

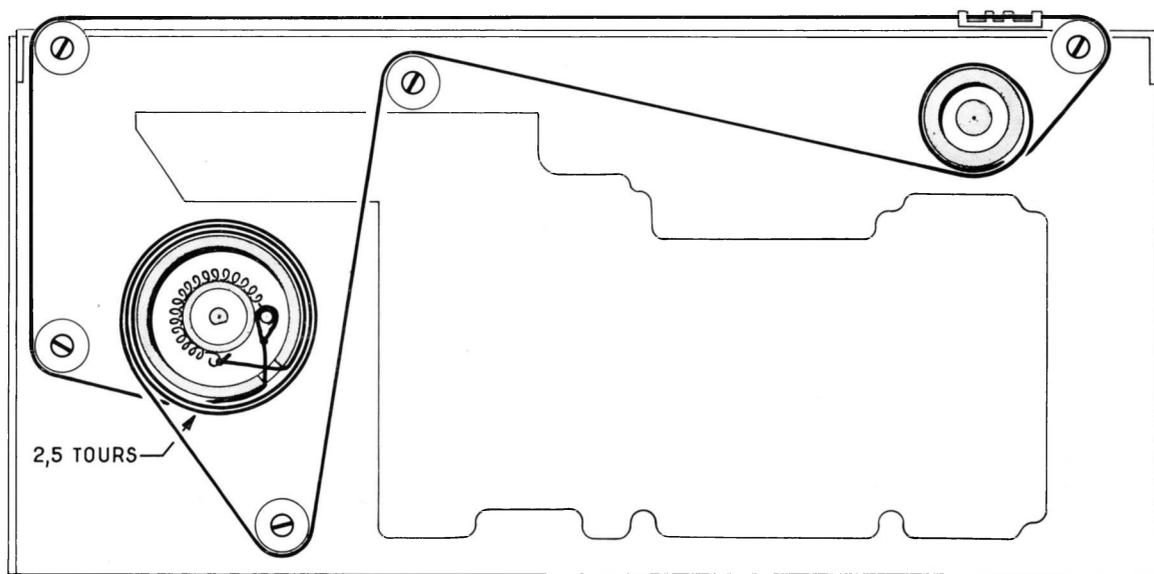
“ MILOS ”



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ALIMENTATION	:	Par 8 piles de 1,5 V type R 20, par une source extérieure de courant continu 12 V ou bien à partir du secteur à l'aide d'une alimentation basse tension.
CONSOMMATION	:	Au repos 30 mA.
NOMBRE DE TRANSISTORS	:	11.
NOMBRE DE DIODES	:	10.
PUISSANCE DE SORTIE	:	1,5 W avant écrêtage
HAUT-PARLEUR	:	Z = 8 Ω
FRÉQUENCES INTERMÉDIAIRES	:	En AM 455 kHz En FM 10,7 MHz
GAMMES D'ONDES	:	PO 520 à 1610 kHz soit 576,9 à 186,3 m. GO 150 à 268 kHz soit 2000 à 1119 m. OC 5,8 à 12,2 MHz soit 51,7 à 24,5 m. FM 87,5 à 108 MHz
PRISE ANTENNE VOITURE	:	Commutable par touche
ÉCLAIRAGE CADRAN	:	Commandé par touche fugitive
TONALITÉ	:	Réglable par deux potentiomètres
ÉTAT DES PILES	:	Indiqué par un galvanomètre
CONTROLE AUTOMATIQUE DE FRÉQUENCE	:	Mis en service par touche.

