

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des
TUBES ÉLECTRONIQUES
de types et d'origines divers

ANTENNE TÉLÉVISION
"LECLERC"

Département Régional VAUCLUSE - GARD
Maurice REINAUD
10, Rue de Provence
AVIGNON Tél. 600

...et les types

MAZDA

actuellement au catalogue

0A2WA à 2A6

2A7 à 6A7

6A8 à 6BA7

6BQ5 à 6N7

6N8 à 7A6

7A7 à 12SN7

15A6 à 35Z5

42 à 807

811A à 6136

AB1 à DF67

DF70 à E455

E463 à ECL80

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS
TYPE	ORIGINE	CULOTTET CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET CHAUFFAGE	
OA2WA	MAZDA	Mini. 7 br.	6073	Mini. 7 br.	Sans indice : simple substitution. A : changement du support. B : connexions du support à modifier. C : examiner le chauffage. D : tensions d'alimentation différentes. E : changer impédance du transfo de sortie. F : double appellation. F. Type de Sécurité, série "5 Étoiles". F. Type de sécurité, série "5 Étoiles". F. F. F. F. B. En ce qui concerne le chauffage. B. Triode de puissance, pas d'équivalence. A.C. A.C.
OB2WA	MAZDA	Mini. 7 br.	6074	Mini. 7 br.	
OB3	MAZDA	Octal	VR90	Octal	
OC3	MAZDA	Octal	VR105	Octal	
OD3	MAZDA	Octal	VR150	Octal	
1AC6	MAZDA	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	DK92	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	
1C1	Anglais	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	1R5	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	
1F2	Anglais	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	1L4	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	
1F3	Anglais	1,4 V - 0,05 A	1T4	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	
1FD9	Anglais	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	1S5	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	
1P10	Anglais	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	3S4	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	
1S4	Américain	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	3S4	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	
1U5	Américain	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	1S5	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	
2A3	Américain	4 br. Amér.			
2A5	Américain	6 br. Amér. 2,5 V - 1,75 A	6F6	Octal 6,3 V - 0,7 A	
2A6	Américain	6 br. Amér. 2,5 V - 0,8 A	6Q7	Octal 6,3 V - 0,3 A	

OA2WA à 2A6

2A7 à 6A7

6A8 à 6BA7

6BQ5 à 6N7

6N8 à 7A6

7A7 à 12SN7

15A6 à 35Z5

42 à 807

811A à 6136

AB1 à DF67

DF70 à E455

E463 à ECL80

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS
TYPE	ORIGINE	CULOT ET CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET CHAUFFAGE	
2A7	Américain	7 br. Amér. 2,5 V - 0,8 A	6A7	7 br. Amér. 6,3 V - 0,3 A	C.
2B7	Américain	7 br. Amér. 2,5 V - 0,8 A	EBF80	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	A.C.D.
2C50	Américain	Loctal 6,3 V - 0,45 A	6AQ5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,45 A	A.
2X2	MAZDA	4 br. Amér. 2,5 V - 1,75 A	EY51	Sorties à fils 6,3 V - 0,08 A	Ne convient que pour débits faibles, de préférence nous consulter.
3Q5GT	Américain	Octal 2,8 V - 0,05 A 1,4 V - 0,1 A	3Q4	Mini. 7 br. 2,8 V - 0,05 A 1,4 V - 0,1 A	A.
3V4	Américain	Mini. 7 br. 2,8 V - 0,05 A 1,4 V - 0,1 A	3Q4	Mini. 7 br. 2,8 V - 0,05 A 1,4 V - 0,1 A	B.
5T4	Américain	Octal 5 V - 2 A	5U4G	Octal 5 V - 3 A	C.
5V4G	Américain	Octal 5 V - 2 A	GZ32	Octal 5 V - 2,3 A	C.
5X4GT	Américain	Octal 5 V - 0,3 A	5U4G	Octal 5 V - 0,3 A	B.
5Y3G	MAZDA	Octal 5 V - 2 A	5Y3GB	Octal 5 V - 1,7 A	Chauffage indirect contre chauffage direct.
5Y4G	Américain	Octal 5 V - 2 A	5Y3GB	Octal 5 V - 1,7 A	Chauffage indirect contre chauffage direct.
5Y4S	Visseaux	Octal 5 V - 2 A	5Y3GB	Octal 5 V - 1,7 A	
5Z4	Américain	Octal 5 V - 2 A	5Y3GB	Octal 5 V - 1,7 A	
6A3	Américain	7 br. Amér.			Triode de puissance, pas d'équivalence.
6A5	Américain	Octal			Triode de puissance, pas d'équivalence.
6A7	MAZDA	7 br. Amér. 6,3 V - 0,3 A	6E8	Octal 6,3 V - 0,3 A	A.D.

2A7 à 6A7

6A8 à 6BA7

6BQ5 à 6N7

6N8 à 7A6

7A7 à 12SN7

15A6 à 35Z5

42 à 807

811A à 6136

AB1 à DF67

DF70 à E455

E463 à ECL80

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS
TYPE	ORIGINE	CULOT ET CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET CHAUFFAGE	
6A8	MAZDA	Octal 6,3 V - 0,3 A	6E8	Octal 6,3 V - 0,3 A	Sans indice : simple substitution. A : changement du support. B : connexions du support à modifier. C : examiner le chauffage. D : tensions d'alimentation différentes. E : changer impédance du transfo de sortie. F : double appellation.
6AB4	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,15 A	EC92	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,15 A	
6AB8	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	ECL80	Mini 9 br. 6,3 V - 0,3 A	
6AF7	MAZDA	Octal 6,3 V - 0,3 A	EM34	Octal 6,3 V - 0,2 A	
6AG5	Américain	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	6U8	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	
6AJ8	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	ECH81	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	
6AK5W	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,175 A	5654	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,175 A	
6AK8	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	EABC80	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	
6AL5W	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	5726	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	
6AQ5W	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,45 A	6005	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,45 A	
6AS6W	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,175 A	5725	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,175 A	
6AT6	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	6AV6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	
6AV4	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,95 A	EZ91	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,95 A	
6AV6	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	EBC91	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	
6B6	Américain	Octal 6,3 V - 0,3 A	6AV6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	
6B7	MAZDA	7 br. Amér. 6,3 V - 0,3 A	EBF80	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	
6B8	Américain	Octal 6,3 V - 0,3 A	6H8G	Octal 6,3 V - 0,3 A	
6BA6W	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	5749	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	
6BA7	Fotos	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	ECH81	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	

