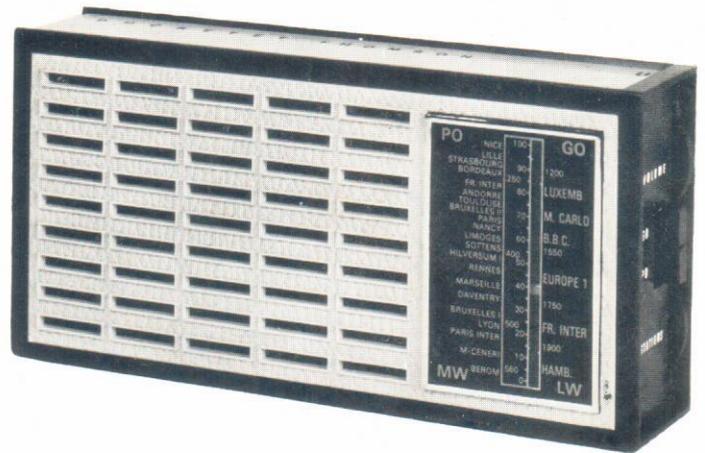


SOMMAIRE

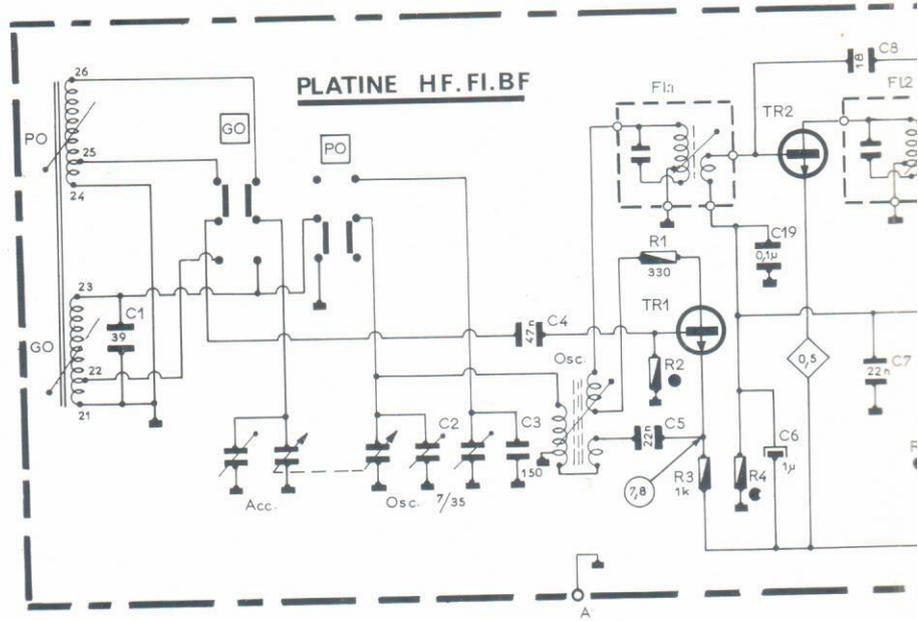
- | | |
|-----|----------------------------|
| 1-2 | Schéma
Vue intérieure |
| 3 | Réglage des circuits |
| 4 | Démontage de
l'appareil |
| 5 | Liste des pièces |

**DUCRETET****THOMSON****PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

Montage	Superhétérodyne
Gammes d'ondes	2 - PO : 520 KHz à 1 620 KHz GO : 150 KHz à 270 KHz
Sélection	Par deux touches
Collecteur d'ondes	Cadre ferrite : 140 mm pour PO - GO
Nombre de transistors	6
Nombre de diodes	1 pour la détection
Fréquence F. I.	480 KHz
Etage de puissance	Push-Pull sans transformateur de sortie à transistor complémentaire
Haut-parleur	Circulaire \varnothing 7,5 cm. Z = 25 Ω
Puissance modulée maximum	150 mW
Alimentation	Par 2 piles 4 v. 5 petit modèle
Câblage	Circuit imprimé unique
Présentation	Coffret matière moulée
Dimensions	Longueur : 195 mm. Profondeur : 40 mm. Hauteur : 95 mm.
Poids	450 gr.

