

AUTO-RADIO A LECTEUR DE CASSETTE



ALIMENTATION 12 V. MOINS A LA MASSE

2 MODES DE FIXATION AU TABLEAU DE BORD

En dessous du tableau de bord et en façade
Découpe standard

TRÈS BONNE MUSICALITÉ

5 watts - HP 12x19 en élégant boîtier à fixation rapide

VOYANT LUMINEUX AU CADRAN

Indiquant la mise en marche de l'appareil

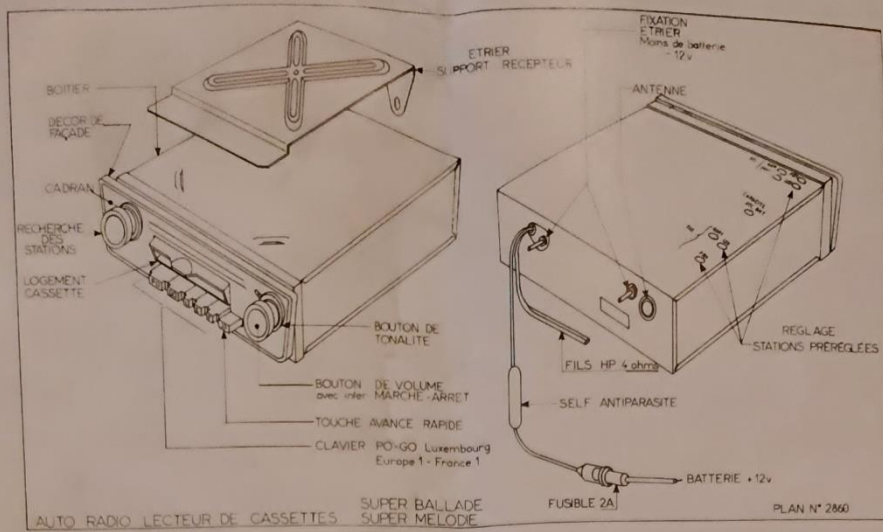
3 TOUCHES PRÉRÉGLÉES EN PLUS DU RÉGLAGE

PO-GO HABITUEL

Préréglées - FR 1 - EUROPE 1 - LUXEMBOURG

LECTEUR DE CASSETTE

Cassettes utilisables : C 60 - C 90 - C 120
Réembobinage avant rapide



ATTENTION

Pour une bonne utilisation de votre poste auto, avant de mettre le courant, il faut que la tension de votre batterie voiture soit de 12 V moins à la masse.

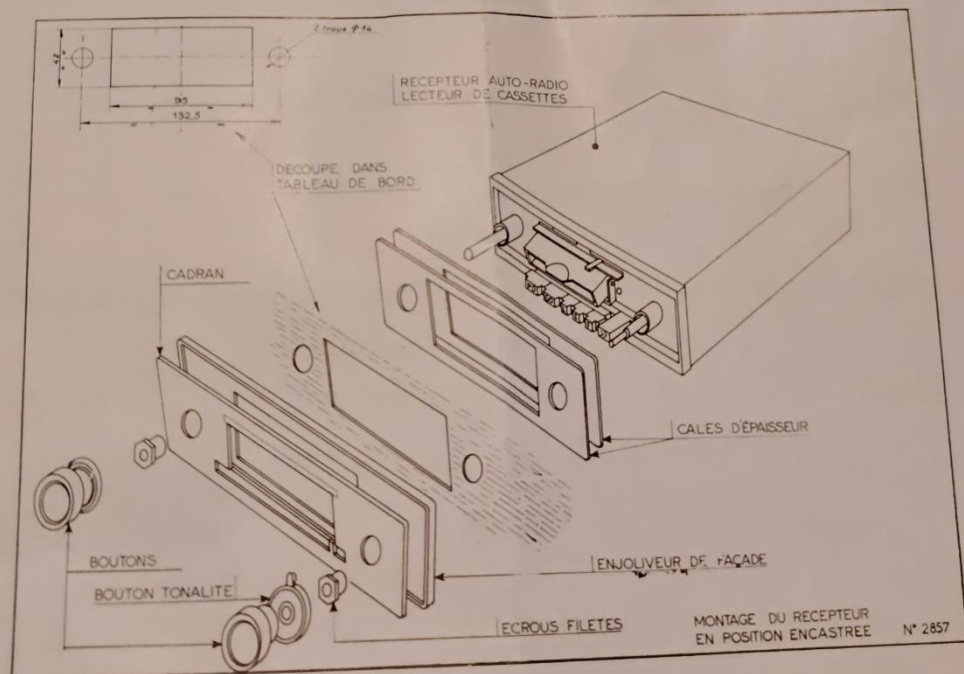
TRÈS IMPORTANT :

