

documentation technique



**TABLE DE LECTURE
P 18**

SODAME
service
après-vente

74, avenue marceau
93700 drancy
830 12 17

Brandt
électronique



SOMMAIRE

	Pages
I – CARACTERISTIQUES PRINCIPALES	2
II – DEMONTAGE DE L'APPAREIL	2
III – CONTROLES ET REGLAGES	3
IV – SCHEMA DE CABLAGE	4
V – LISTES DES PIECES DETACHEES	4

I – CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

TYPE D'APPAREIL	: Platine tourne-disques manuelle
TYPE D'ENTRAINEMENT	: - Par courroie
TYPE DE MOTEUR	: Moteur synchrone 16 pôles
PLATEAU	: Ø 310 mm en métal moulé non magnétique Masse : 800 g Couvre-plateau en caoutchouc - Masse : 300 g
VITESSES DE ROTATION	: 33 $\frac{1}{3}$ tr/mn et 45 tr/mn (+ 1,5% - 1%) non réglables
FLUCTUATIONS TOTALES	: ± 0,1%
RAPPORT SIGNAL/ RONRONNEMENT ..	: 60 dB mesure pondérée
TYPE DU BRAS DE LECTURE	: Bras de lecture tube aluminium brillant en S
REGLAGES DU BRAS DE LECTURE	: - Force d'appui de 0 à 3 g - Compensation de la force centripète réglable
CELLULE DE LECTURE	: - Type : AT 11 magnétique - Force d'appui recommandée : 2 g - Courbe de réponse : 15 à 25 000 Hz - Ecarts de niveau entre voies : 1,5 dB pour f = 1 kHz - Séparation des voies : 21 dB pour f = 1 kHz - Sensibilité : 4,8 mV à 5 cm/s - Type de la pointe de lecture : Diamant elliptique ATS 11
SORTIES	: Fiche DIN 5 broches 180° Vs sur pôles 3, 5 et 2
ALIMENTATION	: 220 V - 50 Hz
CONSOMMATION	: 2,5 VA
DIMENSIONS AVEC CAPOT	: L. 440 - H. 145 - P. 350 mm
MASSE AVEC CAPOT	: 6,4 kg
ACCESSOIRES	: 1 centreur 45 tr/mn - 1 cale de réglage

II – DEMONTAGE DE L'APPAREIL

A – DEPOSE DU MOTEUR (Fig. 1)

- 1° - Enlever le plateau.
- 2° - Retirer le fond de coffret.
- 3° - Débrancher les fils (6).
- 4° - Dévisser les écrous (2) et (5).
- 5° - Retirer la plaque de maintien (4) et le fil de masse.

REMARQUE : Lors de la pose du moteur serrer modérément les écrous (2) et (5) afin que la plaque de maintien (3) ne se cintre pas, en effet celle-ci peut freiner la poulie du moteur.

B – REMPLACEMENT DU BRAS DE LECTURE (Fig. 2 a et b)

- 1° - Retirer le contre-poids et le porte-cellule.
- 2° - Enlever le fond de coffret.

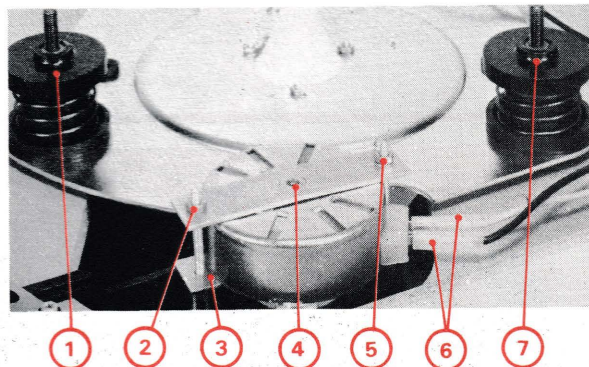


Fig. 1

- 3° - Dessouder les fils de la barette relais (12).
- 4° - Retirer le ressort de compensation de la force centripète (7).
- 5° - Desserrer la vis de blocage (5) pour libérer la came d'arrêt/marche (8).
- 6° - Dévisser l'écrou (11) et sortir le bras de lecture de son socle.
- 7° - Engager le nouveau bras en prenant soin de positionner correctement le méplat du pivot (9) dans l'encoche du socle de bras (10).
- 8° - Procéder en sens inverse pour le remontage.
- 9° - Reprendre le réglage de la came (2) (voir réglages § E du chapitre III) et immobiliser avec du vernis la vis (4) de blocage de came.