6A8 à 6BA7

6BQ5 à 6N7

6N8 à 7A6

7A7 à 12SN7

15A6 à 35Z5

42 à 807

811A à 6136

AB1 à DF67

DF70 à E455

E463 à ECL80

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS
TYPE	ORIGINE	CULOT ET CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET CHAUFFAGE	
6BQ5	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,65 A	EL84	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,65 A	F.
6BR5	Européen	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	EM85	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	B. L'indicateur EM85 n'a qu'un seul secteur d'ombre contre deux au 6BR5/EM80.
6BW6	Américain	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	6AQ5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,45 A	A.
6BX6	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	EF80	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	F.
6BY7	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	EF85	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	F.
6C4	Américain	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,15 A	12AU7	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	A. C. Un élément triode inutilisé.
6C5	MAZDA	Octal 6,3 V - 0,3 A	6J5	Octal 6,3 V - 0,3 A	
6C6	MAZDA	Amér. 6 br. 6,3 V - 0,3 A	6AU6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. D.
6CJ6	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 1,05 A	EL81	Mini. 9 br. 6,3 V - 1,05 A	F. (peut être remplacé par 6DR6 type amélioré).
6CK6	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,71 A	EL83	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,71 A	F.
6D6	MAZDA	6 br. Amér. 6,3 V - 0,3 A	6K7	Octal 6,3 V - 0,3 A	A.
6F5	MAZDA	Octal 6,3 V - 0,3 A	6AV6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. Diodes inutilisées.
6F11	Anglais	Médium 6,3 V - 0,2 A	EF41	Médium 6,3 V - 0,2 A	
6F13	Anglais	Médium 6,3 V - 0,35 A	EF42	Médium 6,3 V - 0,33 A	
6G6G	Américain	Octal 6,3 V - 0,15 A	6AK6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,15 A	A.
6H6	MAZDA	Octal 6,3 V - 0,3 A	6AL5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A.
6J7	MAZDA	Octal 6,3 V - 0,3 A	6AU6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. D.
6K25	Anglais	Octal 6,3 V - 0,95 A	884	Octal 6,3 V - 0,6 A	Thyratron triode, même brochage. D.
6N7	MAZDA	Octal 6,3 V - 0,8 A	ECC40	Médium 6,3 V - 0,6 A	A. Sauf ampli de puissance classe B.

6BQ5 à 6N7

6N8 à 7A6

7A7 à 12SN7

15A6 à 35Z5

42 à 807

811A à 6136

AB1 à DF67

DF70 à E455

E463 à ECL80

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS/OU OBSERVATIONS
TYPE	ORIGINE	CULOT ET CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET CHAUFFAGE	
6N8	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	EBF80	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	F.
6P9	Visseaux Fotos	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	6BM5	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	
6SC7	Américain	Octal 6,3 V - 0,3 A	12AX7	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	A.
6SH7	Américain	Octal 6,3 V - 0,3 A	6AU6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. D.
6SJ7	Américain	Octal 6,3 V - 0,3 A	6AU6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. D.
6SK7	Américain	Octal 6,3 V - 0,3 A	6K7	Octal 6,3 V - 0,3 A	B. Sortie de grille supérieure.
6SL7GT	Américain	Octal 6,3 V - 0,3 A	5751	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,35 A	A. D. E.
6SN7	Américain	Octal 6,3 V - 0,3 A	12AU7	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	A.
6SQ7	Américain	Octal 6,3 V - 0,3 A	6Q7	Octal 6,3 V - 0,3 A	B et G1 au sommet du 6Q7.
6SZ7	Américain	Octal 6,3 V - 0,15 A	6AV6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. Caractéristiques légèrement supérieures.
6V3A	Américain	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,9 A	6V3P	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,9 A	Le 6V3P a un temps de chauffage plus long.
6V3P	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,9 A	EY81	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,9 A	F.
6V4	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,7 A	EZ80	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,7 A	F.
6V6	MAZDA	Octal 6,3 V - 0,45 A	6AQ5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,45 A	A. E.
6X2	MAZDA	Connex. souples 6,3 V - 0,08 A	EY51	Connex. souples 6,3 V - 0,08 A	F.
6X5	Américain	Octal 6,3 V - 0,6 A	6X4	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,6 A	A.
6Y4	Visseaux	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,9 A	EZ80	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,7 A	
6Z4/84	Américain	Amér. 5 br. 6,3 V - 0,5 A	6X4	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,6 A	A.
6Z4	Visseaux	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,6 A	6BX4	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,6 A	
7A6	Américain	Octal 6,3 V - 0,15 A	6AL5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. C.