Ne pas oublier de bien relier le boîtier du poste (vis arrière de masse) à une masse métallique de la voiture à l'aide de la tresse de cuivre.

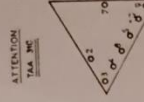
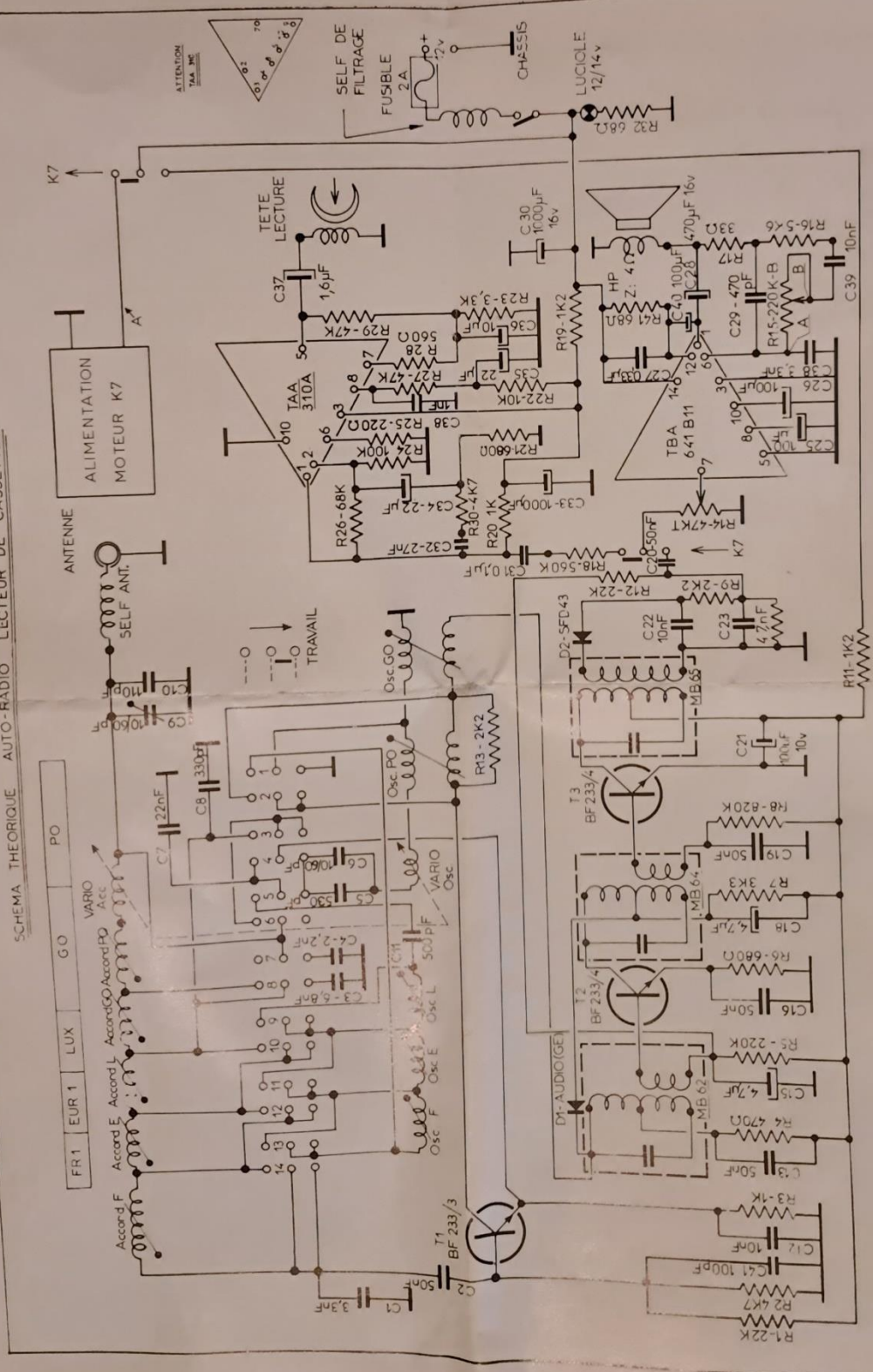
Veillez que les contacts soient bons, au besoin en grattant la peinture qui protège la tôle du tableau de bord. Cette liaison doit être la plus courte possible.