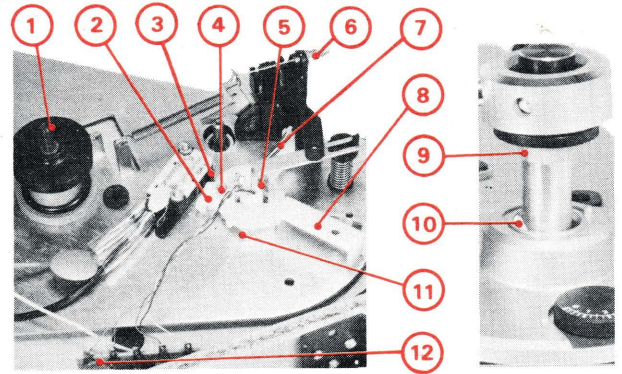


Fig. 2a

Fig. 2b

III – CONTROLES ET REGLAGES

A – POSITIONNEMENT DE LA CELLULE (Fig. 3)

- 1° - Placer la cellule dans la porte-cellule et serrer modérément les vis de fixation (1).
- 2° - Introduire la cale de réglage (2) (livrée en accessoire) sur le porte-cellule après l'avoir pliée, voir la Fig. 3.
- 3° - Faire glisser la cellule pour placer la pointe de lecture au fond du V de la cale de réglage.
- 4° - Vérifier que la cellule est rigoureusement dans l'axe du porte-cellule.
- 5° - Serrer les vis de fixation (1) de la cellule.

REMARQUE : En cas de changement de cellule, il est indispensable de reprendre l'équilibrage du bras ainsi que les réglages de la force d'appui et de compensation de la force centripète (voir § B, C).

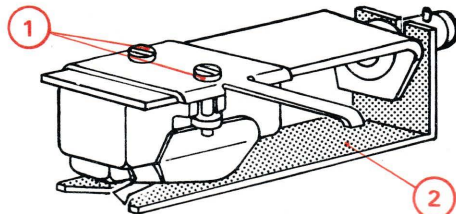


Fig. 3

B – EQUILIBRAGE DU BRAS (Fig. 4)

- 1° - La tête de lecture étant fixée sur le bras, retirer la coquille de protection de la pointe de lecture.
- 2° - Engager le contrepoids (5) sur l'extrémité libre du bras en le tournant jusqu'à encliquetage.
- 3° - Placer le « 0 » de la commande du réglage de compensation de la force centripète (2) en regard du repère fixe (1).
- 4° - Vérifier que le levier lève-bras est sur la position « ▽ ».
- 5° - Libérer le bras de son support.
- 6° - Visser ou dévisser le contrepoids (5) pour amener le bras à l'horizontale.
- 7° - Replacer le bras sur son support.

ATTENTION : Cette opération est délicate. Pour éviter de détériorer la pointe de lecture, placer votre doigt sous le bras pour éviter que la tête de lecture ne tombe sur le plateau.

