

PHILIPS AUTORADIO

DÉPARTEMENT SERVICE
CENTRAL

20, Avenue HENRI BARBUSSE, BOBIGNY (Seine)

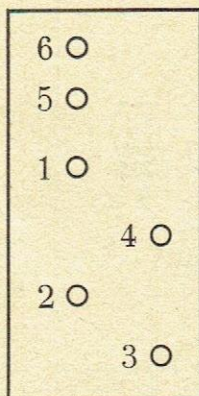
Service

RÉCEPTEUR

NX 593 V

Année de lancement 1950

GÉNÉRALITÉS



Montage : Super-hétérodyne (M.F. 452 kHz).
Commande de tonalité à 4 positions.
Contre réaction. Réglage à correction
physiologique. Étage H.F. Sortie push-
pull (4 V modulés).

Carrosserie : Tôle vernie.

Dimensions : 22 x 16,7 x 17,5 cm + 8,5 cm pour
alimentation.

Poids : 7,6 kg.

Gammes couvertes : 25/25,73 - 30,74/31,58 -
48,4/51,26 - 185/580 -
1 000/1 974 m.

Alimentation : Batterie 6 V ou 12 V suivant montage.

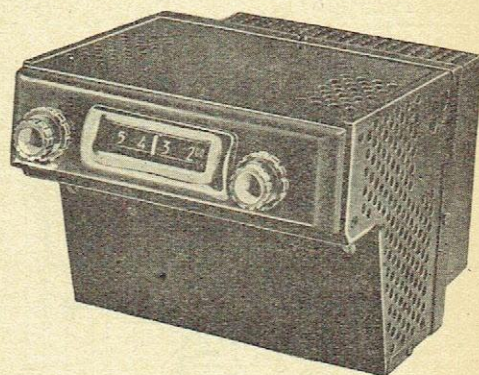
Consommation : 35 W.

Équipement : (1) EAF 42 - (2) ECH 42 - (3) EAF 42 -
(4) EAF 42 - (5) EL 41 - (6) EL 41.

Lampe cadran : 8023 N/00 (6 V — 0,18 A).

Haut-parleur : Extérieur.

Vibreux : 7 946-07.



Prise H.P. : (B.I. 5 et 10 Ω).
Prix de reprise : 12 100 Frs.

ALIGNEMENT

CIRCUITS M.F.

1. Commutateur des gammes d'ondes dans la position P.O.; contrôle de tonalité dans la position "normale"; contrôle de volume au maximum et élément d'accord sur la self-induction minimum (soit sur 185 m environ).
2. Court-circuiter le C.A.V. (relier le point commun R10-C34 au point commun R17-R8).
3. Appliquer à g1 de B2 un signal de 452 kHz par l'intermédiaire d'un condensateur de 33 000 pF.
4. Aligner les circuits M.F. suivant le tableau ci-dessous:

Désaccorder les circuits ci-dessous avec 100 pF	Accorder les circuits ci-dessous sur la puissance de sortie maximum
S18-S19-C39	4 ^e circuit S20-S21-C40
—	3 ^e circuit S18-S19-C39
S16-S17-C24	1 ^{er} circuit S14-S15-C23
S14-S15-C23	2 ^e circuit S16-S17-C24

CIRCUITS H.F. ET OSCILLATEUR

Pour toutes les gammes d'ondes :

fréquence de l'oscillateur = fréquence d'accord + M.F.

1. Tourner C1 à la capacité minimum.
2. Court-circuiter le C.A.V. nœud R10-C34 reliée au nœud R17-R8.
3. Régler alors les diverses gammes d'ondes suivant le tableau de la page 4.

Remarque : Après le montage dans le boîtier les condensateurs C25, C28 et C30 peuvent être réglés de nouveau si besoin est.

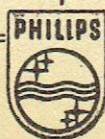
RÉGLAGE DES TRIMMERS D'ANTENNE

Brancher l'appareil, mais ne pas le monter encore à sa place définitive (placer l'appareil par exemple sur la banquette avant). Pour cela, le châssis de l'auto-radio doit être relié au châssis de l'auto.

