

d'alimentation, il est recommandé d'éviter de faire fonctionner le récepteur lorsqu'il a été surchauffé au soleil.

Ne confier l'entretien des TRANSISTORS qu'à des Techniciens avertis.

INSTALLATION VOITURE :

1°) ANTIPARASITAGE : Il est nécessaire d'antiparasiter soigneusement les circuits électriques :

- Circuits d'allumage : faisceau antiparasites aux fils de bougies - Condensateur à la bobine d'allumage.
- Circuits électriques : Condensateur à la dynamo.

2°) ANTENNE : On peut utiliser :

- soit une antenne fixe,
- soit une antenne démontable.

Nos Agents tiennent à la disposition de la Clientèle, des modèles d'antennes de longueur et rendement croissants.

RECOMMANDATION : Prolonger l'antenne par un coaxial blindé de faible capacité, pas trop long.

Veiller à ce que le blindage de ce coaxial soit franchement relié à la masse de la carrosserie.

Le faire pénétrer dans la voiture en évitant :

- de PASSER dans le COMPARTIMENT MOTEUR
- de COTOYER, MEME EXTERIEUREMENT, les CIRCUITS d'ALLUMAGE
- d'APPROCHER de TROP PRES les FILS du TABLEAU de BORD.

°
°

**Armor**

NOTICE D'UTILISATION

"SENIOR 62" EXPORT



CARACTERISTIQUES :

Cet appareil à clavier comporte 7 TRANSISTORS * dont 1 DRIFT * et une DIODE alimenté par 2 PILES 4,5 V.

Il possède 3 Gammes de réception :

- GRANDES ONDES (G.O.) de 1 000 à 2 000 m. : TOUCHE G.O.
- PETITES (P.O.) de 187 à 575 m. : - P.O.
- ONDES COURTES (O.C.) de 19 à 51 m.

Ces gammes sont mises en service à l'aide du clavier de gammes ; deux modes de réception sont possibles :

- sur CADRE FERROXCUBE de GRANDE DIMENSION SANS PARASITES et SANS ANTENNE
- sur un GROUPE de BOBINAGES SPECIAUX permettant le FONCTIONNEMENT sur ANTENNE VOITURE avec une EXCELLENTE SENSIBILITE et un MINIMUM de PARASITES.

AVANT MISE en SERVICE :

- Ouvrir la porte arrière
- Brancher l'adaptateur JUMEL aux 2 PILES 4,5 V. en respectant le sens convenable des grandes lames, repéré sur le dessus de celui-ci.

MARCHE et ARRET :

MARCHE : Tourner le bouton inférieur vers la droite jusqu'à mi-course environ

ARRET : Tourner le bouton en sens inverse jusqu'au *déclac* ; l'ergot du bouton doit se trouver placé en regard de la Marque.

ATTENTION, il existe une version METROPOLE de ce modèle mais la mise en marche et l'arrêt s'effectuent d'une façon différente.

MARCHE sur CADRE en P.O., G.O. et O.C.

- Enclancher l'une des touches de gamme correspondant à la réception sur cadre P.O., G.O. ; en O.C. la touche n'a pas d'inscriptions.
- Rechercher la station par la grande molette ; celle-ci entraîne une aiguille qui se déplace devant le cadran où sont repérées les principales stations P.O., G.O. et les longueurs d'ondes.
- Régler la puissance par le bouton inférieur et orienter éventuellement le récepteur, même en O.C.

TONALITE :

Ce récepteur possède une tonalité variable (le bouton TON repéré sur le côté droit) il est donc possible de donner à l'émission la tonalité désirée.

ECOUTE sur ANTENNE VOITURE :

Ce récepteur donne des résultats exceptionnels en voiture, à condition de respecter les précautions énumérées page 4.

Lorsque l'installation est réalisée, opérer comme suit :

- Développer l'antenne voiture
- Brancher la fiche coaxiale mâle de l'antenne à la grande douille latérale du coffret.
- Enclancher les 2 Touches P.O. et ANTENNE ou G.O. et ANTENNE.

La réception des O.C. est difficile en voiture en raison des difficultés d'accord et des parasites d'allumage captés par le cadre qui reste en circuit.

- Opérer ensuite comme sur cadre mais sans orienter le coffret.

JACK de COUPURE :

Cet appareil possède la partie femelle d'un jack permettant la coupure du haut-parleur du coffret et l'écoute sur un haut-parleur extérieur (recommandé en voiture).

ATTENTION, l'impédance des haut-parleurs varie selon les Marques et les modèles.

L'impédance de la bobine mobile du haut-parleur de cet appareil est de 20 ohms ;

Le haut-parleur extérieur doit avoir exactement la même valeur.

MARCHE sur ANTENNE LONGUE :

En P.O., G.O. la marche sur antenne est rarement nécessaire chez soi et peut donner d'excellents résultats lorsque les parasites ne sont pas gênants.

- Brancher une antenne de 6 mètres au moins à la douille antenne.
- Opérer comme en voiture.

En O.C., si on désire augmenter la sensibilité, on peut brancher une antenne, mais, dans ce cas, il est inutile d'enclancher la touche antenne.