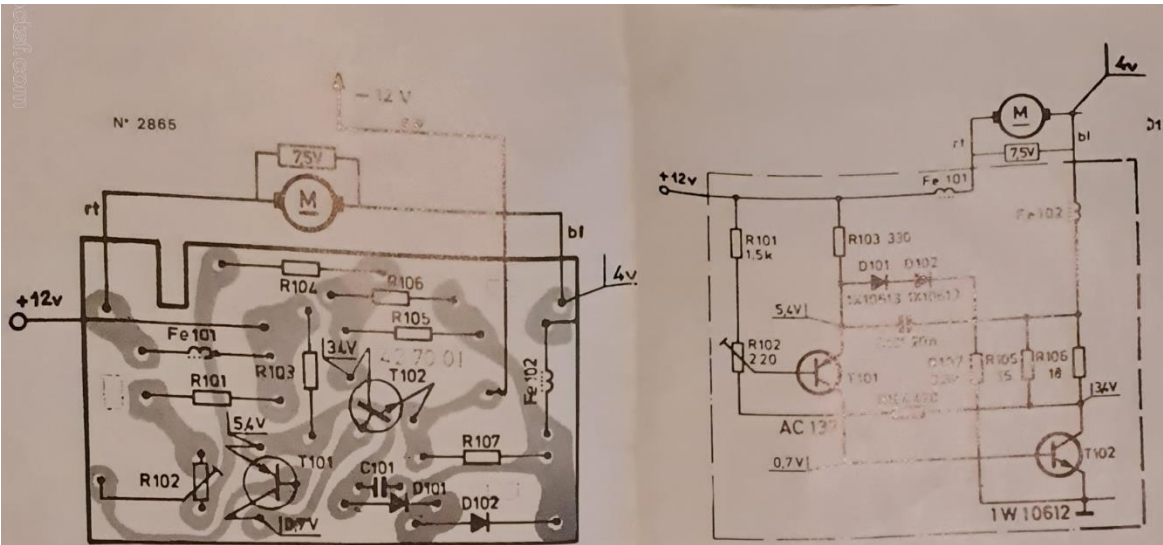
Faire très attention à n'utiliser qu'une antenne de très bonne qualité dont le cordon du liaison au poste doit être du câble blindé à faible capacité (spécial auto-radio).

L'emploi d'une antenne de qualité insuffisante peut faire tomber de moitié le rendement du récepteur.



SCHEMA THEORIQUE AUTO-RADIO LECTEUR DE CASSETTES





RÉGULATEUR DE VITESSE

Ne jamais brancher le poste sur la batterie avant d'avoir branché le haut-parleur. En cas de mise en route sans haut-parleur, le circuit de sortie risque la détérioration.