Placer le commutateur des gammes d'ondes dans la position "P.O.". Tourner l'accord sur la self-induction maximum contre la butée (environ 585 m). A l'aide de C1, régler alors sur le bruit de fond maximum.

Si l'on utilise un câble d'antenne de longueur anormale ou si l'on emploie une antenne d'auto-radio d'une autre marque, il peut se faire que lorsqu'on tourne C1 dans un sens ou dans l'autre on n'atteigne pas le point de bruit de fond maximum. Retirer alors le fond de l'appareil et enlever quelques spires de C2. Remettre ensuite ce couvercle et régler encore sur le bruit de fond maximum avec C1.

Mettre ensuite l'appareil à sa place définitive.

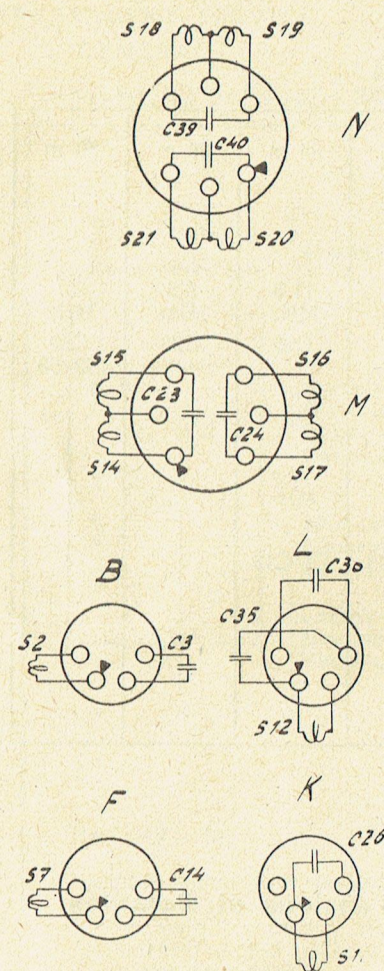


S. A. PHILIPS, SIÈGE SOCIAL : 50, AVENUE MONTAIGNE, PARIS-VIII^e

CAPITAL 4 500 000 000 DE FRANCS

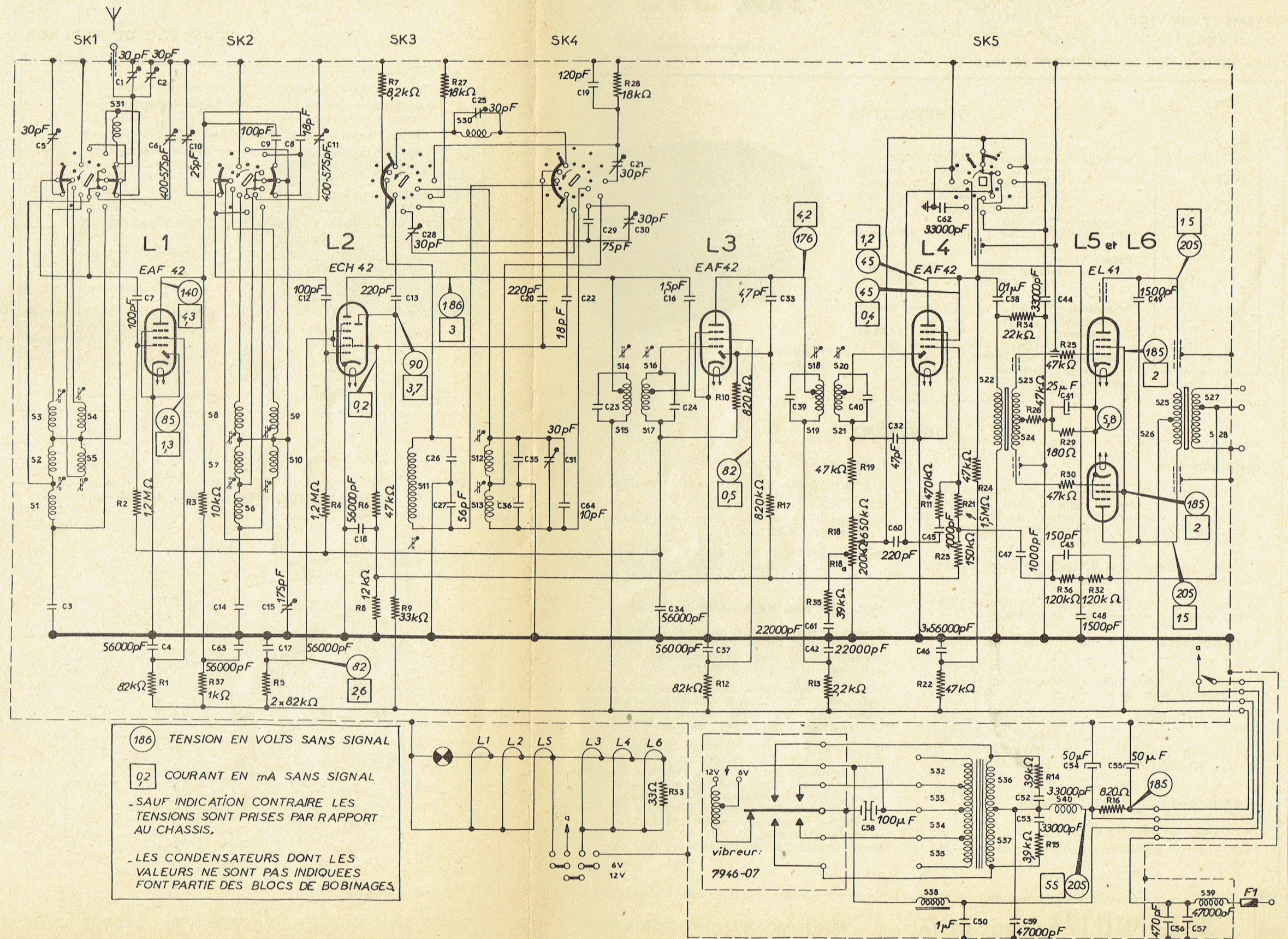
