

DOCUMENTATION TECHNIQUE

**Radio Electro Acoustique**



**Brandt**  
*électronique*

**PLATINE TOURNE-DISQUES**

**P 51**

**SODAME**

*service après vente*

74, av. Marceau

93700 Drancy

Tél. : 834-93-17

# SOMMAIRE

	Page
<b>I – CARACTERISTIQUES PRINCIPALES .....</b>	<b>2</b>
<b>II – DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN AUTOMATIQUE .....</b>	<b>4</b>
I – DEPART .....	4
II – LEVEE, DEPLACEMENT ET POSE DU BRAS SUR LE DISQUE .....	4
III – FIN DE LECTURE .....	4
IV – AUDITION D'UN DEUXIEME DISQUE .....	4
V – ARRET EN FIN DE DISQUE .....	4
VI – REJET D'UN DISQUE EN COURS D'AUDITION .....	4
<b>III – DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN MANUEL .....</b>	<b>5</b>
I – DEPART .....	5
II – MISE EN PLACE DU BRAS SUR LE DISQUE .....	5
III – ARRET EN FIN DE DISQUE .....	5
<b>IV – DEMONTAGES .....</b>	<b>5-6</b>
I – DEMONTAGE DU PLATEAU .....	5
II – DEMONTAGE DE LA ROUE INTERMEDIAIRE .....	5
III – DEMONTAGE DU MOTEUR .....	5
IV – DEMONTAGE DU BRAS DE LECTURE .....	5
V – DEMONTAGE DE L'INTERRUPTEUR MOTEUR .....	5
VI – DEMONTAGE DE LA CAME DE VITESSES .....	5
VII – DEMONTAGE DU BRAS PRESSE-DISQUES .....	6
VIII – DEMONTAGE DE L'ENSEMBLE CHANGEMENT DE VITESSES .....	6
<b>V – CONTROLES ET REGLAGES .....</b>	<b>6-7</b>
I – HAUTEUR DU BRAS DE LECTURE .....	6
II – REGLAGE DE LA TOMBEE DU BRAS SUR LE DISQUE .....	7
III – REGLAGE COMBINE « FORCE D'APPUI-ANTISKATING » .....	7
IV – REGLAGE DE LA ROUE INTERMEDIAIRE .....	7
<b>VI – GRAISSAGE DE LA PLATINE .....</b>	<b>9</b>
<b>VII – DETECTION DES PANNES .....</b>	<b>9</b>
<b>VIII – LISTES DES PIECES DETACHEES .....</b>	<b>12-13-14</b>
A – PIECES DE LA PLATINE TOURNE-DISQUES (PLANCHE A) .....	12-13
B – PIECES DE LA PLATINE TOURNE-DISQUES (PLANCHE B) .....	14
C – PIECES DE PRESENTATION .....	16

## I – CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

<b>TYPE D'APPAREIL</b>	: Platine manuelle et automatique.
<b>CAPACITE DES DISTRIBUTEURS</b>	: 8 disques maximum.
<b>PLATEAU</b>	: Poids : 950 g, $\varnothing$ : 280 mm
<b>ALIMENTATION</b>	: 220 V - 50 Hz
<b>CONSOMMATION</b>	: 13 VA
<b>MOTEUR</b>	: Synchrone à 4 pôles.
<b>VITESSES DE ROTATION</b>	: 33, 45, 78 tr/mm.
<b>DERIVE DE VITESSE</b>	: comprise entre -0,45% et 2,56%.
<b>PLEURAGE ET FLUCTUATION</b>	: $\leq$ 0,3%, mesure pondérée.
<b>BRUIT DE FONCTIONNEMENT</b>	: $\leq$ -38 dB
<b>CELLULE DE LECTURE</b>	: Shure M 75 ESC
<b>POINTE DE LECTURE</b>	: 33,45 tr/mm : Shure 75 EC Brown – pointe diamant elliptique 78 tr/mm : Shure 75.3 – pointe diamant sphérique.
<b>DIMENSIONS</b>	: L : 373 – H : 165 – P : 326 mm.
<b>POIDS</b>	: 5 kg
<b>ACCESSOIRES</b>	: 1 axe 1 distributeur } pour disques 33 tr/mn 1 axe 1 distributeur } pour disques 45 tr/mn