ENTRAINEMENT CV



SCHEMA

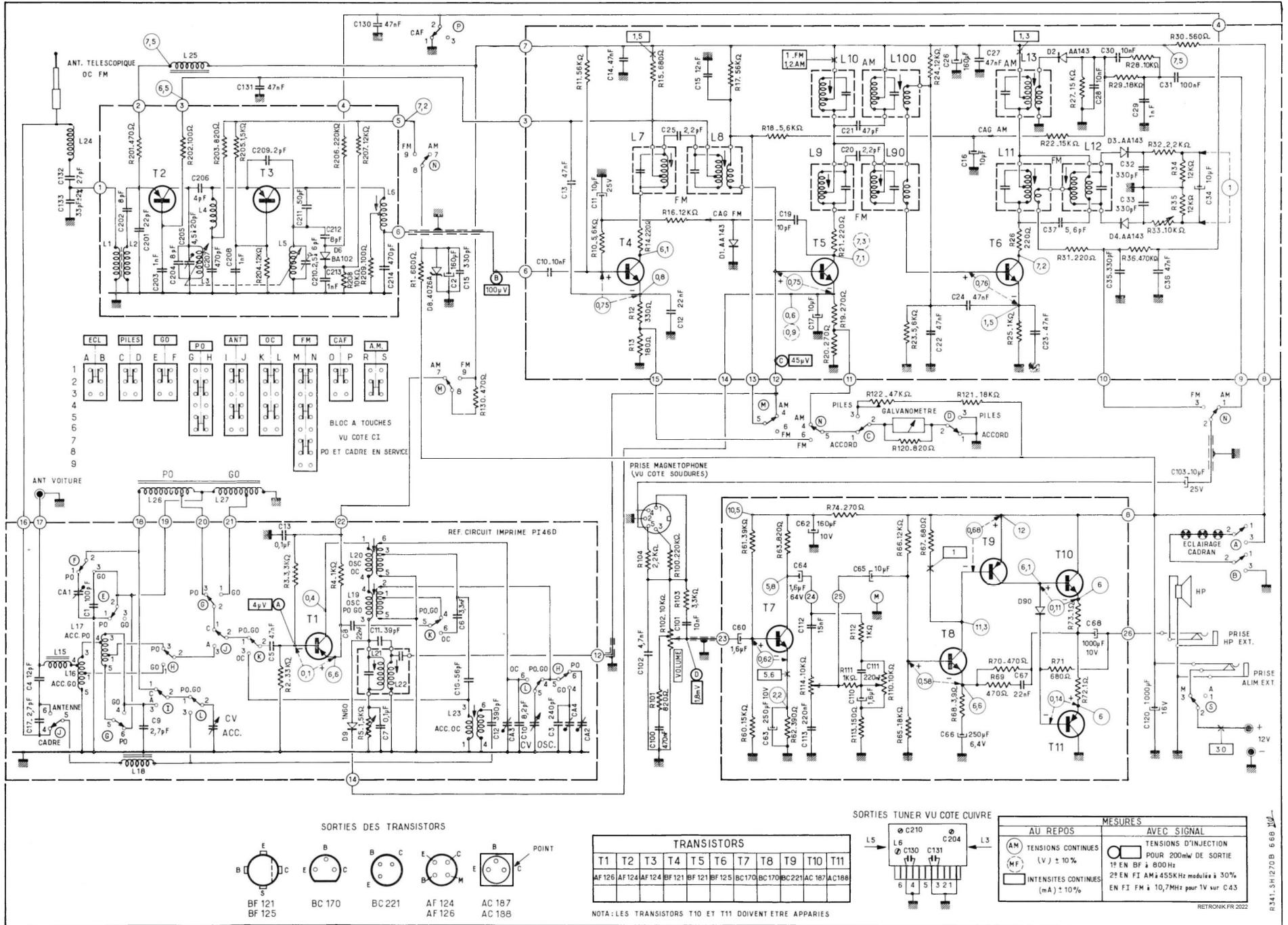
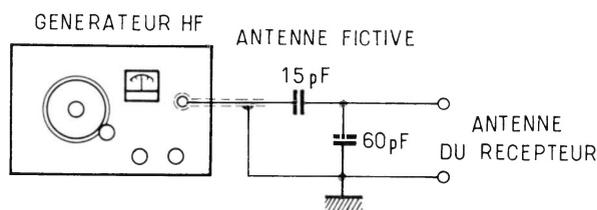


