

Signification des abréviations :

- E : Bande étalée.
- C : Ondes courtes.
- P : Petites ondes.
- G : Grandes ondes.
- Pr : G.O. pré-régulé.

Ces abréviations permettent de reconnaître rapidement à quel commutateur appartient les contacts représentés sur le schéma.

Pour faciliter la compréhension du schéma général, les commutateurs ont été décomposés et les contacts répartis aux endroits des circuits qu'ils intéressent.

Les flèches noires indiquent les commutations effectuées en position « Bande étalée ».

Tensions et Intensités

Appareil réglé sur 200 m. environ, sans signal. Valeurs moyennes (tension en volts par rapport à la masse; intensités en mA).

(les valeurs des tensions sont encadrées);
(les valeurs des intensités sont encadrées);

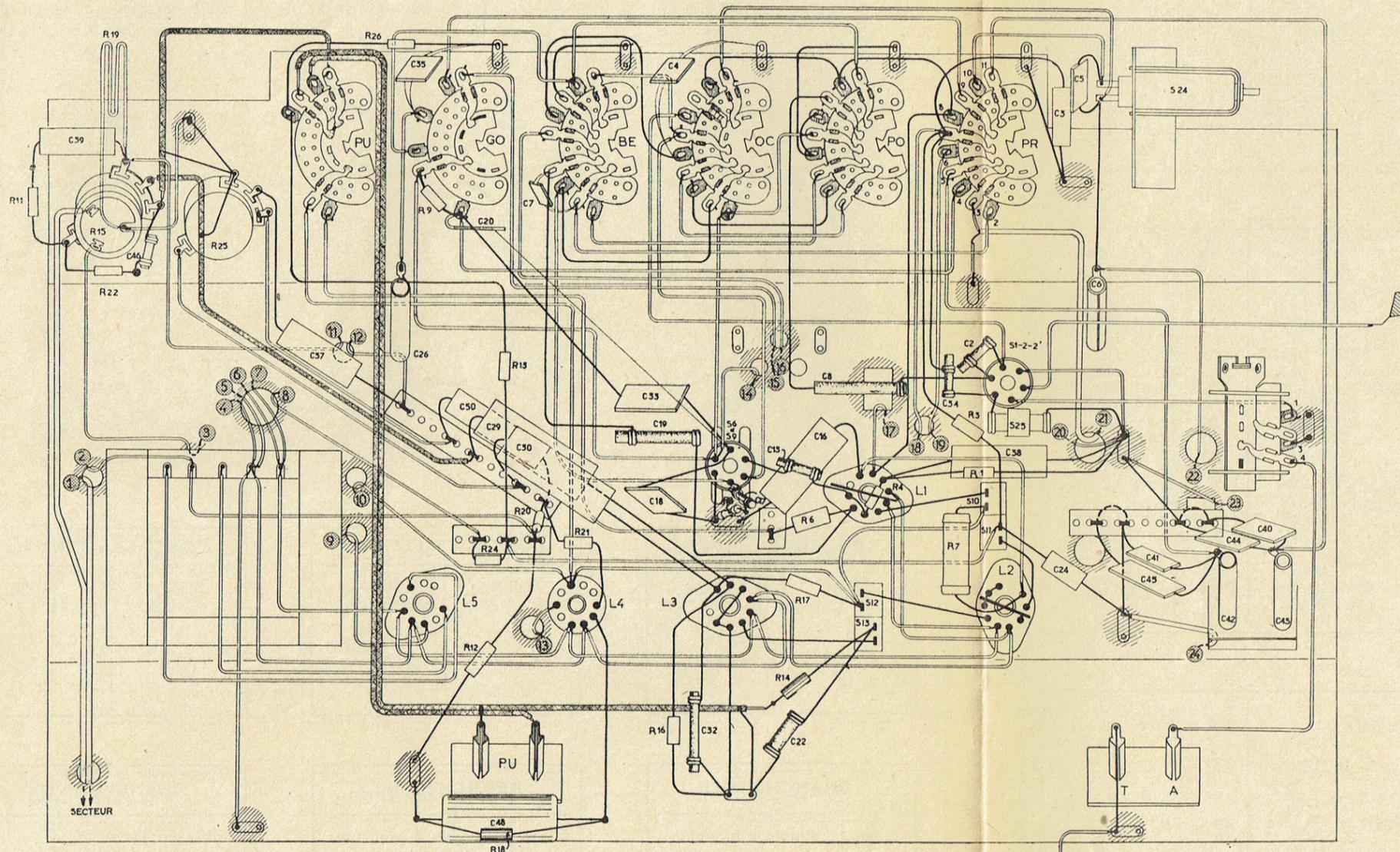
Secteur 110 Volts 50 Hz.

Consommation sous 110 V/50 Hz

I = 500 mA. P = 47 Watts.