6N8 à 7A6

7A7 à 12SN7

15A6 à 35Z5

42 à 807

811A à 6136

AB1 à DF67

DF70 à E455

E463 à ECL80

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS
TYPE	ORIGINE	CULOT ET CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET CHAUFFAGE	
7A7	Américain	Octal 6,3 V - 0,3 A	6K7	Octal 6,3 V - 0,3 A	A. D.
7A8	Américain	Octal 6,3 V - 0,15 A	6E8	Octal 6,3 V - 0,3 A	A. C. D.
7B4	Américain	Octal 6,3 V - 0,3 A	6AV6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A.
7B6	Américain	Octal 6,3 V - 0,3 A	6Q7	Octal 6,3 V - 0,3 A	A. Sortie de grille supérieure.
7C5	Américain	Octal 6,3 V - 0,15 A	6AQ5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,45 A	A.
7C6	Américain	Octal 6,3 V - 0,15 A	6Q7	Octal 6,3 V - 0,3 A	A. C. Sortie de grille supérieure.
7G7	Américain	Octal 6,3 V - 0,45 A	6AU6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. C.
7H7	Américain	Octal 6,3 V - 0,15 A	6BA6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. C.
7Y4	Américain	Octal 6,3 V - 0,5 A	6X4	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,6 A	A.
10F9	Anglais	Octal 13 V - 0,1 A	UF41	Médium 12,6 V - 0,1 A	A.
12AT6	MAZDA	Mini. 7 br. 12,6 V - 0,15 A	12AV6	Mini. 7 br. 12,6 V - 0,15 A	Caractéristiques légèrement supérieures.
12AT7	MAZDA	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	ECC81	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	F.
12AT7WA		Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	12AT7	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	F. Type de sécurité, série "5 Étoiles".
12AU7	MAZDA	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	ECC82	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	F.
12AX7	MAZDA	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,175 A 6,3 V - 0,35 A	ECC83	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,175 A 6,3 V - 0,35 A	F.
12BH7	Américain	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,6 A 12,6 V - 0,3 A	12AU7	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A 12,6 V - 0,15 A	D. Puissance inférieure de 0,75 W sous 300 V.
12H6	Américain	Octal 12,6 V - 0,15 A	6AL5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. C.
12SA7	Américain	Octal 12,6 V - 0,15 A	12BE6	Mini. 7 br. 12,6 V - 0,15 A	A. D.
12SH7	Américain	Octal 12,6 V - 0,15 A	12AU6	Mini. 7 br. 12,6 V - 0,15 A	A.
12SK7	Américain	Octal 12,6 V - 0,15 A	12BA6	Mini. 7 br. 12,6 V - 0,15 A	A. D.
12SN7	Américain	Octal 12,6 V - 0,15 A	12AU7	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	A.

7A7 à 12SN7

15A6 à 35Z5

42 à 807

811A à 6136

AB1 à DF67

DF70 à E455

E463 à ECL80

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS
TYPE	ORIGINE	CULOT ET CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET CHAUFFAGE	
15A6	MAZDA	Mini. 9 br. 15 V - 0,3 A	PL83	Mini. 9 br. 15 V - 0,3 A	F.
16A5	MAZDA	Mini. 9 br. 16,5 V - 0,3 A	PL82	Mini. 9 br. 16,5 V - 0,3 A	F.
17BP4A	Américain	Duo-décal 5 br. 6,3 V - 0,6 A	43MG4	Duo-décal 5 br. 6,3 V - 0,6 A	Cathoscope pour télévision, Ecran clair sphéro-sphérique.
17BP4B	Américain	Duo-décal 5 br. 6,3 V - 0,6 A	43MR4	Duo-décal 5 br. 6,3 V - 0,6 A	Cathoscope pour télévision. Ecran aluminisé sphéro-sphérique.
17UP4	Américain	Duo-décal 5 br. 6,3 V - 0,6 A	43MH4	Duo-décal 5 br. 6,3 V - 0,6 A	Cathoscope pour télévision. Ecran clair sphéro-cylindrique.
17Z3	MAZDA	Mini. 9 br. 17 V - 0,3 A	PY81	Mini. 9 br. 17 V - 0,3 A	F.
18MA4	MAZDA	Octal 6,3 V - 0,6 A			Cathoscope pour télévision, type périmé, pas d'équivalence.
19X3	MAZDA	Mini. 9 br. 19 V - 0,3 A	PY80	Mini. 9 br. 19 V - 0,3 A	F. Pour le remplacement voir à PY80.
19Y3	MAZDA	Mini. 9 br. 19 V - 0,3 A	PY82	Mini. 9 br. 19 V - 0,3 A	F.
21A6	MAZDA	Mini. 9 br. 21,5 V - 0,3 A	PL81	Mini. 9 br. 21,5 V - 0,3 A	F. (peut être remplacé par 21 B 6 type amélioré).
21ZP4B	Américain	Duo-décal 5 br. 6,3 V - 0,6 A	54MR4	Duo-décal 5 br. 6,3 V - 0,6 A	Cathoscope pour télévision. Ecran aluminisé sphéro-sphérique.
23MA4	MAZDA	Octal 6,3 V - 0,6 A			Cathoscope pour télévision, type périmé, pas d'équivalence.
26MG4	MAZDA	Duo-décal 5 br. 6,3 V - 0,6 A			Cathoscope pour télévision, type périmé, pas d'équivalence.
31MA4	MAZDA	Octal 6,3 V - 0,6 A			Cathoscope pour télévision, type périmé, pas d'équivalence.
31MC4	MAZDA	Duo-décal 5 br. 6,3 V - 0,6 A			Cathoscope pour télévision, type périmé, pas d'équivalence.
31MG4	MAZDA	Duo-décal 6,3 V - 0,6 A			Cathoscope pour télévision, type périmé, pas d'équivalence.
36MG4	MAZDA	Duo-décal 6,3 V - 0,6 A	43MG4	Duo-décal 6,3 V - 0,3 A	Voir si le châssis et l'ébénisterie peuvent recevoir un cathoscope de plus grande diagonale (43 cm contre 36 cm).
24A	Américain	5 br. Amér. 2,5 V - 1,75 A	6AU6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. D. (pour G2) adapter polarisation.
25A6	MAZDA	Octal 25 V - 0,3 A	25L6	Octal 25 V - 0,3 A	E. changer la résistance de cathode.
25B6	Américain	Octal 25 V - 0,3 A	25L6	Octal 25 V - 0,3 A	E. Puissance de sortie 2,2 W seulement.
25T3G	MAZDA	Octal 25 V - 0,3 A	PY81	Mini. 9 br. 17 V - 0,3 A	A. PY81 : cathode au sommet, anode broche 9. C. Ajouter 25 ohms 3 watts, bobinée, en série dans filament.
25Z5	MAZDA	Octal 25 V - 0,3 A	25Z6	Octal 25 V - 0,3 A	A.
35	Américain	5 br. Amér. 2,5 V - 1,75 A	6K7	Octal 6,3 V - 0,3 A	A. C. D.
35Z5	Américain	Octal 35 V - 0,15 A	35W4	Mini. 7 br. 35 V - 0,15 A	A.