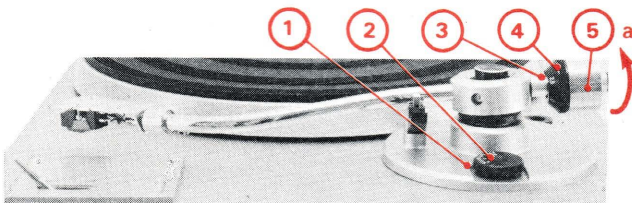


Fig. 4

C – REGLAGE COMBINE « FORCE D'APPUI ET COMPENSATION DE LA FORCE CENTRIPETE » (Fig. 4)

- 1° - Réglage de la force d'appui :
- Régler la force d'appui de la pointe de lecture à :

$$F = 2 \text{ g}$$

Pour cela :

- Tourner la bague graduée (4) du contrepoids pour faire coïncider le chiffre zéro avec le repère (3).
 - Tourner l'ensemble contrepoids (5) et bague (4) dans le sens de la flèche (a) pour mettre en coïncidence le chiffre 2 de la bague (4) avec le repère (3).
- 2° - Réglage de la compensation de la force centripète
- Mettre le chiffre 2 de la commande (2) en face du repère fixe (1).

D – REGLAGE DES HAUTEURS DU PLATEAU ET DU SOCLE DE BRAS (Fig. 5)

Visser ou dévisser les embases de suspension (voir (1) et (7) Fig. 1 puis (1) Fig. 2a) pour obtenir les hauteurs indiquées sur la Fig. 5.

La hauteur du socle de bras est donnée essentiellement par le réglage de l'embase située sur l'amortisseur de couleur (voir (1) Fig. 2a).

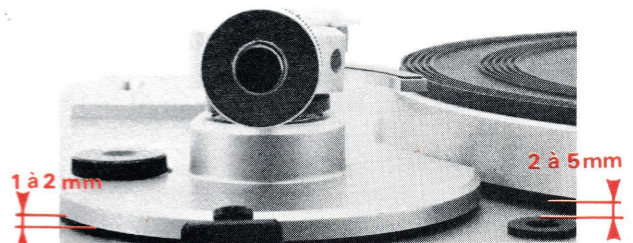


Fig. 5

E – REGLAGE DE LA HAUTEUR DU BRAS (Fig. 6 et 2a)

- Placer la manette du lève-bras sur la position « ▽ ».
- Agir sur l'écrou (6) Fig. 2a du tendeur, pour positionner la pointe de lecture à 1 cm du couvre-plateau (voir Fig. 6).

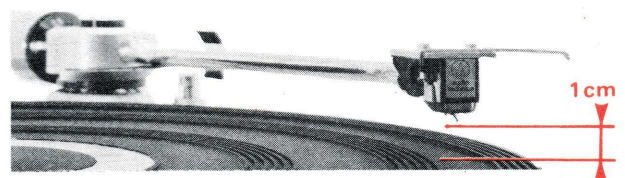


Fig. 6

F – REGLAGE DE LA CAME ARRET/MARCHE (Fig. 2a)

