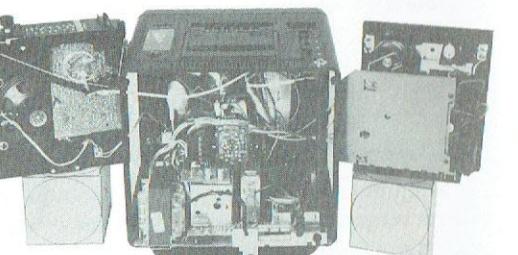


Service Service Service



Service Manual

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Généralités

Tension de travail	220 V~, 12 V ...
Consommation à 220 V~ (max.)	44 W
Courant absorbé à 12 V ... (max.)	2 A
Impédance haut-parleur	4 Ω
Puissance de sortie, son	≥ 2 W

Télévision

Haute tension	9,5 kV
Impédance d'entrée d'antenne	75 Ω
Image FI	32,7 MHz
Son FI	39,2 MHz
Son FM	6,5 MHz

Radio

FI-AM	468 kHz
FI-FM	10,7 MHz

Magnétophone

Vitesse de défilement	4,75 cm/sec
Gamme de fréquences	80 - 10.000 Hz
Pleurage et scintillement	≥ 0,35%

EXPLICATION DES FONCTIONS

Fonctions et numéros de repères qui correspondent aux IC, aux unités et aux transistors.

Télévision

Stabilisateur d'accord	IC220-ZTK33B
Amplificateur et détecteur son F.I.	U951 (IC003)
Amplificateur de sortie, son	IC320-TDA1011
Sélection canal	U214-U950
Amplificateur F.I. et CAG	U952 (IC001)
Circuit d'alimentation	TS125,130,135
Amplificateur de sortie, vidéo	TS250
Séparateur de synchronisation	TS400
Discriminateur de phase	TS600
Oscillateur, lignes	TS610,620,630
Etage de commande, lignes	TS700
Etage final, lignes	TS710
Oscillateur de trame	TS500,510,515,520
Etage de sortie trame	TS540,550,555,560

Radio

Préamplificateur FM-HF	TS100
Etage mélangeur oscillateur FM	TS101
Amplificateur fréquence intermédiaire FM	TS102
Etage mélangeur oscillateur AM	TS104
Amplificateur fréquence intermédiaire AM-FM	TS105,106

Magnétophone

Amplificateur de reproduction	TS10,11
Amplificateur d'enregistrement	TS12,13
Régulation enregistrement	TS14,15
Circuit oscillateur d'effacement	TS17,19,20

F

INSTRUCTIONS D'ORDRE MECANIQUE (voir Fig. 1, 2 et 3)

1. Retrait du panneau arrière

- Il suffit de dévisser les vis de fixation à l'arrière et le panneau s'enlève.

2. Extraire le châssis TV

- Enlever d'abord le panneau arrière, voir point 1.
- Le châssis peut à présent être glissé en dehors du boîtier par l'arrière.

3. Retrait de la section radio

- Tourner d'un quart de tour vers la gauche la vis de fixation au centre de la section radio.
- Enlever le bouton d'accord radio.
- Déplacer la partie inférieure de la section radio vers l'extérieur.
- La section radio peut à présent être entièrement extraite du boîtier.

4. Retrait de la platine radio

- Enlever la section radio, voir point 3.
- Dévisser les trois vis de fixation (500) qui fixent la platine.
- La platine peut à présent être enlevée.

5. Extraire la section magnétophone

- Tourner d'un quart de tour vers la gauche les deux vis de fixation à la partie inférieure de la section magnétophone.
- Déplacer la partie inférieure de cette section vers l'extérieur et pousser en même temps le magnétophone légèrement vers le bas.
- La section magnétophone peut à présent être entièrement retirée du boîtier.

6. Retrait de la platine de magnétophone

- Enlever la section magnétophone, voir point 5.
- Enlever la paroi protectrice fixée par 4 vis (501).
- Dévisser ensuite les deux vis (502) qui fixent la platine à la mécanique.
- La platine de magnétophone peut à présent être ôtée.

7. Comment détacher la mécanique

- Enlever d'abord la section magnétophone, voir point 5.
- La mécanique est fixée par trois vis: la première (503) se trouve à côté du compte-tours, la seconde (504) se trouve à la droite du compartiment cassette, la troisième (505) se trouve à la gauche supérieure du compartiment cassette et est accessible par un trou dans la paroi de protection au-dessus de la platine.
- Après avoir dévissé les 3 vis, la mécanique avec la platine pourront être extraites.

8. Retrait des touches de commande du magnétophone

- Enlever la partie magnétophone, voir point 5.
- Détacher la mécanique, voir point 7.
- Les touches de commande peuvent à présent être soulevées une à une de leur point charnière.

9. Retrait du couvercle du compartiment cassette

- Ouvrir le couvercle.

- Enfoncer légèrement la languette de gauche à l'intérieur du compartiment et la tourner un peu vers l'extérieur. Le couvercle se dégage ainsi du point charnière de gauche.
- Soulever ensuite le couvercle du côté droit en le sortant de la charnière.
- Déplacer le couvercle vers l'avant de manière que la came de la butée de droite soit entièrement libérée.
- Le couvercle peut ainsi être sorti.

10. Extraire le panneau de commande TV/Radio

- Détacher la paroi arrière, la section radio et celle du magnétophone (voir points 1, 3 et 5).
- Presser les trois cames vers l'extérieur, ce qui libère le panneau de commande à l'arrière et presser légèrement le panneau de commande sur place.
- Tirer ensuite le panneau un peu vers l'arrière afin de le dégager aussi à l'avant.
- Le panneau de commande peut à présent être sorti du boîtier par l'intérieur.

11. Comment enlever le module d'horloge avec l'unité de commande

- Détacher la paroi arrière et enlever la platine TV, la section radio et celle du magnétophone, voir points 1, 2, 3 et 5.
- Les vis de fixation de l'unité de commande sont accessibles par les trous à l'avant du boîtier (de l'intérieur).
- Après que l'unité de commande est dévissée et que le module d'horloge est sorti de ses cames de retenue, il pourra être extrait du boîtier avec l'unité de commande.

12. La mécanique, voir Fig. 5

1. Le galet presseur 68

- Extraire successivement le ressort de pression 69, la fiche 67 et le ressort de torsion 508.
- Le galet presseur peut ainsi être enlevé.

2. L'étrier de support des têtes 52

- Extraire successivement le ressort de traction 54, le galet presseur 68 et l'étrier 119.
 - En poussant légèrement l'étrier de support des têtes vers l'avant il pourra être enlevé.
- Attention: Prendre en considération que les deux billes 58 sont maintenant libres.

3. Les touches 59, 62, 63, 64, 66 et 121

- Enlever successivement le galet presseur 68, l'étrier support de têtes 52, les deux ressorts de traction 77 et l'étrier 80.
- Décrocher l'étrier de verrouillage 53 et l'étrier de commutation 56.
- En pressant légèrement la languette de blocage de la touche en cause vers l'intérieur, la touche s'enlève et peut être sortie du châssis.

Attention, éviter que le ressort de pression 61 ne décroche!

- Cette procédure vaut aussi pour extraire la touche 121, mais avant de pouvoir l'ôter, il faut enlever le ressort 122.

EXPLICATION POUR LA METHODE DE REPARATION

Cette Documentation comprend une méthode de réparation sous forme d'un schéma de dépistage de pannes. Cet auxiliaire permet au technicien de déceler rapidement et efficacement les pannes. Il doit à cet effet disposer d'un signal de générateur ou d'antenne, d'un instrument de mesure universel et d'un injecteur de signal (4822 395 30041).

REMARQUES

1. Cette Documentation ne comporte que des données qui se rapportent au châssis. Des données sur l'appareil dans lequel le châssis est monté ne pourront être trouvées que dans la Documentation se rapportant au numéro de type de l'appareil concerné.
2. Les normes de sécurité exigent que l'appareil soit remis à sa situation d'origine après réparation et que les pièces utilisées soient identiques à celles d'origine.
Les éléments de sécurité sont marqués du symbole Δ
3. Le port de lunettes de sécurité est fortement conseillé lors du remplacement du tube image.
4. Les semi-conducteurs qui sont mentionnés dans le schéma de principe et dans les listes de pièces, sont totalement interchangeables avec ceux de l'appareil, quelle que soit le type de ces semi-conducteurs.
5. Les oscillosogrammes dans la section TV sont mesurés dans les conditions suivantes: l'appareil est branché à 220 V~, un signal de générateur (un PM 5519 par exemple, en position échelle des gris) a été appliqué sur l'entrée d'antenne. La commande de contraste R251 a été réglée pour que sur la base de TS250 il y ait un signal de 1,5 Vcc présent.
6. Les tensions continues qui sont données dans le schéma de principe sont des tensions moyennes. Elles sont prélevées dans les conditions suivantes (l'appareil étant à 220 V~).
Section télévision: Positionner le commutateur SK-T sur "TV". Ne pas appliquer de signal à l'entrée d'antenne. Réglér la commande de luminosité R281 au minimum et celle de contraste au maximum (R251).
Section radio: Positionner le commutateur SK-S sur "RADIO". Ne pas appliquer de signal à l'entrée d'antenne. Accorder la radio de manière à ne pas obtenir d'émetteur.
Section magnétophone: Positionner le commutateur SK-R sur "TAPE". Réglér le magnétophone sur "enregistrement".
7. Il est recommandé de nettoyer le magnétophone après env. 500 heures de fonctionnement avec de l'alcool ou de l'alcool à brûler (la tête effacement, la tête enreg./repro., les courroies, le cabestan et le galet presseur). Les points principaux doivent alors aussi être lubrifiés, voir Fig. 6.

REGLAGES

Télévision

Pour ce qui est des réglages sans instrument de mesure, voir schéma de câblage (côté composants).

1. Tension d'alimentation

Ne pas appliquer de signal d'entrée à l'entrée d'antenne. Brancher un voltmètre entre +10,4 (fiche H2) et le châssis ("-").

Par R131 régler la déviation de l'instrument à 10,4 Volt.

2. C.A.G.

Appliquer le signal d'un générateur (le PM 5519, par exemple) sur l'entrée d'antenne.

Brancher un oscilloscope entre le point 7-U230 et le châssis.

A l'aide de R006 (dans U952) ajuster pour un bruit minimum sur l'oscilloscopogramme.

3. Base de temps horizontale

Appliquer un signal à l'entrée d'antenne.

Court-circuiter E-TS600 avec le châssis.

Régler R621 de manière que l'image soit bien droite. Supprimer le court-circuit.

4. Focalisation

Pour une focalisation optimale on pourra relier le point 7-B100 au point 6-B100 ou à la masse.

Radio, voir Fig. 4

6. Section AM

Appliquer un signal d'un générateur HF (un PM 5326, par exemple) sur les points de connexion signalés de $\triangle A$ à $\triangle E$.

Brancher un voltmètre de tension alternative sensible sur le point $\triangle 1$.

Accorder et atténuer selon le tableau en Fig. 4.

7. Section FM

Appliquer un signal en provenance d'un générateur HF (un PM 5326, par ex.) sur les points de connexion signalés de $\triangle G$ à $\triangle M$.

Brancher un voltmètre de tension continue sur le point $\triangle 2$ ou sur le point $\triangle 3$.

Accorder et atténuer selon la table en Fig. 4.

Magnétophone

8. Hauteur tête enreg./reprod., voir Fig. 5

Pour ce réglage la mécanique devra être sortie du boîtier. Glisser le gabarit de réglage (4822 402 60245) sur le cabestan 108 et retirer légèrement le galet presseur 68. Le gabarit doit être glissé sur le cabestan jusqu'à ce qu'il

se trouve dans l'axe de prolongement des guide-bande de la tête d'effacement.

