

DOCUMENTATION TECHNIQUE

## *Radio Electro Acoustique*



# *Brandt*

*électronique*

TABLE DE LECTURE

P72

SODAME

*service après vente*

74, av. Marceau

93700 Drancy

Tél. : 834-93-17

# SOMMAIRE

	Pages
<b>I – CARACTERISTIQUES PRINCIPALES</b> .....	2
<b>II – DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN AUTOMATIQUE</b> .....	4
A – DEPART .....	4
B – LEVEE, DEPLACEMENT ET POSE DU BRAS SUR LE DISQUE .....	4
C – FIN DE LECTURE .....	4
D – MECANISME D'ARRET .....	4
<b>III – DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN MANUEL</b> .....	5
A – DEPART .....	5
B – POSE DU BRAS DE LECTURE SUR LE DISQUE .....	5
C – FIN DE LECTURE .....	5
<b>IV – DEMONTAGES</b> .....	5
A – DEMONTAGE DU PLATEAU ET DE LA COURROIE D'ENTRAINEMENT .....	5
B – DEMONTAGE DU MOTEUR .....	5
C – DEMONTAGE DU BRAS DE LECTURE .....	6
D – DEMONTAGE DE LA CAME DE VITESSES .....	6
E – DEMONTAGE DE LA CAME DU BRAS DE LECTURE .....	6
<b>V – CONTROLES ET REGLAGES MECANIQVES</b> .....	6
A – EQUILIBRAGE DU BRAS .....	6
B – REGLAGE COMBINE « FORCE D'APPUI-ANTISKATING » .....	7
C – REGLAGE DE LA HAUTEUR DU BRAS DE LECTURE .....	7
D – REGLAGE DU POINT DE TOMBEE DU BRAS DE LECTURE SUR LE DISQUE ...	8
<b>VI – LUBRIFICATION ET ENTRETIEN</b> .....	8
<b>VII – ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT ET REMEDES</b> .....	9
<b>VIII – LISTES DES PIECES DETACHEES</b> .....	10

## I – CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

<b>TYPE D'APPAREIL</b>	: Table de lecture manuelle et automatique
<b>ENTRAINEMENT</b>	: Par courroie
<b>MOTEUR</b>	: Synchrone à 4 pôles
<b>PLATEAU</b>	: Poids 1 kg – Ø 280 mm
<b>VITESSES DE ROTATION</b>	: 33 et 45 tr/mn
<b>DERIVE DE VITESSE</b>	: Comprise entre – 0,5% et 1%
<b>PLEURAGE ET SCINTILLEMENT</b>	: ≤ 0,13% (mesure pondérée).
<b>BRUIT DE FONCTIONNEMENT</b>	: ≥ 38 dB (mesure non pondérée)
<b>REGLAGE DU BRAS</b>	: Force d'appui, antiskating et tombée
<b>CELLULE DE LECTURE</b>	: SHURE M 75 - 6 S
<b>POINTE DE LECTURE</b>	: SHURE N 75 - 6 pointe diamant sphérique
<b>FORCE D'APPUI</b>	: Réglable de 0 à 4 g
<b>ALIMENTATION</b>	: 220 V - 50 Hz
<b>CONSOMMATION</b>	: 10 W
<b>DIMENSIONS AVEC CAPOT FERME</b>	: Cette table de lecture a été équipée de deux types de coffret : Coffret bois ceinture alu L. 410 - H. 180 - P. 400 mm ou Coffret plastique L: 380 - H. 170 - P. 375 mm
<b>POIDS AVEC CAPOT</b>	: Coffret bois ceinture alu 7,5 kg Coffret plastique 6,1 kg
<b>ACCESSOIRE</b>	: Centreur pour disques 45 tr/mn