Electrode	Type du tube						Unité
	L1 ECH 81	L2 EBF 80	L3 EBC 81	L4 EL 84	L5 EZ 80	L8 EM 80	
Va	248	248	74	254		160	V
V(g2 + g4)	84			248		248	V
Vk				7,5			V
VaT	95						V
Ia	1,2	5,5	0,8	33		0,4	mA
I(g2 + g4)	3,2	2,5		3,7		1,8	mA
IaT	4,2						mA
Ik	8,6	8	0,8	36,7		2,2	mA
If	0,3	0,3	0,23	0,76	0,6	0,3	A

R	-11_	15_19_22_	25_	26_9_	18_12_24_13_20_21_	16_	8_14_17_6_	7_1_3_		R		
C		39_46_		37_	26_35_50_20_48_29_30_	33_18_19_4_32_	17_13_22_	8_16_	34_2_38_24_3_5_6_41_45_	42_44_40_43_	C	
S							6_7_8_9_	12_13_	10_11_	1_2_2_25_	24	S
SK			PU		GO	BE		OC	PO	PR	Ant-Cadre	SK



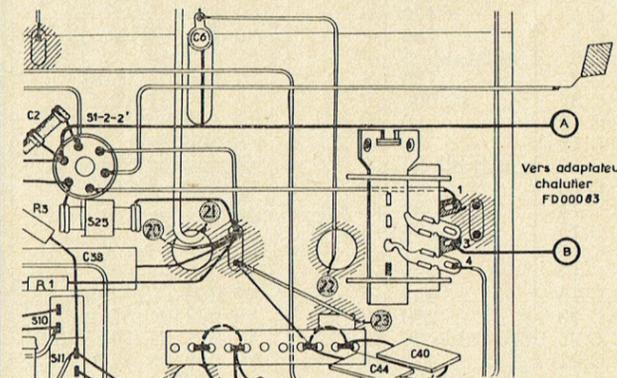
DÉMONTAGE DU CHASSIS

Démontage du châssis.
Dessouder le fil de masse sur le fond.
Retirer le fond (dos).
Dessouder la connexion de plaque antenne OC.
Dessouder les connexions sur le H.P.
Retirer la vis qui maintient la jambe de force sur le baffle.
Retirer les quatre vis de fixation du châssis.
Orienter le cadre Fxc parallèlement au châssis.
Dégager le châssis à l'arrière par le côté transformateur, le faire glisser de gauche à droite en évitant d'accrocher le cadre Fxc après la patte supérieure gauche de fixation du dos.

BOUTONS

Les petits boutons sont vissés.
Les grands boutons sont maintenus par un arrêtoir "cerclam" (N° de code : FK 707 56).

BRANCHEMENT DE L'ADAPTEUR CHALUTIER



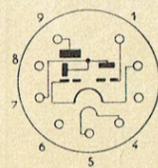
Fixer au moyen de deux vis l'adaptateur à l'arrière du châssis ; deux trous ont été prévus à cet effet au-dessus de la prise Antenne-Terre.

Sur le commutateur Antenne-Cadre débrancher la connexion qui va de la cosse 3 à la masse et relier cette cosse au point B de l'adaptateur (sortie du condensateur de 330 pF).

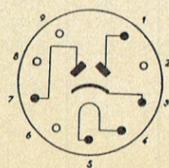
Relier par un fil aussi court que possible et écarté de la masse la base de la bobine S2 (point commun à C2 et C9) au point A de l'adaptateur (ajustable de 5 pF).

TRÈS IMPORTANT

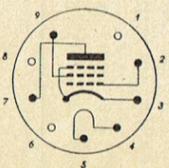
Les connexions reliant l'adaptateur au récepteur devront être aussi courtes que possible et exécutées avec du fil fin isolé en matière plastique, non hygrométrique.



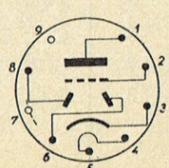
L 6
EM 80



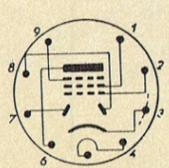
L 5
EZ 80



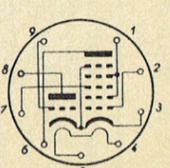
L 4
EL 84



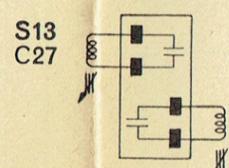
L 3
EBC 81



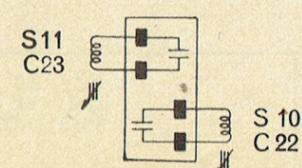
L 2
EBF 80



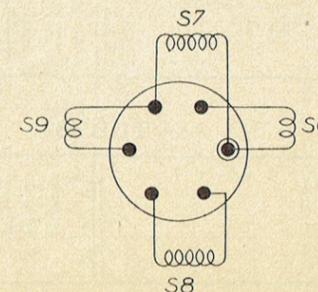
L 1
ECH 81



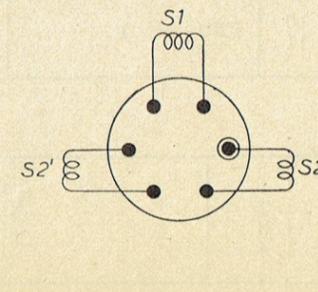
Filtre MF 2
FK 853 18



Filtre MF 1
FK 853 17



Oscillateur
FK 858 19



Accord OC
FD 000 71