

SERVICE SA

Diffusion exclusive des documentations techniques

SIÈGE SOCIAL : 251, Rue de Crimée

PARIS (19^e) - Tél. : 202 99-12 - B.P. 26

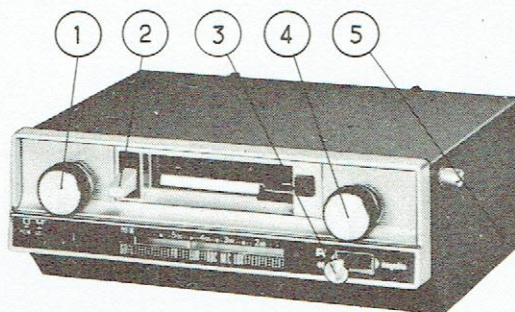
PHILIPS



AUTO-RADIO - LECTEUR DE CASSETTE

ARRÊT AUTOMATIQUE

11 RN 392/02



Ce nouvel auto-radio lecteur de cassette comporte un arrêt, automatique de fin de bande.

Commandes :

1. Syntonisation + commutation PO-GO
2. Ejection de la cassette
3. Puissance + interrupteur
4. Commutation Radio/Lecteur + Rembobinage
5. Trou d'accès au potentiomètre de réglage de vitesse du moteur

Dimensions :

— 148 x 186 x 68 mm.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Alimentation	: Accumulateur 12 v pôle négatif à la masse	BF 194 B	} Transistors M.F.
Consommation	: Sans signal avec ampoule cadran.	BF 195 D	
	— Radio : 100 mA	BF 195 C	
Puissance de sortie	— Lecteur de cassette : 175 mA	BC 149 B	} Préampli lecture
	: Sur 4 Ω pour D = 10 % à 1000 Hz : 6 W.	BC 149 B	
Haut-parleur	: Dans boîtier séparé Z = 4 Ω	AC 188	} Transistor driver
Gammes d'ondes	: GO : 145 à 265 kHz	AD 161	} Transistor de puissance appairés
	: PO : 1635 à 515 kHz.	AD 162	
Fréquence intermédiaire	: 452 kHz.	AD 161	} Transistor de régulation
Vitesse de défilement de la bande	: 4,75 cm/s	D1 = AD 119	Diode de CAS
Largeur de bande	: 3,8 mm	D2 = AD 119	Diode de détection
Nombre de pistes	: 2	D5 = AD 119	Diode de protection
Largeur de piste	: 1,5 mm	D3 = BA 100	Diode de stabilisation
		BZY 100	Diode de régulation

CENTRE PERFECTIONNEMENT - BUREAU TECHNIQUE - 251, Rue de Crimée, PARIS (19^e) }
MAGASINS - PIÈCES DÉTACHÉES - 183, Boulevard Macdonald, PARIS (19^e) } Tél. 202 99-12

Strictement confidentiel

Reproduction interdite

AR 9-06

Démontage du capot

Enlever les boutons de syntonisation et de puissance.
Enlever le bouton de commande du magnétophone en le dévissant.

Enlever le cadran en dévissant ses deux écrous de fixation.
Dévisser les 4 vis se trouvant sur le capot.

Dévisser les 2 vis se trouvant sur les côtés du capot.
Enlever le capot en le tirant vers l'avant.

Démontage de la plaquette HF.

Dévisser les deux vis de fixation de la plaquette.
Desserrer la vis de l'axe de commande du commutateur.
Dégager l'axe de commande de son point de fixation, basculer la plaquette vers la droite.

Nota : *Au remontage, vérifier le positionnement de l'axe de commande du commutateur.*

Réglages et réparation du lecteur de cassette

Se reporter à la documentation du EL 3302/00G
RA 9104/00G (code EA7-21)

Démontage du lecteur de cassette

Une grande partie des interventions ne nécessite pas le démontage du lecteur de cassette. En effet, des découpes et des trous ont été prévus dans le châssis pour rendre accessible la majorité des éléments.

Toutefois, dans le cas où un démontage du lecteur serait nécessaire, il faut procéder comme suit :

- Démontez la plaquette HF et la plaquette BF.
- Desserrer la vis de fixation du couvercle moteur, enlever l'étrier fixé par cette vis.
- Démontez le potentiomètre.
- Dévisser la vis fixant l'étrier de butée de l'élévateur de cassette.
- Enlever cet étrier.
- Dévisser la vis de fixation de l'élévateur de cassette.
- Enlever l'élévateur de cassette.
- Dévisser les deux vis de fixation du lecteur (une côté potentiomètre, une du côté AC 188/01).

Le lecteur de cassette peut alors être sorti en le soulevant vers l'arrière.