La tête enreg. et repro. K1 doit être réglée de manière telle que le gabarit puisse se glisser exactement entre les guide-bande des deux têtes.

9. Réglage de l'azimuth, voir Fig. 5

L'azimuth est réglé grâce à une vis à six pans creux 71. Cette vis est accessible à partir de l'extérieur par un trou au-dessus du couvercle du compartiment cassette.

Pour ce réglage on utilisera de préférence la cassette d'essai TC-A6.3 (8945 600 13201) ainsi que la cassette d'essai côté 8 kHz du jeu de cassettes Service 800/CSS (4822 395 30064).

En position "start" le signal doit être ajusté pour un maximum de tension de sortie sur BU4 (Line out).

10. Couple de friction

La force de friction peut être mesurée à l'aide d'une cassette appropriée la 811/CTM (4822 305 30054), l'appareil étant en position "start".

Les valeurs lues devront être: 40-60 g/cm côté enroulé et 3-8 g/cm, côté dévidé.

La force de friction est déterminée par les côtés obliques et les ressorts à lame de la friction de bobinage 92 (voir Fig. 5A et B).

La force de friction est réglable en déplaçant le ressort à lame du nombre nécessaire de cames.

11. Vitesse de défilement

La mécanique doit être sortie du boîtier pour ce réglage. Le réglage peut se faire selon deux méthodes:

- a. Grâce à l'instrument de mesure du pleurage et scintillement.

Brancher l'appareil sur cet instrument.

Utiliser pour ce réglage la cassette d'essai 3150 Hz TC-FL3.15 (8945 600 14701) l'appareil étant en position "reproduction" (play-back). Grâce à R004 (dans le moteur) on pourra régler la vitesse. L'écart maximum admissible est de $\pm 2\%$.

Le taux de pleurage est aussi lisible sur cet instrument; il ne doit pas dépasser 0,35 %.

- b. Grâce à la cassette du jeu de cassettes Service 801/CSS (4822 395 30064)

Brancher l'appareil à travers BU1 (□) au jeu de cassette Service.

Utiliser le côté 50 Hz et positionner sur "start". Grâce à R004 (dans le moteur) régler la déviation de l'indicateur de test au minimum.

12. Courant de prémagnétisation

Brancher l'appareil sur "enregistrement".

Interrompre le pontet $\triangle 12$.

Relier un millivoltmètre sur R12.

Grâce à R50, ajuster la déviation de l'instrument sur 8 mV~.

Fermer le pontet $\triangle 12$.

ADAPTATION POUR REPRODUCTION PAR V.C.R.

Afin de rendre le châssis apte à la reproduction en V.C.R., il faudra apporter les modifications suivantes:

- a. R606 passe de 1,5 k Ω à 3,3 k Ω
- b. R623 passe de 470 Ω à 680 Ω
- c. C606 passe de 10 μ F à 1,5 μ F – 63 V
- d. C524 passe de 1,5 nF à 10 nF

Il faut ensuite régler la synchronisation verticale et horizontale.

Il peut arriver qu'après ce réglage la gamme de régulation de R621 ne s'avère plus suffisante.

Dans ces cas il faudra encore procéder aux modifications suivantes:

- e. R620 passe de 2,7 k Ω à 2,4 k $\Omega \pm 2\%$
- f. R622 passe de 3 k Ω à 2,7 k $\Omega \pm 2\%$

LISTE DES PARTIES MECANIQUES

Bouton pour R521	4822 413 10157
Support pour B100	4822 255 70167
Ressort pour fusibles	4822 492 60063
Entrée batterie	4822 265 20051
Ressort de fixation TS135	4822 492 62076
Capot protecteur pour T110	4822 462 71164
Bloc de fixation pour cordon du secteur	4822 404 30401

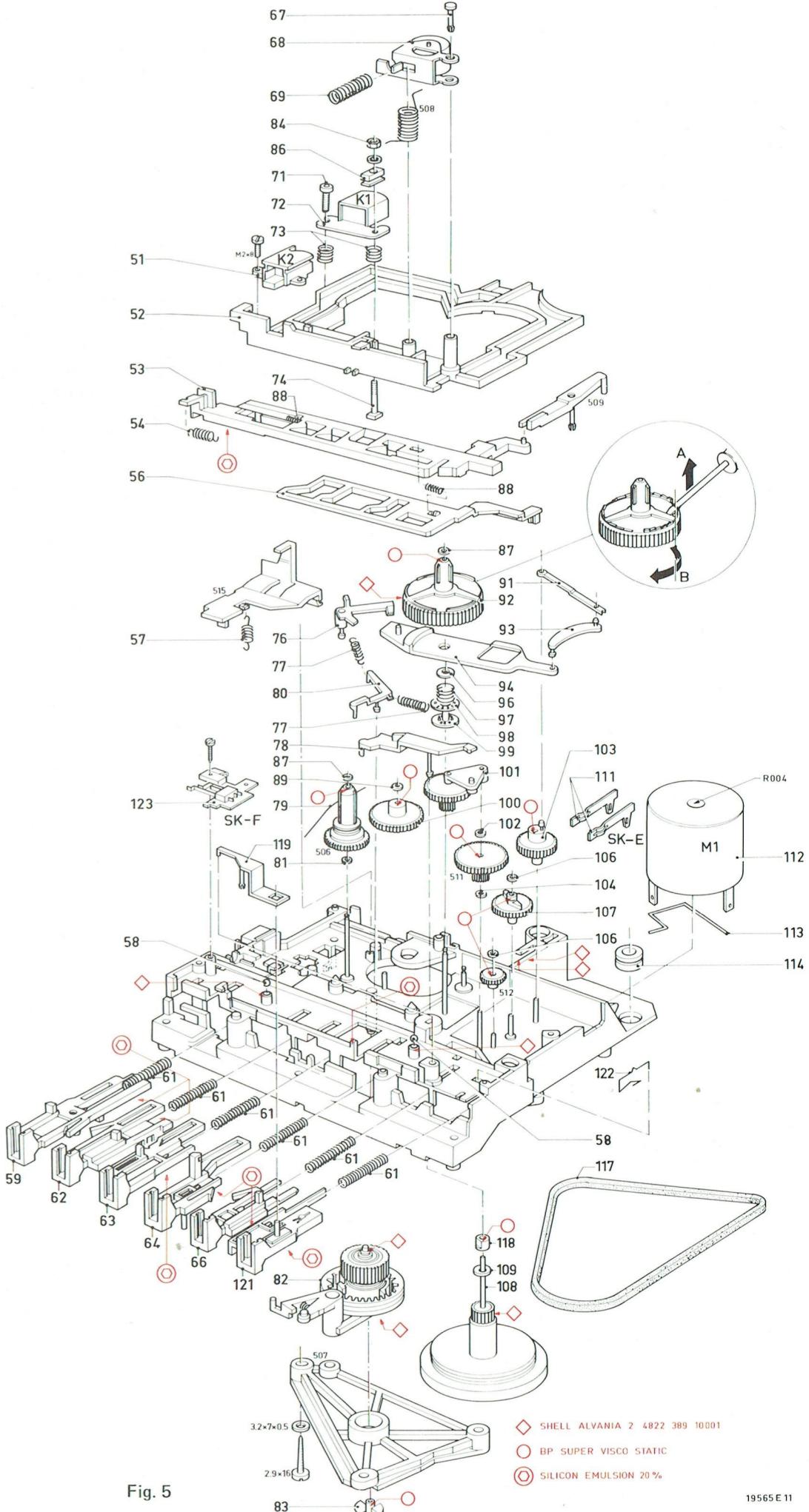
SK-A														
LW-	468 kHz - AM - 1 kHz via 33 nF													
LW	147 kHz - AM - 1 kHz													
MW	1635 kHz - AM - 1 kHz													
LW	157 kHz - AM - 1 kHz													
MW	550 kHz - AM - 1 kHz													
MW	1500 kHz - AM - 1 kHz													
FM	10,7 MHz via 4,7 nF													
FM	87 MHz via 4,7 nF													
FM	109 MHz via 4,7 nF													

Repeat — Retirar — Repita — Repeter — Toista

Fig. 4

MECHANICAL PARTS LIST, Fig. 5

51	4822 249 40096	69	4822 492 51227	87	4822 532 51061	104	4822 532 51054
52	4822 403 51078	71	4822 502 10745	88	4822 492 51137	106	4822 532 50262
53	4822 417 50134	72	4822 249 30037	89	4822 532 50268	107	4822 522 31261
54	4822 492 31268	73	4822 492 51229	91	4822 403 51049	108	4822 520 10418
56	4822 403 51091	74	4822 535 70532	92	4822 528 20213	109	4822 532 50993
57	4822 492 31264	76	4822 403 51067	93	4822 403 51051	111	4822 290 80345
58	5322 520 40046	77	4822 492 62134	94	4822 403 51047	112	4822 361 20174
59	4822 403 10149	78	4822 403 51068	96	4822 532 51067	113	4822 492 61989
61	4822 492 51228	79	4822 492 62035	97	4822 492 51217	114	4822 325 60038
62	4822 403 30284	80	4822 403 51048	98	4822 532 51055	117	4822 358 30223
63	4822 403 30283	81	4822 532 50692	99	4822 520 10423	118	4822 520 30296
64	4822 403 30282	82	4822 528 70291	100	4822 522 31263	119	4822 403 51096
66	4822 403 10148	83	4822 522 31212	101	4822 403 51069	121	4822 403 30292
67	4822 462 71108	84	4822 506 90024	102	4822 532 51054	122	4822 492 40525
68	4822 403 51071	86	4822 520 30285	103	4822 522 31272	123	4822 271 30193