15A6 à 35Z5

42 à 807

811A à 6136

AB1 à DF67

DF70 à E455

E463 à ECL80

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS Sans indice : simple substitution. A : changement du support. B : connexions du support à modifier. C : examiner le chauffage. D : tensions d'alimentation différentes. E : changer impédance du transfo de sortie. F : double appellation.
TYPE	ORIGINE	CULOT ET/ CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET/ CHAUFFAGE	
42	MAZDA	6 br. Amér. 6,3 V - 0,7 A	6 F6	Octal 6,3 V - 0,7 A	A.
43	MAZDA	6 br. Amér. 25 V - 0,3 A	25 L6	Octal 25 V - 0,3 A	A. E.
44	Américain	5 br. Amér. 6,3 V - 0,3 A	E F9	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	A. D.
45	Américain	4 br. Amér.			Triode de puissance, pas d'équivalence.
47	MAZDA	5 br. Amér. 2,5 V - 1,75 A	6 B M5	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	A. C. D. Retirer la polarisation par "le point milieu du chauffage" et la mettre sur la cathode.
50	Américain	4 br. Amér.			Triode de puissance, pas d'équivalence.
50 L6	Américain	Octal 50 V - 0,15 A	50 B5	Mini. 7 br. 50 V - 0,15 A	A.
53	Américain	7 br. Amér. 2,5 V - 2 A	6 N7	Octal 6,3 V - 0,8 A	A. C.
56	Américain	5 br. Amér. 2,5 V - 1 A	6 J5	Octal 6,3 V - 0,3 A	A. C. D.
57	Américain	6 br. Amér. 2,5 V - 1 A	6 J7	Octal 6,3 V - 0,3 A	A. C.
58	Américain	6 br. Amér. 2,5 V - 1 A	6 K7	Octal 6,3 V - 0,3 A	A. C. D.
75	MAZDA	6 br. Amér. 6,3 V - 0,3 A	6 A V6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. Connexion de G1 passe en dessous.
76	Américain	5 br. Amér. 6,3 V - 0,3 A	6 J5	Octal 6,3 V - 0,3 A	A. D.
77	Américain	6 br. Amér. 6,3 V - 0,3 A	6 A U6	Octal 6,3 V - 0,3 A	A. D.
67	Américain	6 br. Amér. 6,3 V - 0,3 A	6 K7	Octal 6,3 V - 0,3 A	A.
80	MAZDA	4 br. Amér. 5 V - 2 A	5 Y3	Octal 5 V - 2 A	A.
80 S	Américain	4 br. Amér. 5 V - 2 A	5 Y3 G B	Octal 5 V - 1,7 A	A.
82-83-83 V	Américain	4 br. Amér.			Valves à vapeur de mercure, pas d'équivalence.
84/6 Z4	Américain	5 br. Amér. 6,3 V - 0,5 A	6 X4	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,6 A	A.
85 A1/A2	Européen				Tube régulateur de tension de référence, pas d'équivalence.
89	Américain	6 br. Amér. 6,3 V - 0,3 A	6 V6	Octal 6,3 V - 0,45 A	A. D. E.
150 C1	Européen	Transcont.	OD3	Mini. 7 br.	A. Régulateur au néon.
506	MAZDA	4 br. Europ. 4 V - 1 A	A Z41	Médium 4 V - 0,75 A	A.
714 A	Américain	Mini. 7 br. 6,3 V	6 A K5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,175 A	C.
807	MAZDA	5 br. Amér. 6,3 V - 0,9 A	4 Y25	5 br. Amér. 6,3 V - 0,9 A	F.

