



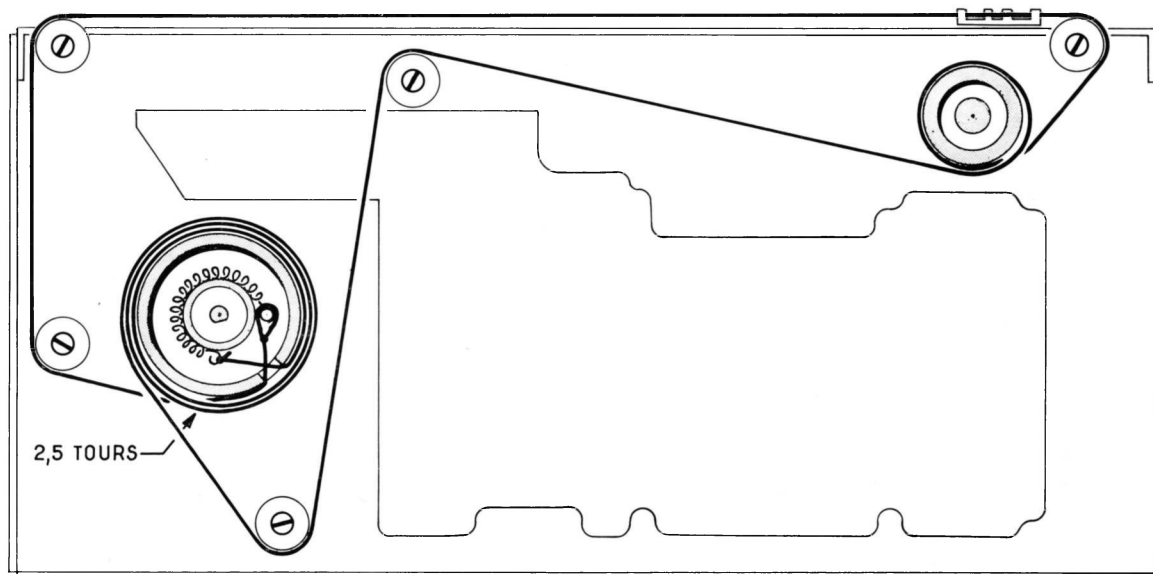
# “ MILOS ”