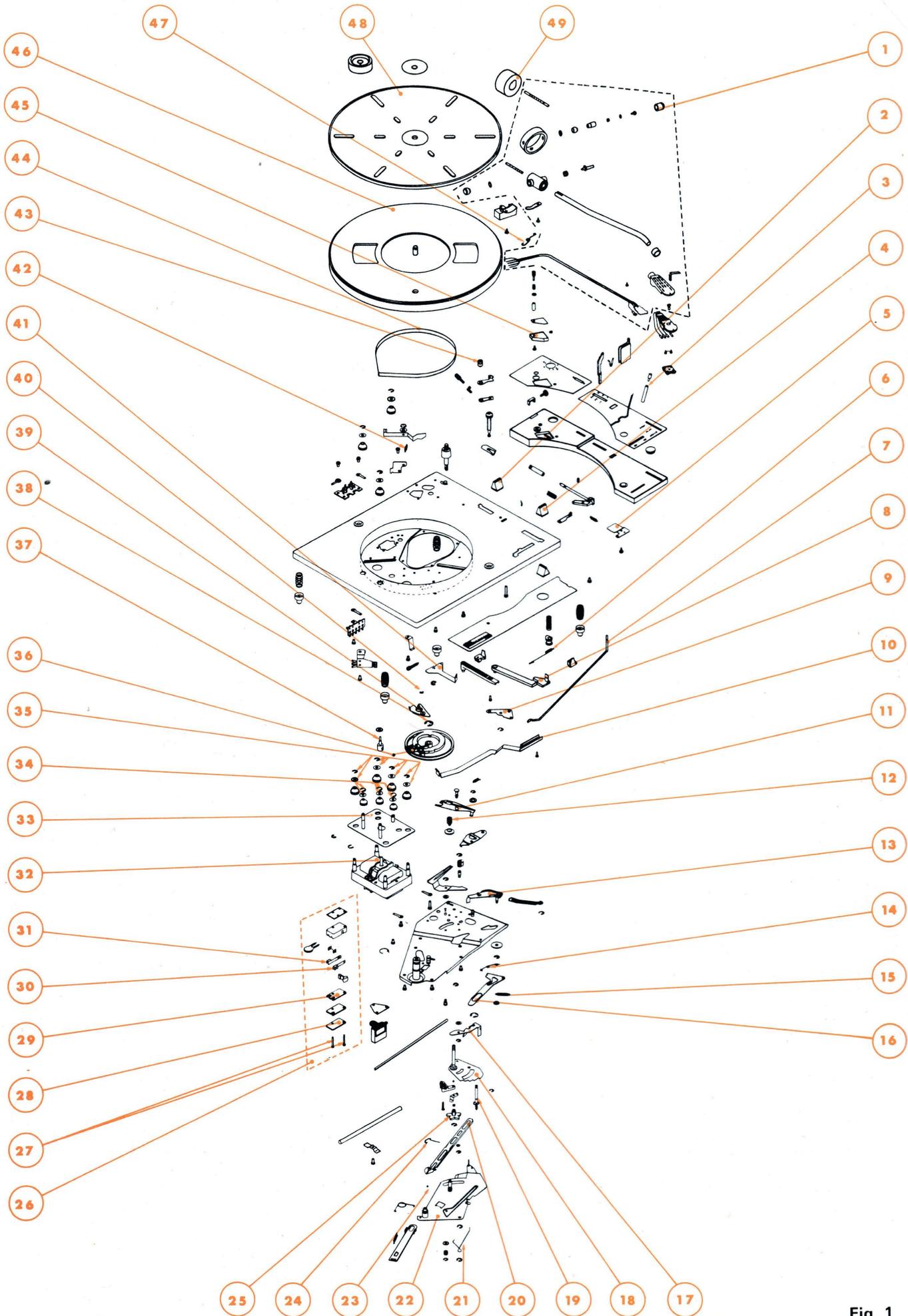


Fig. 1

## II - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN AUTOMATIQUE

### A – DEPART (Fig. 1)

- 1° - Le disque à lire étant en place et l'appareil au repos, pousser la manette de fonction (4) vers la position « AUTO » ; maintenir celle-ci sur cette position pendant un court instant, puis la lâcher.
- 2° - Le passage de la manette (4) sur la position « DEPART » a pour effets de libérer le bras de lecture de son support et d'assurer la mise sous tension du moteur (32).

#### ● Mise sous tension du moteur (32)

- Le levier départ (8) assure la mise sous tension du moteur par la fermeture de l'interrupteur (26). Cette action est réalisée par l'intermédiaire du levier (9), de la tringle de commande (7) et de la commande d'interrupteur (41).
  - Le verrouillage de la commande d'interrupteur (41) est assuré par le levier (13).
  - Le plateau (46) tourne.
- 3° - Lorsque la manette (4) atteint la position « AUTO » :
    - a) - Le coulisseau de commande (20) mu par le levier (13), pousse le cliquet de came (39).
    - b) - Lors du passage de la butée d'axe du plateau, en regard de la came (36), celle-ci agit sur le cliquet de came (39) obligeant la came à s'engrener et à tourner.

### B - LEVEE, DEPLACEMENT ET POSE DU BRAS SUR LE DISQUE (Fig. 1)

#### 1° - Levée du bras de lecture

- La came (36) étant engrenée, l'ergot de la platine de commande (22) suit le chemin de distribution de la came (36).
- Le mouvement angulaire de la platine de commande (22) est transformé, par son plan incliné, en mouvement rectiligne vertical de l'axe (19) qui soulève ainsi le bras de lecture (1).

#### 2° - Déplacement du bras vers le début du disque

Une fois le bras de lecture levé, la platine de commande (22) assure :

- Le positionnement du levier intermédiaire de sélection (17) en fonction du diamètre du disque choisi.
- Le déplacement du bras de lecture vers le disque, par action sur l'embout plastique de came (25) du bras de lecture. Ce déplacement cesse lorsque l'un des crans de la came du bras de lecture (18) vient en butée contre le levier de sélection (17).

#### 3° - Pose du bras de lecture sur les premiers sillons du disque

La platine de commande (22) agit sur l'axe de came (19) qui abaisse le bras de lecture.

Ces trois opérations effectuées, la came (36) est débrayée et l'audition du disque commence.

### C – FIN DE LECTURE (Fig. 1)

- A la fin du disque, lorsque la pointe de lecture s'engage dans les derniers sillons, le coulisseau de commande (20) agit sur le cliquet de came (39) par l'intermédiaire de l'ergot de la came du bras de lecture (18).
- Lors du passage de la butée d'axe du plateau en face de la came (36), celle-ci s'engrène par action du cliquet de came (39) et démarre un nouveau cycle.
- Le bras de lecture se lève et retourne au-dessus de son support.

### D – MECANISME D'ARRET (Fig. 1)

- La came (36) étant toujours engrenée et le bras de lecture au-dessus de son support, le levier intermédiaire de sélection (17) vient en butée sur le dernier cran de la came du bras de lecture (18) (cran d'arrêt automatique). Il bloque ainsi le bras de lecture au-dessus de son support et libère dans le même temps le levier d'arrêt automatique (16).
- La platine de commande (22) entraînée par la came (36) assure :
  - Le déplacement du levier intermédiaire de sélection (17).
  - La descente du bras sur son support, qui s'effectue comme indiqué au paragraphe B-3 de ce chapitre.
- En fin de cycle, le levier d'arrêt automatique (16) libère le levier (13) par action du levier intermédiaire de sélection (17).
- Le déverrouillage du levier (12) a pour effets :
  - a) - De ramener la manette de fonctions (4) sur la position « ARRET ».
  - b) - D'ouvrir l'interrupteur (26).
  - c) - De verrouiller le bras de lecture sur son support.