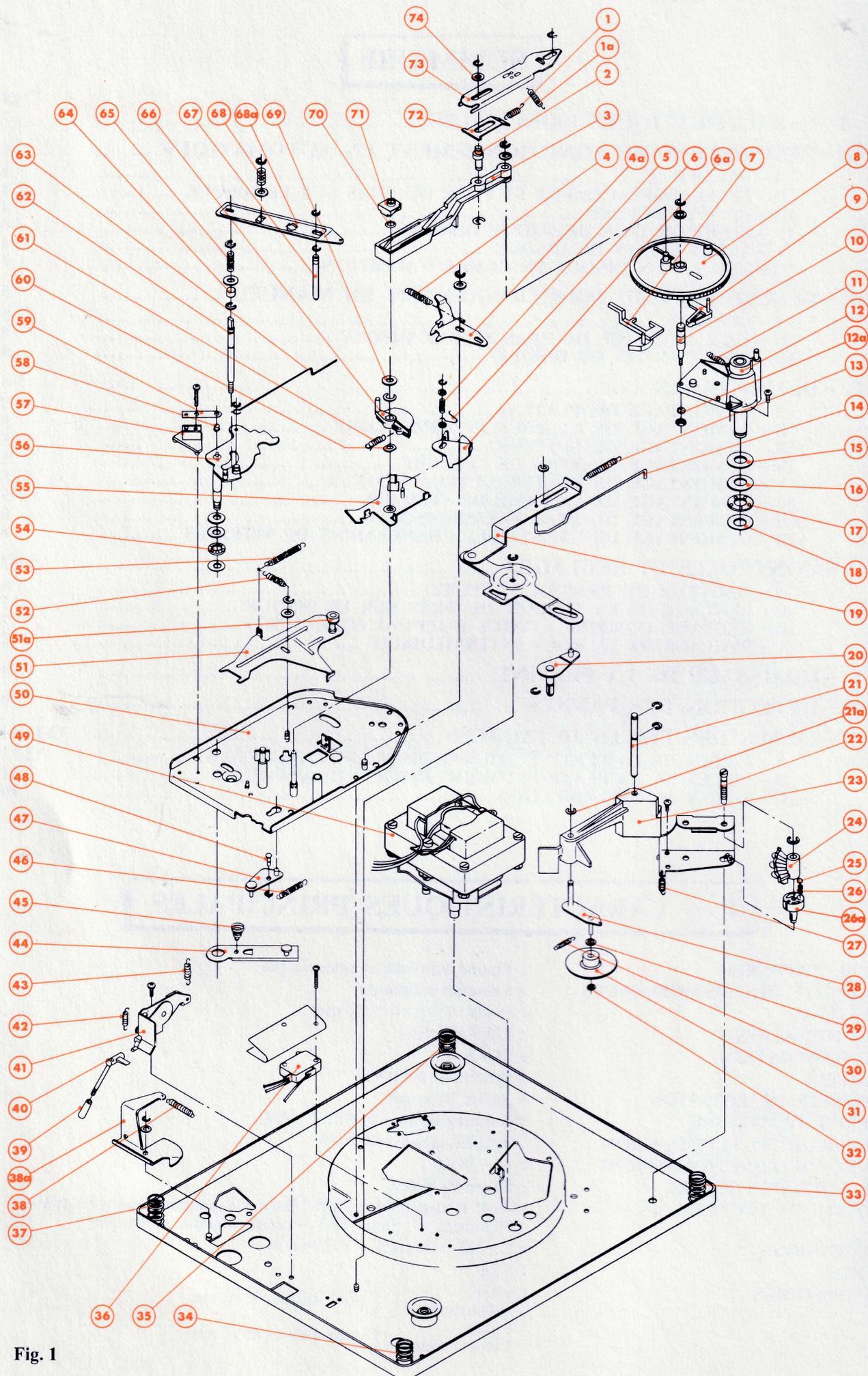


Fig. 1

## II – DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN AUTOMATIQUE

### I – DEPART (Fig. 1)

Les disques à lire étant en place sur le distributeur et l'appareil au repos, pousser la manette de fonctions (19) (Fig. 2) vers la position « AUTO » ; maintenir celle-ci sur cette position pendant un court moment puis la relâcher.

– le passage de la manette de fonctions sur la position « DEPART » a pour effet de :

- a) Libérer le bras de lecture de son support
- b) Faire glisser le coulisseau de commutation (19) afin de fermer l'interrupteur « moteur » (36).
- c) Entraîner la tringle de déclenchement (14), reliée au coulisseau de commutation (19), et de libérer ainsi le bras de vitesses (23) qui engage alors la roue intermédiaire (31) sur l'arbre moteur pour faire tourner le plateau, en fonction de la position du sélecteur de vitesses.