42 à 807

811A à 6136

AB1 à DF67

DF70 à E455

E463 à ECL80

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS
TYPE	ORIGINE	CULOT ET CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET CHAUFFAGE	
811 A	R. C. A.	4 br. Amér. 6,3 V - 4 A	3T100A2	Spécial 6,3 V - 4 A	Tube d'émission. Nous consulter.
813	R. C. A.	7 br. Amér. 10 V - 5 A	4T250A0ou1	Spécial	Tube d'émission. Consulter la C. F. T. H.
866 A	Américain	4 br. Amér. 2,5 V - 5 A	2XM600A	4 br. Amér. 2,5 V - 5 A	
879	MAZDA	4 br. Amér. 2,5 V - 1,75 A	EY51	Sorties à fil 6,3 V - 0,08 A	Ne convient que pour débits faibles, de préférence nous consulter.
906	R. C. A.	7 br. GM Amér. 2,5 V - 2,1 A	8SA	Octal 6,3 V - 0,6 A	A. C. Cathoscope de mesure.
913	R. C. A.	Octal 6,3 V - 0,6 A	C30S	Octal 6,3 V - 0,6 A	Cathoscope de contrôle.
1561	Européen	4 br. Europ. 4 V - 2 A	AZ41	Médium 4 V - 0,75 A	A. Débit limité à 60 mA contre 120 mA. Changer la capacité en tête de filtre.
1801	Européen	4 br. Europ. 4 V - 1 A	AZ41	Médium 4 V - 0,75 A	A. Changer la capacité en tête de filtre.
1851	Américain	Octal 6,3 V - 0,45 A	EF42	Médium 6,3 V - 0,33 A	A. Voir polarisation.
1882	Européen	Transcont. 5 V - 2 A	1883	Transcont. 5 V - 1,6 A	B. C. Chauffage indirect contre direct.
3533	Européen	4 br. Europ.	927d	2 br. Amér.	A. Cellule photo-électrique.
3546	Européen	2 br. Europ.	927d	2 br. Amér.	A. Cellule photo-électrique, voir ouverture fenêtre. } jusqu'à épaissement du stock.
4687	Européen	Transcont.	OB3	Mini. 7 br.	A. Régulateur au néon.
5654	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,175 A	6AK5W	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,175 A	F. Type de sécurité série "5 Étoiles".
5725	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,175 A	6AS6W	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,175 A	F. Type de sécurité, série "5 Étoiles".
5726	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	6AL5W	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	F. Type de sécurité, série "5 Étoiles".
5749	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	6BA6W	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	F. Type de sécurité, série "5 Étoiles".
5751	MAZDA	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,175 A 6,3 V - 0,35 A	12AX7	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,175 A 6,3 V - 0,35 A	Type de sécurité, série "5 Étoiles". Le type 5751 n'a pas rigoureusement les caractéristiques du 12AX7.
6005	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,45 A	6AQ5W	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,45 A	F. Type de sécurité, série "5 Étoiles".
6073	MAZDA	Mini. 7 br.	OA2WA	Mini. 7 br.	F. Type de sécurité, série "5 Étoiles".
6074	MAZDA	Mini. 7 br.	OB2WA	Mini. 7 br.	F. Type de sécurité, série "5 Étoiles".
6136	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	6AU6WA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	F. Type de sécurité, série "5 Étoiles".

811A à 6136

AB1 à DF67

DF70 à E455

E463 à ECL80

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS
TYPE	ORIGINE	CULOT ET CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET CHAUFFAGE	
AB1	Européen	5 br. Europ. 4 V - 0,65 A	6AL5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. C.
AB2	Européen	Transcont. 4 V - 0,65 A	6AL5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. C.
ABC1	Européen	Transcont. 4 V - 0,65 A	EBC41	Médium 6,3 V - 0,2 A	A. C. Ajuster polarisation.
ABL1	Européen	Transcont. 4 V - 2,4 A	EBL1	Transcont. 6,3 V - 1,2 A	C.
AC2	Européen	Transcont. 4 V - 0,65 A	ECC40	Médium 6,3 V - 0,6 A	A. C. 1 seul élément à utiliser.
AF2	Européen	4 br. + 1 borne Eur. 4 V - 1,1 A	EF9	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	A. C.
AF3	MAZDA	Transcont. 4 V - 0,65 A	EF9	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	C.
AF7	MAZDA	Transcont. 4 V - 0,65 A	6AU6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. C. D.
AK1	Européen	7 br. Europ. 4 V - 0,65 A	ECH3	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	A. C. D.
AK2	MAZDA	Transcont. 4 V - 0,65 A	ECH3	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	B. C. D.
AL1	Européen	Transcont. 4 V - 1,2 A	6BM5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,45 A	A. B. Polarisation par la cathode à ajuster à 6 V.
AL2	Européen	Transcont. 4 V - 1 A	6BM5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,45 A	A. C. Polarisation à régler à 6 V.
AL3	Européen	Transcont. 4 V - 1,85 A	EL3N	Transcont. 6,3 V - 0,9 A	C.
AL4	MAZDA	Transcont. 4 V - 1,85 A	EL3N	Transcont. 6,3 V - 0,9 A	C.
AM1	Européen	Transcont. 4 V - 0,3 A	EM4	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	B. D. Indicateur d'accord.
AZ1	MAZDA	Transcont. 4 V - 1 A	AZ41	Médium 4 V - 0,75 A	A.
BF61	MAZDA	Médium	EL41	Médium	Appellation du tube EL41 à sa création.
BF451	MAZDA	Médium	UL41	Médium	Appellation du tube UL41 à sa création.
C220MW1	MAZDA	Octal 6,3 V - 0,6 A			Cathoscope pour télévision, type périmé, pas d'équivalence.
C443/N	Européen	5 br. Europ. 4 V - 0,25 A	EL3N	Transcont. 6,3 V - 0,9 A	A. C. E. Ajuster la polarisation.
CB1	Européen	Transc. 5 br. 13 V - 0,2 A	UBC41	Médium 12,6 V - 0,1 A	A. C. Shunter le filament par une résistance bobinée de 125 ohms 2 watts, ne pas se servir de l'élément triode.
CBL1	Européen	Transcont. 44 V - 0,2 A	CBL6	Transcont. 44 V - 0,2 A	E. Ajuster la polarisation.
CF61	MAZDA	Médium	ECH41	Médium	Appellation du tube ECH41 à sa création.
CF141	MAZDA	Médium	UCH41	Médium	Appellation du tube UCH41 à sa création.
D61	MAZDA	Médium	EAF41	Médium	Appellation du tube EAF41 à sa création.
D121	MAZDA	Médium	UAF41	Médium	Appellation du tube UAF41 à sa création.
DAF91	Européen	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	1S5	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	
DF66	Européen	Subminiature			Tube pour appareil de surdité, pas d'équivalence.
DF67	Européen	Subminiature			Tube pour appareil de surdité, pas d'équivalence.

CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS

Sans indice : simple substitution.
A : changement du support.
B : connexions du support à modifier.
C : examiner le chauffage.
D : tensions d'alimentation différentes.
E : changer impédance du transfo de sortie.
F : double appellation.

AB1 à DF67

DF70 à E455

E463 à ECL80

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS
TYPE	ORIGINE	CULOT ET CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET CHAUFFAGE	
DF70	Européen	Subminiature			Tube pour appareil de surdité, pas d'équivalence.
DF91	Européen	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	1T4	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	
DF92	Européen	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	1L4	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	
DCG4/1000	Européen	4 br. Europ. 2,5 V - 5 A	2XM600A	4 br. Europ. 2,5 V - 5 A	
DK40	Européen	Rimlock 1,4 V - 0,05 A	1R5	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	A. D.
DK91	Européen	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	1R5	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	
DK92	MAZDA	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	1AC6	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	F.
DL41	Européen	Rimlock 1,4 V - 0,05 A	3Q4	Mini. 7 br. 2,8 V - 0,05 A 1,4 V - 0,1 A	A. C.
DL66	Européen	Subminiature			Tube pour appareil de surdité, pas d'équivalence.
DL67	Européen	Subminiature			Tube pour appareil de surdité, pas d'équivalence.
DL92	Européen	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	3S4	Mini. 7 br. 2,8 V - 0,05 A 1,4 V - 0,1 A	C.
DL93	Européen	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	3A4	Mini. 7 br. 1,4 V - 0,05 A	
DL94/3V4	Européen	Mini. 7 br. 2,8 V - 0,05 A 1,4 V - 0,1 A	3Q4	Mini. 7 br. 2,8 V - 0,05 A 1,4 V - 0,1 A	B.
DL95	Européen	Mini. 7 br. 2,8 V - 0,05 A 1,4 V - 0,1 A	3Q4	Mini. 7 br. 2,8 V - 0,05 A 1,4 V - 0,1 A	
DM71	Européen	Subminiature 1,4 V - 0,025 A	DM70	Subminiature 1,4 V - 0,025 A	Le DM71 est un DM70 dont les fils des connexions ont été coupés à 5 mm de longueur.
E1	MAZDA	Américain 2,5 V - 0,085 A	6250	Mini. 9 br. 2,5 V - 0,045 A	A. C. Électromètre simple. Nous consulter.
E2	MAZDA	Américain 2 V - 0,1 A	6196	Mini. 9 br. 3 V - 0,050 A	A. C. Électromètre double. Nous consulter.
E80CC	Européen	Noval 6 ou 12 V	ECC40	Médium 6,3 V - 0,6 A	A. C. E80CC est un tube de longue durée.
E80L	Européen	Noval 6,3 V - 0,75 A	6BQ5	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,65 A	B. E80L est un type industriel de longue durée.
E443H	MAZDA	4 br. Europ. 4 V - 1,1 A	EL41	Médium 6,3 V - 0,71 A	A. C. Type et valeur de polarisation différents.
E444	Européen	6 br. Europ. 4 V - 1,1 A	EBF2	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	A. B. C. Polarisation différente, mettre une diode à la masse.
E445	Européen	4 br. Europ. 4 V - 1,1 A	EF9	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	A. C. Connecter G3.
E446	MAZDA	5 br. Europ. 4 V - 1,1 A	6AU6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. C. Connecter G3.
E447	MAZDA	5 br. Europ. 4 V - 1,1 A	EF9	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	A. C. Connecter G3.
E448	Européen	7 br. Europ. 4 V - 1,2 A	ECH3	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	A. C. D. Régler oscillation.
E449	Européen	7 br. Europ. 4 V - 1,2 A	EF9	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	A. C. D. Remplacer la résistance de polarisation.
E452T	Européen	4 br. Europ. 4 V - 1 A	6AU6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. C. Connecter G3.
E453	Européen	5/6 br. Europ. 4 V - 1,1 A	EL3N	Transcont. 6,3 V - 0,9 A	A. C. E. Remplacer la résistance de polarisation.
E455	Européen	4 br. Europ. 4 V - 1 A	EF9	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	A. C. Connecter G3, remplacer la résistance de polarisation.