ATTENTION

Ce poste auto que vous possédez est destiné à fonctionner sur batterie 12 V moins à la masse.

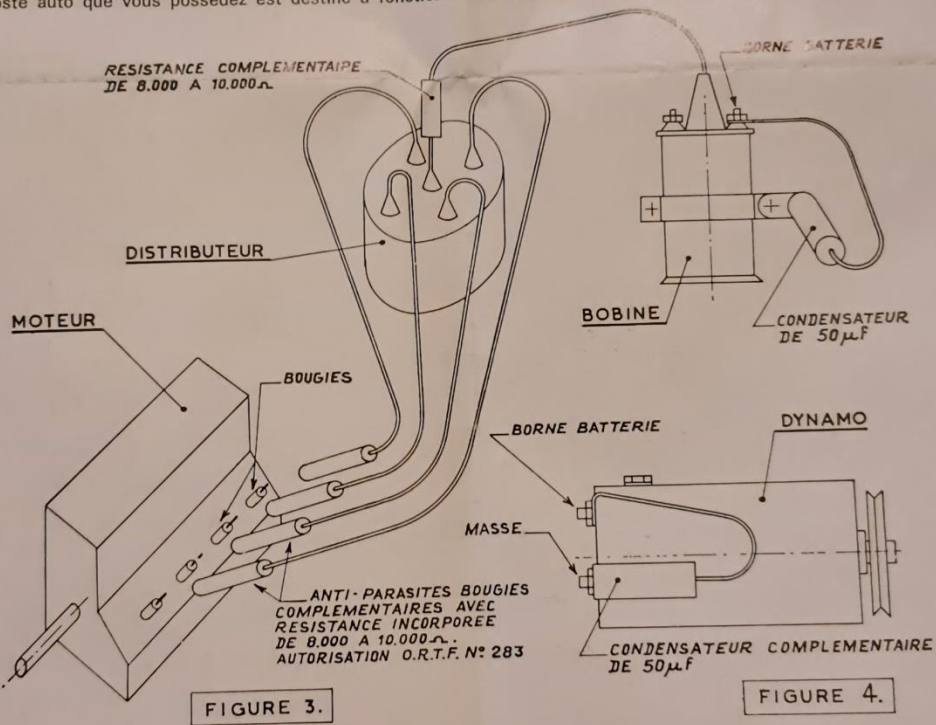


FIGURE 3.

