

SOCIÉTÉ ANONYME

# **RADIO-ENERGIE**

Société Anonyme au capital de 300.000 Francs

---

SIÈGE SOCIAL ET BUREAUX

**75, rue de la Glacière, Paris (13<sup>e</sup>)**

TÉLÉPHONE : Gobelins 64-20

---

ATELIERS

**75, 79, 85, rue de la Glacière, Paris (13<sup>e</sup>)**

Annexe à Châtellerault (Vienne)

---

**CONVERTISSEUR R. E. 1 - 35 - 30**

**Pour Poste O.T.C. R. I. 537**

# CARACTÉRISTIQUES DU CONVERTISSEUR

## RE. I O.T.C.

---

Le convertisseur RE.1.35-30 est du type monobloc à 2 induits.

Le côté moteur est prévu pour une alimentation 22-28 volts et une intensité de 18 ampères.

Le côté génératrice est prévu pour une excitation par l'intermédiaire d'un tube fer hydrogène de 1,35 ampère. Il comporte 3 collecteurs :

- 1 collecteur H.T. : 660 volts, 130 millis
- 1 collecteur M.T. : 300 volts, 150 millis
- 1 collecteur B.T. : 7,5 volts, 9,5 ampères

Soit une puissance totale débitée de 202 watts.

Un alternateur 24 pôles à aimant tournant permet d'obtenir une tension de 10 volts sous 2 millis.

Les fils sortent librement de la carcasse.

Un ventilateur énergétique assure un refroidissement correct de la machine.

Le poids du convertisseur est de : 8 kg.  $550 \pm 10$  %.

### Entretien

Toutes les 100 heures de marche :

Mettre quelques gouttes d'huile dans les graisseurs disposés à cet effet.

Nettoyer les collecteurs en les frottant légèrement avec un papier de verre très fin fixé sur une cale en fibre ou en bois ou mieux encore, avec un bâton de pierre ponce douce et ensuite avec un chiffon propre et sec.

Souffler les poussières et nettoyer les axes de porte-balais du dépôt qui a pu s'y produire.

### Remplacement des balais

Lorsqu'on met un balai sur collecteur, il est nécessaire de le roder. Pour cela glisser une longue bande de papier de verre fin sous le porte-balai, mettre le balai et le poussoir et tourner à la main jusqu'à ce que la face portante du balai ait exactement la forme du collecteur. Ne pas appuyer sur le poussoir.

Il convient de respecter rigoureusement les qualités des balais employés.

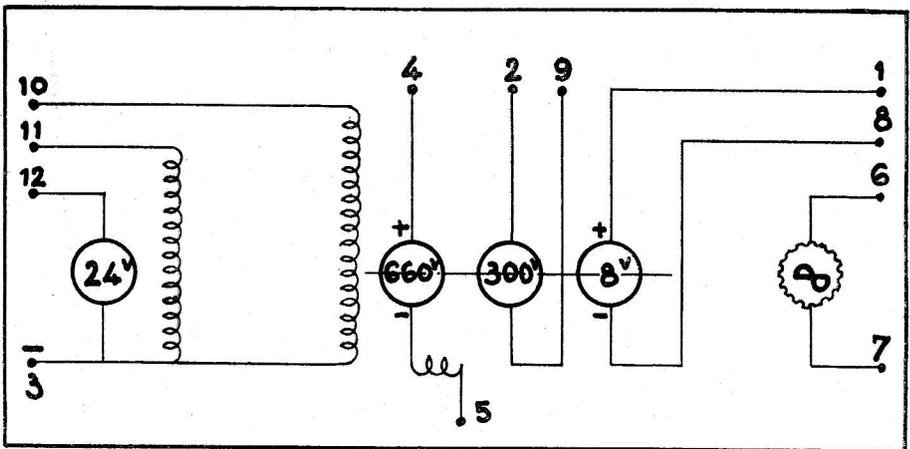
### Démontage

L'aimant est aimanté directement sur le stator. Tout démontage fait perdre à l'aimant une partie importante de son flux. Pour le réaimanter il faut, la machine étant arrêtée et déconnectée, appliquer une tension de 24 volts aux fils de sortie du stator.