– Lorsque la manette de fonctions atteint la position « AUTO » :

Le coulisseau de commutation (19) provoque la rotation de la came de vitesses (8). Cette action est assurée par le levier de mise en marche (4A) qui heurte la griffe coulissante (7) afin de déplacer le cliquet (9).

### II – LEVEE, DEPLACEMENT ET DEPOSE DU BRAS SUR LE DISQUE (Fig.1)

#### 1° - Levée du bras de lecture

- Suite aux opérations précédentes, le coulisseau d'entraînement (3) solidaire de la came (8), déplace de bas en haut, par l'intermédiaire de l'entretoise plastique (71), le bras de levage (68A).
- Le bras (68A) lève l'axe (62) qui à son tour soulève le bras de lecture.

#### 2° - Déplacement du bras vers le début du disque

- Une fois le bras de lecture levé, le levier de commandes (51), dont le galet suit le contour de la came, assure deux fonctions :
- a) Déplacer la plaquette de sélection (55) sur le diamètre du disque choisi.
- b) Déplacer le bras de lecture vers le disque en actionnant la came du mécanisme de bras (56).

#### 3° - Pose du bras sur les premiers sillons du disque

- Le coulisseau d'entraînement (3) entraîne le bras de levage (68A) qui par l'intermédiaire de l'axe (62) abaisse le bras de lecture.

Ces trois opérations réalisées, la came de vitesses (8) est débrayée et l'audition du disque commence.

### III – FIN DE LECTURE (Fig. 1)

- A la fin du disque, quand le bras de lecture s'engage dans les derniers sillons, la tringle de commande (63) pousse la griffe coulissante (7). Celle-ci déplace le cliquet (9) pour engager la came de vitesse (8) avec le plateau et démarrer un nouveau cycle.

### IV – AUDITION D'UN DEUXIEME DISQUE (Fig. 1)

#### 1° - Levée du bras de lecture

- La came de vitesses (8) étant de nouveau engrainée, la levée du bras se fait comme au 1er paragraphe II.

#### 2° - Retour du bras vers son support

- Le galet du levier de commande (51) suit le contour de la came de vitesse (8). Ce levier pivote et l'une de ses dents déplace le bras de lecture vers l'extérieur jusqu'au niveau de son support.

#### 3° - Tombée d'un deuxième disque

- La came de vitesses (8) étant toujours engrainée, le levier d'alimentation (73) relié au coulisseau d'entraînement (3), se déplace selon un mouvement de va-et-vient et déclenche la tige d'ergot du distributeur (30) (Fig. 2) afin de laisser tomber sur le plateau le disque suivant.

#### 4° - Retour du bras sur le disque

- Le retour du bras sur le disque se fait comme au 3ème paragraphe II.

### V – MECANISME D'ARRET (Fig. 1)

#### 1° - Le dernier disque tombe sur le plateau :

- Après la tombée du dernier disque, le presse-disques (7) (Fig. 2) coulisse vers le bas et se met en butée contre l'embase plastique (16) (Fig. 2).
- Le téton du presse-disques (7) vient alors appuyer sur le levier compensateur (44).

#### 2° - A la fin du disque :

- Le bras de lecture se lève et retourne sur son support.
- La plaquette de sélection (55) vient en butée sur l'ergot du levier compensateur (44).
- Le coulisseau d'entraînement (3) enclenche le cliquet d'arrêt (6A) qui agit sur le cliquet de coupure (4A) pour repousser le coulisseau de commutation (19).
- Le déplacement du coulisseau (19) a deux effets :

- a) Ouvrir l'interrupteur moteur (36).
- b) Pousser la tringle (14) afin de désaccoupler le plateau de l'arbre du moteur en déplaçant la roue intermédiaire (31).

### VI – REJET D'UN DISQUE EN COURS D'AUDITION (Fig. 1)

- Placer la manette de fonctions (19) sur « AUTO » pendant un bref moment puis la relâcher.
- Les conséquences de cette manœuvre sont identiques à celles décrites dans le paragraphe I.
- La came de vitesses (8) se trouve engrainée et un nouveau cycle recommence.
- Si ce disque est le dernier de la pile, la platine s'arrête automatiquement en fin de cycle (voir paragraphe V).

## III – DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN MANUEL

### I – DEPART (Fig. 1)

- Le disque à lire étant en place, le presse-disques ramené vers le centre du plateau et l'appareil au repos, pousser la manette de fonctions (19) vers la position « DEPART ».
- Les effets de cette manipulation sont décrits au paragraphe I.