TABLEAU POUR L'ALIGNEMENT FI ET HF EN AM ET FM

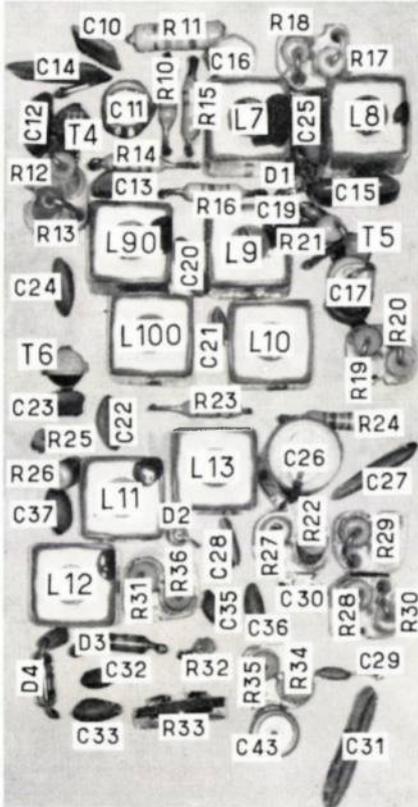
Elément à régler	Appareil utilisé	Point d'injection	Point test	Conditions particulières	Fréquence de réglage	Point de réglage	Observations	
FI en AM	Néant	Néant	Bornes de D9	PO cadre en service Liaison cadre point 20 débranchée	Néant	R 5	0,5 V = aux bornes de D 9 avec moins côté anode	
	Géné. HF modulé 20 %	Point 20 sur bloc à touches	Bornes HP niveau 1,26 V (200 mW)	Volume maximum Tonalité sur aigus	455 kHz	L 21, L 22 L 10, L 100 L 13	L 10, L 100, L 13 sur platine FI L 21, L 22 sur bloc à touches Réglage : maximum d'amplitude	
HF en AM	Géné. HF modulé 30 %	Cadre	Bornes HP niveau 1,26 V (200 mW)	PO cadre en service (Oscillateur)	520 kHz 1610 kHz	L 19 CA 2 (1)	CV fermé CV ouvert	
	Rayonateur (2)			PO cadre en service (Accord)	574 kHz 1400 kHz	L 26 (cadre PO) CA 1	Réglage : maximum d'amplitude	
	Voltmètre			GO cadre en service (Oscillateur)	150 kHz	CA 4	CV fermé Réglage : maximum d'amplitude	
				GO cadre en service (Accord)	170 kHz	L 27 (cadre GO)	Réglage : maximum d'amplitude	
	Géné. HF modulé 30 % Antenne fictive (3)	Antenne voiture	Bornes HP niveau 1,26 V (200 mW)	PO antenne en service	574 kHz	L 17	Réglage : maximum d'amplitude	
	Voltmètre	Point 16 sur bloc à touches à travers 12 pF		GO antenne en service	170 kHz	L 16	Réglage : maximum d'amplitude	
				OC en service (Oscillateur) Touche antenne sortie ANT. télesco. débranchée	5,8 MHz 12,2 MHz	L 20 CA 3	CV fermé CV ouvert Réglage : maximum d'amplitude	
	Géné. HF modulé 30 % Voltmètre	Point 16 sur bloc à touches à travers 12 pF		Bornes HP niveau 1,26 V (200 mW)	OC en service (Accord) Touche antenne sortie ANT. télesco. débranchée	6,1 MHz	L 23	Réglage : maximum d'amplitude
Wobulateur Oscilloscope	Point 6 sur platine FI		Point 14 sur platine FI		FM en service Liaison tuner-platine FI débranchée	10,7 MHz	L 12, L 11 L 9, L 90 L 7, L 8	Courbe en S centrée sur 10,7 MHz
Géné. HF non modulé VL		Point 1 sur tuner		FM en service			R 33	Agir sur accord du Gén. pour avoir zéro volt en continu sur VL (5)
Géné. HF modulé 30 % Oscilloscope VL							L 6	Régler R 40 pour minimum d'amplitude sur oscilloscope. Retoucher L 12 pour avoir zéro volt en continu sur VL
FI en FM	Géné. HF-FM modulé FM VL ou Oscilloscope	Point 1 sur tuner	Point 14 sur platine FI	FM en service		L 6	Réglage : maximum d'amplitude	
HF en FM	Géné. HF-FM modulé FM VL	Point 1 sur tuner	Point chaud pot. volume	FM en service	87,5 MHz 103 MHz 90 MHz 100 MHz	L 5 (4) C 210 L 3 (4) C 205	Bas de gamme Haut de gamme Réglage : maximum d'amplitude	