R. C. Seine 56 B 4726

Strictement confidentiel — Document uniquement destiné aux Commerçants chargés du service Philips.
Reproduction interdite



BOBINAGES

S1	A3 113 37.0
S2-S7-S11-S12- C3-C14-C26-C35- C36	A3 421 54.0
S3 = S8	A3 111 59.0
S4 = S9	A3 111 58.0
S5 = S10	A3 111 57.0
S6	A3 113 37.0
S13	A3 113 36.0
S14-S15-S16 S17-C23-C24	A3 121 94.2
S18-S19-S20 S21-C39-C40	A3 121 94.2
S22-S23-S24	A3 161 35.0
S25-S26-S27-S28	A3 152 06.0
S30	A3 113 83.0
S31	A3 112 61.0
S32-S33-S34 S35-S36-S37	A3 161 33.1
S38	A3 110 62.0
S40	A3 114 22.0
Z1 (6 V) 10 A	08 140 34.0
Z1 (12V) 5 A	08 140 33.0



(186) TENSION EN VOLTS SANS SIGNAL

(0,2) COURANT EN mA SANS SIGNAL

SAUF INDICATION CONTRAIRE LES
TENSIONS SONT PRISES PAR RAPPORT
AU CHASSIS.

LES CONDENSATEURS DONT LES
VALEURS NE SONT PAS INDIQUEES
FONT PARTIE DES BLOCS DE BOBINAGES.