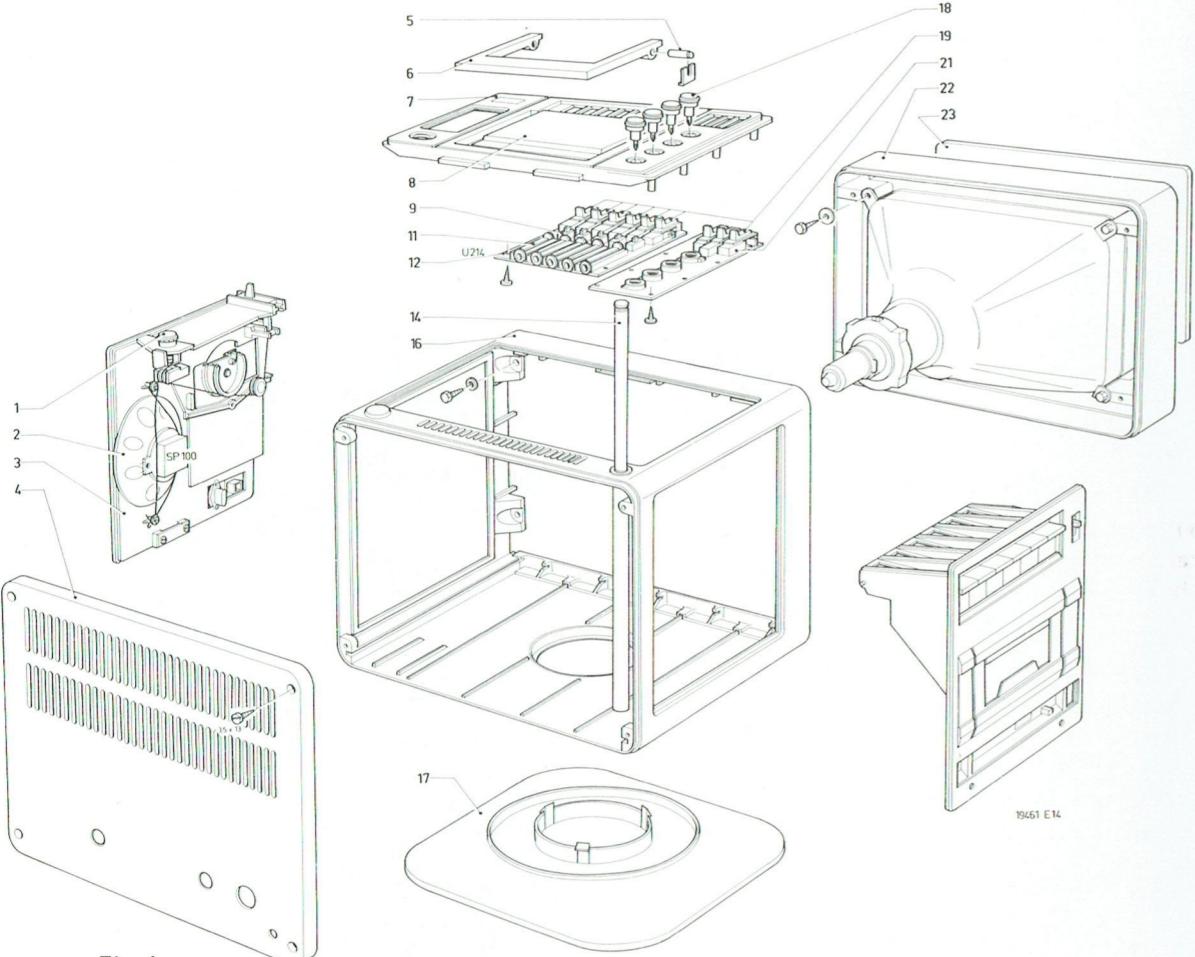


Fig. 1

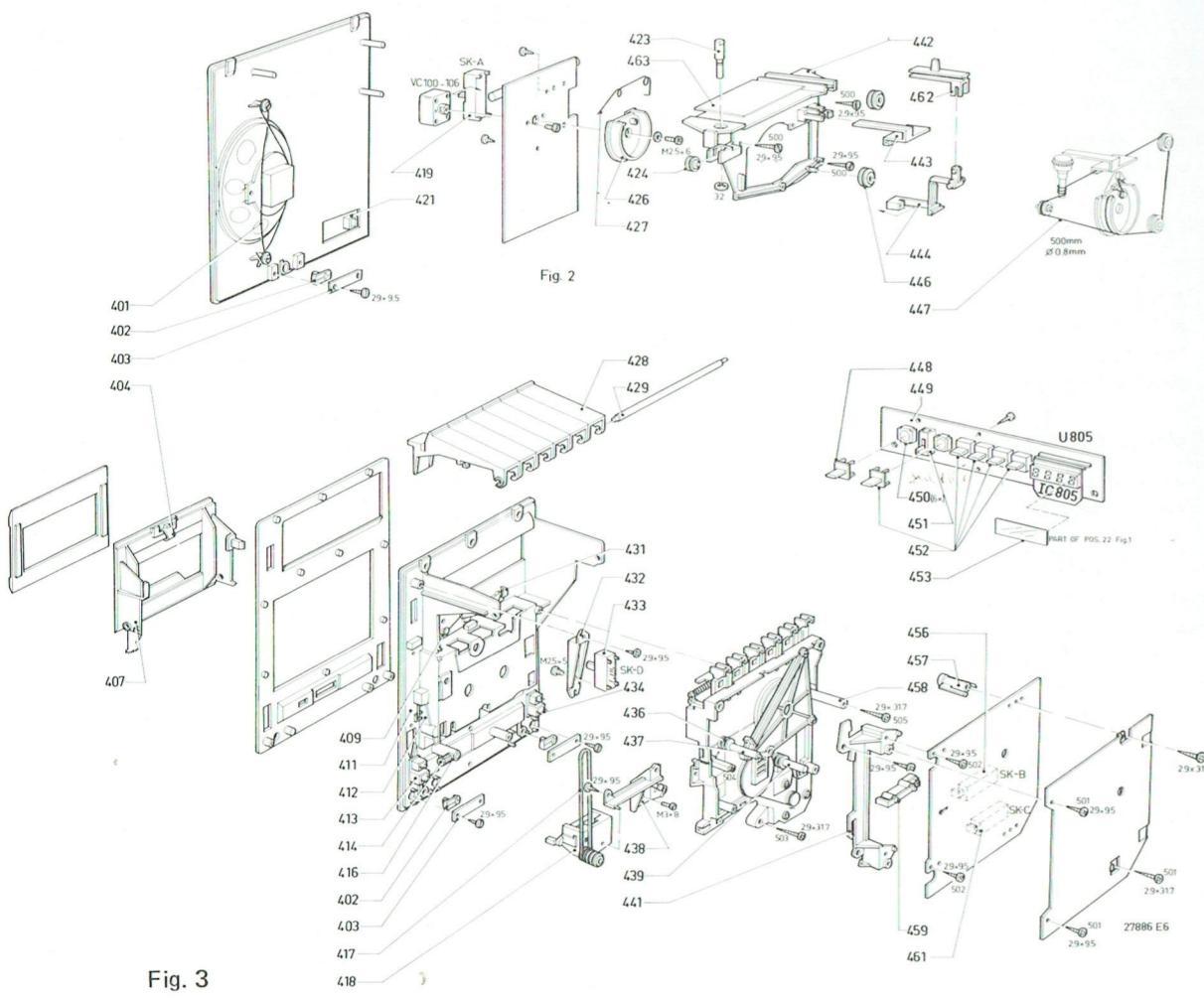
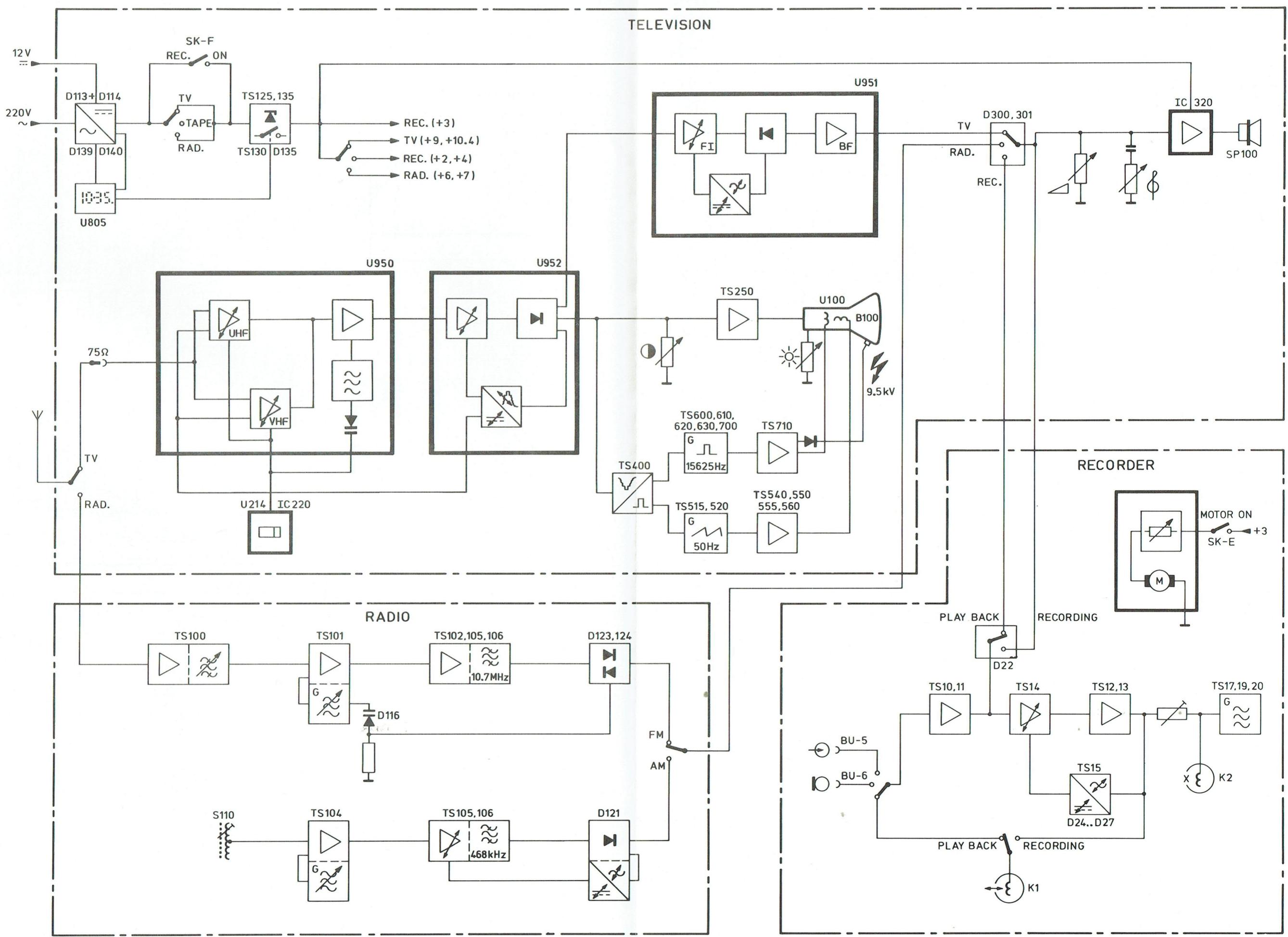