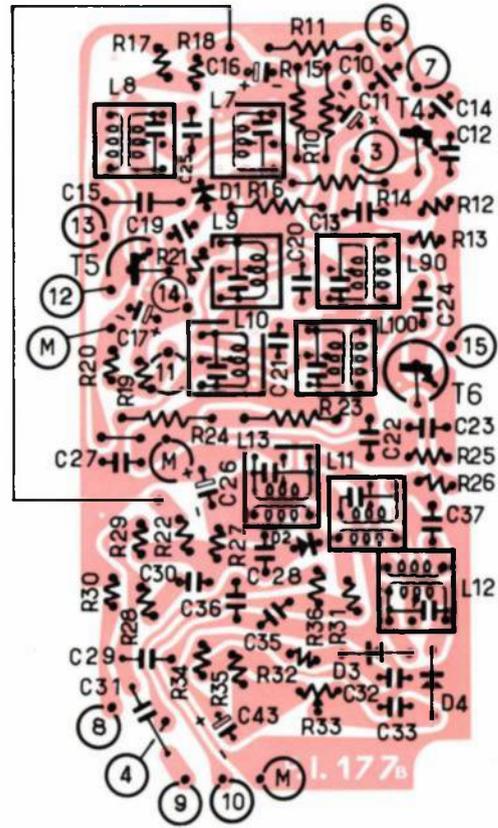
- Nota :** (1) Parfaire ces réglages.
 (2) Accessoire constitué par quelques spires de fil disposées à proximité du cadre.
 (3) Voir croquis de la figure ci-dessus.
 (4) Le réglage de L 3-L 5, n'est donné qu'à titre indicatif car leur mise au point a été faite en fabrication avec une très grande précision.
 (5) Maintenir l'accord du générateur pour la suite des réglages FI en FM.