### II – POSE DU BRAS DE LECTURE SUR LE DISQUE (Fig. 1)

#### 1) Levée du bras

- En agissant sur la commande du lève bras (40), le levier (38A) se libère.
- Il pousse le bras de levage (68A) qui à son tour soulève le bras de lecture par l'intermédiaire de l'axe (62).

#### 2) Pose du bras sur le disque

- Le bras étant amené manuellement à la verticale des premiers sillons du disque, agir doucement sur la commande du lève-bras (40).
- Le levier (38A) se réenclenche, ce qui arrête son action sur le bras de levage (68A) et entraîne la descente du bras de lecture.

### III – ARRET EN FIN DE DISQUE

L'arrêt en fin de disque est identique à celui du fonctionnement automatique.

## IV – DEMONTAGES

### I – DEMONTAGE DU PLATEAU (Fig. 2)

- 1° - Retirer la rondelle caoutchouc du plateau (1).
- 2° - Tirer le plateau vers le haut pour l'enlever de son axe.

### II – DEMONTAGE DE LA ROUE INTERMEDIAIRE (Fig. 1)

- 1° - Enlever le plateau (voir paragraphe I).
- 2° - Oter l'anneau d'arrêt (21A) pour enlever l'ensemble support (28) et roue intermédiaire (31) du bras de changement de vitesses (23).
- 3° - Décrocher le ressort (30) du support (28).
- 4° - Enlever la rondelle plastique de fixation (32) de la roue intermédiaire (31) puis cette dernière de son support (28).
- 5° - Après remontage, procéder au réglage de la roue intermédiaire s'il y a lieu (voir chapitre CONTROLES ET REGLAGES).

### III – DEMONTAGE DU MOTEUR

- 1° - Enlever le capot protecteur plastique et dessouder les fils d'alimentation.
- 2° - Dévisser et retirer les trois vis fixant le moteur sur son support.
- 3° - Enlever le moteur.

### IV – DEMONTAGE DU BRAS DE LECTURE (Fig. 2)

- 1° - Dessouder les fils de liaison.
- 2° - Placer la manette de fonctions (19) sur la position « DEPART ».
- 3° - Déplacer le bras presse-disques (7) vers le centre du plateau.
- 4° - Dévisser la vis de pivot (10) du bras de lecture.
- 5° - Décrocher le ressort de rappel (13) de l'indicateur de force.
- 6° - Retirer à présent le bras de lecture.
- 7° - Pour le remontage procéder en sens inverse.
- 8° - Après remplacement du bras de lecture, vérifier et éventuellement reprendre les réglages (voir chapitre CONTROLES ET REGLAGES).

### V – DEMONTAGE DE L'INTERRUPTEUR MOTEUR (Fig. 1)

- 1° - Dessouder les fils de connexions de l'interrupteur.
- 2° - Enlever les deux vis de fixation de l'interrupteur moteur (36).

### VI – DEMONTAGE DE LA CAME DE VITESSES (Fig. 1)

- 1° - Enlever le plateau (voir paragraphe I).
- 2° - S'assurer que l'encoche située sur la came de vitesses (8) se trouve en regard de l'axe du plateau.
- 3° - Enlever les anneaux d'arrêt et la rondelle qui maintiennent le levier d'alimentation (73).
- 4° - Décrocher le ressort de rappel (1A) du support équipé (12).
- 5° - Enlever le levier d'alimentation (73).

- 6° - Décrocher le ressort de rappel (53) du levier de commande (51).
- 7° - Enlever l'anneau d'arrêt et la rondelle qui maintiennent le coulisseau d'entraînement (3) à la came (8).
- 8° - Déboîter le coulisseau (3) de son logement.
- 9° - Enlever l'anneau d'arrêt et la rondelle de l'axe de came (10).
- 10° - A l'aide d'une clé de 5, dévisser et enlever l'écrou (12A) ainsi que la rondelle.
- 11° - Maintenir la platine légèrement inclinée.
- 12° - Enlever l'axe de came (10) tout en maintenant la came (8).
- 13° - Enlever la came (8) avec la griffe (7) et le cliquet (9) en faisant attention à l'ensemble des rondelles placé sur le support (12).
- 14° - Enlever l'ensemble (15-16-17-18) par précaution.
- 15° - Enlever la griffe (7) et le cliquet (9).

#### Remontage de la came :

Opérer en sens inverse du démontage.

Nota : pour placer la came, positionner son encoche en regard de l'axe du plateau.