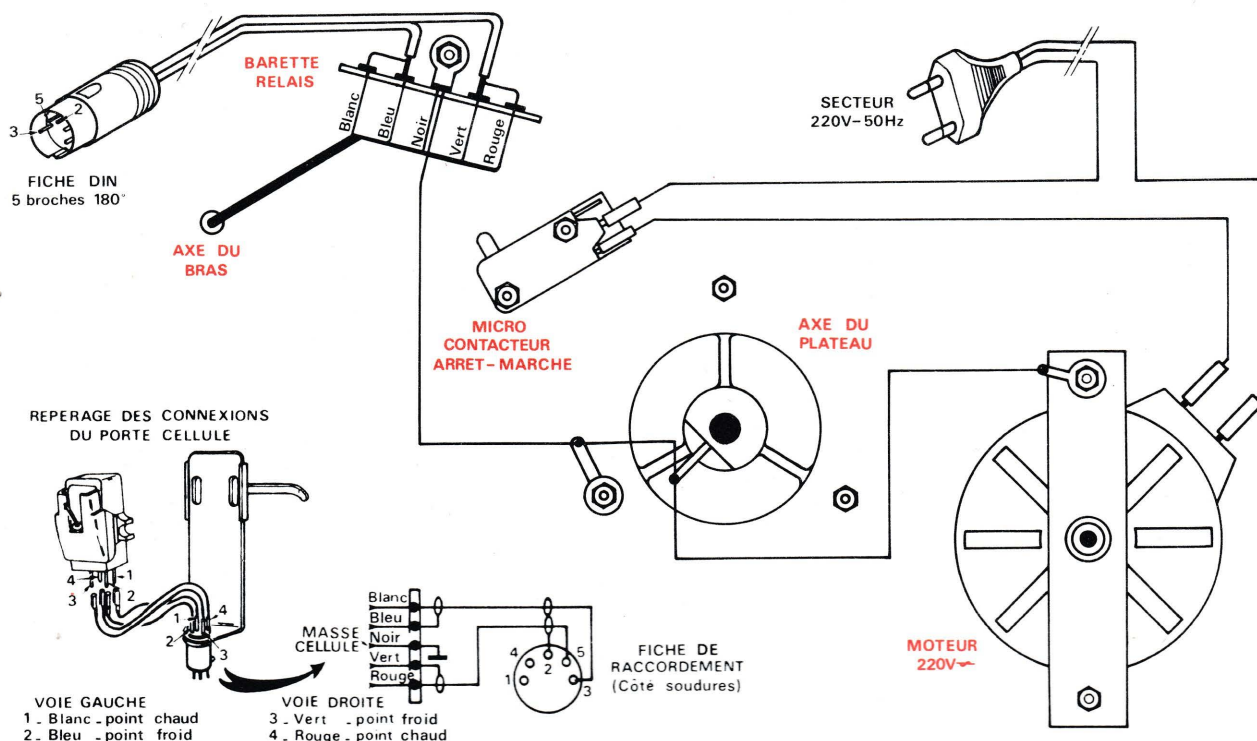
- 1° - Verrouiller le bras sur son support.
- 2° - Desserrer la vis (4) de blocage de came.
- 3° - Régler la came (2) afin de pousser le levier du micro-contacteur (3) (jusqu'à ouverture du contact).
- 4° - Bloquer la vis (4) puis l'immobiliser avec du vernis.

G – LUBRIFICATION ET ENTRETIEN

S'il s'avère nécessaire de lubrifier certains points, il faut le faire avec modération.

Utiliser en général une graisse de consistance moyenne sauf pour l'axe du plateau et les butées à billes d'axe de PU où l'on emploiera de l'huile.