PLATINE FI AM et FM

COTÉ ÉLÉMENTS

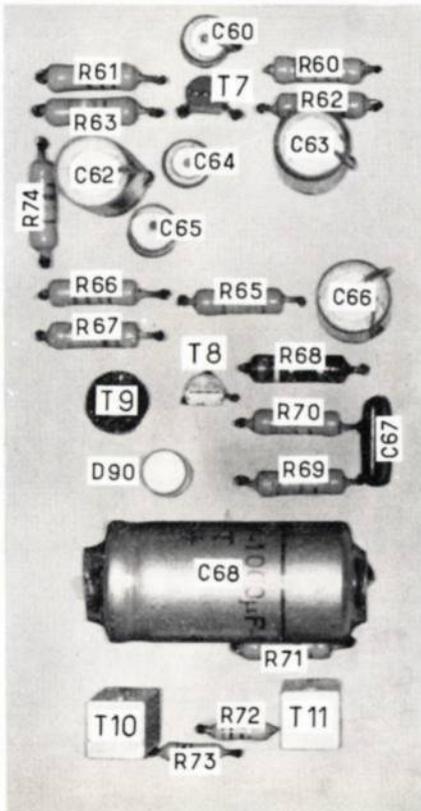


COTÉ CUIVRE

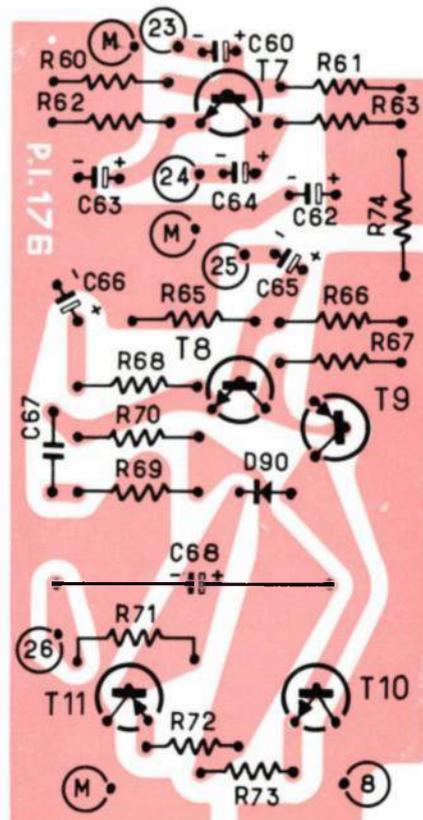


PLATINE BF

COTÉ ÉLÉMENTS

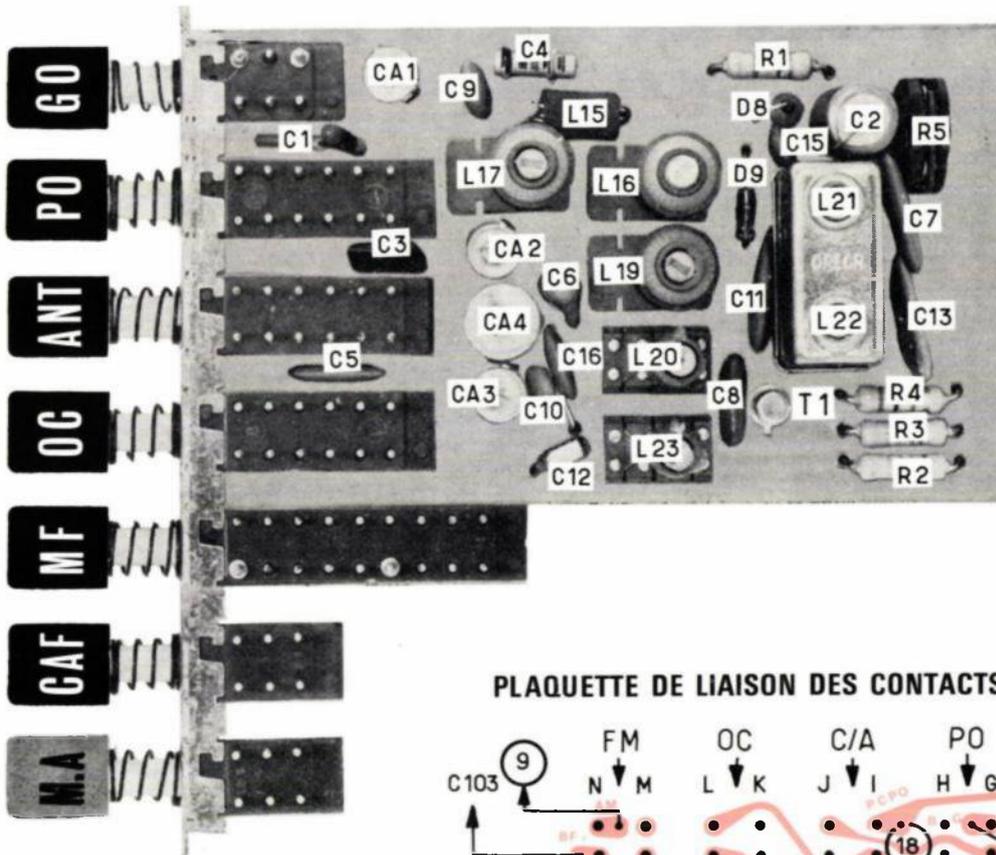


COTÉ CUIVRE

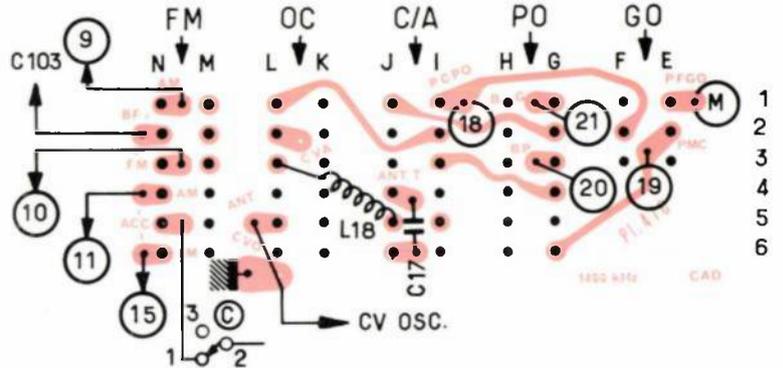


BLOC A TOUCHES

COTÉ ÉLÉMENTS



PLAQUETTE DE LIAISON DES CONTACTS DU CLAVIER



COTÉ CUIVRE