### VII – DEMONTAGE DU BRAS PRESSE-DISQUES (Fig. 3)

- 1° - L'appareil étant au repos, le bras presse-disques se trouve au-dessus du bras de lecture.
- 2° - Tourner le bras presse-disques (2) dans le sens des aiguilles d'une montre, de façon à amener son ergot en coincidence avec l'encoche (1).
- 3° - Tirer le bras (2) vers le haut pour le sortir de son encoche.

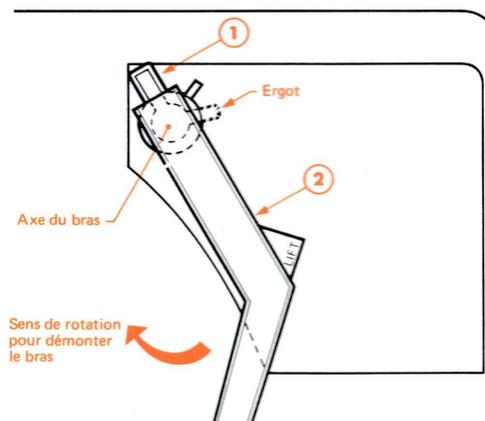


Fig. 3

### VIII – DEMONTAGE DE L'ENSEMBLE CHANGEMENT DE VITESSES (Fig. 1)

- 1° - Enlever le plateau (voir paragraphe I).
- 2° - Enlever par traction la manette de sélection des vitesses.
- 3° - Démontez l'ensemble roue intermédiaire (voir paragraphe II).
- 4° - Dévisser et enlever les 2 vis qui maintiennent l'ensemble changement de vitesses sur le châssis.
- 5° - Sortir l'ensemble changement de vitesses de la platine.
- 6° - Enlever l'anneau d'arrêt fixé sur la vis de réglage (22).
- 7° - Dévisser et enlever la vis de réglage (22).
- 8° - Enlever :
  - la came plastique (24)
  - la bille de came (25)
  - le ressort de bille (26)
  - le bouton (26A)
- 9° - Décrocher le ressort de rappel (27) du bras de changement de vitesses (23).
- 10° - Retirer les 2 anneaux d'arrêt situés sur l'axe (21).
- 11° - Enlever l'axe (21) puis le bras de changement de vitesses (23).
- 12° - Pour le remontage procéder en sens inverse.
- 13° - Après remontage, procéder au réglage de la roue intermédiaire (voir paragraphe IV chapitre CONTROLES ET REGLAGES).

## V – CONTROLES ET REGLAGES

### I – HAUTEUR DU BRAS DE LECTURE (Fig. 2)

- 1° - Placer 8 disques sur le plateau.
- 2° - Amener le bras presse-disques (7) au-dessus du bras de lecture.
- 3° - Pousser la manette de fonctions (19) sur « AUTO ».
- 4° - Entraîner manuellement le plateau dans son sens de rotation.
- 5° - Dès le début du cycle de fonctionnement ramener la manette de fonctions (19) sur la position « DEPART ».
- 6° - Entraîner toujours le plateau, de façon à amener le bras de lecture, au-dessus de la pile de disques, en position haute du cycle de fonctionnement.
- 7° - La distance entre la pointe de lecture et le dernier disque tombé doit être de 3mm (Fig. 4).
- 8° - Si tel n'est pas le cas, agir avec une clé à tube de 5 sur le bouton de réglage (1) (Fig. 5).
  - Visser → le bras descend
  - Dévisser → le bras remonte

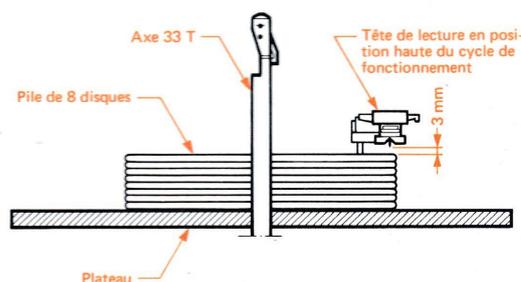


Fig. 4

## II – REGLAGE DE LA TOMBEE DU BRAS SUR UN DISQUE

- 1° - Placer sur le plateau un disque de 17 cm.
- 2° - Effectuer les opérations du 2, 3, 4, 5 du paragraphe I.
- 3° - Entraîner toujours le plateau, de façon à amener la pointe de lecture au milieu de la plage d'entrée du disque.
- 4° - Si tel n'est pas le cas, agir avec un tournevis sur la vis de réglage (2) (Fig. 5). L'action est la suivante :
  - Dans le sens des aiguilles d'une montre → l'action se fera vers l'intérieur du disque.
  - Dans le sens inverse → elle se fera vers l'extérieur du disque.
- 5° - Contrôler également à l'aide d'un disque de 25 cm que le point de tombée est correct.