DF70 à E455

E463 à ECL80

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS
TYPE	ORIGINE	CULOT ET CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET CHAUFFAGE	
E 463	Européen	6 br. Europ. 4 V - 1,35 A	EL 3N	Transcont. 6,3 V - 0,9 A	A. C. Remplacer la résistance de polarisation.
E A 50	MAZDA	Sorties à fil 6,3 V - 0,15 A	6 A L 5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	Monter un support.
E A B C 80	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	6 A K 8	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	F.
E A F 41	MAZDA	Médium 6,3 V - 0,2 A	E A F 42	Médium 6,3 V - 0,2 A	B. Réunir les broches 7 et 4.
E B 1	Européen	5 br. Transc. 6,3 V - 0,25 A	6 A L 5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A.
E B 4	MAZDA	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	6 A L 5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A.
E B 34	Anglais	Octal 6,3 V - 0,2 A	6 A L 5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A.
E B 41	MAZDA	Médium 6,3 V - 0,3 A	6 A L 5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A.
E B 91	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	6 A L 5	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	F.
E B C 3	MAZDA	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	6 A V 6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	A. Ajuster la résistance de polarisation.
E B C 90	Européen	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	6 A T 6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	
E B C 91	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	6 A V 6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	F.
E B F 80	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	6 N 8	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	F.
E C 92	MAZDA	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,15 A	6 A B 4	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,15 A	F.
E C C 31	Anglais	Octal 6,3 V - 0,95 A	E C C 40	Médium 6,3 V - 0,6 A	A. Ajuster la polarisation et la charge d'anode.
E C C 33	Anglais	Octal 6,3 V - 0,4 A	E C C 40	Médium 6,3 V - 0,6 A	A. Cathodes séparées au lieu de communes.
E C C 81	MAZDA	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	12 A T 7	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	F.
E C C 82	MAZDA	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	12 A U 7	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	F.
E C C 83	MAZDA	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	12 A X 7	Mini. 9 br. 12,6 V - 0,15 A 6,3 V - 0,3 A	F.
E C C 84	Européen	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	6 B Q 7 - A	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,4 A	B. Blindage : 6BQ7A sur broche 9. ECC84 sur broche 2 avec G1.
E C C 85	Européen	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,435 A	6 B Q 7 - A	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,4 A	Ajuster les circuits.
E C C 91	Européen	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,45 A	6 J 6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,45 A	
E C F 80	Européen	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,43 A	6 U 8	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	D pour G2. Pente triode plus forte.
E C F 82	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	6 U 8	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	F.
E C H 41	MAZDA	Médium 6,3 V - 0,225 A	E C H 42	Médium 6,3 V - 0,23 A	Type amélioré.
E C H 81	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	6 A J 8	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	F.
E C L 80	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	6 A B 8	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	F.

E463 à ECL80

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS
TYPE	ORIGINE	CULOT ET CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET CHAUFFAGE	
EF5	Européen	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	EF9	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	Sans indice : simple substitution. A : changement du support. B : connexions du support à modifier. C : examiner le chauffage. D : tensions d'alimentation différentes. E : changer impédance du transfo de sortie. F : double appellation.
EF6	MAZDA	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	6AU6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	
EF8	Européen	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	EF9	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	
EF36	Anglais	Octal 6,3 V - 0,2 A	6AU6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,2 A	
EF39	Anglais	Octal 6,3 V - 0,2 A	6AU6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	
EF40	MAZDA	Médium 6,3 V - 0,2 A	EF86	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,2 A	
EF43	Européen	Médium 6,3 V - 0,33 A	EF42	Médium 6,3 V - 0,33 A	
EF50	Européen	Loctal 6,3 V - 0,3 A	EF80	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	
EF80	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	6BX6	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	
EF85	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	6BY7	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	
EF89	Européen	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,2 A	6BA6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	
EF94	Européen	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	6AU6	Mini. 7 br. 6,3 V - 0,3 A	
EK1	Européen	Transcont. 6,3 V - 0,4 A	ECH3	Transcont. 6,3 V - 0,3 A	
EK2	Européen	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	ECH3	Transcont. 6,3 V - 0,3 A	
EL1	Européen	Transcont. 6,3 V - 0,4 A	EL3N	Transcont. 6,3 V - 0,9 A	
EL2	Européen	Transcont. 6,3 V - 0,2 A	EL3N	Transcont. 6,3 V - 0,9 A	
EL33	Européen	Octal 6,3 V - 0,9 A	6M6	Octal 6,3 V - 0,9 A	
EL38	MAZDA	Octal 6,3 V - 1,4 A	EL81	Mini. 9 br. 6,3 V - 1,05 A	
EL39	MAZDA	Octal 6,3 V - 0,9 A	4Y25	5 br. Europ. 6,3 V - 0,9 A	
EL81	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 1,05 A	6CJ6	Mini. 9 br. 6,3 V - 1,05 A	
EL83	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,71 A	6CK6	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,71 A	
EL84	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,76 A	6BQ5	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,76 A	
EL90	Européen	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	6AQ5	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,45 A	
EM80	Européen	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	EM85	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	
EY51	MAZDA	Sorties à fils 6,3 V - 0,08 A	6X2	Sorties à fils 6,3 V - 0,08 A	
EY81	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,9 A	6V3P	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,9 A	
EZ4	MAZDA	Transcont. 6,5 V - 0,9 A	GZ32	Octal 5 V - 2,3 A	
EZ80	MAZDA	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,7 A	6V4	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,7 A	
GZ40	MAZDA	Médium 5 V - 0,75 A	GZ41	Médium 5 V - 0,75 A	
HF61	MAZDA	Médium	EF41	Médium	
HF121	MAZDA	Médium	UF41	Médium	

Sans indice : simple substitution.
A : changement du support.
B : connexions du support à modifier.
C : examiner le chauffage.
D : tensions d'alimentation différentes.
E : changer impédance du transfo de sortie.
F : double appellation.

A. C. D. Ajuster la polarisation.

A. C. D.

A. D.

A.

Ajuster la tension d'écran, revoir la résistance de charge d'anode.

A. Raccord des circuits.

F.

F.

A. C.

B. D. Pour écrans et anode triode. Régler oscillation.

B. D. Pour écrans et anode triode. Régler oscillation, ajuster la polarisation.

E. Ajuster la polarisation. Connexion G1 à déplacer.

C. Ajuster la polarisation. Connexion G1 à déplacer.

C. Adapter le circuit de balayage lignes. Le 6BQ6-GA est également recommandé.

A. D. Adapter les circuits suivant la fonction.

F. peut être remplacé par 6DR6 type amélioré.

F.

F.

B. L'indicateur EM85 n'a qu'un seul secteur d'ombre contre deux à l'EM80/6BR5.

F.