Nota : *Pour éviter le pleurage, le jeu entre l'axe du cabestan et le palier doit être nul.*

INSTRUCTION DE REGLAGE DU RECEPTEUR**Circuits FI :****Réglage**

Gamme PO - CV ouvert.
Amortir le circuit MF2¹ en plaçant une résistance de 220 Ω entre le collecteur de T2 et le + de C3.

Appliquer un signal de 452 kHz modulé à 30% par 400 Hz sur la base de T1.

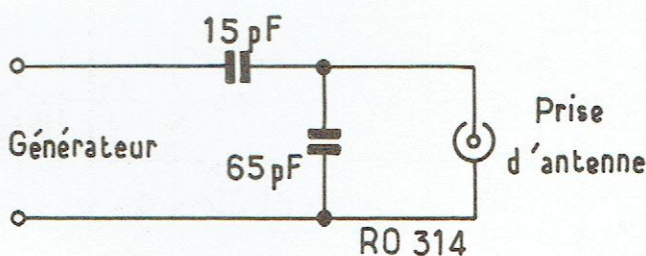
Régler au maximum de tension de sortie : MF2² - MF3 - MF2¹ après avoir enlevé la résistance d'amortissement, MF1.

Contrôle du courant de l'étage de sortie

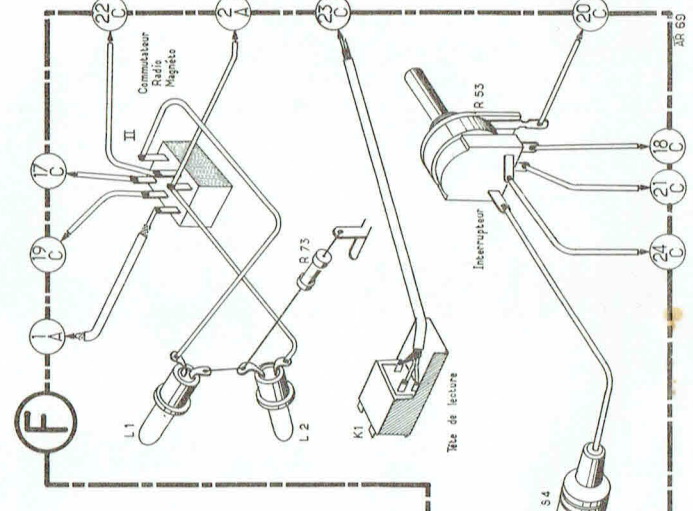
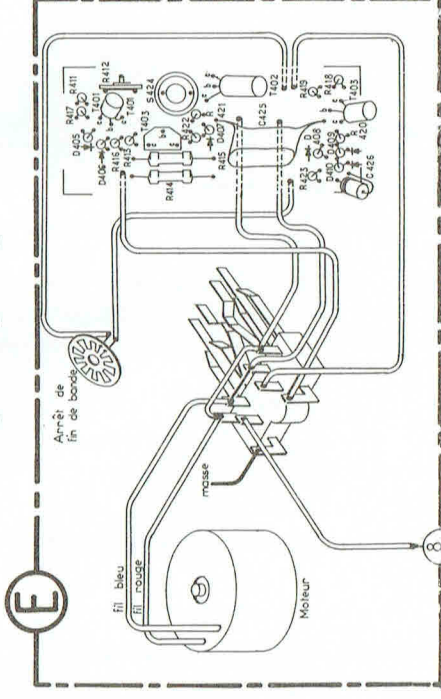
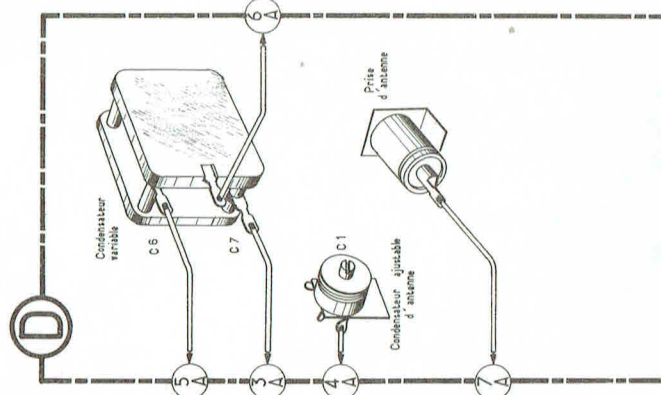
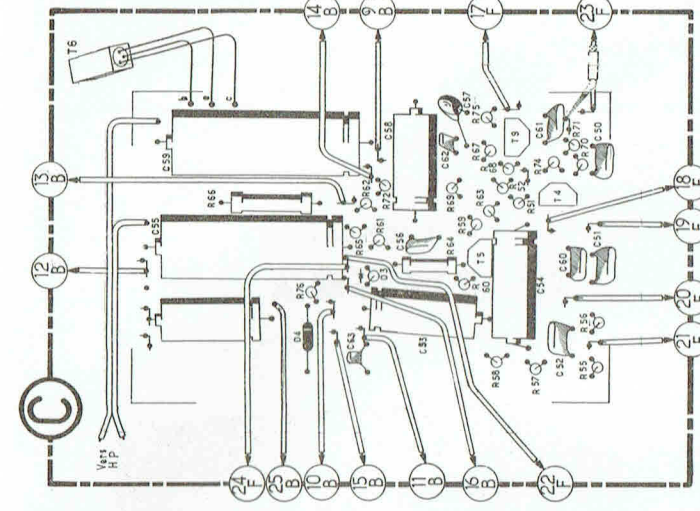
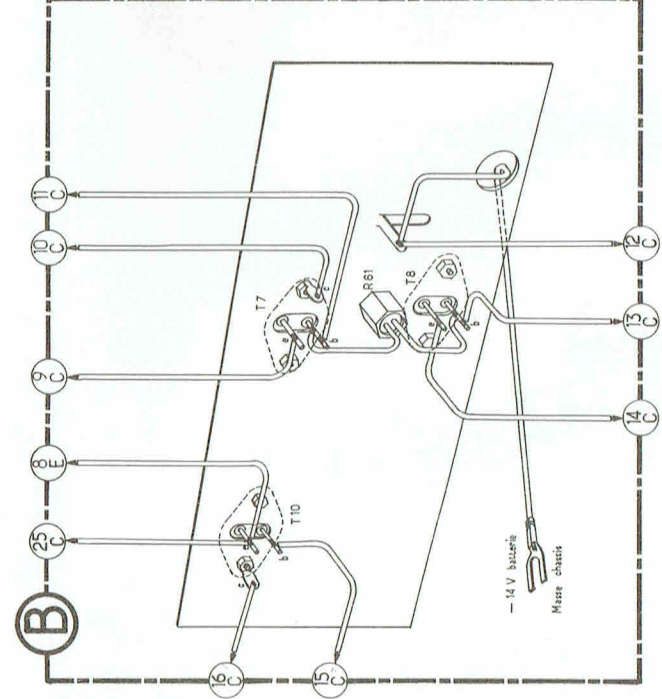
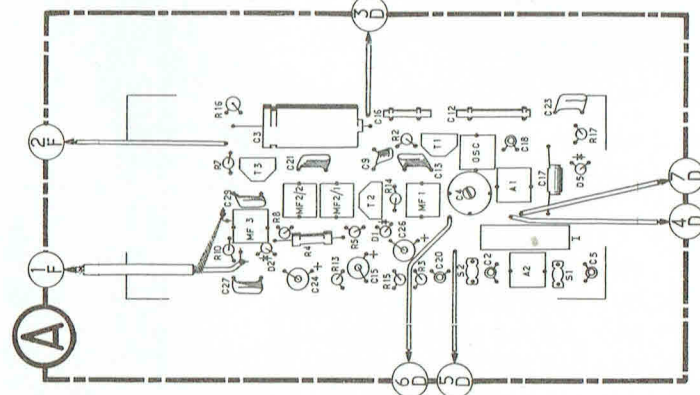
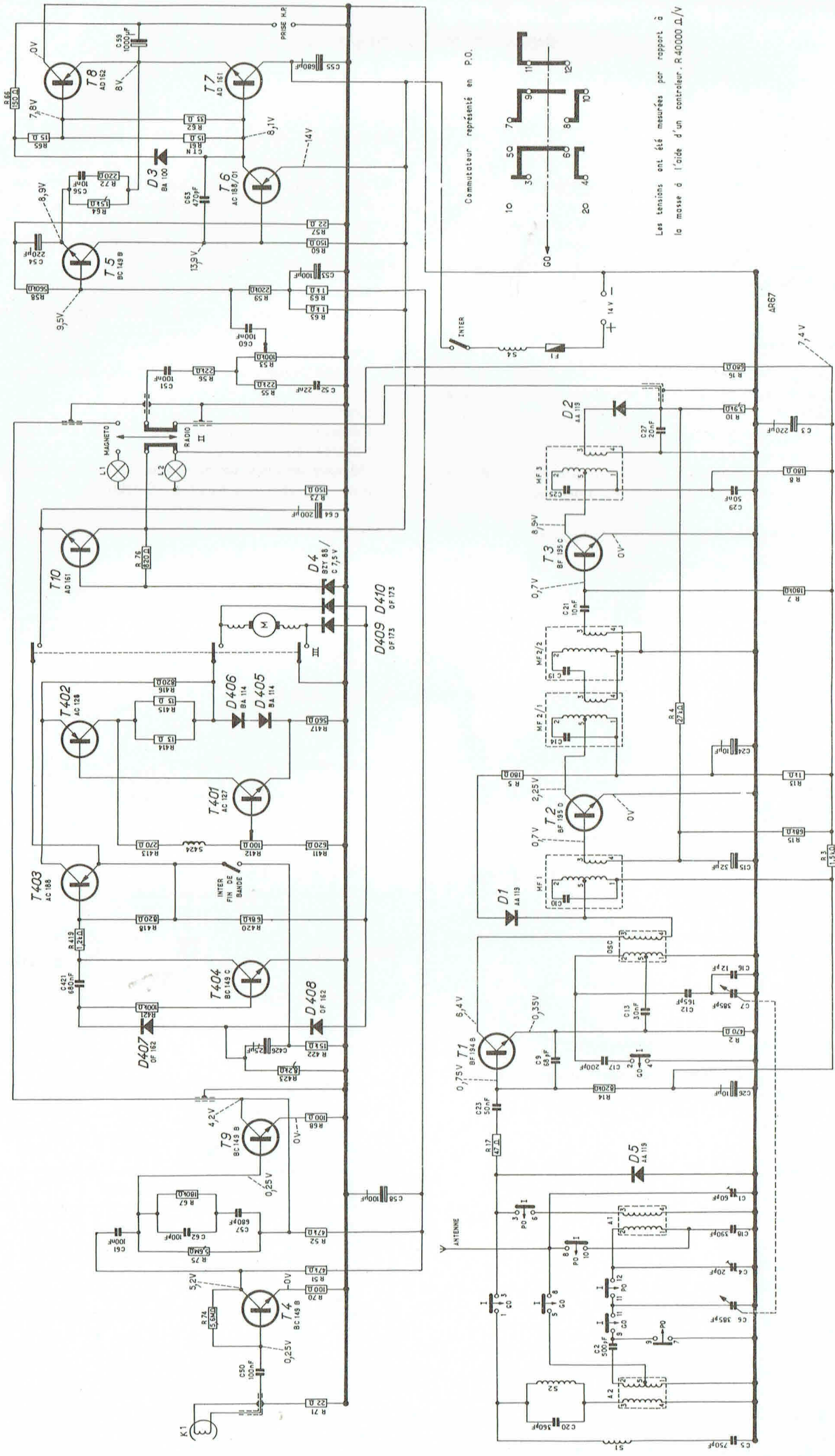
Sans signal le courant mesuré dans le collecteur de T7 doit être de 16 mA.