## DÉSIGNATION et COULEUR des CABLES

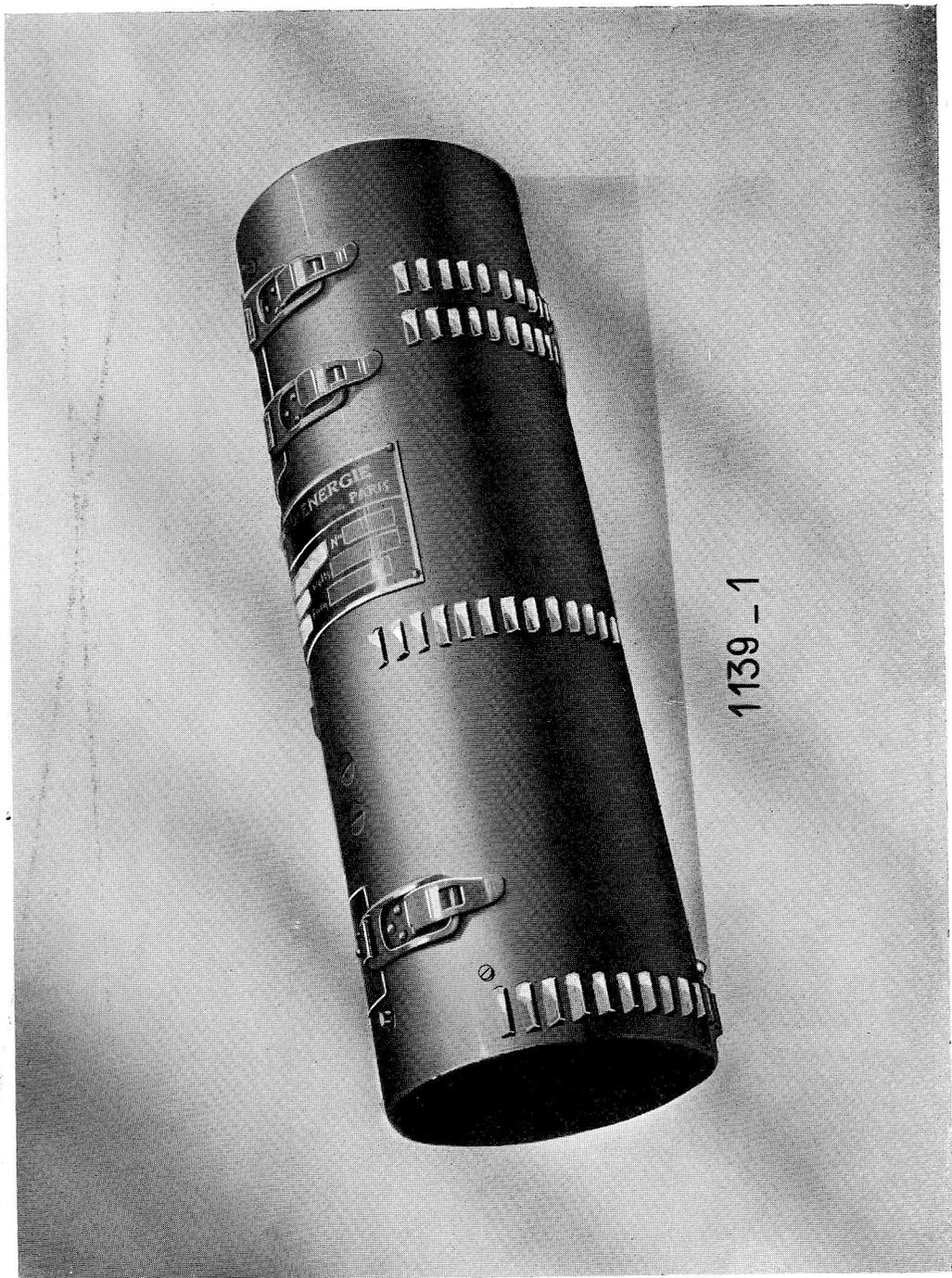
1 + B.T. ....	noir	16/10
2 + M.T. ....	vert-rouge	16/10
3 — moteur (commun) ....	vert-blanc	25/10
4 + H.T. ....	jaune-rouge	16/10
5 — compound H.T. ....	jaune	12/10
6 alternateur ....	vert foncé	12/10
7 alternateur ....	vert foncé	12/10
8 — B.T. ....	vert clair	16/10
9 — M.T. ....	noir-blanc	16/10
10 Exc. génératrice ....	rouge	12/10
11 Exc. moteur ....	bleu	12/10
12 + moteur ....	violet	25/10