**RÉCEPTEUR
A TRANSISTORS****DT 160**

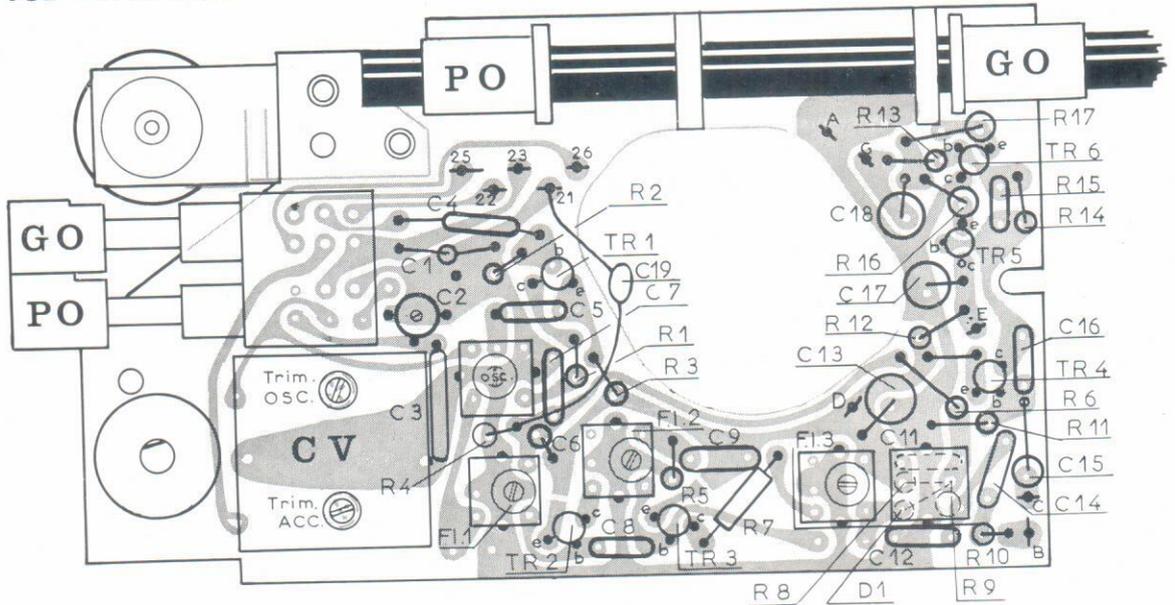
SCHÉMA



TRANSISTORS			
TR1	C2N3392 ou N2N3392	TR4	D2N3391
TR2	E2N3391 ou P2N3391 R2N3391	TR5	AC128 ou AC184
TR3	B2N3393 M2N3392	TR6	AC127 ou AC185