### III – DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN MANUEL

#### A – DEPART (Fig. 1)

- Le disque à lire étant en place et l'appareil au repos, pousser la manette de fonctions (4) vers la position « DEPART ».
- Les effets de cette manipulation sont décrits au § A - 2° du chapitre II - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN AUTOMATIQUE.

#### B – POSE DU BRAS DE LECTURE SUR LE DISQUE (Fig. 1)

##### 1° - Levée du bras

En actionnant la commande du lève-bras (3), le levier lève-bras (5) agit sur l'embase plastique (45) et lève le bras de lecture.

##### 2° - Pose du bras sur le disque

- Le bras étant amené manuellement à la verticale des premiers sillons du disque, agir doucement sur la commande lève-bras (3).
- L'action du levier (5) sur l'embase plastique (45) cesse et entraîne la descente du bras de lecture.

#### C – FIN DE LECTURE (Fig. 1)

- L'arrêt en fin de disque est identique à celui du fonctionnement en automatique (voir § C et D chapitre II - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN AUTOMATIQUE).

### IV – DEMONTAGES

#### A – DEMONTAGE DU PLATEAU ET DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Fig. 2)

- 1° - Retirer le couvre plateau (48) (Fig. 1).
- 2° - Enlever l'anneau d'arrêt (C).
- 3° - Dégager la courroie d'entraînement (D) du guide du levier de changement de vitesses (E) et de la poulie du moteur (F).
- 4° - Tirer verticalement le plateau (G) en le saisissant entre le pouce et l'index par les fenêtres (A) et (B).

##### Remontage

- 5° - Placer la courroie d'entraînement (D) sur le tambour du plateau. Lors de cette opération, intercaler votre pouce entre le tambour et la courroie et veiller à ce que celle-ci ne soit pas vrillée.
- 6° - Remettre en place le plateau (G).
- 7° - A l'aide de votre pouce placer la courroie sur la poulie du moteur (F) et entre les joues de l'étrier du levier de changement de vitesse (E).
- 8° - Remettre l'anneau d'arrêt (C) et le couvre plateau (48) (Fig. 1).

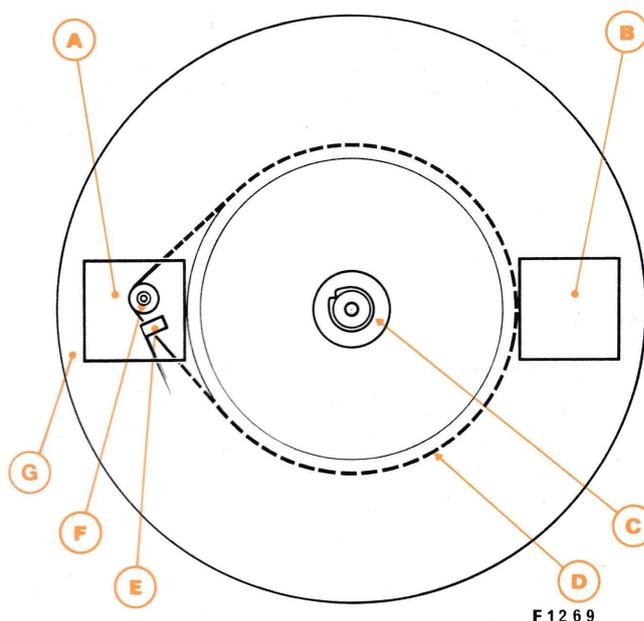


Fig. 2

#### B – DEMONTAGE DU MOTEUR (Fig. 1)

- 1° - Enlever le plateau (voir § A chapitre IV).
- 2° - Retirer les deux vis de fixation (27) ainsi que les couvercles (28) et (29) de l'interrupteur (26) pour avoir accès aux lames de contact (30) et (31).
- 3° - Dessouder les fils d'alimentation du moteur des lames de contact (30) et (31).
- 4° - Enlever les trois anneaux d'arrêt et rondelles (34) de fixation de l'ensemble support moteur (33) et moteur (32).
- 5° - Retirer l'ensemble moteur (32), (33) de la table de lecture.
- 6° - Enlever les quatre anneaux d'arrêt et rondelles (35) de fixation du support moteur (33).
- 7° - Retirer le support moteur (33) du moteur (32).

## C – DEMONTAGE DU BRAS DE LECTURE (Fig. 1)

- 1° - Dessouder les fils de liaison, et les dégager de leurs agrafes de fixation.
- 2° - Placer la manette de fonctions (4) sur la position « **DEPART** » pour déverrouiller le bras de lecture de son support.
- 3° - Retirer le contre-poids (49) du bras de lecture (1).
- 4° - Enlever le ressort à épingle (47) de la gorge de l'axe (43).
- 5° - Retirer le bras de lecture (1).
- 6° - Après remplacement du bras de lecture, vérifier et éventuellement reprendre les réglages (voir chapitre V CONTROLES ET REGLAGES).

## D – DEMONTAGE DE LA CAME (36) (Fig. 1)

- 1° - Enlever le plateau (voir § A chapitre IV).
- 2° - Retirer l'anneau d'arrêt (38).
- 3° - Enlever l'ensemble came (36) et cliquet d'arrêt (39) de la table de lecture.
- 4° - Retirer l'anneau d'arrêt (40) pour séparer le cliquet d'arrêt (39) de la came (36).
- 5° - Procéder en sens inverse pour le remontage.

**Nota :** Lors du remontage, déplacer la platine de commandes (22) de façon à placer correctement son ergot dans le chemin de distribution de la came (36).