Circuits accord et oscillateurs

Appliquer le signal sur la prise antenne.
Placer C1 et C4 en position moyenne.



Gamme	Fréquence	CV	réglage au max. de tension de sortie
PO	515 kHz	Fermé	OSC
PO	550 kHz	Syntoniser	A1
GO	158 kHz	Syntoniser	A2
GO	240 kHz	Syntoniser	C2
PO	1635 kHz	Syntoniser	C4



PIECES DE PRESENTATION

Désignation	N° de code
Ensemble façade avec cadran	S 80 037
Voyant lecteur de cassette	M 08 114
Aiguille	R 12 051
Manette éjection cassette	O 05 229
Manette radio/lecteur	O 08 045
Bouton	O 02 256
Ecrou fixation façade	K 73 122

PIECES MECANIQUES (RECEPTEUR)

Désignation	N° de code
Ensemble châssis avec poulie	S 80 036
Poulie	W 02 023
Axe syntonisation	E 17 249
Basculeur de commande commutateur	N 19 287
Vis épaulée pour dito	K 64 453
Ressort d'entraînement	V 01 498
Engrenage CV	E 17 250
Prise antenne	L 04 099
Isolant pour AD 161/162	L 02 065
Capot isolant AD 161/162	L 02 058
Contacteur radio/lecteur	N 00 110
Ecrou pour potentiomètre	A 19 013
Support ampoule	M 09 146
Axe sur basculeur gamme	W 01 056
Commutateur gammes	N 05 421
Vis épaulée fixation CI-HF	K 64 085
Ressort d'entraînement commutateur radio/lecteur	V 00 188
Virole pour bouton	O 19 163
Vis pour dito	K 61 800/4x6
Câble alimentation	L 10 218