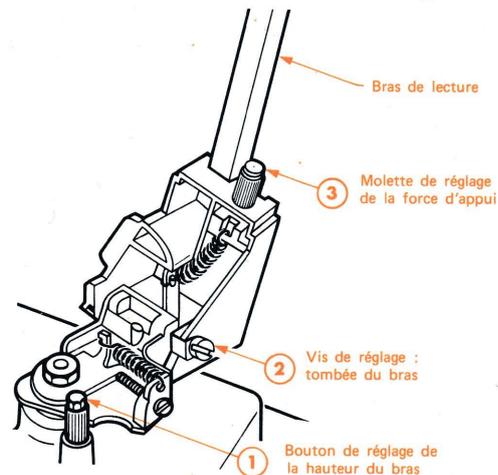


Fig. 5

## III – REGLAGE COMBINE FORCE D'APPUI-ANTISKATING

- 1° - Régler la force d'appui à l'aide de la commande (3) (Fig. 5) à sa plus faible valeur et, en tout cas de telle sorte que la tête de lecture ne saute pas du sillon.
- A noter :** que la force d'appui est **au maximum** lorsque la surface visible de l'index de couleur est minimale. **Au minimum** lorsque la surface visible de l'index de couleur est maximale.
- 2° - Régler l'antiskating en vous basant sur le tableau ci-dessous illustrant la corrélation entre le réglage de la force d'appui et celui de l'antiskating.

EMPLACEMENT RÉGLAGE ANTISKATING	RÉGLAGE DE LA FORCE D'APPUI	REGLAGE DE L'ANTISKATING	
		POINTE SPHÉRIQUE ●	POINTE ELLIPTIQUE ●

Fig. 6

## IV – REGLAGE DE LA ROUE INTERMEDIAIRE (Fig. 7)

- 1° - Enlever le plateau (voir paragraphe I chapitre DEMONTAGE).
- 2° - Placer la manette de fonctions sur la position « DEPART » pour mettre la roue intermédiaire en contact avec l'arbre moteur.
- 3° - Placer le sélecteur de vitesses sur 33 tours.
- 4° - Tourner la vis de réglage (1), située sous le mécanisme de changement de vitesse, de manière à lever ou à baisser la roue intermédiaire pour qu'elle soit centrée sur le gradin de l'arbre correspondant à 33 tours.