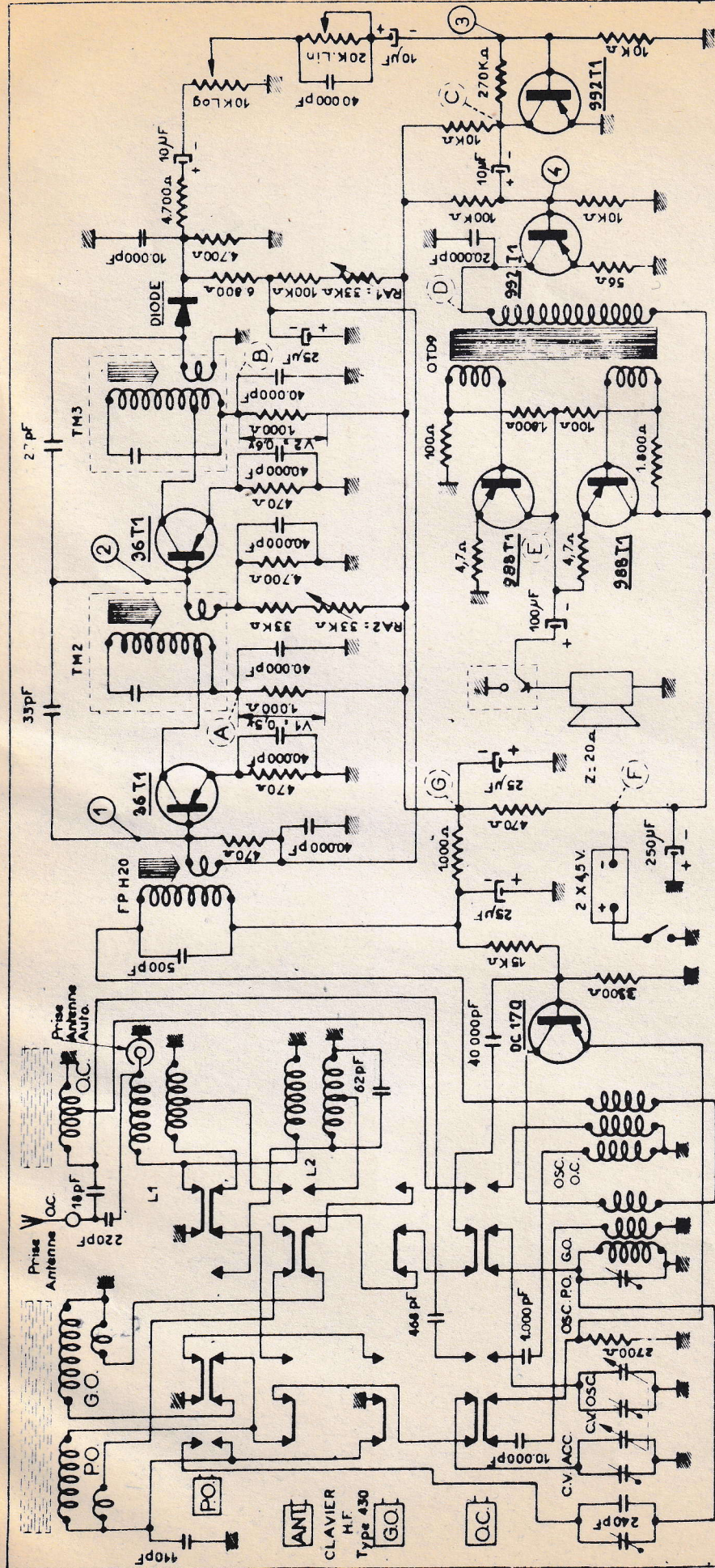
QUELQUES RECOMMANDATIONS :

Il est conseillé, par raison d'économie, d'éviter de faire fonctionner le récepteur à très fort niveau.

L'échange des piles est nécessaire lorsque le récepteur ne fonctionne plus que faiblement ou par intermittence.

PILES RECOMMANDEES : 2 PILES WONDER type BATRI ou 2 PILES CIPEL, type LUBLAN.

TRANSISTORS : Les transistors étant fragiles à la chaleur et aux erreurs



CD 07 VZA

Edition A du 31-3-1960

SCHEMA n° 60.006

- RA1: Ajuster pour I colle cteur: 500μA - V1: 0,5V
 RA2: - - - - - : 600μA - V2: 0,6V
 L1: Bobine accord antenne P.O.
 L2: - - - - - G.O.
 DIODE = 41P1 - 43P1 - 46P1 - IN295 -
 MF: Régler à 482 KHZ.

JACK de COUPURE: Employer un HP d'impédance 20Ω

Branchements des piles: brancher l'adaptateur "JUMEL" aux 2 piles 4,5V en respectant le sens convertible des grandes lames.
 Piles à utiliser: WONDER (BATRI) - CIPEL (LUBLAN) - Leclanché (FL.20)

TENSIONS

- (1) - 7,4 V
 - (2) - 7,3 V
 - (3) - 4,6 V
 - (4) - 8,1 V
 - (5) - 4,5 V
 - (6) - 9 V
 - (7) - 7,9 V
 - (8) - 15 μV
 - (9) - 500 μV
 - (10) - 3 mV
 - (11) - 40 mV
- Tensions à injecter à l'aide d'un voltmètre à cadre mobile R: 20000Ω/V
 - Touche PO enclenchée.
 - Ces tensions sont des moyennes variables avec les transistors.
 - Tensions à injecter à travers un condensateur de 0,1μF pour obtenir une puissance de sortie de 50 mV.
 - Tension HF modulée à 30% 400HZ

ANT
 CLAVIER
 HF
 Type 430
 GO