BOITIER HAUT-PARLEUR

Désignation	N° de code
Boîtier	V 10 018
Couvercle	V 10 019
Grille + étamine	4811 458 37045
Vis	K 64 389
Rondelle caoutchouc	K 69 127
Attache	S 18 799
Haut-parleur 4 Ω	P 44 067

PIECES ELECTRIQUES DIVERSES

Rép.	Désignation	N° de code
L1-L2	Ampoule cadran	M 03 045
	Platine régulation moteur	Z 12 351
F1	Fusible 3 A	M 11 800/3150

BOBINAGES

Rép.	Désignation	N° de code
S411	Bobinage régulation moteur	F 17 073
A1	Accord PO (rouge-violet-rouge)	F 01 048
A2	Accord GO (rouge-noir-bleu)	F 02 047
S1-S2	Filtre	G 06 088
OSC	Oscillateur PO-GO (rouge-marron bleu)	F 06 049
MF1	Transfo FI ¹ (orange-orange)	G 01 100
MF2 ¹	Transfo FI ² (primaire) (gris-bleu)	G 02 043
MF2 ²	Transfo FI ² (secondaire) (bleu-bleu)	G 02 044
MF3	Transfo FI ³ (noir-violet)	G 02 045
S3	Self anti-parasite	F 09 018
S4	Ensemble cordon alimentation	L 10 218

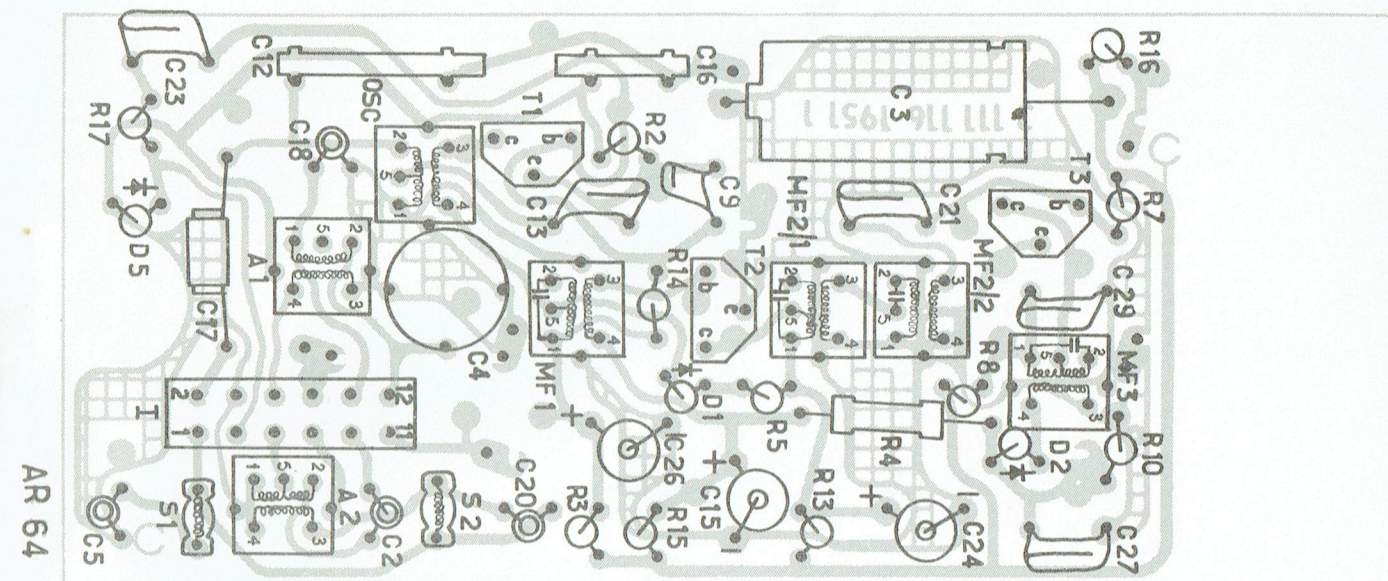
CONDENSATEURS

Rép.	Désignation	N° de code
C1	Ajustable 60 pF	C 05 076
C2	500 pF ± 2,5%	C 01 102
C3-C54	220 μF 16 V	D 00 301
C4	Ajustable 20 pF	C 05 072
C5	750 pF ± 2,5%	C 01 141
C6-C7	Variable 2 x 385 pF	E 01 081
C12	165 pF ± 1%	C 04 358
C13	30 nF	C 06 018
C15	32 μF 10 V	D 00 900/U32
C17	200 pF ± 1%	C 04 359
C18	390 pF ± 2,5%	C 01 142
C20	360 pF ± 2,5%	C 01 143
C23-C29	50 nF	C 06 010
C24-C26	10 μF 25 V	D 00 336
C27	20 nF	C 06 019
C53-C58	100 μF 16 V	D 00 800/W100
C55	680 μF 16 V	D 00 337
C59	1000 μF 10 V	D 00 900/U1000
C62	100 pF ± 2%	C 04 802/100E
C64	200 μF 10 V	D 00 900/U200