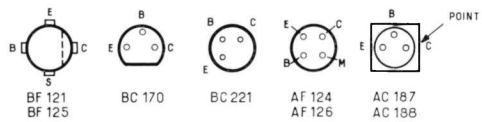
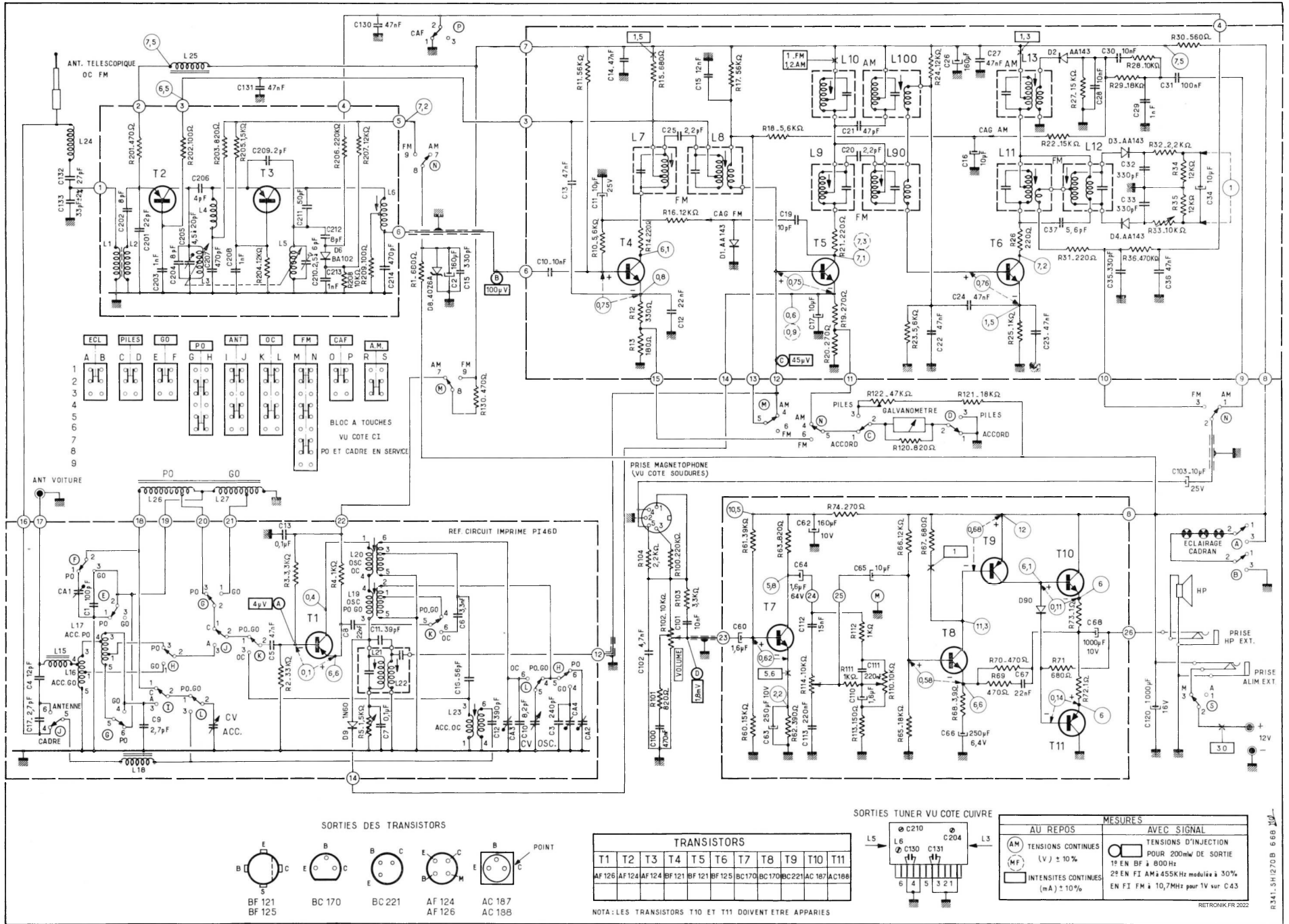
## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ALIMENTATION	:	Par 8 piles de 1,5 V type R 20, par une source extérieure de courant continu 12 V ou bien à partir du secteur à l'aide d'une alimentation basse tension.
CONSOMMATION	:	Au repos 30 mA.
NOMBRE DE TRANSISTORS	:	11.
NOMBRE DE DIODES	:	10.
PUISSANCE DE SORTIE	:	1,5 W avant écrêtage
HAUT-PARLEUR	:	Z = 8 $\Omega$
FRÉQUENCES INTERMÉDIAIRES	:	En AM 455 kHz En FM 10,7 MHz
GAMMES D'ONDES	:	PO 520 à 1610 kHz soit 576,9 à 186,3 m. GO 150 à 268 kHz soit 2000 à 1119 m. OC 5,8 à 12,2 MHz soit 51,7 à 24,5 m. FM 87,5 à 108 MHz
PRISE ANTENNE VOITURE	:	Commutable par touche
ÉCLAIRAGE CADRAN	:	Commandé par touche fugitive
TONALITÉ	:	Réglable par deux potentiomètres
ÉTAT DES PILES	:	Indiqué par un galvanomètre
CONTROLE AUTOMATIQUE DE FRÉQUENCE	:	Mis en service par touche.

# ENTRAINEMENT CV



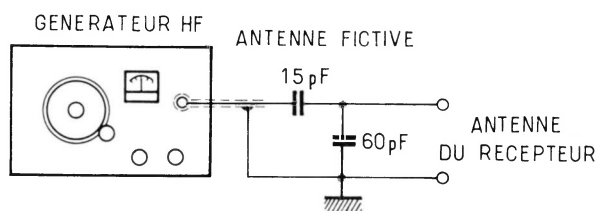
# SCHEMA



AU REPOS	MESURES
TENSIONS CONTINUES (V J) ± 10%	TENSIONS D'INJECTION POUR 200mW DE SORTIE 1° EN BF à 800Hz 2° EN FI AM à 455KHz modulé à 30% EN FI FM à 10,7MHz pour TV var C 43
INTENSITES CONTINUES (mA) ± 10%	