## SCHÉMA de CABLAGE

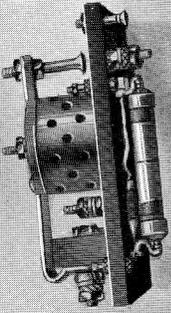


N° d'ordre	DÉSIGNATION DES PIÈCES	Quantité	Prix unitaire
II39-I	<b>CONVERTISSEUR R.E.1 complet .....</b>		<b>5100. »</b>
	<b>Rechanges</b>		
II39-4	Induit bobiné complet.....	I	2590. »
II39-I3	Aimant .....	I	104. »
II39-I6	Ecrou pour aimant .....	2	2.80
II39-I4	Ventilateur .....	I	28. »
II39-I5	Rondelle de ventilateur.....	I	0.35
II39-I6	Ecrou de ventilateur .....	I	2.80
	<b>CARCASSE COMPLÈTE AVEC POLES ET BOBINES .....</b>		<b>1260. »</b>
II39-I8	Carcasse usinée .....	I	144. »
II39-23	Pôles moteur (une paire) .....	I	42. »
II39-23	Pôles génératrice (une paire) .....	I	36. »
	Vis de pôles .....	8	0.25
II39-24	Bobines excitation moteur (une paire) ....	I	194. »
II39-24	Bobines excitation génératrice (une paire) .	I	234. »
II39-46	Stator d'alternateur bobiné .....	I	392. »
	Vis de fixation de stator .....	3	0.20
II39-45	Plaque de garde .....	I	6. »
	Vis de fixation plaque de garde .....	3	0.10
II39-30	Capot de ventilateur .....	I	22. »
	Vis de fixation de capot .....	4	0.10
	Rondelle de vis de fixation de capot .....	4	0.05
	Rondelle de vis de fixation de plaque de garde	3	0.05
II39-3I bis	<b>FLASQUE COTÉ GÉNÉRATRICE ÉQUIPÉ .....</b>		<b>480. »</b>
II39-3I	Flasque usiné.....	I	158. »
	Vis de fixation de flasque .....	4	0.30
	Roulement côté génératrice .....	I	29.70
II39-37	Couvre-roulement .....	I	6.50
	Vis de couvre-roulement .....	3	0.10
	Graisseur de 4 .....	I	1.20
II39-33	Couronne de calage 8 volts .....	I	28. »
	Vis de couronne de calage .....	I	0.20
	Rondelle pour vis de couronne de calage .	I	0.05
II39-36	Couronne de support de porte-balai H.T. .	I	28. »
	Vis de fixation de couronne porte-balai H.T.	4	0.20
II39-38	Axe de porte-balai .....	6	2.80
	Vis de fixation axe porte-balai. ....	12	0.10