## E – DEMONTAGE DE LA CAME DU BRAS DE LECTURE (Fig.3)

- 1° - Démontez le bras de lecture (voir § C chapitre IV).
- 2° - Enlever les anneaux d'arrêt (1) et (4).
- 3° - Retirer les ressorts (2), (5), (23) la rondelle (6), puis l'anneau d'arrêt (3).
- 4° - Enlever la platine de commande (7) de l'ensemble mécanique de la table de lecture.
- 5° - Retirer le ressort antiskating (10) de l'œillet (11).
- 6° - Dévisser la vis (20) pour enlever l'étrier (18).
- 7° - Enlever l'anneau d'arrêt (22).
- 8° - Déboîter l'embout plastique de came (21) de l'axe (17), puis enlever la lame ressort (19).
- 9° - Enlever le ressort (8) et les deux rondelles (9) de l'axe de came (13).
- 10° - Dévisser l'axe (15), puis enlever l'ensemble de réglage de la tombée du bras (14).
- 11° - Retirer la came du bras de lecture (12) de l'ensemble mécanique de la table de lecture.
- 12° - Procéder en sens inverse pour le remontage.

**Nota :** Ne pas omettre de replacer correctement l'ergot de la platine de commande (7) (Fig. 3) dans le chemin de distribution de la came (61) (Fig. 1).

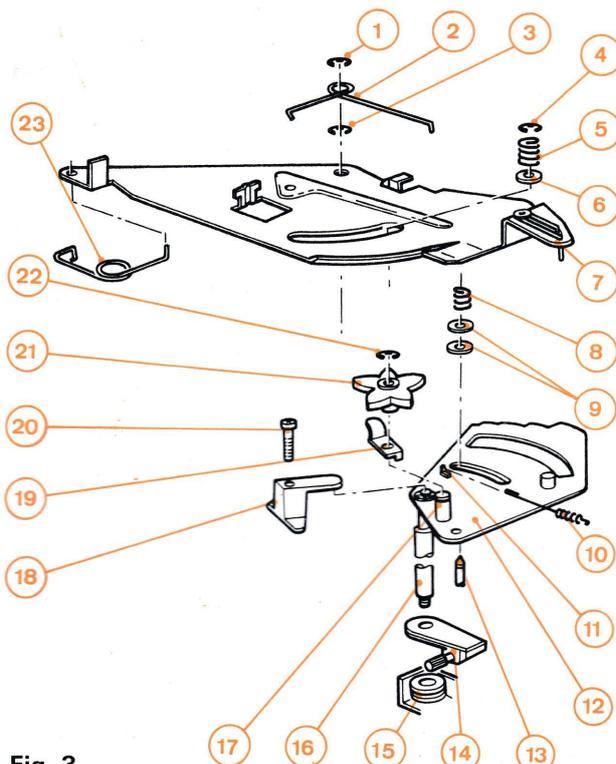


Fig. 3

F.12 70

# V – CONTROLES ET REGLAGES MECANQUES

## A – EQUILIBRAGE DU BRAS (Fig. 4)

- 1° - Amener la tige support (A) en butée, en tournant la molette (B) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 2° - Placer le contrepoids (C) au milieu de la tige support (A) et de la tige guide (D), s'assurer que le contrepoids est bien accroché dans l'une des canelures de la tige support (A).
- 3 - Mettre la commande (E) de l'antiskating sur la position 1.
- 4° - Agir sur la molette (H) pour faire coïncider le chiffre « zéro » avec l'index (G).
- 5° - Placer la manette de fonctions (4) (Fig. 1) sur la position « **DEPART** » pour déverrouiller le bras de lecture de son support. Maintenir le bras pendant cette opération pour l'empêcher de se lever brusquement.
- 6° - Enlever le protège pointe de lecture.
- 7° - Tourner la molette (B) dans le sens des aiguilles d'une montre pour amener le bras de lecture à l'horizontale.

**ATTENTION** : Pour éviter la détérioration de la pointe de lecture, placer votre doigt sous le bras pour l'empêcher de tomber sur la table de lecture.

## B – REGLAGE COMBINE « FORCE D'APPUI-ANTISKATING » (Fig. 4)

### 1° - Réglage de la force d'appui :

- Pour la cellule qui équipe le bras de votre table de lecture la force d'appui doit être au minimum :

$$F = 2,5 \text{ g}$$

- Agir sur la molette (H) pour faire coïncider le chiffre 2,5 avec l'index (G).
- Si la tête de lecture a tendance à sauter de sillon, augmenter légèrement cette force.

### 2° - Réglage de l'antiskating :

- Régler l'antiskating, en plaçant l'index de la commande (E) en regard du chiffre correspondant à celui affiché lors du réglage de la force d'appui.

- **Attention** : utiliser l'échelle repérée :
  - pour une pointe de lecture sphérique.
  - pour une pointe de lecture elliptique.