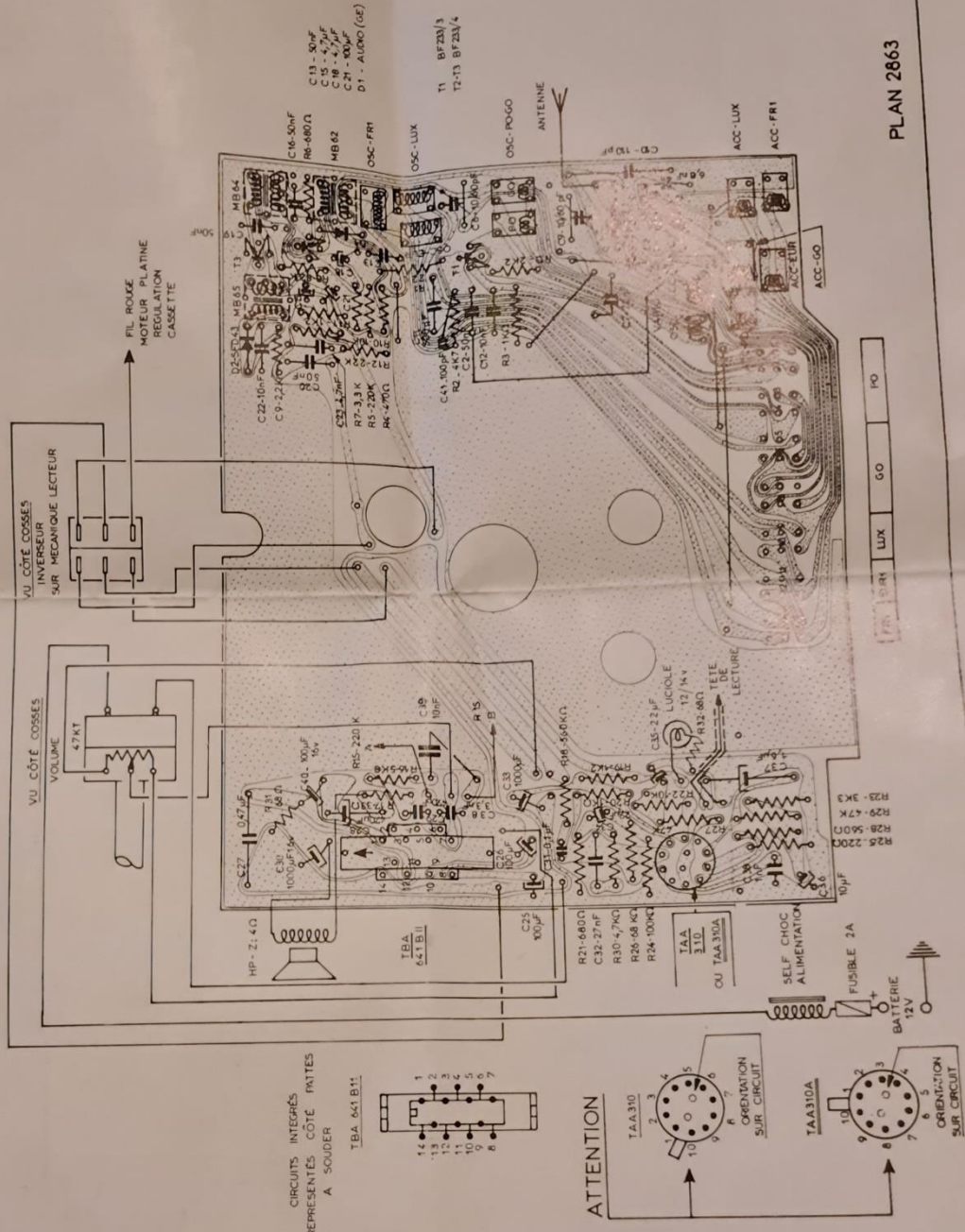
FIGURE 4.

PLAN N° 1616

Attention à ne jamais faire passer le cordon d'antenne trop près des fils d'allumage et en particulier du distributeur. En règle générale, l'arrivée d'antenne doit être la plus courte possible et passer à plus loin du moteur.

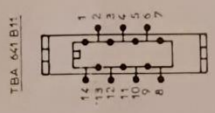
IMPLANTATION D'ÉLÉMENTS AUTO RADIO - LECTEUR DE CASSETTES

REPRÉSENTATION CÔTÉ CIRCUIT

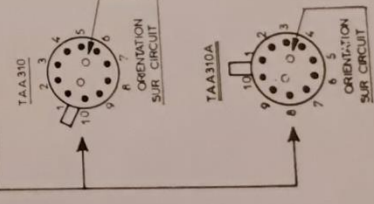


PLAN 2863 MG

CIRCUITS INTÉGRÉS
REPRÉSENTÉS CÔTÉ PATES
À SOLDER



ATTENTION



FRI LUX GO PO

Conseils pour l'installation et l'utilisation de notre auto-radio lecteur-cassette

CARACTÉRISTIQUES

Notre auto-radio à cassette est muni de 3 transistors plus 2 circuits intégrés pour le poste. Pour le fonctionnement de la régulation il y a 2 transistors. Cet appareil fonctionne sur batterie auto 12 V avec moins à la masse.

RECOMMANDATIONS

Avant de procéder au montage, nous vous conseillons de débrancher un côté de la batterie, pour éviter tout risque de court-circuit.

