



**FIG. 3**

Pour les tensions intermédiaires, utiliser, si cela est possible, le primaire du transformateur d'alimentation du récepteur ou de l'électrophone auquel est adaptée la platine en employant la prise 115 V

**Attention : Avant toute intervention sur la platine pour contrôle ou réparation, enlever d'abord la tête de lecture.**

#### **Échange du moteur.**

L'échange de ce moteur ne présente pas de difficultés, seulement quelques précautions à prendre pour le remontage.

Pour retirer l'ensemble moteur dessouder les connexions électriques, ensuite, enlever les trois clips « 5 » (fig. 2), retirer le moteur après avoir pris soin de libérer le cabestan de la poulie intermédiaire « 6 » (fig. 5) en mettant le bouton sur la position « arrêt ».

Le nouveau moteur se remet en place facilement, le point délicat est le réglage en hauteur à l'aide des trois écrous « 0' » (fig. 3) pour régler le parallélisme des pistes et de la poulie intermédiaire, ainsi que la distance entre la poulie et l'épaulement du cabestan (voir fig. 5).

**Attention :** Bien mettre en regard le repère moteur avec le repère platine.

**Ne jamais tenter de réparer un moteur, le retourner en usine.**

Rebrancher les fils en respectant les couleurs.

**Nota :** Les moteurs sont livrés avec un protecteur en matière plastique sur le bout d'arbre, ne pas oublier de l'enlever.

Les moteurs de remplacement sont livrés sans les amortisseurs caoutchouc 105.266 par conséquent, laisser en place ceux se trouvant sur la platine.