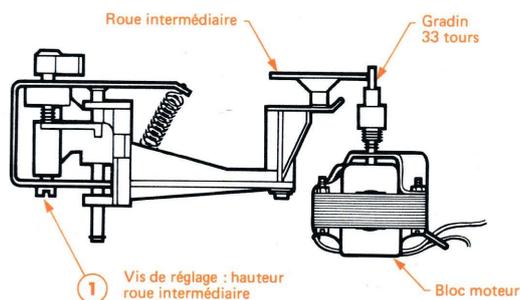


Fig. 7

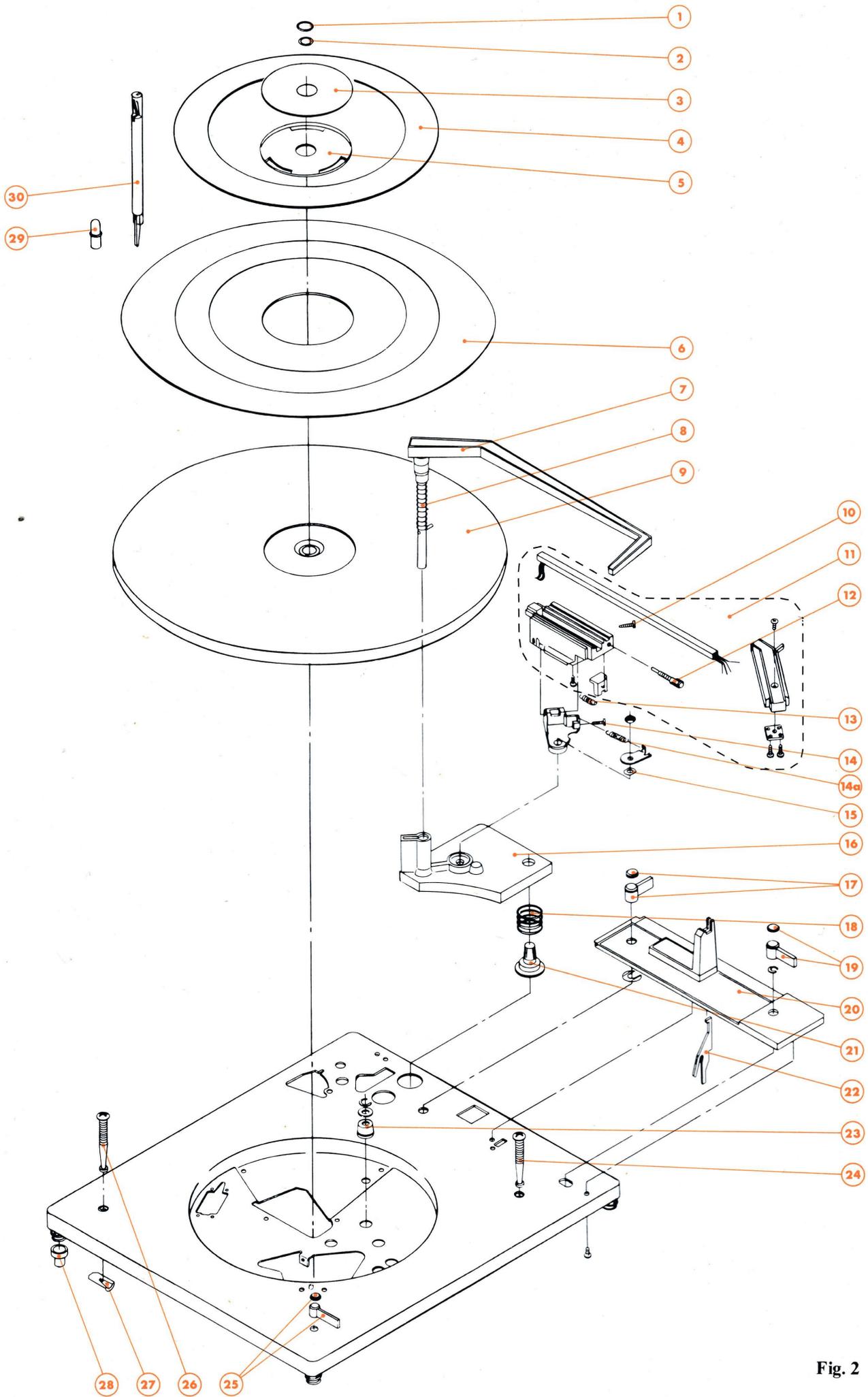


Fig. 2

## VI – GRAISSAGE DE LA PLATINE (Fig. 1)

Lors du montage de la platine tourne-disques, toutes les surfaces de guidage ont été convenablement lubrifiées. Si au bout d'un certain temps d'utilisation, il s'avère nécessaire de regraisser certains points, il faut le faire avec modération et en évitant de lubrifier les surfaces de friction telles que galet moteur, roue intermédiaire, rebord intérieur du plateau.

– **Utiliser une graisse de consistance moyenne sur les organes suivants :**

- 1° - Levier de commandes (51)
- 2° - Plaquette de sélection (55)
- 3° - Butée à billes du plateau (17)
- 4° - Cliquet de coupure (4A)
- 5° - Levier d'alimentation (73)
- 6° - Coulisseau de commutation (19) – Toutes les fentes.

– **Mettre un peu d'huile machine sur :**

- 1° - Guide de lamelle ressort (58)
- 2° - Butée à billes du bras de lecture (54)
- 3° - Support de roue folle (28)
- 4° - Manchon de la tige support du bras presse-disques
- 5° - Paliers du plateau.

## VII – DÉTECTION DES PANNES

– Les repères indiqués dans le texte ci-dessous sont ceux de la vue de démontage (Fig. 1)