Fig. 3

SYMBOLES DE FONCTIONS

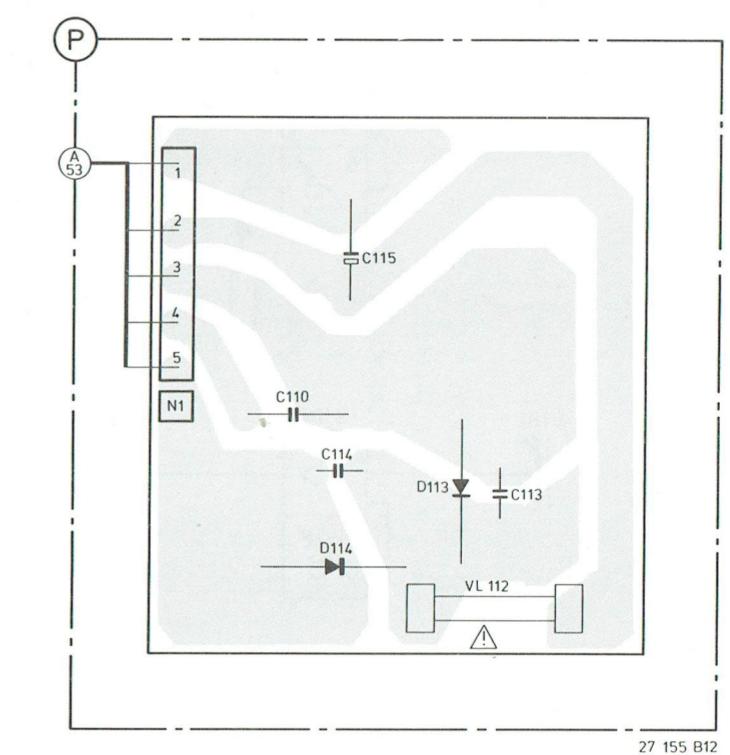
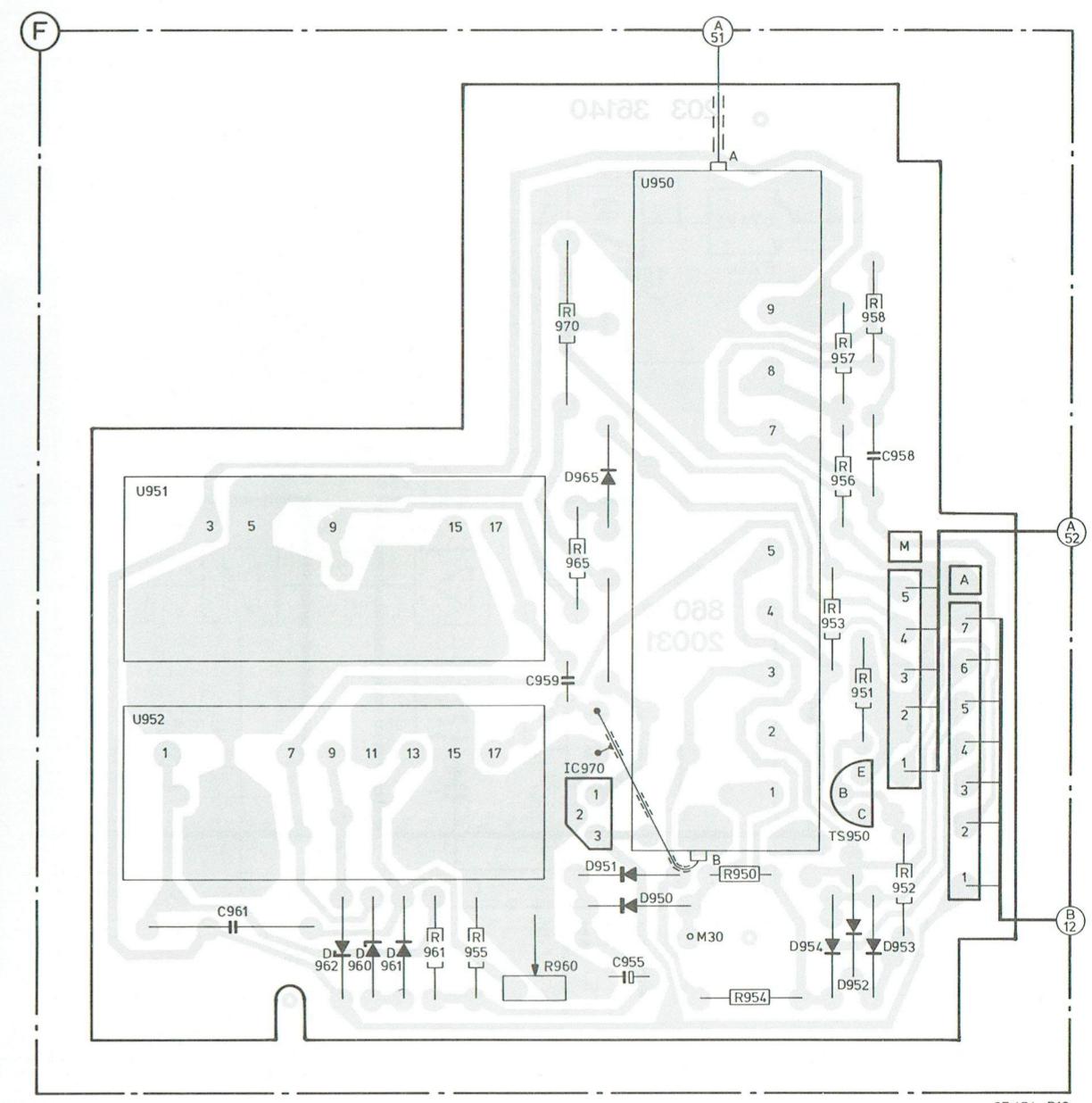
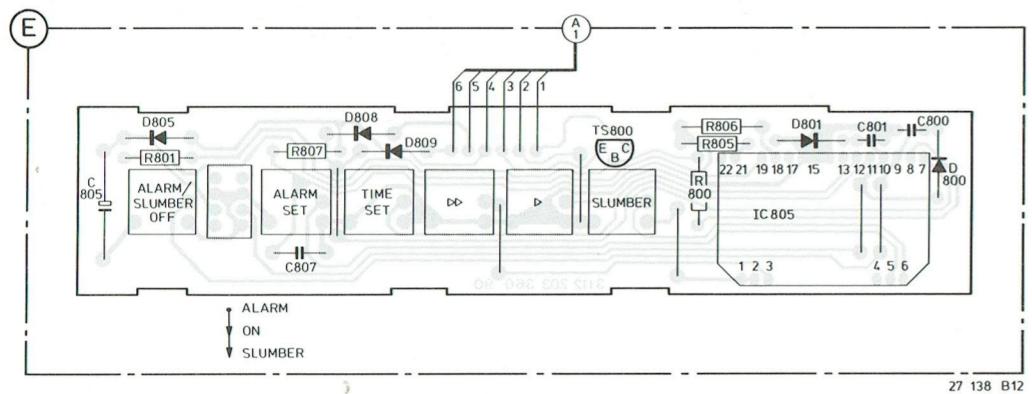
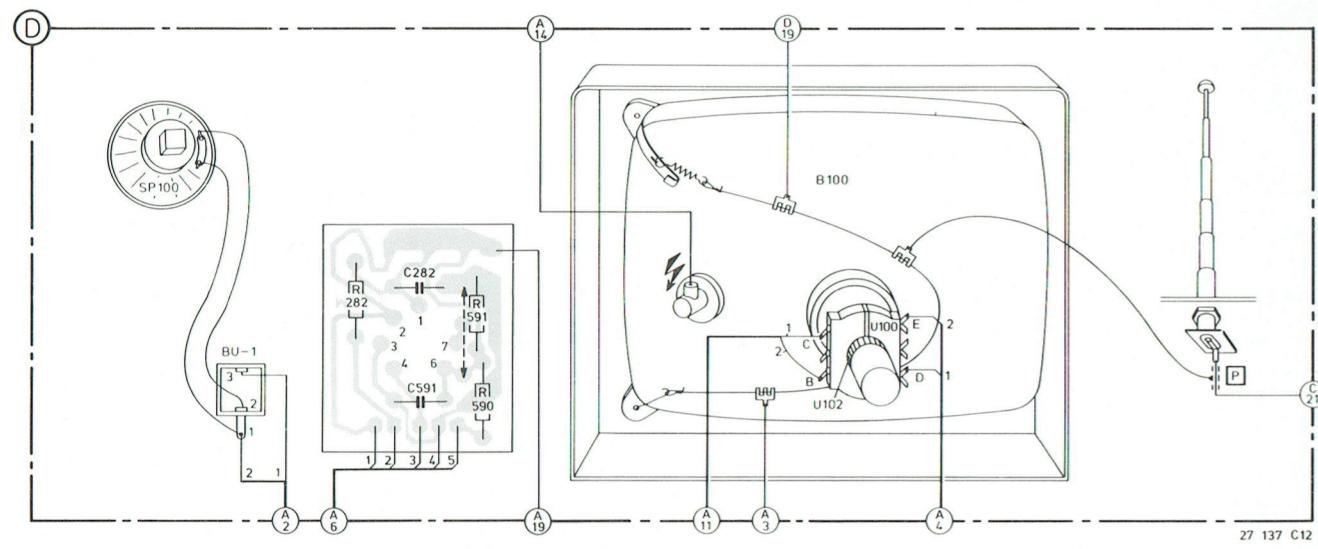
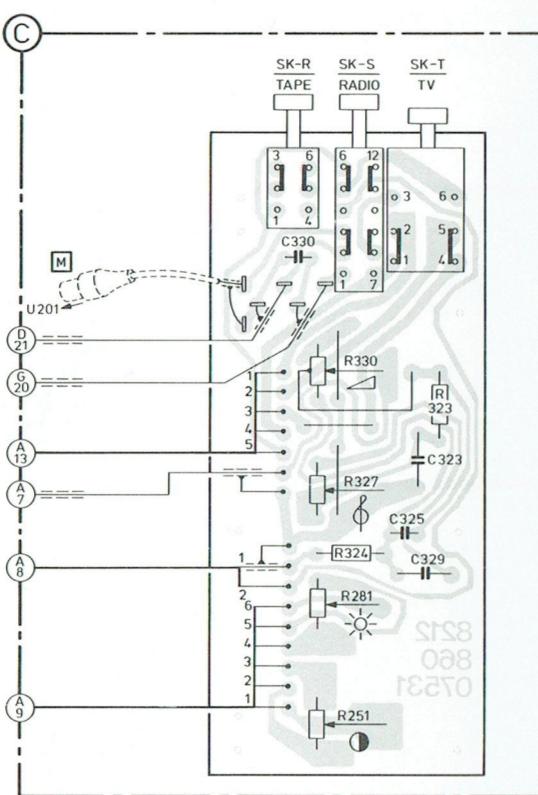
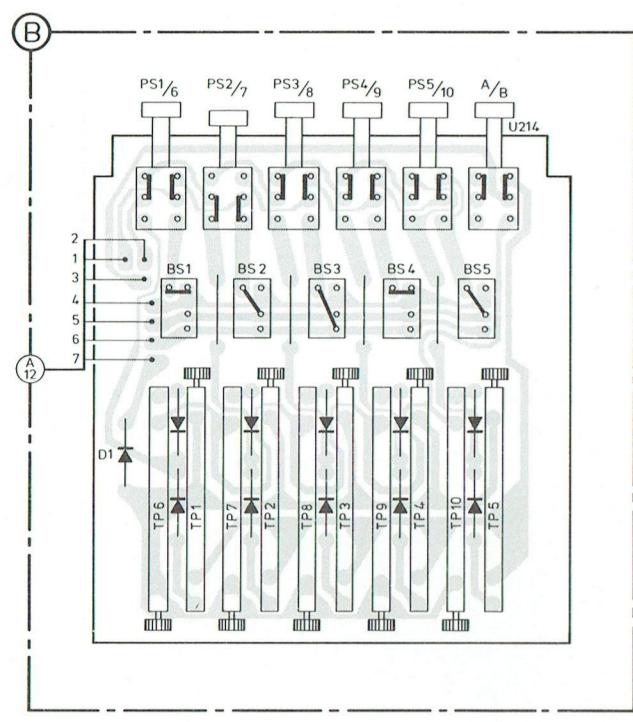
Détecteur FM	
Stabilisateur de tension	
Oscillateur en dents de scie	
Boîte de sécurité (entrée d'antenne)	
Filtre passe-bas	
Filtre passe-haut	
Générateur de tension rectangulaire	
Filtre passe-bande	
Filtre passe-bande ajustable	
Oscillateur ajustable	
Réglage de niveau automatique	
Séparateur de synchronisation	

Bloc d'alimentation	
Oscillateur	
Amplificateur	
Etage de mixage	
Amplificateur différentiel	
Amplificateur son avec limiteur	
Amplificateur commandé automatiquement	
Séparateur de synchronisation	
C.A.G.	
Commutateur électronique	
Détecteur	