# TABLEAU POUR L'ALIGNEMENT FI ET HF EN AM ET FM

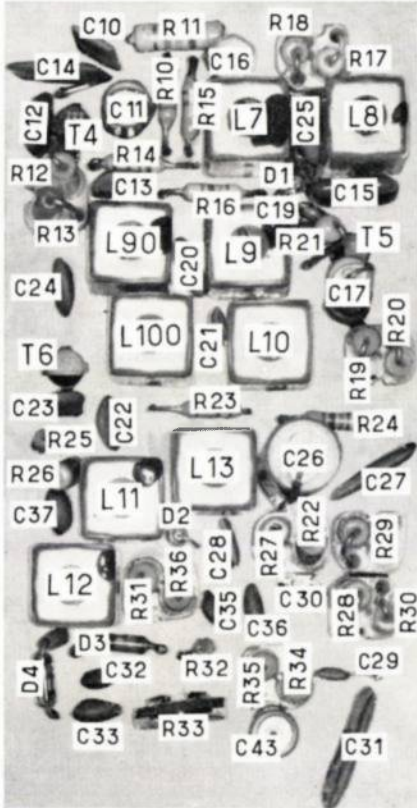
Elément à régler	Appareil utilisé	Point d'injection	Point test	Conditions particulières	Fréquence de réglage	Point de réglage	Observations
FI en AM	Néant	Néant	Bornes de D9	PO cadre en service Liaison cadre point 20 débranchée	Néant	R 5	0,5 V = aux bornes de D 9 avec moins côté anode
	Géné. HF modulé 20 %	Point 20 sur bloc à touches	Bornes HP niveau 1,26 V (200 mW)	Volume maximum Tonalité sur aigus	455 kHz	L 21, L 22 L 10, L 100 L 13	L 10, L 100, L 13 sur platine FI L 21, L 22 sur bloc à touches Réglage : maximum d'amplitude
HF en AM	Géné. HF modulé 30 %	Cadre	Bornes HP niveau 1,26 V (200 mW)	PO cadre en service (Oscillateur)	520 kHz 1610 kHz	L 19 CA 2 (1)	CV fermé CV ouvert
	Rayonateur (2)			PO cadre en service (Accord)	574 kHz 1400 kHz	L 26 (cadre PO) CA 1	Réglage : maximum d'amplitude
	Voltmètre			GO cadre en service (Oscillateur)	150 kHz	CA 4	CV fermé Réglage : maximum d'amplitude
				GO cadre en service (Accord)	170 kHz	L 27 (cadre GO)	Réglage : maximum d'amplitude
	Géné. HF modulé 30 % Antenne fictive (3) Voltmètre	Antenne voiture	Bornes HP niveau 1,26 V (200 mW)	PO antenne en service	574 kHz	L 17	Réglage : maximum d'amplitude
	Voltmètre	Point 16 sur bloc à touches à travers 12 pF		GO antenne en service	170 kHz	L 16	Réglage : maximum d'amplitude
				OC en service (Oscillateur) Touche antenne sortie ANT. télesco. débranchée	5,8 MHz 12,2 MHz	L 20 CA 3	CV fermé CV ouvert Réglage : maximum d'amplitude
	OC en service (Accord) Touche antenne sortie ANT. télesco. débranchée	6,1 MHz		L 23	Réglage : maximum d'amplitude		
FI en FM	Wobulateur Oscilloscope	Point 6 sur platine FI	Point 14 sur platine FI	FM en service Liaison tuner-platine FI débranchée	10,7 MHz	L 12, L 11 L 9, L 90 L 7, L 8	Courbe en S centrée sur 10,7 MHz
	Géné. HF non modulé VL					R 33	Agir sur accord du Géné pour avoir zéro volt en continu sur VL (5)
	Géné. HF modulé 30 % Oscilloscope VL	Point 1 sur tuner	FM en service	L 6	Régler R 40 pour minimum d'amplitude sur oscilloscope. Retoucher L 12 pour avoir zéro volt en continu sur VL		
	Géné. HF-FM modulé FM VL ou Oscilloscope		Réglage : maximum d'amplitude				
HF en FM	Géné. HF-FM modulé FM VL	Point 1 sur tuner	Point chaud pot. volume	FM en service	87,5 MHz 103 MHz 90 MHz 100 MHz	L 5 (4) C 210 L 3 (4) C 205	Bas de gamme Haut de gamme Réglage : maximum d'amplitude