IV – SCHEMA DE CABLAGE



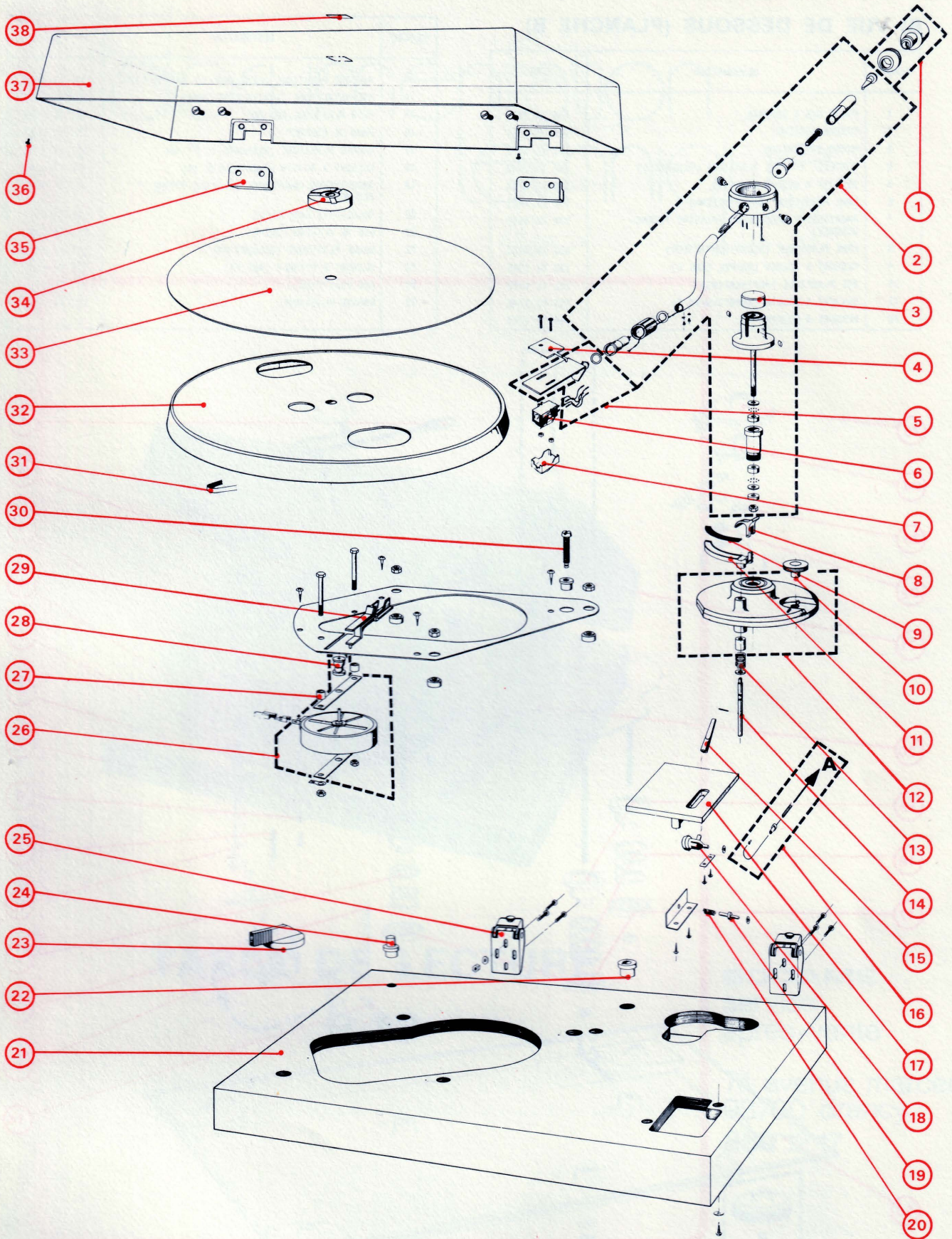
V – LISTES DES PIECES DETACHEES

PIECES DE LA PLATINE TOURNE-DISQUES

A) VUE DE DESSUS (PLANCHE A)

REPERE	DESIGNATION	CODE
1	CONTREPOIDS EQUIPE	101 TX 4401
2	BRAS DE LECTURE COMPLET	553 TX 0059
3	ENJOLIVEUR DE PIVOT (BRAS DE LECTURE)	152 TX 1173
4	DOIGT DE PREHENSION	101 TX 4402
5	PORTE CELLULE DE LECTURE	101 TX 4403
6	CELLULE DE LECTURE AT11 COMPRENANT :	908 TX 0177
	POINTE DE LECTURE DIAMANT ATS11	908 TX 0178
7	PROTECTEUR PLASTIQUE (POINTE DE LECTURE)	101 TX 1022
8	VERROU PLASTIQUE (BRAS DE LECTURE)	101 TX 4404
9	PATIN CAOUTCHOUC (LEVE-BRAS DE LECTURE)	101 TX 4405
10	BOUTON (REGLAGE ANTISKATING)	166 TX 0767
11	LEVE-BRAS DE LECTURE	101 TX 4406
12	SOCLE BRAS DE LECTURE EQUIPE	614 TX 1175
13	RESSORT A BOUDIN (AXE 14)	136 TX 1242
14	AXE METALLIQUE (LEVE-BRAS)	101 TX 4407
15	MANETTE (LEVE-BRAS)	166 TX 0768
16	CABLE LEVE-BRAS EQUIPE	847 TX 0193
17	EMBASE PLASTIQUE (MANETTE LEVE-BRAS)	101 TX 4408