INSTALLATIONS

S'assurer que la tension de l'auto-radio correspond bien à celle du véhicule sur lequel il doit être posé (12 V et négatif à la masse).

— **POSTE** : Notre auto-radio, de dimensions très réduites, peut être monté très facilement, sans pièce d'adaptation compliquée.

Un étrier support permet une fixation rapide du récepteur sur n'importe quel type de voiture (plan n° 2860).

— **HAUT-PARLEUR** : Le boîtier haut-parleur de notre auto-radio, selon la préférence de l'utilisateur, peut être placé à différents endroits dans la voiture. Dans le cas particulier de l'adjonction d'un deuxième HP de 4 ohms d'impédance, il est recommandé de brancher les deux HP en série afin de ne pas surcharger l'amplificateur de l'appareil.

— **ANTENNE** : Nous ne livrons pas d'antenne, vous laissant le soin de choisir dans tous les modèles existants (d'aile, de pavillon ou de gouttière) l'antenne qui vous conviendra le mieux. Un spécialiste pourra vous conseiller sur ce choix.

RÉGLAGE DE LA CAPACITÉ D'ANTENNE

Le réglage s'effectue à l'aide d'un ajustable accessible de l'extérieur par le trou situé sur la partie supérieure du boîtier. Pour procéder au réglage, faire fonctionner le récepteur en PO dans les environs de 520 mètres, se régler sur une station faible au maximum de puissance.

A l'aide d'un tournevis et par le trou de l'ajustable antenne, rechercher le maximum d'audition.

Si ce maximum n'est pas atteint, l'antenne est défectueuse ou bien la capacité totale ne se trouve pas appropriée au récepteur.

ANTIPARASITAGE

Même dans des cas normaux d'installation et comme tous les auto-radios, notre récepteur exige un déparasitage soigné du véhicule.

Nous vous conseillons :

a) En plus du faisceau d'allumage antiparasites existant sur les voitures récentes (agrées O.R.T.F.), prévoir obligatoirement un condensateur sur la bobine (voir fig. 3, plan n° 1616) et dans certains cas un condensateur sur la dynamo (voir fig. 4, plan n° 1616).

NOTA IMPORTANT :

Certaines voitures étrangères ne sont pas équipées d'origine de faisceau antiparasites. Bien entendu, dans ce cas, il faut en prévoir un (de préférence à résistance).

b) Essais de l'antiparasitage capot moteur fermé :

— Allumer le poste, antenne **débranchée**. Il ne doit y avoir aucun parasite.

— Poste allumé, antenne **débranchée**, moteur en marche avec accélération, s'assurer que les parasites ne sont qu'à peine perceptibles.

— Si les parasites sont encore gênants, ajouter un condensateur de forte valeur (2 à 5.000 μ F) entre les deux fils d'alimentation, sortant du poste et à l'extérieur de celui-ci.

S'il reste encore des parasites, intercaler un filtre antiparasites S.A. dans le fil d'alimentation du poste (le plus près de l'appareil).

— Brancher l'antenne, rechercher une station faible, les émissions doivent être reçues sans perturbation.

Dans des cas rares et particulièrement difficiles, et suivant les types de voitures, si les parasites malgré les précautions ci-dessus persistent, nous vous indiquons une solution d'exception :

Intercaler des résistances additionnelles dans les fils de bougies et du distributeur, même sur des faisceaux antiparasité

Egalement, il est possible de doubler les charnières du capot moteur par de grosses tresses de masse serrées sur les tôles bien décapées.

Dans tous les cas l'antenne et son cône de descente au poste doivent être au plus loin possible du moteur (source parasites).

GAMMES COUVERTES :

PO : 185 à 576 m — GO : 1.100 à 2.000 m — PO : 1.620 Kcs - 520 Kcs — GO : 270 Kcs - 146 Kcs.

DIMENSIONS : Hauteur 62 - Largeur 175 - Prof. 150.