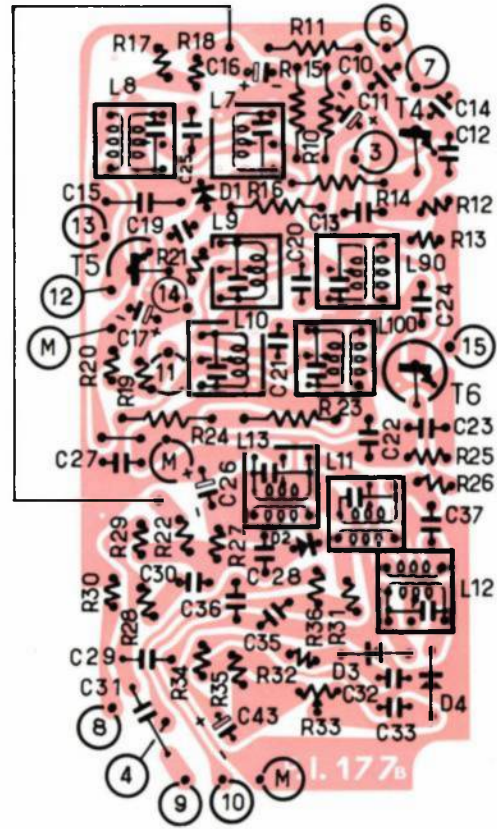
- Nota :** (1) Parfaire ces réglages.  
 (2) Accessoire constitué par quelques spires de fil disposées à proximité du cadre.  
 (3) Voir croquis de la figure ci-dessus.  
 (4) Le réglage de L 3-L 5, n'est donné qu'à titre indicatif car leur mise au point a été faite en fabrication avec une très grande précision.  
 (5) Maintenir l'accord du générateur pour la suite des réglages FI en FM.

