



FIG. 2

Graissage.

Le graissage du palier unique est automatique : il existe dans le palier une rainure hélicoïdale à patte d'araignée dans laquelle l'huile est entraînée par la rotation de l'arbre; arrivé à l'extrémité supérieure le lubrifiant est rejeté vers l'extérieur et recueilli par 4 lames de feutre qui forment réservoir, permettant en même temps à l'huile de redescendre vers l'extrémité inférieure du palier; la circulation est assurée ainsi qu'un graissage parfait.

Il n'y a pratiquement pas de consommation d'huile, il ne faut donc pas ajouter de lubrifiant pendant plusieurs années de fonctionnement.

L'huile employée est spéciale.

Ne jamais utiliser un autre lubrifiant, car il y aurait des risques de gommage rendant difficile le départ du moteur.

Branchement.

Les connections électriques du bobinage sont au nombre de quatre et raccordées au répartiteur à fiches permettant d'utiliser l'appareil sur les réseaux 115 ou 220 V par simple déplacement de la barrette « 4 » (fig. 4).

Il existe également un fil de masse reliant la carcasse du moteur au bâti (voir fig. 3).

Le branchement au secteur d'alimentation se fait toujours entre « A et E » (fig. 3).