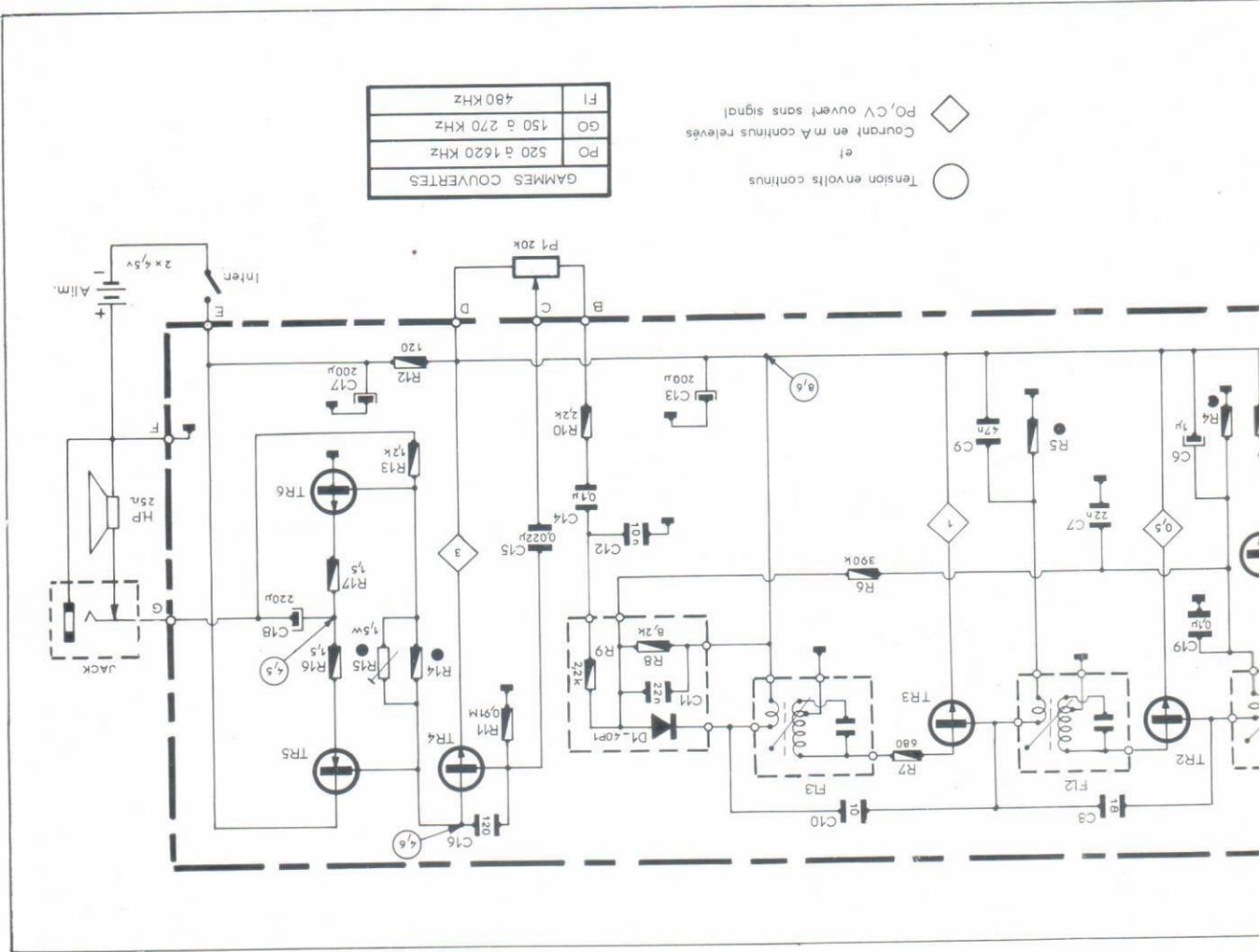
- R2 : 1,6M Ω avec TR1 : C2N3392
1,8M Ω avec TR1 : N2N3392
- R4 : 1,8M Ω avec TR2 : P2N3391
2M Ω " " : R2N3391
2,2M Ω " " : E2N3391
- R5 : 1,2M Ω avec TR3 : B2N3393
1,3M Ω " " : M2N3392
- R14 : 390 avec TR6 : AC185
R15 : 150 " TR5 : AC184
- R14 : 560 " TR6 : AC127
R15 : 150 " TR5 : AC128

VUE INTÉRIEURE



- R17
- TR 6
- R15
- R14
- C16
- TR 4
- R 6
- R11
- C15
- C14

fig. 1



GAMES COUVERTES	
PO	520 à 1620 KHZ
GO	150 à 270 KHZ
FI	480 KHZ

○ Tension en volts continus
 et
 ◊ Courant en mA continus relevés
 PO, CV ouvert sans signal