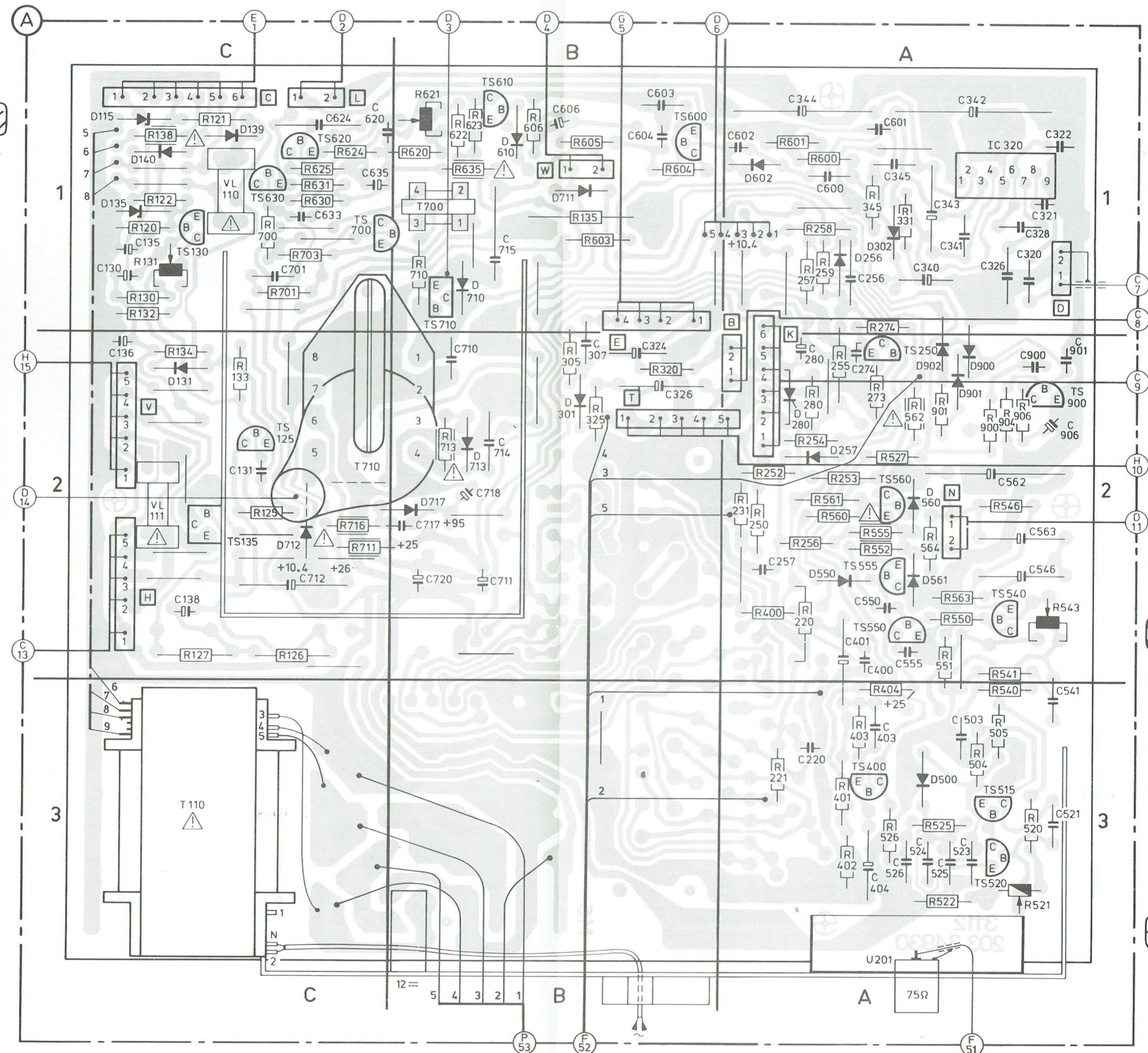


27816D2

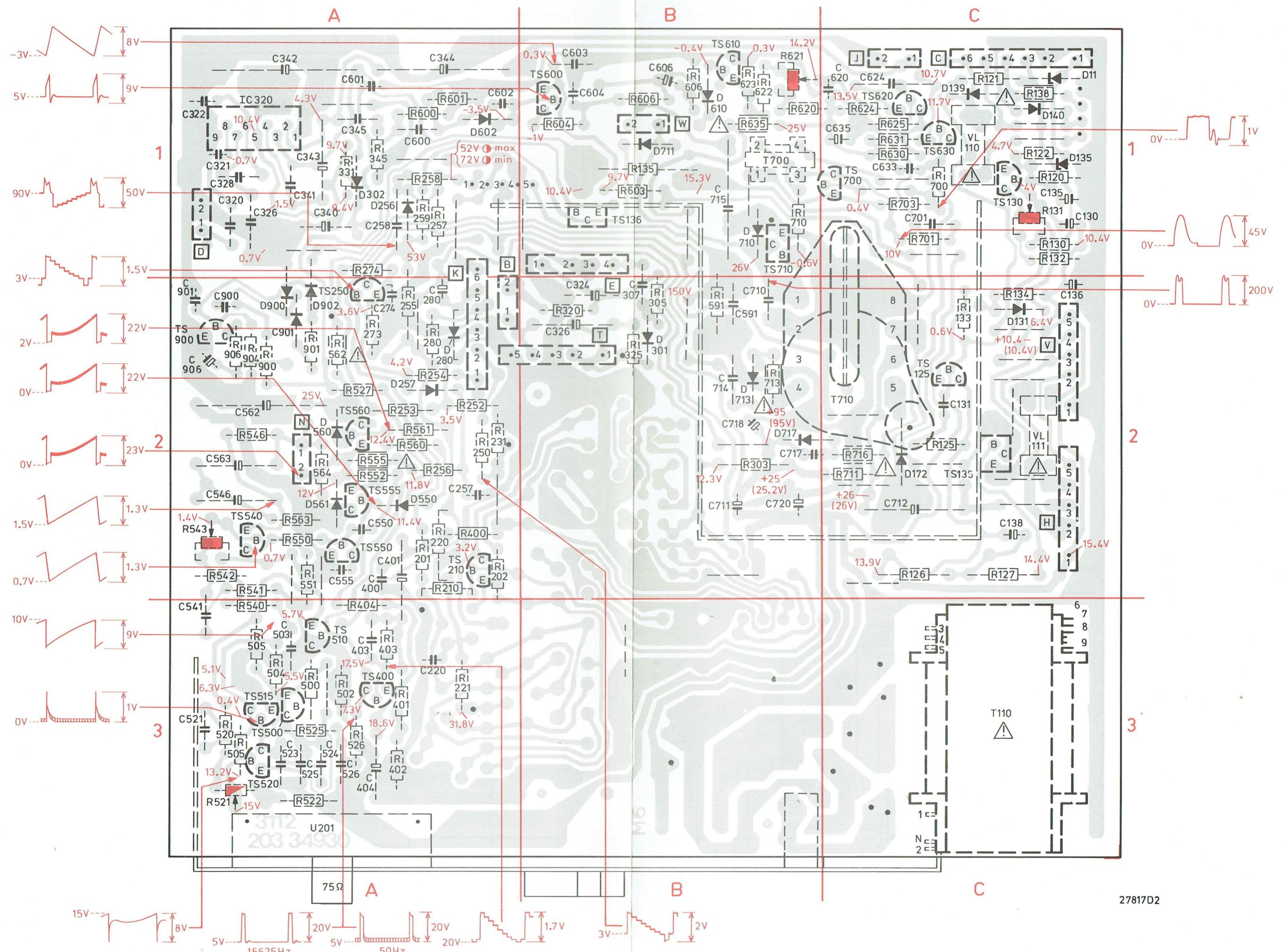
CS 80 011

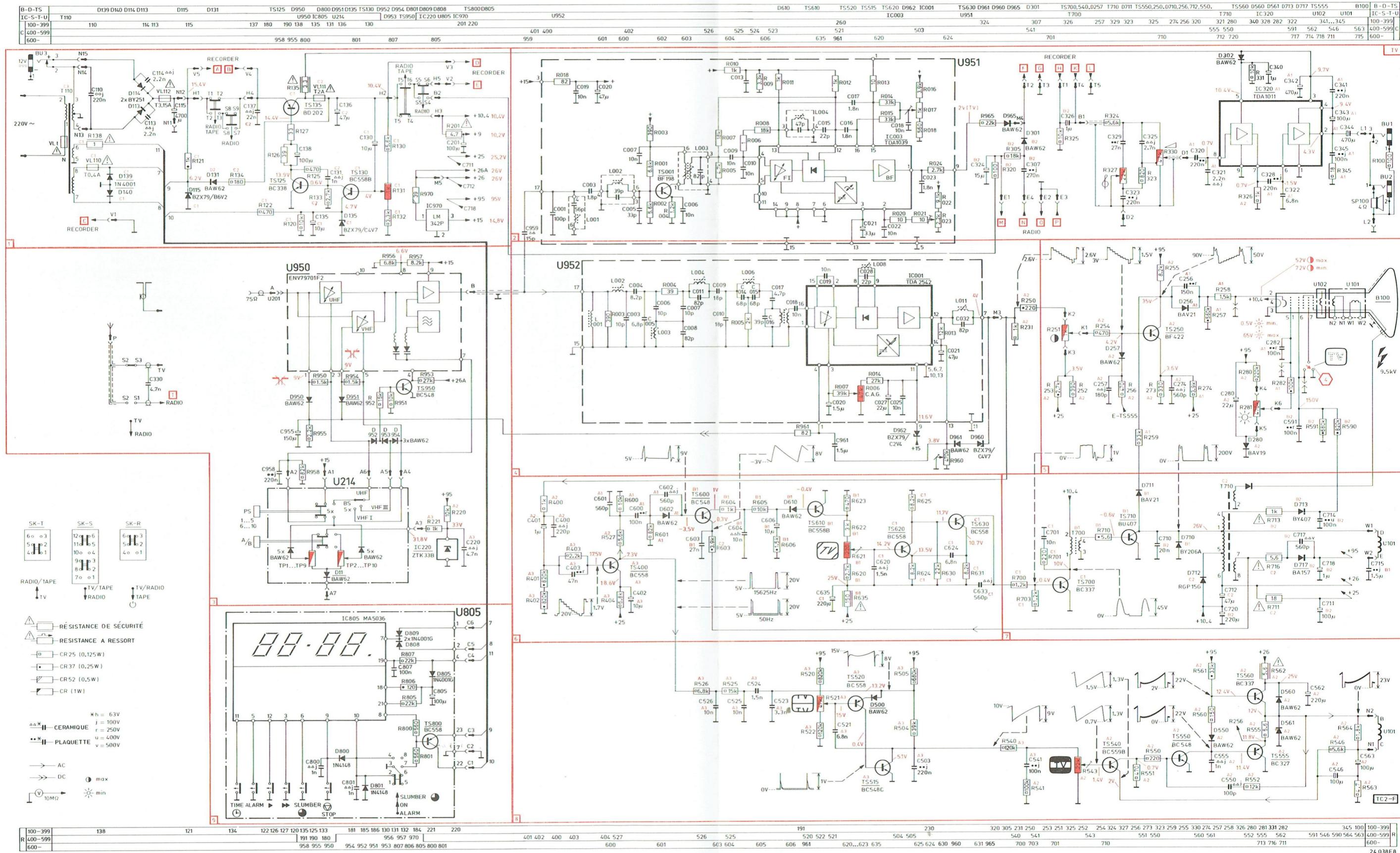


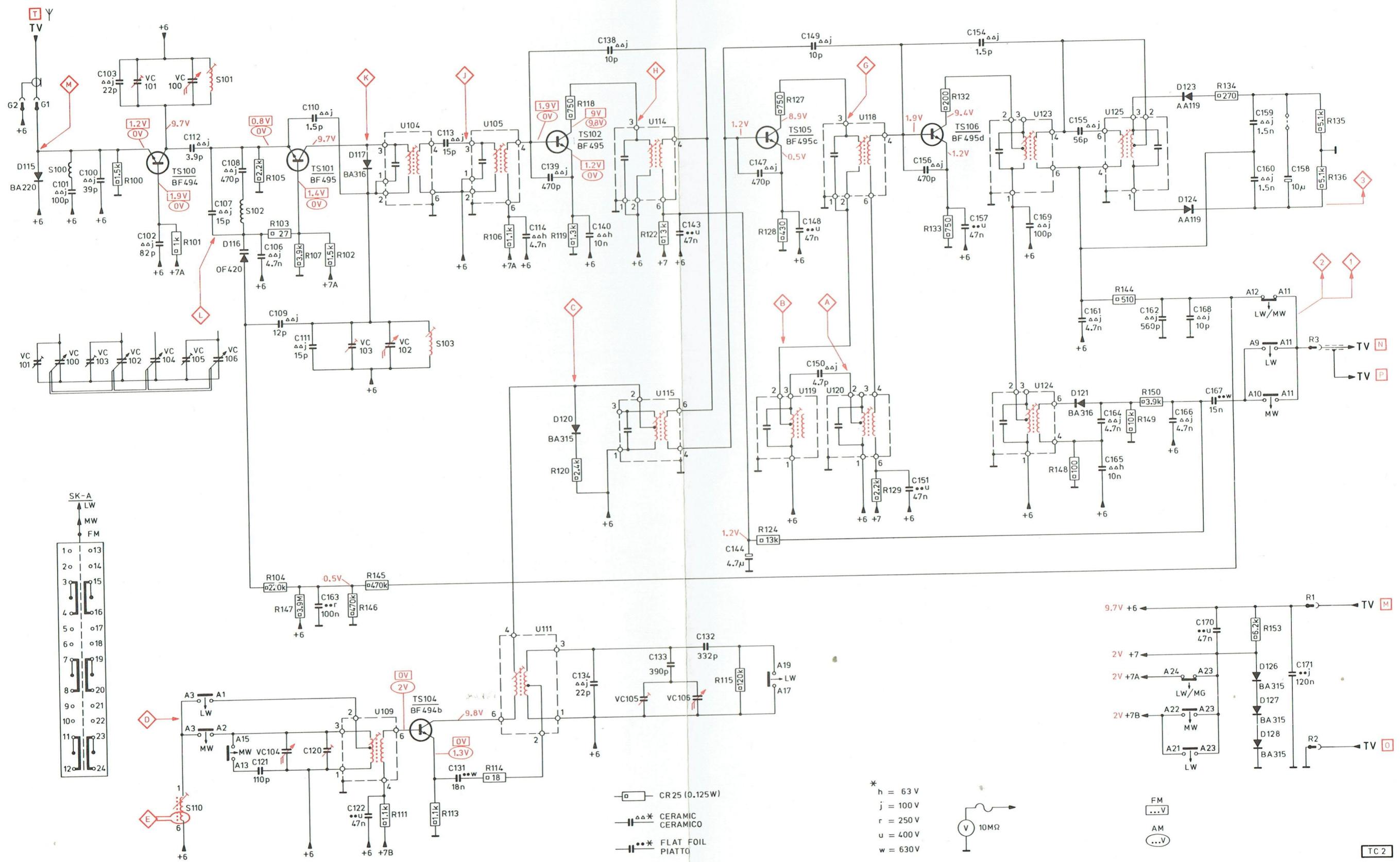
IC TS U	D S T	C					R
		100	300	500	600	700	900
610		601	603	606	609	610	621
600	D115	344	342	322	322	322	121
620	D139	606	624	624	624	606	623
IC320	D610	602	604	604	604	604	601
	D140	602	635	635	635	600	605
630	D302	328	343	321	600	624	625
D135	T700	328	343	321	633	635	635
700	D256	135	341	715	715	700	604
130	D256	130	320	326	701	703	631
136	D710	256	340	701	701	710	701
710						703	903
250	D131	136	307	710	900	258	130
900	D131	280	324	901	901	259	132
	D301	274	326	906	906	260	320
125	D257					261	326
560	D713	131	562	718	718	262	305
T710						263	305
D560	D717	717	563			264	134
135	D712	546	546			265	255
D550	D561	712	720			266	133
540	D561	711	550			267	280
550		138	401	555	555	268	325
			400	555	555	269	562
			541	503	503	270	713
			503			271	527
400	D500	220				272	252
515	T110	111	521			273	253
		523	524			274	561
520		525	526			275	546
		526	404			276	716
U201		404				277	555



R	100	300	500	600	700	900
621	121	138	120	125	135	138
623	122	138	120	125	135	138
606	123	138	120	125	135	138
624	124	138	120	125	135	138
625	125	138	120	125	135	138
635	126	138	120	125	135	138
631	127	138	120	125	135	138
604	128	138	120	125	135	138
630	129	138	120	125	135	138
603	130	138	120	125	135	138
601	131	138	120	125	135	138
602	132	138	120	125	135	138
603	133	138	120	125	135	138
604	134	138	120	125	135	138
605	135	138	120	125	135	138
606	136	138	120	125	135	138
607	137	138	120	125	135	138
608	138	138	120	125	135	138
609	139	138	120	125	135	138
610	140	138	120	125	135	138
611	141	138	120	125	135	138