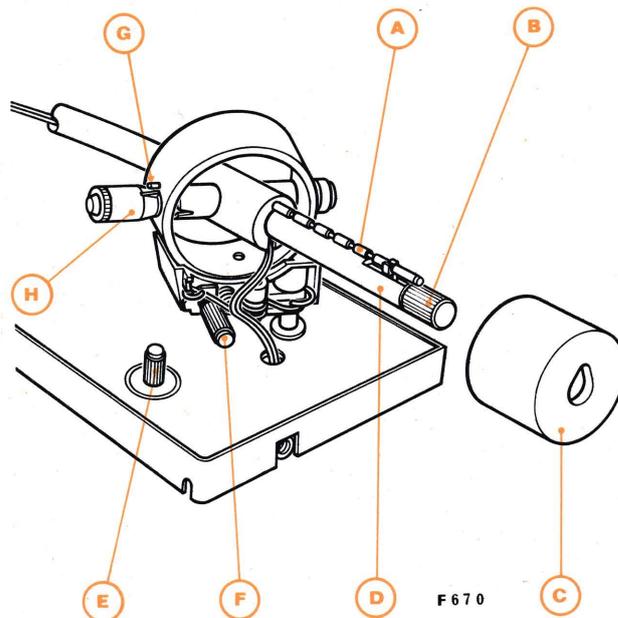


Fig. 4

**Nota** : Si vous êtes amené à remplacer la cellule montée d'origine sur votre appareil par une cellule d'un autre type, il convient de régler la force d'appui et l'antiskating en fonction des valeurs données par le constructeur de celle-ci.

## C – REGLAGE DE LA HAUTEUR DU BRAS DE LECTURE (Fig. 5)

L'appareil étant au repos :

- 1° - Tourner manuellement le plateau.
- 2° - Pousser la manette de fonctions (4) (Fig. 1) vers la position « AUTO », maintenir celle-ci sur cette position pendant un court instant puis la lâcher.
- 3° - Continuer à entraîner manuellement le plateau pour amener le bras de lecture, au-dessus du plateau, en position haute du cycle de fonctionnement.
- 4° - La distance entre la pointe de lecture et le couvre-plateau doit être :
 
$$d = 18 \text{ mm}$$
- 5° - Si tel n'est pas le cas, agir sur la vis (a) (Fig. 5) :
  - Dans le sens des aiguilles d'une montre : pour diminuer la hauteur du bras de lecture.
  - Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre : pour augmenter la hauteur du bras de lecture.

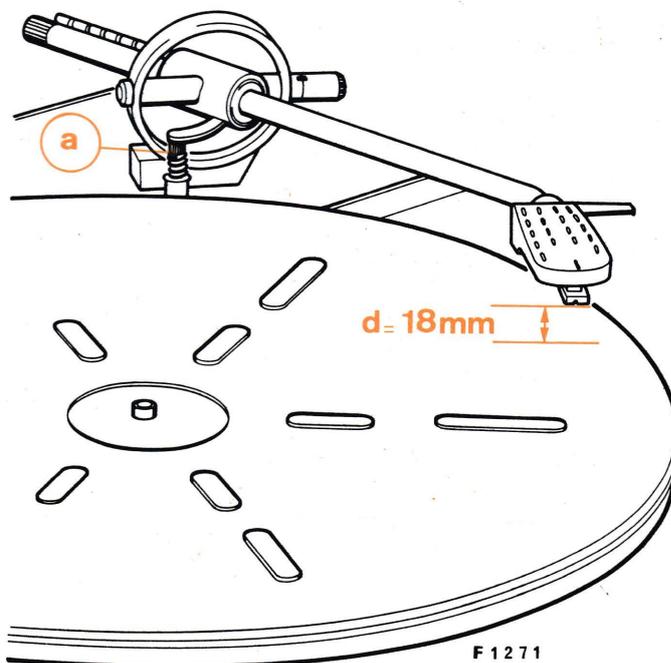


Fig. 5

## D – REGLAGE DU POINT DE TOMBEE DU BRAS DE LECTURE SUR LE DISQUE

L'appareil étant au repos, mettre un disque de 17 cm sur le plateau et placer la manette (2) (Fig. 1) en regard de la position correspondant à un disque de 17 cm.

1° - Effectuer les opérations 1°-2°-3° du § C chapitre V.

2° - Amener la pointe de lecture au milieu de la plage d'entrée du disque en continuant à entraîner manuellement le plateau.

3° - Si tel n'est pas le cas, agir sur la molette (F) (Fig. 4) :

- Dans le sens des aiguilles d'une montre → l'action se fera vers l'intérieur du disque.
- Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre → elle se fera vers l'extérieur du disque.

4° - Placer la manette (2) (Fig. 1) sur la position « 30 » et contrôler à l'aide d'un disque de 30 cm que le point de tombée est également correct, Dans le cas contraire :

- Reprendre le réglage précédent en cherchant un compromis du point de tombée sur les disques 30 cm et 17 cm.

## VI – LUBRIFICATION ET ENTRETIEN

Les repères indiqués dans le texte ci-dessous sont ceux de la figure 1.

Lors du montage de la table de lecture, toutes les surfaces de guidage ont été convenablement lubrifiées.

S'il s'avère nécessaire de regraisser certains points, il faut le faire avec modération et en protégeant les surfaces de friction telles que poulie moteur, tambour du plateau.

Utiliser une graisse de consistance moyenne.

La figure ci-contre rappelle les points de graissage.

Graisser également :

- Le levier intermédiaire désélection (17).
- La glissière d'arrêt (11).
- L'ergot de la platine de commandes (22).
- L'emplacement de la bille (23).
- L'axe de support de la came (36).
- L'axe du plateau.

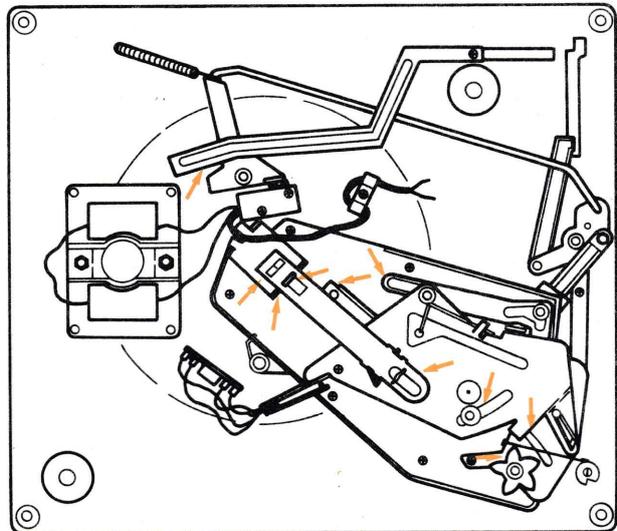


Fig. 6

## VII – ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT ET REMEDES

Les repères indiqués dans le texte ci-dessous sont ceux de la figure 1.