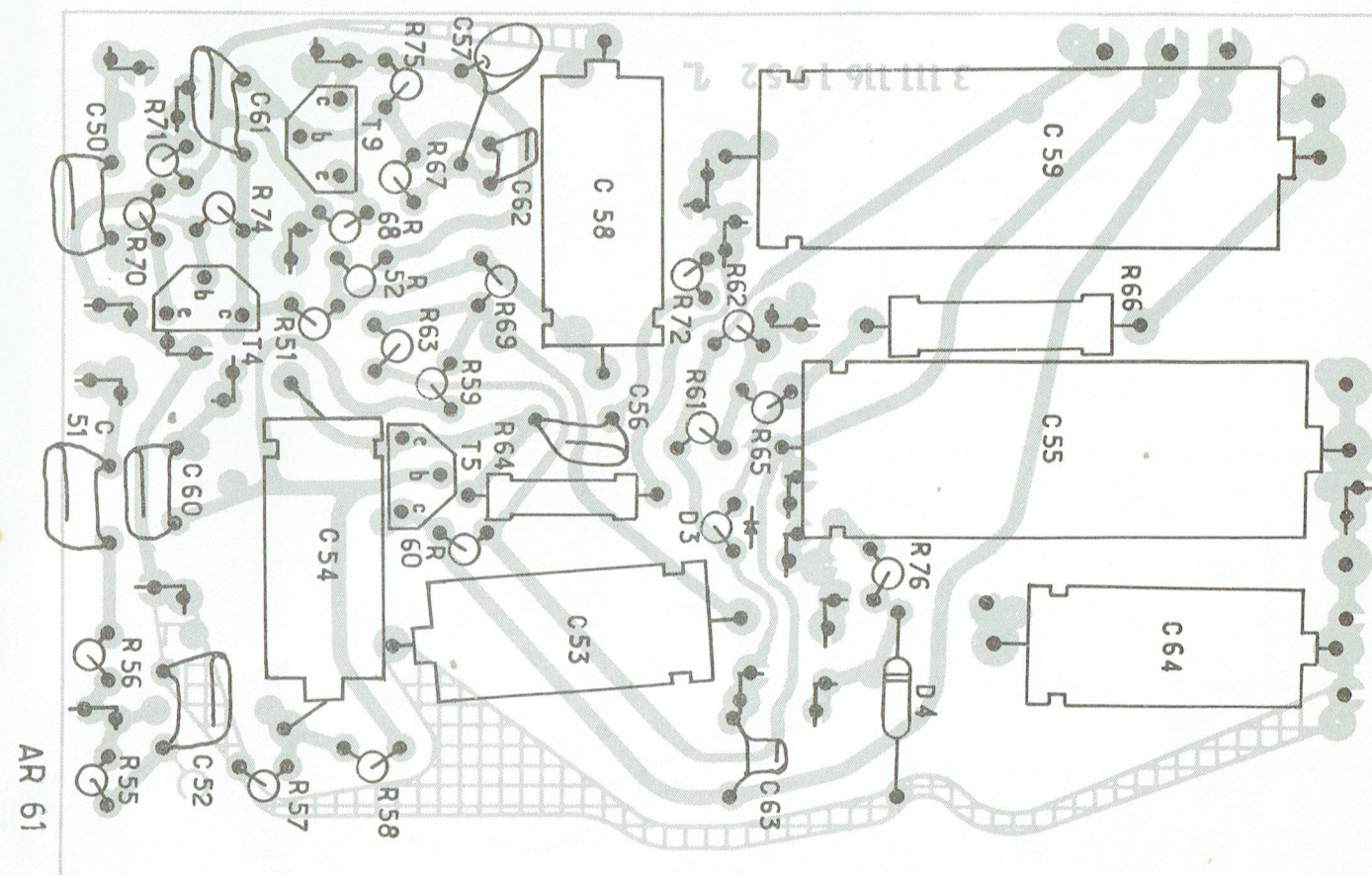
RESISTANCES

Rép.	Désignation	N° de code
R416	Potentiomètre ajustable 100 Ω	A 05 184
R53	Potentiomètre avec interrupteur	A 00 168
R61	CTN 15 Ω	B 13 067

PLATINE H F (côté cuivre)