612	142	138	120	125	135	138
613	143	138	120	125	135	138
614	144	138	120	125	135	138
615	145	138	120	125	135	138
616	146	138	120	125	135	138
617	147	138	120	125	135	138
618	148	138	120	125	135	138
619	149	138	120	125	135	138
620	150	138	120	125	135	138
621	151	138	120	125	135	138
622	152	138	120	125	135	138
623	153	138	120	125	135	138
624	154	138	120	125	135	138
625	155	138	120	125	135	138
626	156	138	120	125	135	138
627	157	138	120	125	135	138
628	158	138	120	125	135	138
629	159	138	120	125	135	138
630	160	138	120	125	135	138
631	161	138	120	125	135	138
632	162	138	120	125	135	138
633	163	138	120	125	135	138
634	164	138	120	125	135	138
635	165	138	120	125	135	138
636	166	138	120	125	135	138
637	167	138	120	125	135	138
638	168	138	120	125	135	138
639	169	138	120	125	135	138
640	170	138	120	125	135	138
641	171	138	120	125	135	138
642	172	138	120	125	135	138
643	173	138	120	125	135	138
644	174	138	120	125	135	138
645	175	138	120	125	135	138
646	176	138	120	125	135	138
647	177	138	120	125	135	138
648	178	138	120	125	135	138
649	179	138	120	125	135	138
650	180	138	120	125	135	138
651	181	138	120	125	135	138
652	182	138	120	125	135	138
653	183	138	120	125	135	138
654	184	138	120	125	135	138
655	185	138	120	125	135	138
656	186	138	120	125	135	138
657	187	138	120	125	135	138
658	188	138	120	125	135	138
659	189	138	120	125	135	138
660	190	138	120	125	135	138
661	191	138	120	125	135	138
662	192	138	120	125	135	138
663	193	138	120	125	135	138
664	194	138	120	125	135	138
665	195	138	120	125	135	138
666						



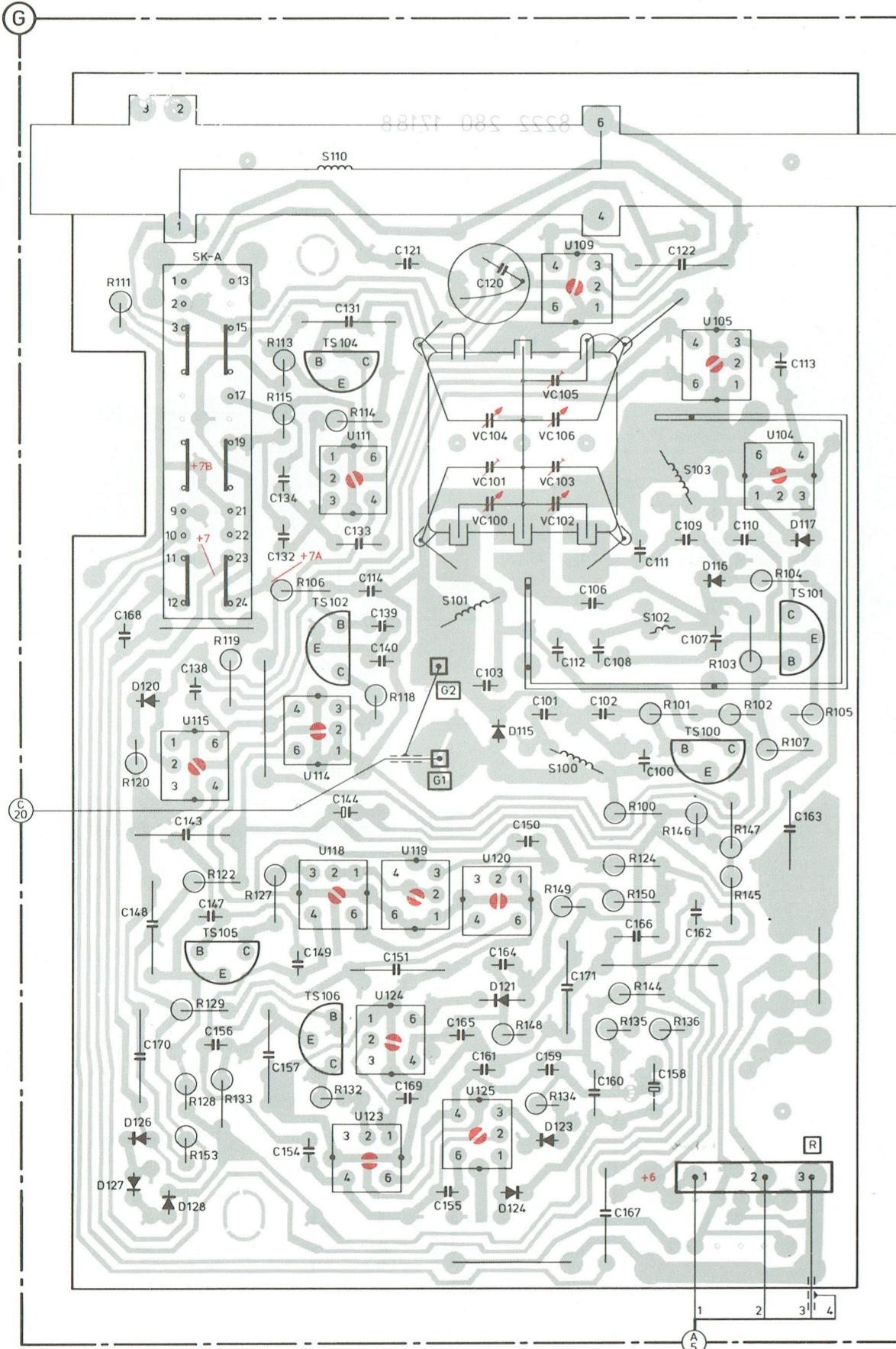




$$\begin{aligned} h &= 63 \text{ V} \\ j &= 100 \text{ V} \\ r &= 250 \text{ V} \\ u &= 400 \text{ V} \\ w &= 630 \text{ V} \end{aligned}$$