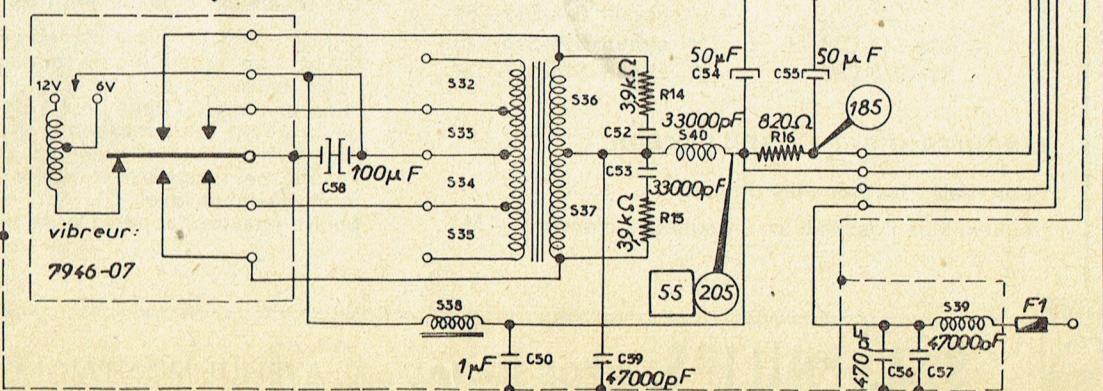
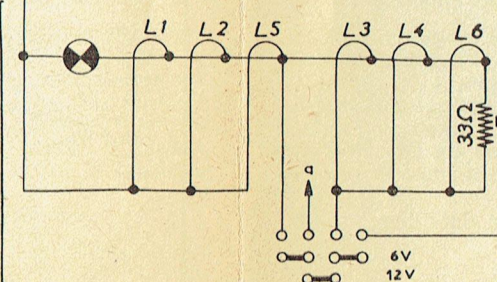
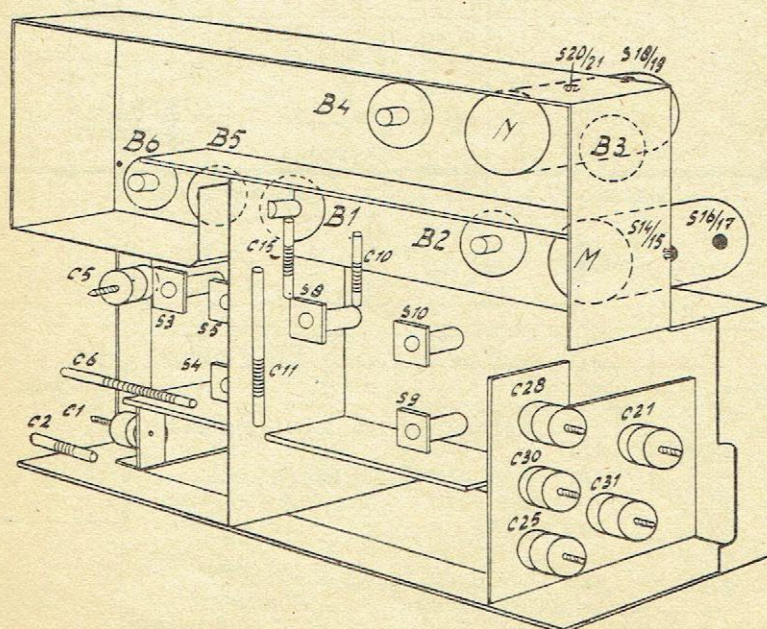


TABLEAU DE RÉGLAGE

		P.O.	G.O.	25 m	30 m	50 m
1	Commutateur des gammes d'ondes dans la position...					
2	Élément d'accord dans la position de self-induction maximum (contre la butée).....	×	×	—	—	—
3	Aligner l'appareil sur le point alignement.....	—	—	×	×	×
4	Appliquer à la prise d'antenne un signal modulé ayant une fréquence de.....	508 kHz	146 kHz	11,8 MHz	9,6 MHz	6,1 MHz
5	Régler à la puissance de sortie maximum.....	C31	C21	C25	C28 S4-S9	C30 S3-S8
6	Tirer la broche de réglage de S5 et S10 de 10 mm environ à partir de la position la plus enfoncée.....	—	—	×	↓	↓
7	Appliquer à la prise d'antenne un signal modulé ayant une fréquence de.....	1 580 kHz	170 kHz	11,8 MHz	↓	↓
8	Aligner l'appareil sur ce signal.....	×	×	—	↓	↓
9	Régler à la puissance de sortie maximum.....	C15-C2	C6-C11	C5-C10	↓	↓
10	Appliquer à la prise d'antenne un signal modulé ayant une fréquence de.....	1 Mc/s	↓	↓	↓	↓
11	Aligner l'appareil sur ce signal.....	×	↓	↓	↓	↓
12	Régler l'aiguille sur 300 m.....	×	↓	↓	↓	↓
13	Sceller les trimmers.....	×	×	×	×	×

EMPLACEMENT DES RÉGLAGES



Tensions et Polarités