POINTS DE RÉGLAGE DU CADRAN

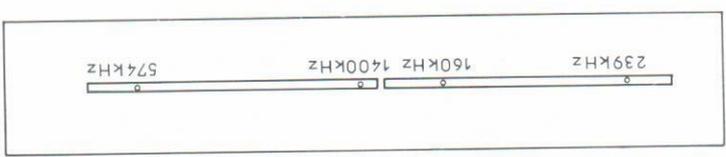


fig. 2

ALIGNEMENT HAUTE FREQUENCE

Ordre des opérations	Instructions	Branchements et Fréquence du signal injecté	Réglages
Alignement FI	<p>Coupler le générateur au cadre à l'aide d'une boucle rayonnante</p> <p>Touche PO enfoncée, CV ouvert.</p>	<p>Injecter le signal FI à 480 KHz.</p>	<p>Régler successivement les circuits FI 3 - FI 2 - FI 1 pour obtenir un maximum au voltmètre de sortie.</p> <p>— Si les noyaux sont très déglés, revenir une seconde fois sur les opérations ci-dessus.</p>
ALIGNEMENT PO	<p>Aiguille sur 520 KHz en bout de cadran, à gauche</p> <p>1 620 KHz en bout de cadran, à droite.</p>	<p>Injecter un signal à 520 KHz.</p> <p>Signal injecté à 1 620 KHz</p> <p>Avec le CV, chercher le signal à 574 KHz à 1 400 KHz</p>	<p>Régler la position de l'enroulement « PO » du cadre pour obtenir un maximum au voltmètre de sortie.</p> <p>— Régler le condensateur ajustable « oscillateur » du CV pour obtenir un maximum au voltmètre de sortie.</p> <p>Revenir plusieurs fois sur ces réglages jusqu'au calage correct de l'oscillateur en bout de gammes.</p> <p>Réglage accord :</p> <p>— Régler la position de l'enroulement « PO » du cadre pour obtenir un maximum au voltmètre de sortie.</p> <p>Reprendre ces réglages autant de fois qu'il sera nécessaire jusqu'à obtention d'un accord correct sur les fréquences 574 et 1 400 KHz et d'un calage correct de l'oscillateur aux deux extrémités de la gamme.</p>
ALIGNEMENT GO	<p>Touche GO enfoncée, CV ouvert en butée.</p>	<p>Injecter un signal à 270 KHz.</p> <p>Avec le CV, chercher le signal à 160 KHz.</p>	<p>Oscillateur GO :</p> <p>Régler le trimmer oscillateur C 2 au maximum de tension de sortie.</p> <p>Réglage accord cadre GO :</p> <p>Régler la position de la bobine GO du cadre pour un maximum de tension de sortie.</p> <p>Vérifier à 239 KHz.</p> <p>Immobiliser les enroulements du cadre avec de la cire.</p>

RÉGLAGES DES CIRCUITS

Appareils nécessaires :

- Générateur HF - 100 KHz - 2 MHz module en amplitude à 30 % - 400 Hz
- Voltmètre à lampe B.F.

Instructions générales :

- Coupler la boucle rayonnante au cadre.
- Potentiomètre de volume au minimum d'attente.
- Régler des circuits pour le maximum de signal B.F. Mesuré au V.A.L. branché aux bornes du H.P. (entre point F et masse).
- Pendant les réglages, diminuer le niveau d'injection au fur et à mesure pour conserver une tension de sortie de 0 v. 5.

DÉMONTAGE DE L'APPAREIL

- Retirer la vis d'immobilisation située au dos de l'appareil.
- Déboîter la face arrière.
- Retirer le dessus du récepteur portant le sigle.
- Dévisser les deux vis et l'écrou de fixation du circuit au boîtier.
- Retirer les molettes et l'entraînement de l'aiguille du cadran.
- Déconnecter les deux fils du H.-P. après avoir sorti le circuit en le tirant de biais côté logement à piles.

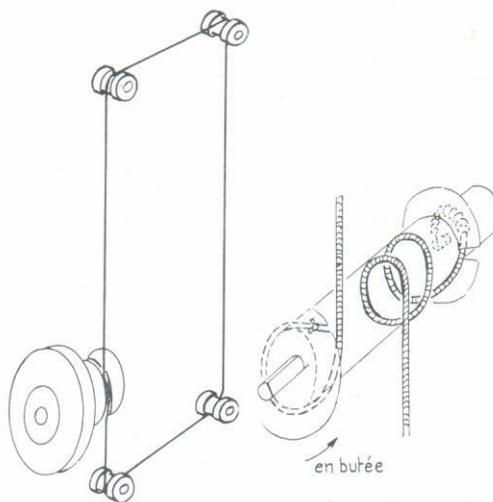


Fig. 3

NOTA

Pour récupérer le cordonnet d'entraînement de l'aiguille, retirer les deux vis de fixation de la grille avant, accessibles sur le dessus de l'appareil. Cette opération est nécessaire pour le remontage de l'entraînement.

Mise en place du cordonnet d'entraînement de l'aiguille

Le circuit imprimé étant en place dans son coffret et vue côté éléments :

- Tourner le tambour d'entraînement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- Accrocher la boucle du ressort sur la tête de vis d'immobilisation du tambour.
- En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre :
 - Positionner le ressort sur la partie inférieure du tambour, puis, faire passer le cordonnet dans la fente la plus grande du flasque inférieur de celui-ci comme il est indiqué fig.
 - Faire deux tours autour du tambour, passer le cordonnet sur les guides, fig. 3.
 - Faire un tour autour de la poulie et immobiliser le cordonnet par un nœud engagé dans la fente du flasque supérieur.
 - Positionner l'aiguille au bas du cadran.