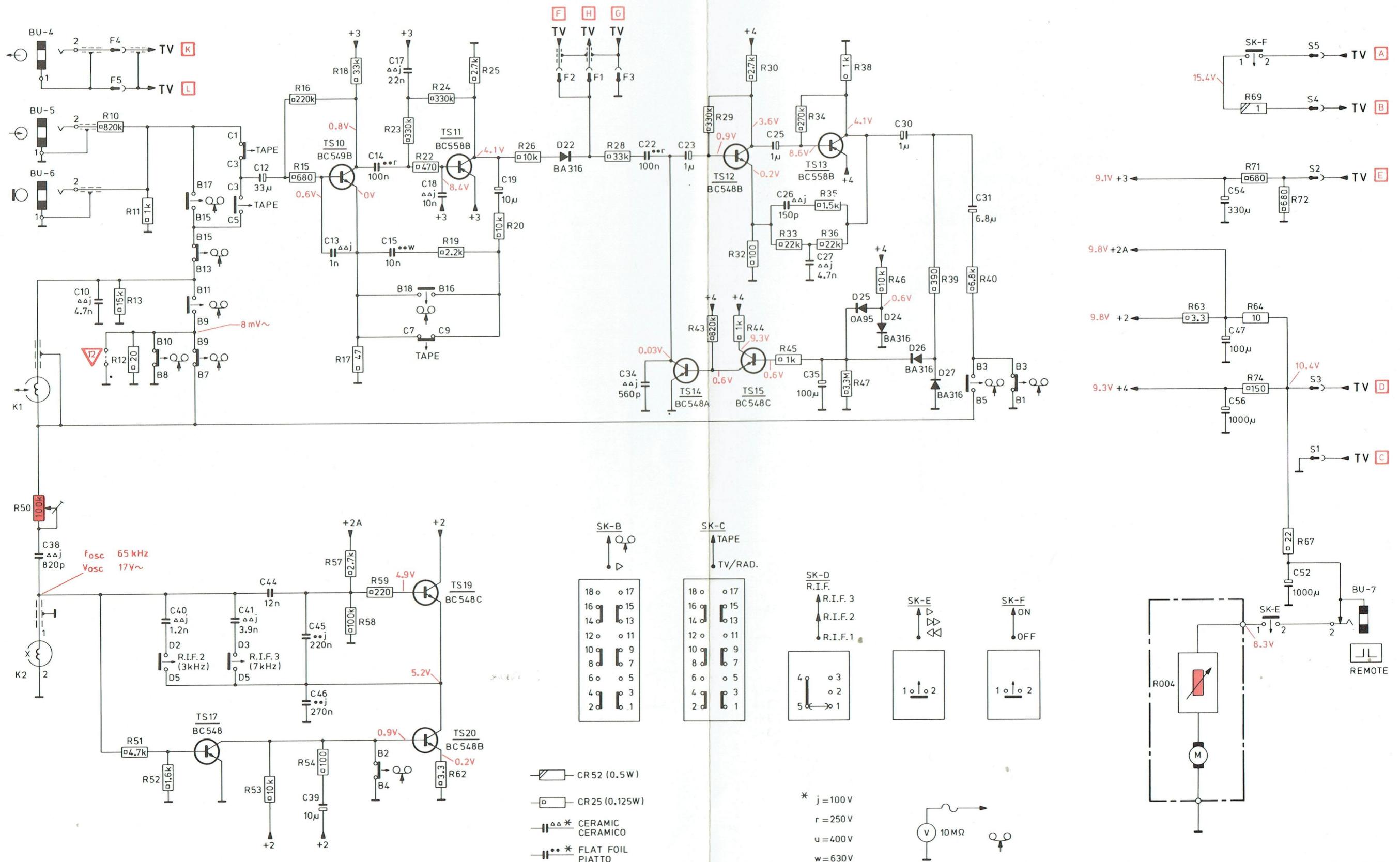
TC 2

R	100-135	100	101	104 105 103 107	102	111	113	114 106	120 119	118	122	115	124 128	127	129	133	132	148	144 149 150	134	135	100-135	R
	136-			147		146 145														153	136	136-	



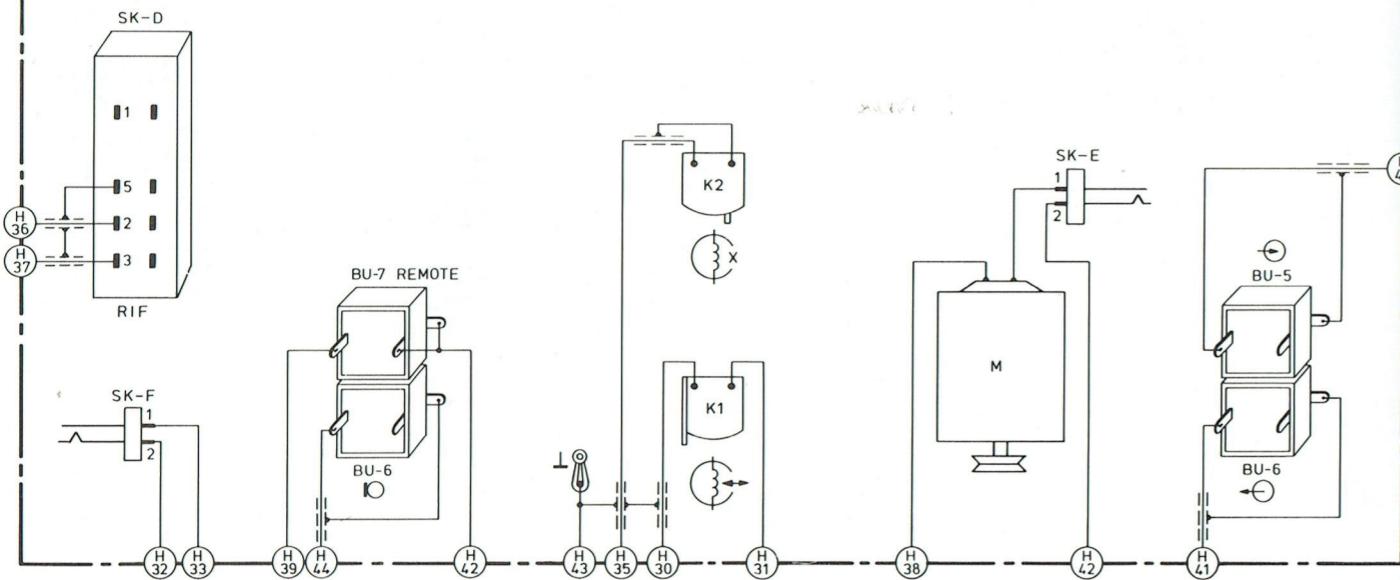
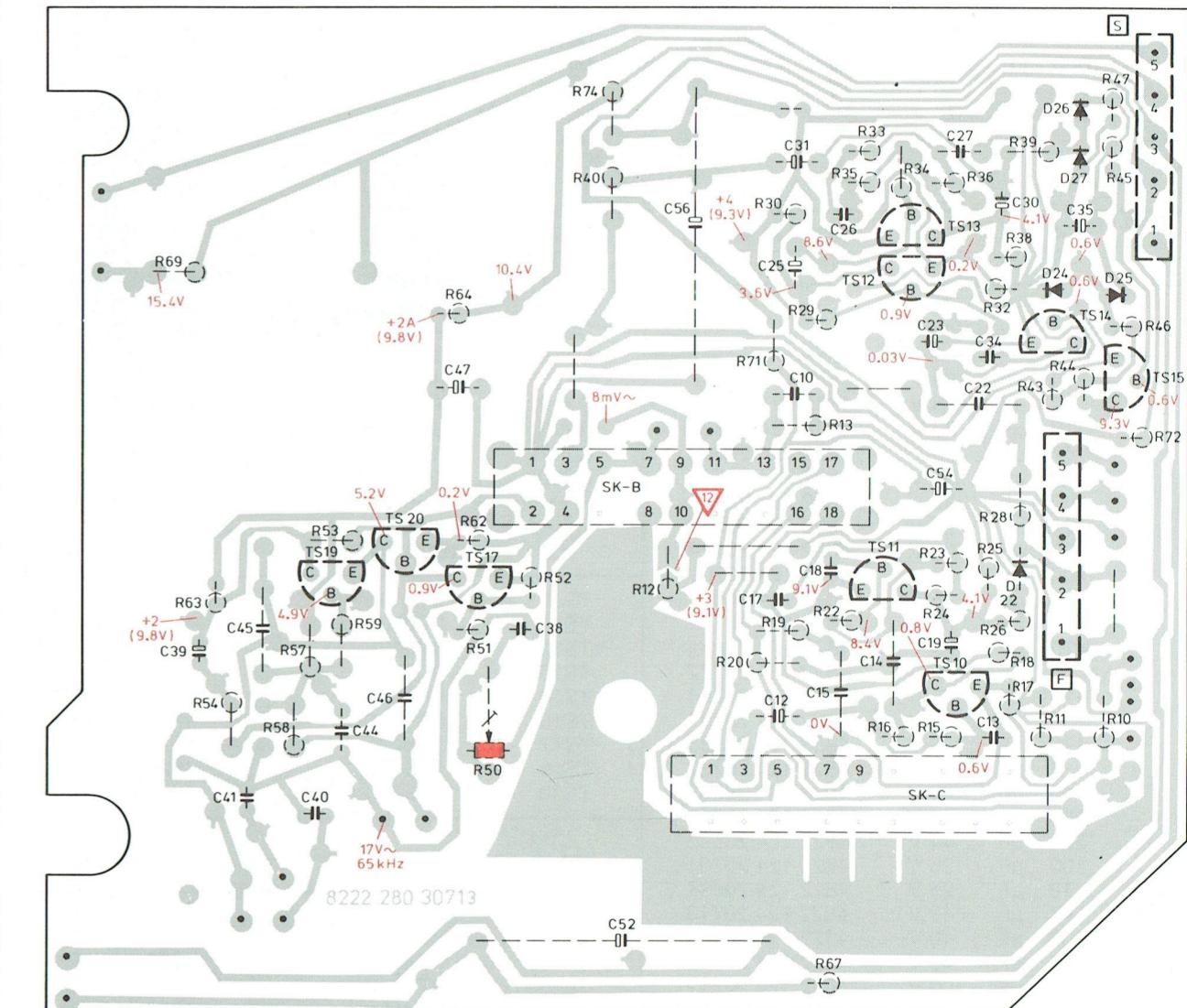
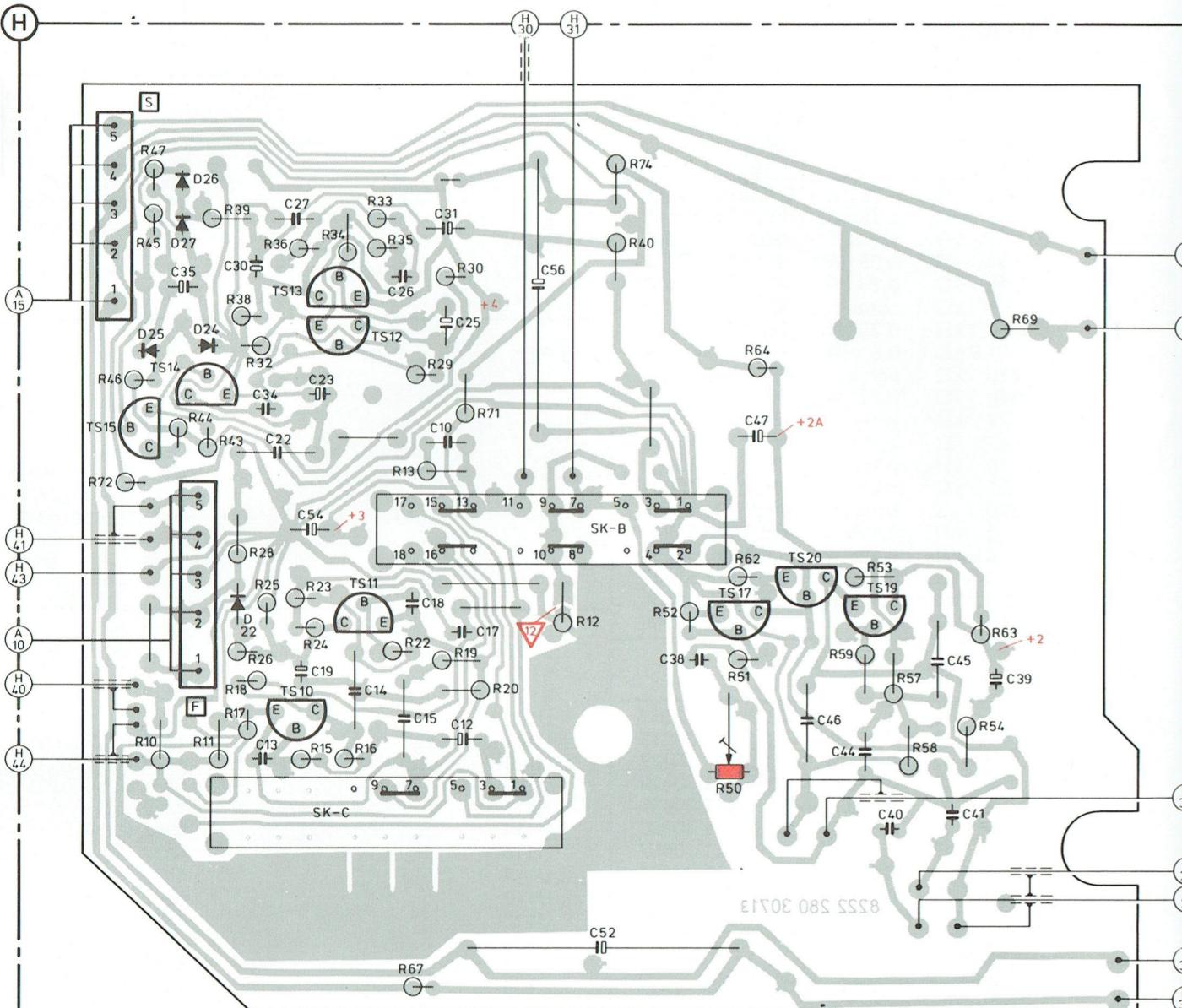
TS	D	VC	S	U	C	R
S110						
U109	121	122				
U105	120	131				
VC105	113					
VC104	115	114				
VC106	114					
U104	134					
U111	109					
VC101	110					
VC103	133					
VC100	132					
D117	111					
VC102	109					
D116	110					
C109	113					
C110	114					
D117	115					
C111	116					
D116	117					
C106	118					
C107	119					
C112	120					
C108	121					
R104	122					
TS101	123					
C134	124					
C114	125					
TS102	126					
C139	127					
C140	128					
C103	129					
C102	130					
C101	131					
C108	132					
C107	133					
C106	134					
C105	135					
C104	136					
C103	137					
C102	138					
C101	139					
S101	140					
S102	141					
S103	142					
S104	143					
S105	144					
S106	145					
S107	146					
S108	147					
S109	148					
S110	149					
S111	150					
S112	151					
S113	152					
S114	153					
S115	154					
S116	155					
S117	156					
S118	157					
S119	158					
S120	159					
S121	160					
S122	161					
S123	162					
S124	163					
S125	164					
S126	165					
S127	166					
S128	167					
S129	168					
S130	169					
S131	170					
S132	171					
S133	172					
S134	173					
S135	174					
S136	175					
S137	176					
S138	177					
S139	178					
S140	179					
S141	180					
S142	181					
S143	182					
S144	183					
S145	184					
S146	185					
S147	186					
S148	187					
S149	188					
S150	189					
S151	190					
S152	191					
S153	192					
S154	193					
S155	194					
S156	195					
S157	196					
S158	197					
S159	198					
S160	199					
S161	200					
S162	201					
S163	202					
S164	203					
S165	204					
S166	205					
S167	206					
S168	207					
S169	208					
S170	209					
S171	210					
S172	211					
S173	212					
S174	213					
S175	214					
S176	215					
S177	216					
S178	217					
S179	218					
S180	219					
S181	220					
S182	221					
S183	222					
S184	223					
S185	224					
S186	225					
S187	226					
S188	227					
S189	228					
S190	229					
S191	230					
S192	231					
S193	232					
S194	233					
S195	234					
S196	235					
S197	236					
S198	237					
S199	238					
S200	239					
S201	240					
S202	241					
S203	242					
S204	243					
S205	244					
S206	245					
S207	246					
S208	247					
S209	248					
S210	249					
S211	250					
S212	251					
S213	252					
S214	253					
S215	254					
S216	255					
S217	256					
S218	257					
S219	258					
S220	259					
S221	260					
S222	261					
S223	262					
S224	263					
S225	264					
S226	265					
S227	266					
S228	267					
S229	268					
S230	269					
S231	270					
S232	271					
S233	272					
S234	273					
S235	274					
S236	275					
S237	276					
S238	277					
S239	278					
S240</						