ANOMALIES	CAUSES	REMEDES
Le plateau ne tourne pas quand la table de lecture est sous tension	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Le courant n'arrive pas au moteur.</li> <li>2 - Moteur défectueux.</li> <li>3 - Courroie d'entraînement (44) défectueuse.</li> <li>4 - Courroie d'entraînement (44) patine.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Vérifier les connexions les rétablir ou les remplacer.</li> <li>4 - Nettoyer la courroie d'entraînement, la poulie moteur (37) et le tambour du plateau.</li> </ol>
Le plateau tourne mais le bras de lecture reste immobile sur son support	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Hauteur du bras trop basse.</li> <li>2 - Cliquet de came (39) défectueux ou bridé sur la came (36).</li> <li>3 - Le coulisseau de commande (20) déformé.</li> <li>4 - Première dent de la came (36) usée ou cassée.</li> <li>5 - Ressort (24) décroché.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Ajuster le réglage de hauteur du bras (voir § C chapitre V CONTROLES ET REGLAGES).</li> </ol>
Vitesse du plateau trop faible	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Tension secteur trop basse.</li> <li>2 - Courroie d'entraînement (44) patine.</li> <li>3 - Rotor du moteur bridé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2 - Nettoyer la courroie d'entraînement, la poulie moteur (37) et le tambour du plateau.</li> <li>3 - Changer le moteur.</li> </ol>
Changement de vitesse impossible ou erratique	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Poulie moteur (37) mal placé sur l'axe du moteur.</li> <li>2 - Ressort de rappel (42) défectueux.</li> <li>3 - Levier de commande (10) déformé.</li> </ol>	
La manette de fonctions (4) passe directement de la position « AUTO » à la position « ARRET ».	<ol style="list-style-type: none"> <li>- Ressort à épingle (14) défectueux.</li> </ol>	
Le bras de lecture vas vers le plateau et revient vers son support.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Ressort (21) défectueux.</li> <li>2 - Levier intermédiaire de sélection (17) bridé ou déformé.</li> <li>3 - Glissière d'arrêt (11) défectueuse.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2 - Lubrifier la surface de frottement ou changer le levier.</li> </ol>
L'arrêt automatique en fin de disque ne s'effectue pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Levier intermédiaire de sélection (17) défectueux.</li> <li>2 - Ressort (21) défectueux.</li> <li>3 - Ressort (12) défectueux.</li> <li>4 - Glissière d'arrêt (11) bridée ou déformée.</li> </ol>	
Le plateau continue de tourner après la lecture du disque.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Interrupteur (26) défectueux.</li> <li>2 - Ressort (15) décroché ou défectueux.</li> <li>3 - Levier d'arrêt (16) bridé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>3 - Nettoyer et lubrifier la surface de frottement.</li> </ol>
Pointe de lecture mal positionnée latéralement quand le bras de lecture s'abaisse.	<ol style="list-style-type: none"> <li>- Mauvais réglage de la tombée du bras de lecture.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>- Voir § D du chapitre V CONTROLES ET REGLAGES.</li> </ol>
La pointe de lecture ne suit pas les sillons du disque.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Pointe usée ou sale.</li> <li>2 - Les conducteurs aboutissant à la cellule sont trop tendus.</li> <li>3 - Force d'appui insuffisante de la tête de lecture.</li> <li>4 - Ressort antiskating (6) trop tendu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>3 - Régler la force d'appui de la tête (§ A chapitre V CONTROLES ET REGLAGES).</li> <li>4 - Tirer sur le ressort pour équilibrer la tension.</li> </ol>

## VIII - LISTES DES PIÈCES DÉTACHÉES

### A) PIÈCES DE LA TABLE DE LECTURE

CODE	DESIGNATION
120 TX 0193	CALE DE PIED
905 TX 0003	CELLULE DE LECTURE M 75-6 S
153 TX 4010	CHARNIERE FIXE
153 TX 4011	CHARNIERE MOBILE DROITE
153 TX 4012	CHARNIERE MOBILE GAUCHE
730 TX 0065	COFFRET BOIS CEINTURE ALU
715 TX 0063	COFFRET PLASTIQUE
821 TX 0002	CORDON SECTEUR
146 TX 3019	ECROU DE CHARNIERE
161 TX 0011	EMBASE DE VIGNETTE
730 TX 0064	FOND DE COFFRET
159 TX 0014	PIED CAOUTCHOUC
121 TX 0315	PION DE CHARNIERE
914 TX 0035	PLATINE TOURNE-DISQUES P 163
907 TX 0011	POINTE DIAMANT N 75-6
114 TX 3056	PRISE DIN 5 BROCHES
720 TX 0031	PROTECTEUR PLASTIQUE
120 TX 0366	PROTEGE DIAMANT
146 TX 6058	RONDELLE DE FRICTION (CHARNIERE)
160 TX 0414	VIGNETTE DE MARQUE
160 TX 0255	VIGNETTE STEREO
146 TX 0134	VIS DE CHARNIERE