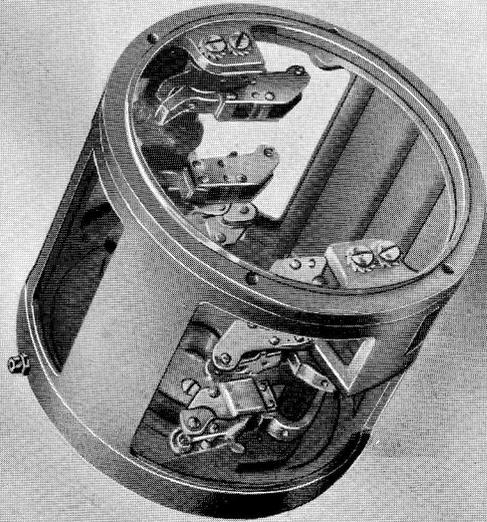
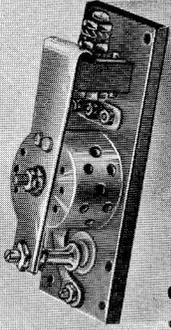
N° d'ordre	DÉSIGNATION DES PIÈCES	Quantité	Prix unitaire
II39-34	Porte-balai circuit 8 volts .....	2	17.80
II39-35	Balai 8×10 CG. 50 ou CM. 5 H .....	2	8.80
II39-39	Porte-balai circuit 600 volts .....	2	17.80
II39-40	Balai 6,4×5, 3303 ou C 4 R .....	2	7. »
	Vis pointeau de porte-balai .....	6	0.10
II39-32	Sangle de fermeture et agrafes .....	I	36. »
II39-39	Porte-balai circuit 300 volts .....	2	17.80
II39-40	Balai 6,4×5, 3303 ou C 4 R .....	2	7. »
II39-25 bis	<b>FLASQUE COTÉ MOTEUR ÉQUIPÉ.</b>		310. »
II39-25	Flasque usiné.....	I	126. »
	Roulement coté moteur .....	I	29.70
II39-37	Couvre-roulement .....	I	6.50
	Vis pour couvre-roulement .....	3	0.10
	Graisneur de 4 .....	I	1.20
	Vis de fixation de flasque .....	4	0.30
	Rondelle pour vis de fixator de flasque...	4	0.10
II39-27	Couronne de calage .....	I	28. »
	Vis de couronne de calage .....	I	0.20
	Rondelle pour vis de couronne de calage..	I	0.05
II39-38	Axe de porte-balai .....	2	2.80
	Vis pour axe de porte-balai.....	4	0.10
II39-28	Porte-balai .....	2	17.80
II39-29	Balai 10×12 CM. 5 H ou CG. 65 .....	2	9.60
	Vis pointeau .....	2	0.10
II39-26	Sangle de fermeture et agrafes .....	I	34. »
5000-242	<b>CONTACTEUR DE DÉMARRAGE ....</b>	I	250. »
	<b>Rechanges</b>		
5000-243	Plaque matière isolante usinée .....	I	48. »
5000-227	Cuvette .....	I	38. »
5000-233	Bobine de relai .....	I	46. »
5000-236	Ressort .....	I	1.20
5000-229	Support d'armature mobile .....	I	18.50
5000-228	Armature mobile.....	I	29. »
	Résistance 35 ohms .....	I	14. »
5000-244	Contact supérieur .....	I	4.40
5000-245	Contact supérieur .....	I	4.20
248-249	Contact auxiliaire sur ressort .....	I	6.20
250-251	Contact auxiliaire sur vis .....	I	6.20



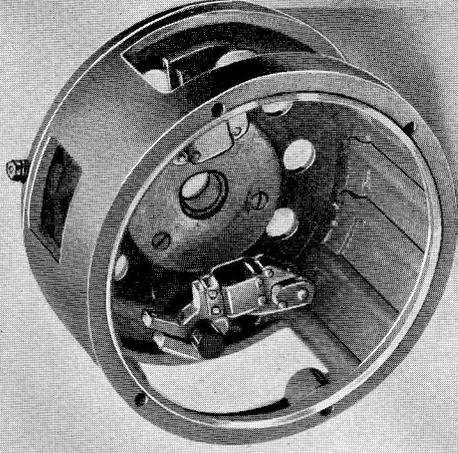
CONVERTISSEUR R. E. I - 537



5000 - 242



1139 - 31<sup>BIS</sup>



1139 - 25<sup>BIS</sup>