REPERE	DESIGNATION	CODE
18	CAME PLASTIQUE (MANETTE LEVE-VRAS)	101 TX 4409
19	PLOT LAITON	101 TX 4410
20	RESSORT A BOUDIN (PLOT 19)	136 TX 0005
21	COFFRET BOIS	715 TX 0416
22	SUPPORT PLASTIQUE (RANGEMENT CELLULE DE LECTURE)	101 TX 4411
23	MANETTE DE VITESSES	166 TX 0769
24	AXE PLASTIQUE (RANGEMENT CENTREUR 45 TOURS)	101 TX 4412
25	CHARNIERE COFFRET (GAUCHE ET DROITE)	101 TX 4413
26	MOTEUR EQUIPE	423 TX 0083
27	ENTRETOISE MOTEUR	101 TX 4414
28	POULIE MOTEUR	101 TX 4415
29	COULISSEAU PLASTIQUE (CHANGEMENT DE VITESSES)	101 TX 4416
30	VIS CHROMEE	147 TX 0148
31	COURROIE CAOUTCHOUC	101 TX 4417
32	PLATEAU-	614 TX 1176
33	COUVRE-PLATEAU CAOUTCHOUC	614 TX 1177
34	CENTREUR DE DISQUES 45 TOURS	925 TX 0084
35	CHARNIERE DE PROTECTEUR PLASTIQUE (GAUCHE ET DROITE)	101 TX 4418
36	AMORTISSEUR CAOUTCHOUC (PROTECTEUR 37)	101 TX 1569
37	PROTECTEUR PLASTIQUE	705 TX 0126
38	VIGNETTE HIFI	152 TX 0742



B) VUE DE DESSOUS (PLANCHE B)

REPERE	DESIGNATION	CODE
1	PRISE DIN 5 BROCHES	114 TX 3056
2	CORDON SECTEUR	824 TX 0011
3	MICRO-CONTACTEUR	101 TX 4156
4	RONDELLE EPAULEE PLASTIQUE (RESSORT 5)	147 TX 0149
5	RESSORT A BOUDIN (AXE 10)	136 TX 1244
6	CAME PLASTIQUE (ARRET/MARCHE)	101 TX 4419
7	AMORTISSEUR CAOUTCHOUC (PLATINE TOURNE-DISQUES)	101 TX 4420
8	CAME PLASTIQUE (MICRO-CONTACTEUR)	101 TX 4421
9	RESSORT A BOUDIN (RAPPEL CAME 6)	136 TX 1245
10	AXE PLASTIQUE (ANTISKATING)	101 TX 4422
11	RESSORT A BOUDIN (AMORTISSEUR 7)	136 TX 1246
12	RESSORT A BOUDIN	136 TX 1247

REPERE	DESIGNATION	CODE
13	SUPPORT PLASTIQUE (LEVE-BRAS ET ANTISKATING)	101 TX 4423
14	AXE METALLIQUE (LEVIER LEVE-BRAS)	101 TX 4424
15	PIED PLASTIQUE EQUIPE	101 TX 4425
16	FOND DE COFFRET	715 TX 0417
17	EMBASE PLASTIQUE (RESSORTS 11 ET 18)	101 TX 4426
18	RESSORT A BOUDIN (AMORTISSEUR 19)	136 TX 1243
19	AMORTISSEUR CAOUTCHOUC (PLATINE TOURNE-DISQUES)	101 TX 4427
20	PASSE-FILS CAOUTCHOUC	101 TX 2312
21	AXE DE PLATEAU EQUIPE	553 TX 0060
22	BAGUE PLASTIQUE (RESSORT 23)	101 TX 0274
23	RESSORT A EPINGLE (AXE 24)	136 TX 0502
24	AXE PLASTIQUE	101 TX 4428
25	EMBASE PLASTIQUE	101 TX 4429