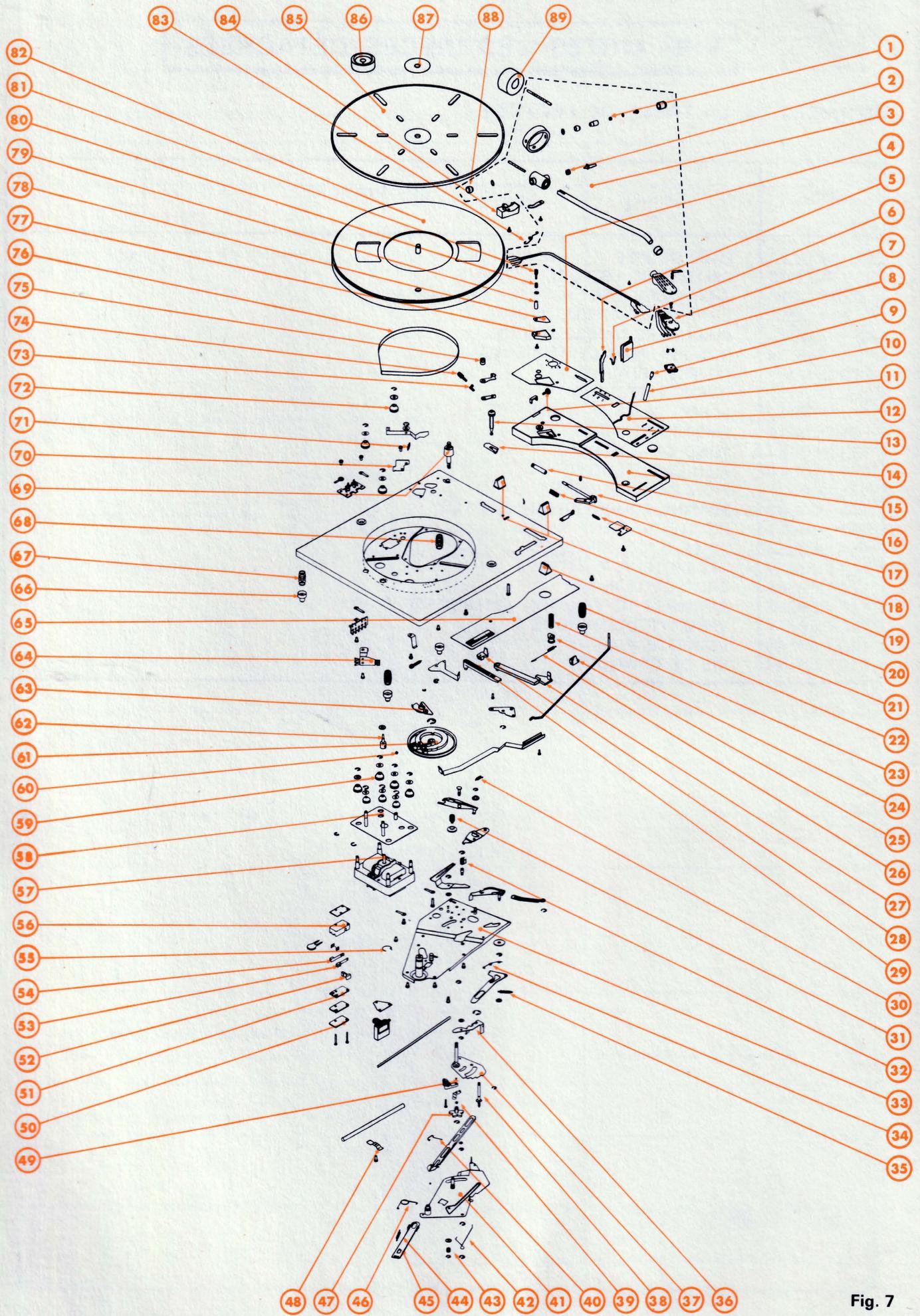


Fig. 7

**B) PIECES DE LA PLATINE (Fig. 7)**

REPÈRE	DESIGNATION	CODE
1	RESSORT A BOUDIN DE BRAS DE LECTURE .....	136 TX 0424
2	RESSORT A BOUDIN DE BRAS DE LECTURE .....	136 TX 0423
3	BRAS DE LECTURE EQUIPE .....	552 TX 0040
4	ENJOLIVEUR D'ANTISKATING ET LEVE-BRAS .....	152 TX 0241
5	VERROU DU BRAS DE LECTURE .....	128 TX 4110
6	LAMELLE RESSORT .....	136 TX 0273
7	PORTE-CELLULE DE LECTURE .....	128 TX 0017
8	REPOSE BRAS DE LECTURE .....	128 TX 4109
9	EMBOUT METALLIQUE (DE MANETTE 10) .....	121 TX 0302
10	MANETTE LEVE-BRAS .....	165 TX 0082
11	VIS (DU MECANISME REGLAGE HAUTEUR DE BRAS) .....	146 TX 0130
12	ENJOLIVEUR DU TABLEAU DE COMMANDES .....	612 TX 0180
13	VIS DE FIXATION PLATINE .....	146 TX 0113
14	CLIP DE FIXATION PLATINE .....	111 TX 3013
15	TABLEAU DE COMMANDES .....	610 TX 0128
16	MANCHON CUIVRE (DE MECANISME 17) .....	121 TX 0304
17	MECANISME DE REGLAGE DE HAUTEUR DE BRAS .....	121 TX 0303
18	RESSORT A BOUDIN (DU MECANISME 17) .....	136 TX 0418
19	RESSORT A BOUDIN .....	136 TX 0416
20	MANETTE (DEPART ARRET ET SELECTION Ø DES DISQUES) .....	165 TX 0162
21	MANETTE SELECTION DES VITESSES .....	165 TX 0162
22	RESSORT A BOUDIN AMORTISSEUR PLATINE .....	136 TX 0421
23	RESSORT A BOUDIN (ANTISKATING) .....	136 TX 0115
24	SUPPORT PLASTIQUE .....	128 TX 4112
25	SUPPORT PLASTIQUE (MANETTE SELECTION Ø DES DISQUES) .....	128 TX 4108
26	RESSORT A BOUDIN DE RAPPEL ANTISKATING .....	136 TX 0422
27	LEVIER DEPART .....	124 TX 3159
28	SUPPORT PLASTIQUE (MANETTE SELECTION DES VITESSES) .....	128 TX 4108
29	LEVIER DE SELECTION (Ø DES DISQUES) .....	124 TX 3063
30	RESSORT A BOUDIN .....	136 TX 0121
31	RESSORT A BOUDIN (DE GLISSIERE D'ARRET) .....	136 TX 0119
32	RESSORT A BOUDIN (DU PIVOT DE SELECTION) .....	136 TX 0120
33	PLATINE INTERMEDIAIRE .....	670 TX 0044
34	RESSORT A EPINGLE .....	136 TX 0123
35	RESSORT A BOUDIN DU LEVIER D'ARRET .....	136 TX 0124
36	LEVIER INTERMEDIAIRE DE SELECTION .....	124 TX 3066
37	CAME DU BRAS DE LECTURE .....	133 TX 0031
38	AXE (DE CAME 37) .....	124 TX 6086
39	CLIP (D'EMBOUT 47) .....	111 TX 3051
40	RESSORT A EPINGLE DU COULISSEAU DE COMMANDE .....	136 TX 0128
41	PLATINE DE COMMANDES .....	121 TX 0308
42	RESSORT A EPINGLE DE COMMANDE DU LEVIER INTERMEDIAIRE DE SELECTION .....	136 TX 0130