F.

A. C. Voir condensateur en tête de filtre.

F.

Courant redressé max. différent : GZ40 = 90 mA.
GZ41 = 70 mA.

Appellation du tube EF41 à sa création.

Appellation du tube UF41 à sa création.

EF5 à HF121

PCC84 à VR150

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE

entre des tubes électroniques de types et d'origines divers
et les types **MAZDA** actuellement au catalogue.

TUBE A REMPLACER			TUBE MAZDA DE REMPLACEMENT (ou équivalent)		CODE DES MODIFICATIONS OU OBSERVATIONS
TYPE	ORIGINE	CULOT ET CHAUFFAGE	TYPE	CULOT ET CHAUFFAGE	Sans indice : simple substitution. A : changement du support. B : connexions du support à modifier. C : examiner le chauffage. D : tensions d'alimentation différentes. E : changer impédance du transfo de sortie. F : double appellation.
PCC84	Européen	Mini. 9 br. 7,4 V - 0,3 A	8BQ7/A	Mini. 9 br. 8,4 V - 0,3 A	B. C. Blindage : 8BQ7-A sur broche 9. PCC84 sur broche 2 avec G1.
PCF80	Européen	Mini. 9 br. 9,45 V - 0,3 A	9U8	Mini. 9 br. 9,45 V - 0,3 A	D pour G2. Pente triode plus forte.
PCF82	MAZDA	Mini. 9 br. 9,45 V - 0,3 A	9U8	Mini. 9 br. 9,45 V - 0,3 A	F.
PH400	Fotos	4 br. Amér. 4 V - 2,35 A	2XM400	4 br. Amér. 4 V - 2,35 A	A.
PH600	Fotos	à vis ou 4 br. Amér. 2,5 V - 4 A	2XM600	4 br. Amér. 2,5 V - 5 A	A.
PL81	MAZDA	Mini. 4 br. 21,5 V - 0,3 A	21A6	Mini. 9 br. 21,5 V - 0,3 A	F. peut être remplacé par 21B6 type amélioré.
PL82	MAZDA	Mini. 9 br. 16,5 V - 0,3 A	16A5	Mini. 9 br. 16,5 V - 0,3 A	F.
PL83	MAZDA	Mini. 9 br. 15 V - 0,3 A	15A6	Mini. 9 br. 15 V - 0,3 A	F.
PY80	MAZDA	Mini. 9 br. 19 V - 0,3 A	PY81	Mini. 9 br. 17 V - 0,3 A	C. Cas où le PY80 était employé en diode de récupération.
PY80	MAZDA	Mini. 9 br. 19 V - 0,3 A	PY82	Mini. 9 br. 19 V - 0,3 A	Cas où le PY80 était employé en redresseur.
PY81	MAZDA	Mini. 9 br. 17 V - 0,3 A	17Z3	Mini. 9 br. 17 V - 0,3 A	F.
PY82	MAZDA	Mini. 9 br. 19 V - 0,3 A	19Y3	Mini. 9 br. 19 V - 0,3 A	F.
QQE06/40	Européen	Spécial 6,3 V - 2 A	829B	Spécial 12,6 V - 1,125 A 6,3 V - 2,25 A	A. C. Adaptation générale.
R219	Européen	Octal 6,3 V - 0,45 A	EF42	Médium 6,3 V - 0,33 A	C. R219 est un tube de longue durée.
SP61	Anglais	Octal 6,3 V - 0,3 A	EF80	Mini. 9 br. 6,3 V - 0,3 A	A. Ajuster polarisation. Faire attention aux capacités inter-électrodes.
UU5	Anglais	4 br. Europ. 4 V - 2 A	5U4G	Octal 5 V - 3 A	A. C.
UU6	Anglais	4 br. Europ. 4 V - 1 A	5Y3G	Octal 5 V - 2 A	A. C.
U43	Anglais	Sorties à fils 6,3 V - 0,08 A	EY51	Sorties à fils 6,3 V - 0,08 A	
U404	Anglais	Octal 40 V - 0,1 A	UY41	Médium 31 V - 0,1 A	A. C. Mettre une résistance bobinée de 90 ohms, 2 watts en série dans le filament.
UAF41	MAZDA	Médium 12,6 V - 0,1 A	UAF42	Médium 12,6 V - 0,1 A	B. Réunir les broches 7 et 4.
UCH21	Allemand	Loctal 20 V - 0,1 A	UCH42	Médium 14 V - 0,1 A	A. C. Mettre une résistance bobinée de 60 ohms, 1 watt en série dans le filament.
UCH41	MAZDA	Médium 14 V - 0,1 A	UCH42	Médium 14 V - 0,1 A	Type amélioré.
UY1	Européen	Transcont. 20 V - 0,2 A	UY41	Médium 31 V - 0,1 A	A. C. Shunter le filament par une résistance bobinée de 300 ohms, 3 watts. Diminuer R série de 55 ohms.
UY42	MAZDA	Médium 31 V - 0,1 A	UY41	Médium 31 V - 0,1 A	Tension alternative max. à appliquer à l'anode UY41 = 250 V eff. — UY42 = 110 V eff.
V41	MAZDA	Médium	GZ40	Médium	Appellation du tube GZ40 à sa création.
V311	MAZDA	Médium	UY41	Médium	Appellation du tube UY41 à sa création.
V312	MAZDA	Médium	UY42	Médium	Appellation du tube UY42 à sa création.
VR75	Américain	Octal			Pas d'équivalence.
VR90	MAZDA	Octal	OB3	Octal	F.
VR105	MAZDA	Octal	OC3	Octal	F.
VR150	MAZDA	Octal	OD3	Octal	F.