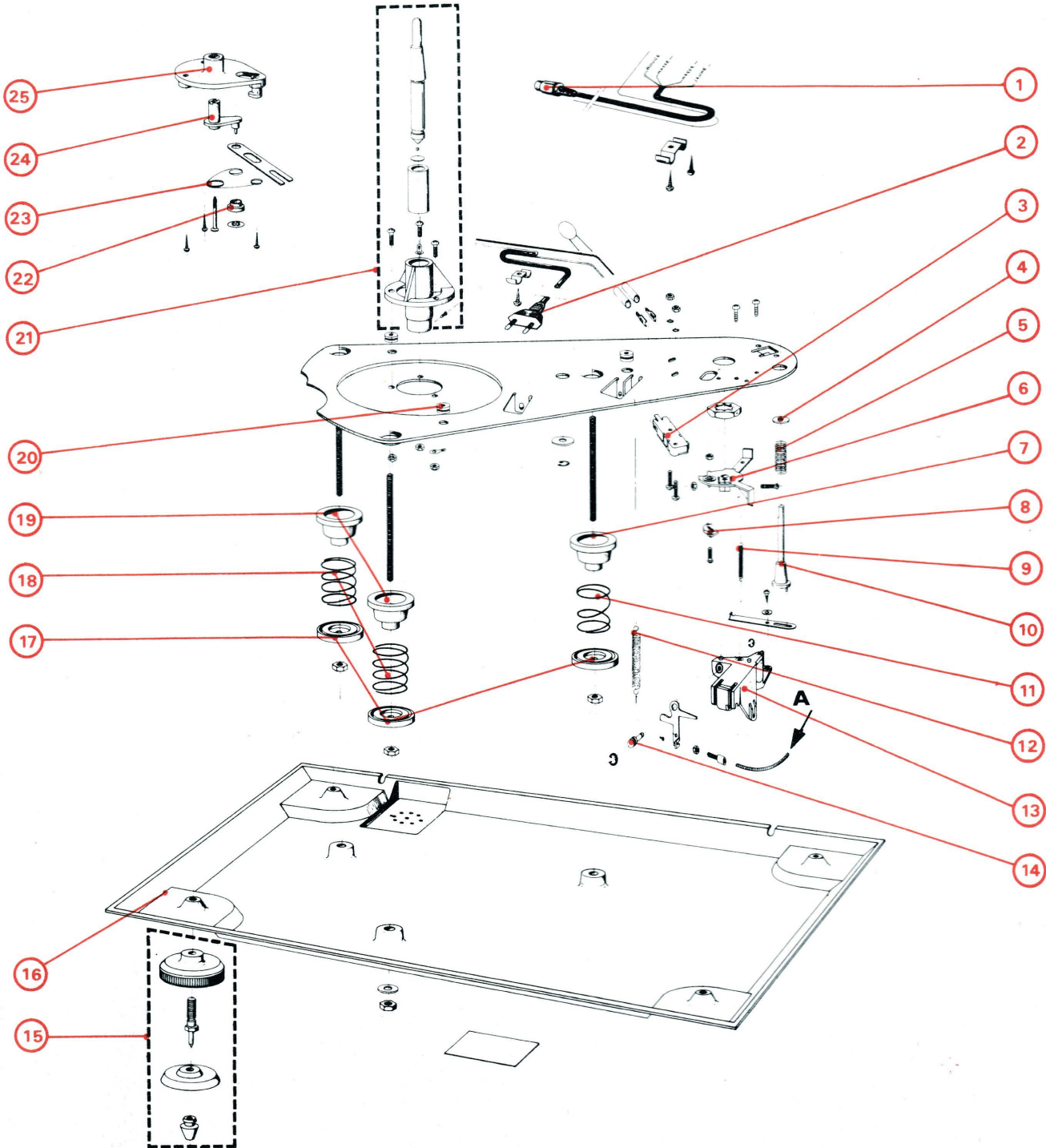


PLANCHE B

Les descriptions et caractéristiques figurant sur ce document sont données à titre d'information et non d'engagement. En effet, soucieux de la qualité de nos produits, nous nous réservons le droit d'effectuer, sans préavis, toute modification ou amélioration.