RECORDER



$$\begin{aligned} * & j = 100 \text{ V} \\ & r = 250 \text{ V} \\ & u = 400 \text{ V} \\ & w = 630 \text{ V} \end{aligned}$$

R	0-40	10 12 13 11	16 15 17 18	23 22 24 19	25 20 26	28	29 32	30 33 34 35 36	38	39 40	004	63	69 64	67	0-40 R
R	41-	50	51 52	53	54 57 58 59	62	43	44 45	47 46				71 74	72	41-



RECORDER				T.V.										
C12	33 μ F	16 V	4822 124 40272	D111	BY251	5322 130 34812	TS700	BC337	4822 130 40855	C525	10 nF	250 V	4822 121 41134	
C19	10 μ F	16 V	4822 124 40187	D112	BY251	5322 130 34812	TS710	BU407	4822 130 41085	C526	10 nF	250 V	4822 121 41134	
C23	1 μ F	63 V	4822 124 40242	D113	BY251	5322 130 34812	TS950	BC548	4822 130 40938	C603	27 nF	250 V	4822 121 40408	
C25	1 μ F	63 V	4822 124 40242	D114	BY251	5322 130 34812				C624	6.8 nF	250 V	4822 121 50585	
C30	1 μ F	63 V	4822 124 40242	D115	BZX79/B6V2	4822 130 34167				C701	10 nF	250 V	4822 121 41134	
C31	6.8 μ F	25 V	4822 124 40203	D131	BAW62	4822 130 30613				C710	20 nF	200 V	4822 121 41266	
C35	100 μ F	10 V	4822 124 40178	D132	BA157	4822 130 31239								
C39	10 μ F	16 V	4822 124 40187	D135	BZX79/C4V7	4822 130 34174	R50	100 k Ω	trimm. 4822 100 10052	A	- 7 -		4822 266 40057	
C47	100 μ F	16 V	4822 124 40194	D139	1N4001	4822 130 30829	R64	10 Ω	0,1 W	B,D,L,N,W	- 2 -		4822 266 20073	
C52	1000 μ F	16 V	4822 124 20777	D140	1N4001	4822 130 30829				C,K	- 6 -		4822 266 30073	
C54	330 μ F	16 V	4822 124 40197	D200	BAV21	4822 130 30842				E	- 4 -		4822 266 30072	
C56	1000 μ F	16 V	4822 124 20777	D256	BAW62	4822 130 30613				F,H,T	- 5 -		4822 266 30075	
RADIO				D257	BAV19	4822 130 30967				R	- 3 -		4822 266 30071	
C144	4.7 μ F	63 V	4822 124 40246	D280	BAW62	4822 130 30613				S,V	- 5 -		4822 266 30143	
C158	10 μ F	16 V	4822 124 40187	D300	BAW62	4822 130 30613								
T.V.				D301	BAW62	4822 130 30613								
C115	4700 μ F	63 V	4822 124 20957	D550	BAW62	4822 130 30613	R126	39 Ω	0.25 W	5322 116 55063				
C130	10 μ F	25 V	4822 124 20697	D560	BAW62	4822 130 30613	R127	33 Ω	0.25 W	4822 116 51167				
C135	10 μ F	25 V	4822 124 20697	D561	BAW62	4822 130 30613	R131	1 k Ω	trimm.	4822 100 10037				
C136	47 μ F	25 V	4822 124 20699	D602	BAW62	4822 130 30613	R136	33 Ω	0.25 W	4822 116 51167				
C138	100 μ F	25 V	4822 124 20701	D610	BAW62	4822 130 30613	R220	10 k Ω	0.25 W	4822 116 51099				
C201	100 μ F	25 V	4822 124 20701	D710	BY206	4822 130 30839	R251	1 k Ω	potm.	4822 100 10304				
C202	22 μ F	25 V	4822 124 20698	D711	BAV21	4822 130 30842	R255	8.2 k Ω	0.25 W	4822 116 51108				
C280	22 μ F	100 V	4822 124 20744	D712	RGP15G	4822 130 31168	R258	1.5 k Ω	0.5 W	4822 111 50374				
C304	100 μ F	25 V	4822 124 20701	D713	BY207	4822 130 30868	R281	470 k Ω	potm.	4822 100 10306				
C324	15 μ F	16 V	4822 124 20687	D717	BA157	4822 130 31239	R303	560 Ω	0.25 W	4822 116 51106				
C326	1 μ F	63 V	4822 124 20722	D800	1N4448	5322 130 34464	R327	22 k Ω	potm.	4822 100 10305				
C329	470 μ F	6.3 V	4822 124 20673	RECORDER				R330	47 Ω	potm.	4822 100 10307			
C340	1 μ F	63 V	4822 124 20722	T.V.				R521	10 k Ω	trimm.	4822 100 10186			
C342	470 μ F	25 V	4822 124 20784	RECORDER				R543	22 k Ω	trimm.	4822 100 10051			
C343	100 μ F	25 V	4822 124 20701	T.V.				R621	220 Ω	trimm.	4822 100 10019			
C344	470 μ F	16 V	4822 124 20695	RECORDER				R622	3 k Ω	0.125 W	4822 116 51246			
C401	1 μ F	63 V	4822 124 20722	T.V.				R624	8.2 k Ω	0.125 W	5322 116 54558			
C404	10 μ F	25 V	4822 124 20697	RECORDER				R630	22 Ω	0.125 W	4822 116 51257			
C546	100 μ F	25 V	4822 124 20701	T.V.				R631	8.2 k Ω	0.125 W	5322 116 54558			
C562	220 μ F	40 V	4822 124 20532	RECORDER				R851	47 k Ω	potm.	4822 100 10308			
C563	100 μ F	25 V	4822 124 20701	T.V.										
C606	10 μ F	25 V	4822 124 20697	RECORDER				R135	1 Ω	1 W	4822 111 50367			
C635	47 μ F	40 V	4822 124 20713	T.V.				R138	1 Ω	0.125 W	4822 111 30215			
C711	100 μ F	40 V	4822 124 20715	RECORDER				R201	4.7 Ω	0.125 W	4822 111 30427			
C712	47 μ F	40 V	4822 124 20713	T.V.				R230	12 Ω	0.125 W	4822 111 30429			
C718	1 μ F	100 V	4822 124 20722	RECORDER				R562	5.6 Ω	0.125 W	4822 111 30435			
C720	220 μ F	25 V	4822 124 20704	T.V.				R635	150 Ω	0.125 W	4822 111 30406			
RECORDER				RECORDER				R711	18 Ω	0.125 W	4822 111 30407			
D22	BA316		4822 130 30302	T.V.				R713	1 k Ω	0.125 W	4822 111 30404			
D24	BA316		4822 130 30302	RECORDER				R716	5.6 Ω	0.125 W	4822 111 30435			
D25	OA95		4822 130 30191	T.V.										
D26	BA316		4822 130 30302	RECORDER										
D27	BA316		4822 130 30302	T.V.										
RADIO				RECORDER										
D115	BA220		4822 130 34221	T.V.										