# PLATINE FI AM et FM

COTÉ ÉLÉMENTS

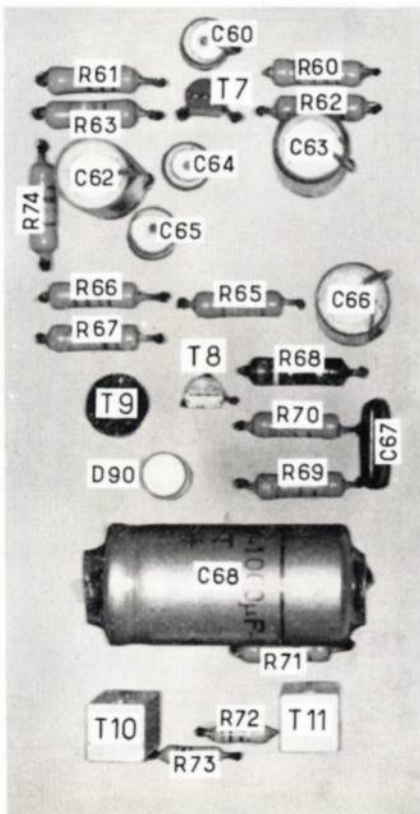


COTÉ CUIVRE

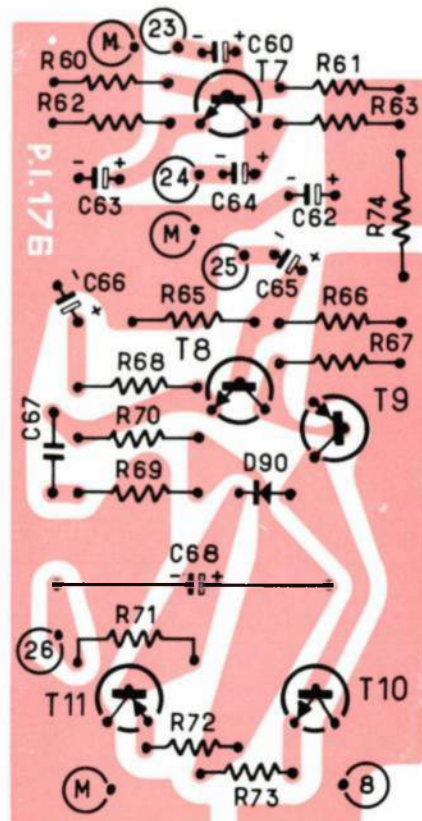


# PLATINE BF

COTÉ ÉLÉMENTS



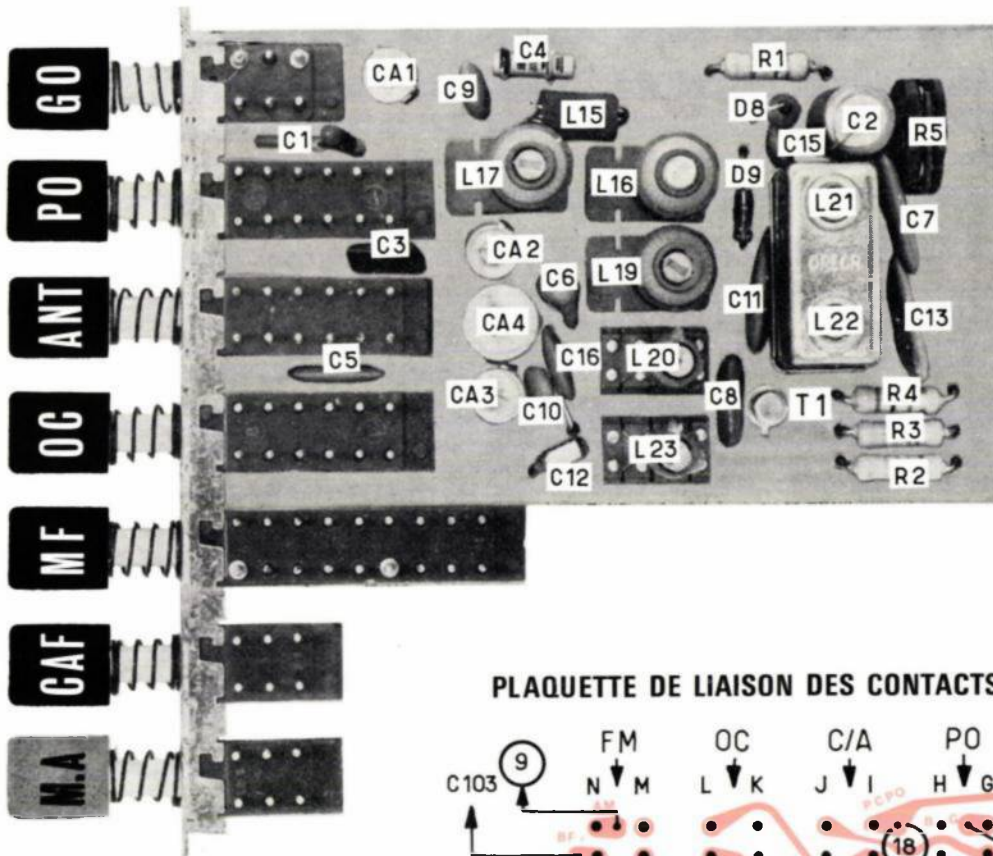
COTÉ CUIVRE



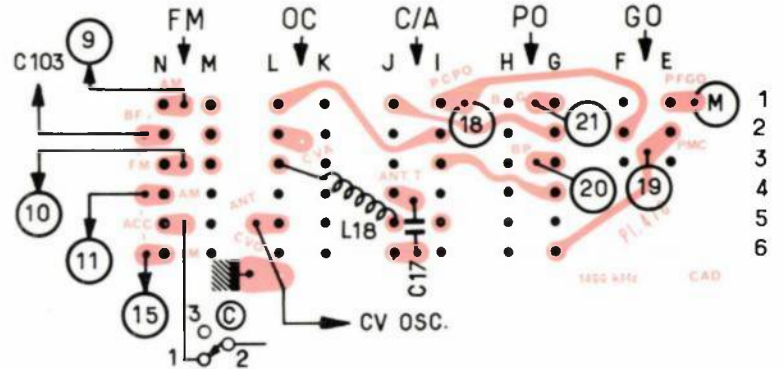


# BLOC A TOUCHES

COTÉ ÉLÉMENTS



PLAQUETTE DE LIAISON DES CONTACTS DU CLAVIER



COTÉ CUIVRE