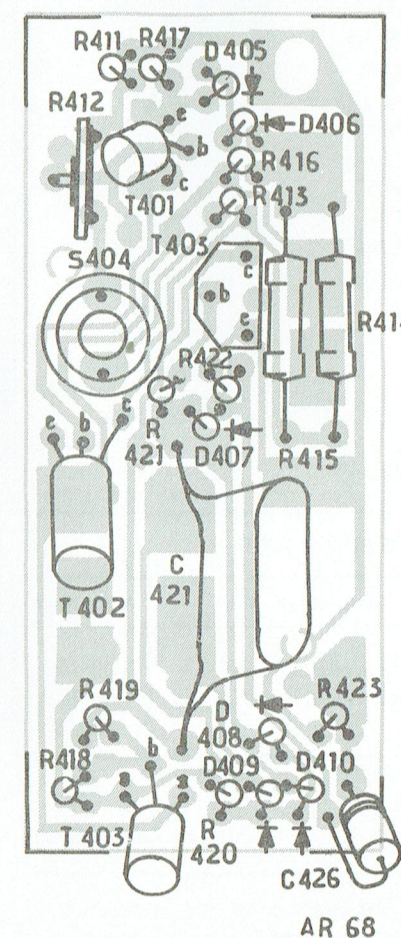
PLATINE BF (côté cuivre)



PIECES SERVICE DU LECTEUR DE CASSETTE

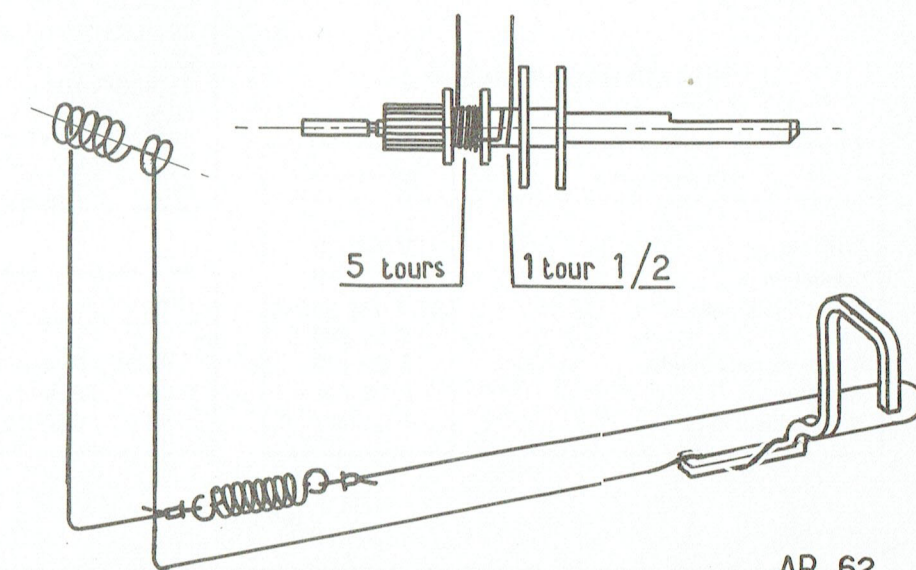
Pos.	Désignation	N° de code	Pos.	Désignation	N° de code
1	Ensemble élévateur de cassette	Z 12 349	27	Volant	U 49 240
2	Ressort	V 01 528	28	Ressort	V 00 077
3	Ressort	V 01 529	29	Bille	W 06 001
4	Anneau	K 69 077	30	Levier de commande	U 03 527
5	Circlips	K 74 802/2,3	31	Bouton pour dito	O 08 045
6	Ensemble galet presseur	U 03 252	32	Couvercle compartiment moteur	U 06 092
7	Ressort de galet presseur	V 02 099	33	Caoutchouc suspension moteur	U 11 343
8	Circlips	K 74 802/1,9	34	Etrier	U 01 166
9	Rondelle épaulée	U 11 386	35	Moteur	W 67 103
10	Plaque de commande	U 03 529	36	Equerre	U 01 167
52	Ensemble plateau à bobine	U 49 239	37	Equerre	U 03 530
12	Plaque nylon	U 03 401	38	Patin de frein	U 03 430
13	Ressort de position	V 02 098	39	Etrier de freinage	U 03 251
14	Rouleau nylon	V 01 386	40	Ressort	V 00 076
15	Axe de rouleau	W 12 006	41	Ressort	U 02 097
16	Châssis	Z 12 348	42	Tête de reproduction	U 06 115
17	Ressort	V 00 074	43	Ressort	V 04 190
18	Levier de commande	U 03 388	44	Bouton de levier éjecteur	O 05 229
19	Ressort	V 00 145	45	Commutateur	N 05 333
20	Rouleau de rembobinage	U 03 250	46	Etrier	U 03 528
21	Courroie	U 11 274	47	Clips	4822 530 70187
22	Poulie	U 11 273	48	Ressort	V 01 369
23	Rondelle	K 69 109	49	Centreur	A 19 019
24	Courroie	U 11 277	50	Collecteur	Z 12 350
25	Palier	W 05 045	51	Plateau à bobine droit avec balais	4822 528 10232
26	Poulie intermédiaire	U 11 276	55	Rondelle	4822 532 50818
53	Ressort	V 01 529	56	Rondelle clips	

