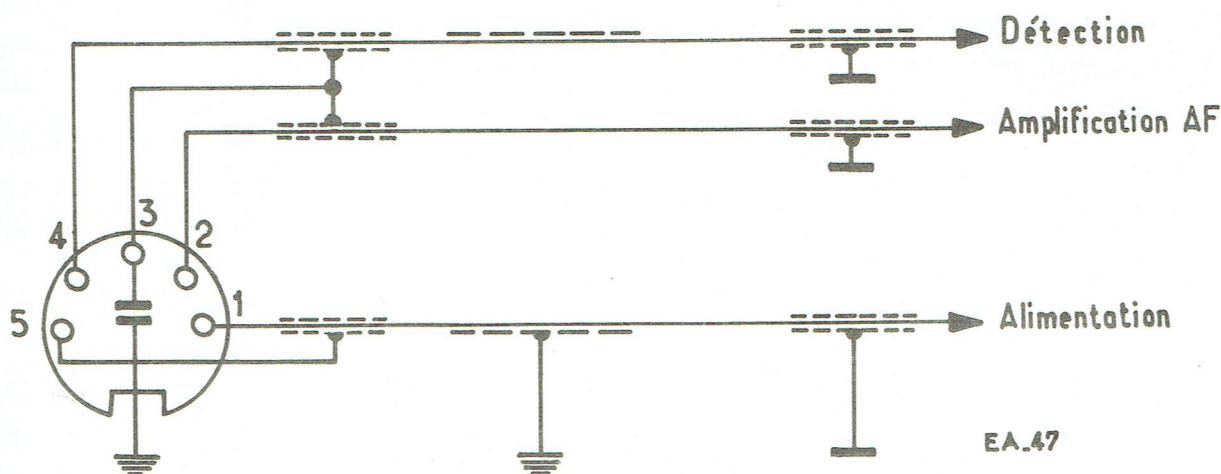
Le blindage des conducteurs aux points 4 et 2 est relié au point 3.

Le condensateur entre le point 3 et le corps de la fiche est un condensateur antiparasite. Ce condensateur est déjà incorporé dans les appareils qui sont munis du câble susmentionné. Il est à recommander de monter encore ce condensateur dans la fiche lorsqu'il faut incorporer un câble détaché avec fiche.

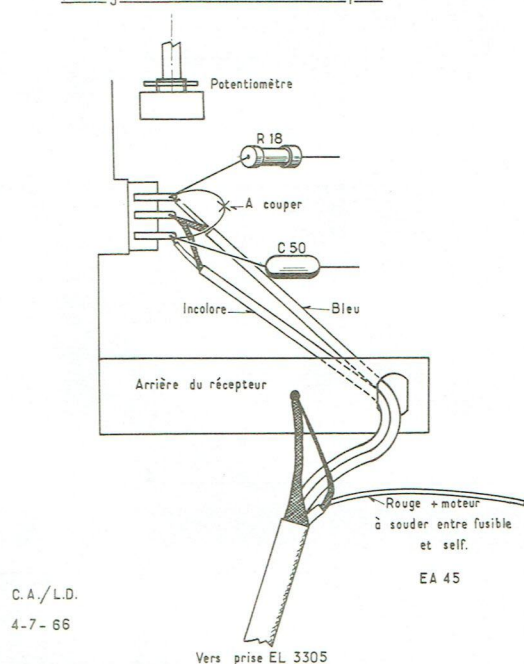
Le numéro de code du condensateur est : C 04 139

Le numéro de code de la fiche est : L 07 095

Le numéro de code du câble est : L 14 070



Montage EL 3305 sur Minauto compact.



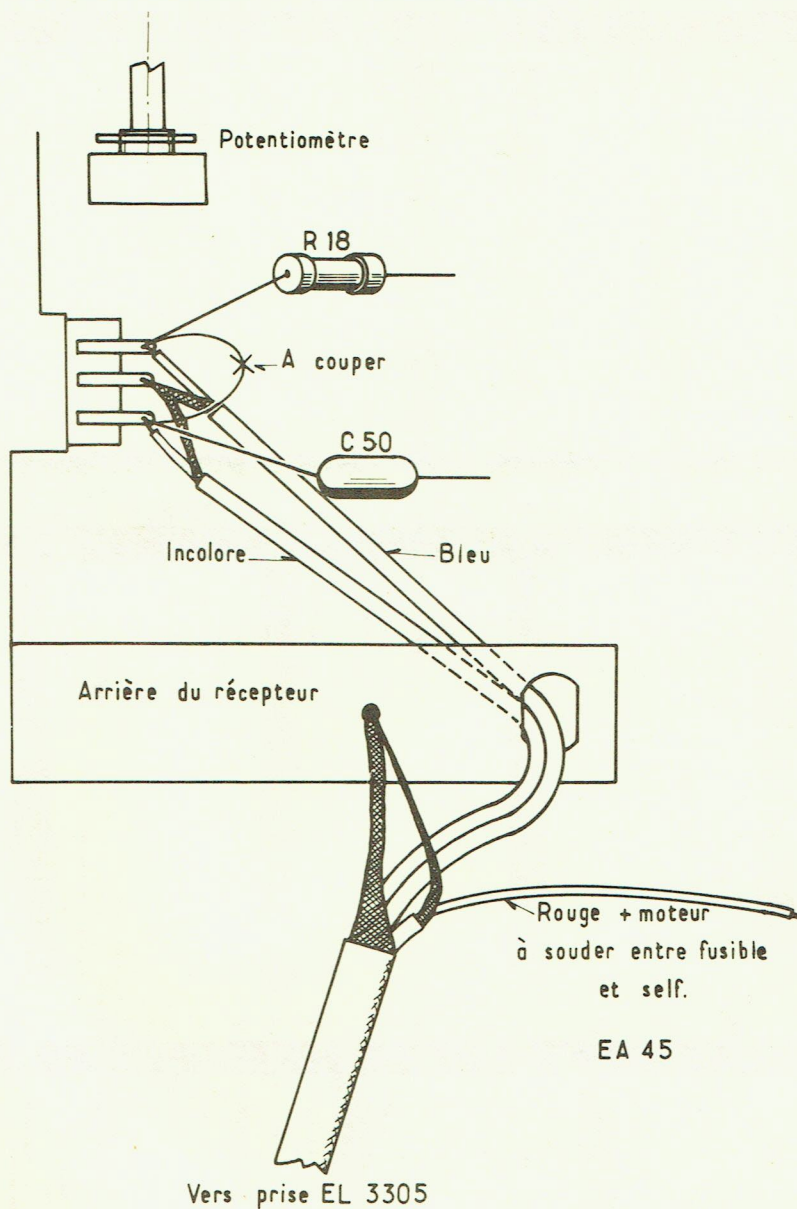
C.A./L.D.
4-7-66

Pour le montage du reproducteur de bandes avec récepteur autoradio "Minauto Compact", se reporter à la figure ci-dessus.

OBJET - ADAPTATION ELECTRIQUE DU EL 3305 AVEC L'AUTORADIO MINAUTOCOMPACT.

Dénuder le câble sortant de la prise du reproducteur EL 3305; sonder les fils sur la plaquette se trouvant à l'intérieur du Minauto, comme l'indique la figure ci-dessous.

Montage EL 3305 sur Minauto compact.



Informations déjà publiées

[illegible]