43	RESSORT A BOUDIN DE PRESSION DE PLATINE DE COMMANDES .....	136 TX 0131
44	RESSORT A BOUDIN DE RAPPEL DE LEVIER .....	136 TX 0133
45	RESSORT A EPINGLE POUSSEE DE LEVIER .....	136 TX 0132
46	RESSORT A EPINGLE DE LA PLATINE DE COMMANDES .....	136 TX 0129
47	EMBOUT PLASTIQUE DE CAME DU BRAS DE LECTURE .....	120 TX 0173
48	LAMELLE RESSORT (D'EMBOUT 47) .....	136 TX 0127
49	BILLE METALLIQUE .....	121 TX 0309
50	COUVERCLE SUPERIEUR D'INTERRUPTEUR .....	114 TX 1065
51	COUVERCLE INTERMEDIAIRE D'INTERRUPTEUR .....	114 TX 1184
52	MANETTE D'INTERRUPTEUR .....	165 TX 0083
53	LAME DE CONTACT D'INTERRUPTEUR .....	111 TX 3053
54	LAME DE CONTACT D'INTERRUPTEUR .....	111 TX 3054
55	CLIP DE PLATEAU .....	111 TX 3052
56	BOITIER D'INTERRUPTEUR .....	121 TX 0206
57	MOTEUR .....	460 TX 0037

**B) PIECES DE LA PLATINE (suite et fin)**

REPERE	DESIGNATION	CODE
58	SUPPORT MOTEUR .....	121 TX 0310
59	AMORTISSEUR CAOUTCHOUC MOTEUR .....	104 TX 3011
60	VIS (DE POULIE 62) .....	146 TX 0131
61	CAME PLASTIQUE .....	133 TX 0032
62	POULIE MOTEUR .....	132 TX 0127
63	CLIQUET DE CAME .....	121 TX 0307
64	INTERRUPTEUR .....	188 TX 0069
65	ENJOLIVEUR DE PLATINE .....	612 TX 0181
66	COUPELLE D'AMORTISSEUR PLATINE .....	128 TX 4050
67	RESSORT A BOUDIN (AMORTISSEUR PLATINE) .....	136 TX 0420
68	RESSORT A BOUDIN (AMORTISSEUR PLATINE) .....	136 TX 0421
69	COMMANDE D'ANTISKATING EQUIPEE .....	121 TX 0305
70	SUPPORT LEVIER .....	121 TX 0306
71	RESSORT A BOUDIN .....	136 TX 0419
72	AMORTISSEUR CAOUTCHOUC MOTEUR .....	104 TX 3011
73	RESSORT A BOUDIN (DE VIS 74) .....	136 TX 0426
74	VIS DE REGLAGE (TOMBEE DE BRAS) .....	146 TX 0132
75	AXE .....	124 TX 6087
76	COURROIE CAOUTCHOUC .....	129 TX 2060
77	EMBASE PLASTIQUE (DE TIGE DE LEVEE DE BRAS) .....	128 TX 4111
78	ENJOLIVEUR (D'EMBASE 77) .....	152 TX 0242
79	ENTRETOISE METALLIQUE .....	148 TX 0091
80	RESSORT A BOUDIN (DE VIS 81) .....	136 TX 0417
81	VIS DE REGLAGE HAUTEUR DE BRAS .....	146 TX 0129
82	PLATEAU .....	671 TX 0029
83	RESSORT A EPINGLE (D'EMBASE 84) .....	136 TX 0425
84	EMBASE DU BRAS DE LECTURE .....	128 TX 4113
85	COUVRE-PLATEAU CAOUTCHOUC .....	129 TX 2059
86	CENTREUR 45 TOURS .....	128 TX 2008
87	ENJOLIVEUR DE PLATEAU .....	152 TX 0243
88	EMBOUT DE VIS DE REGLAGE .....	121 TX 0312
89	CONTREPOIDS .....	121 TX 0311