Platine Régulation

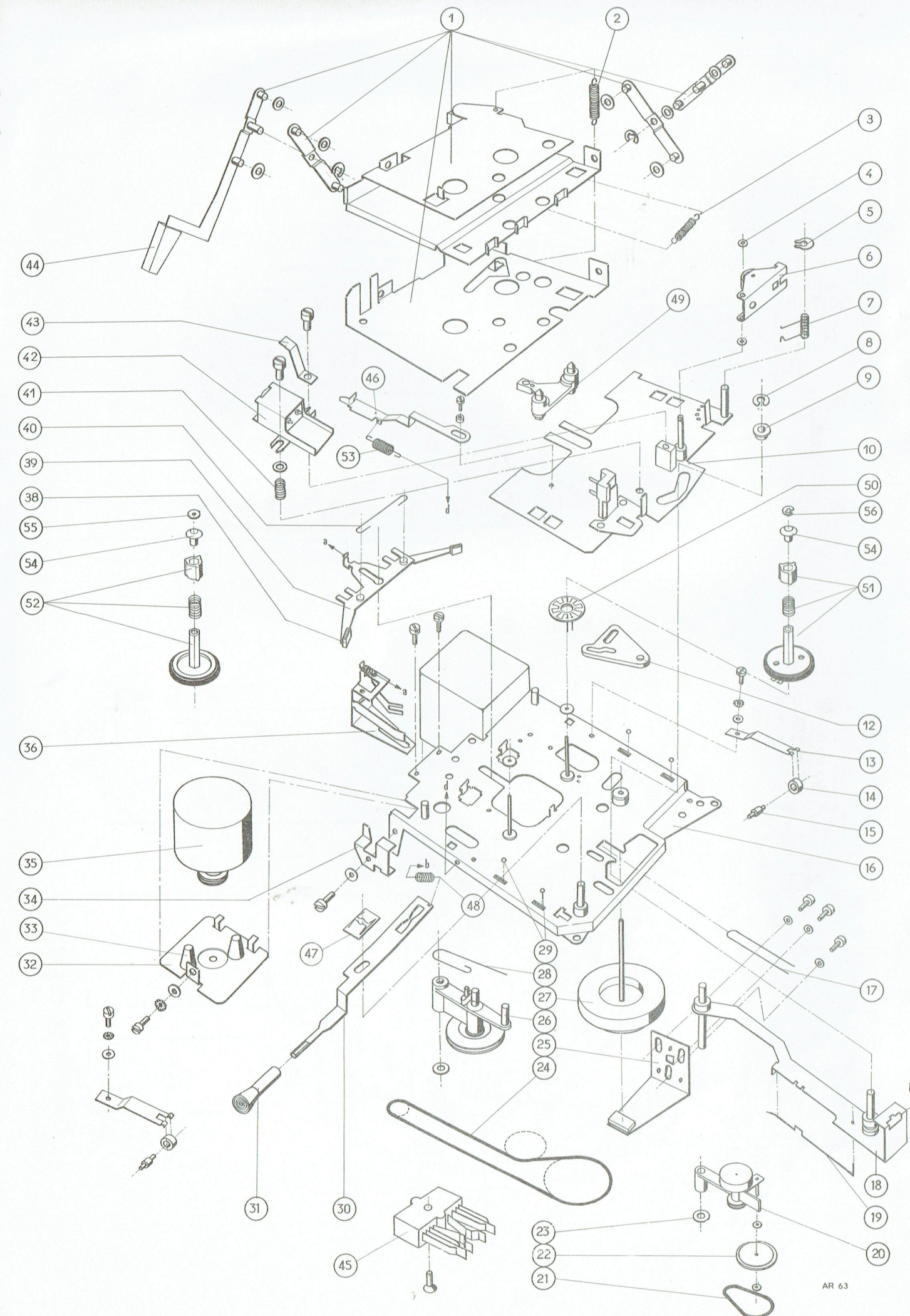


AR 68

Entrainement C.V. ouvert



AR 62



AR 63