PANNES	CAUSES	REMEDES
Le plateau ne tourne pas quand la platine est en marche.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Le courant n'arrive pas au moteur.</li> <li>2 - Moteur défectueux.</li> <li>3 - La roue intermédiaire ne s'engage pas sur les gradins de l'arbre moteur.</li> <li>4 - La roue intermédiaire patine.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Vérifier les connexions, les rétablir ou les remplacer.</li> <li>2 - Vérifier le rotor et les enroulements.</li> <li>3 - Vérifier le ressort de rappel (27) le remplacer si nécessaire.</li> <li>4 - Nettoyer la roue intermédiaire et les parois intérieures du plateau.</li> </ul>
Le plateau tourne mais le bras de lecture reste immobile sur son support.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Hauteur du bras trop basse.</li> <li>2 - Ressorts du levier de commandes (52) et (53) défectueux.</li> <li>3 - Frottement entre le levier de commandes (51) et la plaque support (50).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Ajuster le réglage de hauteur du bras (voir § I chapitre CONTROLES ET REGLAGES).</li> <li>2 - Remplacer les ressorts.</li> <li>3 - Lubrifier le levier (51) et éliminer le frottement.</li> </ul>
Le plateau ralentit ou s'arrête au cours du changement de disque.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - La roue intermédiaire patine.</li> <li>2 - Ressort de la roue intermédiaire (30) défectueux ou manquant.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Nettoyer la roue intermédiaire et les parois intérieures du plateau.</li> <li>2 - Vérifier ce ressort. Remplacer si nécessaire.</li> </ul>
Vitesse du plateau trop faible.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Tension du secteur trop basse.</li> <li>2 - La roue intermédiaire patine.</li> <li>3 - Roulement du moteur grippé.</li> <li>4 - Pivot de roue intermédiaire grippé.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Vérifier cette tension.</li> <li>2 - Nettoyer la roue intermédiaire et les parois intérieures du plateau.</li> <li>3 - Lubrifier le roulement.</li> <li>4 - Lubrifier le pivot.</li> </ul>
Le disque ne tombe pas sur le plateau.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Le distributeur 33 tours n'est pas complètement engagé dans les paliers du plateau.</li> <li>2 - Ressorts (I) et (IA) manquants ou défectueux.</li> <li>3 - Distributeur 33 tours défectueux.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Réinsérer le distributeur et s'assurer qu'il est verrouillé dans son logement.</li> <li>2 - Vérifier les ressorts ; les remplacer si besoin.</li> <li>3 - Le remplacer.</li> </ul>
Le bras de lecture frotte contre la face d'un disque en attente sur le distributeur ou heurte le bord d'un disque 45 tours.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Mauvais réglage de la hauteur du bras de lecture.</li> <li>2 - Bras presse-disque tordu ou courbé.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Régler la hauteur du bras (voir § I chapitre CONTROLES ET REGLAGES).</li> <li>2 - Vérifier l'horizontalité du bras avec un disque 33 tours.</li> </ul>
Pointe de lecture mal positionnée latéralement quand le bras de lecture s'abaisse.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Mauvais réglage de la tombée du bras de lecture.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Voir § II du chapitre CONTROLES ET REGLAGES.</li> </ul>

PANNES	CAUSES	REMEDES
La pointe de lecture ne suit pas les sillons du disque.	1 - Pointe usée ou sale. 2 - Les conducteurs aboutissant à la cellule sont trop tendus. 3 - Force d'appui insuffisante de la tête de lecture. 4 - Disque défectueux. 5 - Frottement horizontal a) Pression excessive sur le guide de lamelle ressort (58). b) Ressort antiskating (38) trop tendu.	1 - Nettoyer ou remplacer la pointe de lecture. 2 - Donner du mou aux conducteurs. 3 - Régler la force d'appui de la tête (§ III chapitre CONTROLES ET REGLAGES). 4 - Remplacer le disque. 5 - a) Réduire la force d'appui du ressort (59) en courbant légèrement la lame et en l'écartant du guide (58). b) Tirer sur le ressort pour équilibrer la tension.
La platine ne s'arrête pas après l'audition du dernier disque.	1 - Bras presse-disques déformé. 2 - Manchon de caoutchouc du presse-disques mal positionné. 3 - L'ergot du levier compensateur (44) ne s'engage pas dans la fente de la platine d'ensemble des mécanismes (50). 4 - Téton du bras presse-disques cassé. 5 - Ressort du levier compensateur (45) manquant. 6 - Patte du levier compensateur (44) pas droite.	1 - Vérifier la bras, le remplacer si nécessaire. 2 - Pousser le manchon vers le haut ou le raccourcir de 1,5 mm. 3 - Retirer le bras presse-disques (voir § VII chapitre DEMONTAGE) et repositionner le verrou. 4 - Retirer le bras presse-disques (voir § VII chapitre DEMONTAGE) et remplacer le téton. 5 - Remplacer ce ressort. 6 - La rectifier à la pince.
La platine s'arrête une fois le disque tombé sur le plateau.	1 - La plaquette de sélection (55) est déformée et frotte contre la plaque support. 2 - Le cliquet d'arrêt (6A) est trop bas.	1 - Vérifier le fonctionnement et le déplacement libre de la plaquette (55). Graisser si nécessaire. 2 - Vérifier le positionnement de la plaquette (55) qui doit se soulever sur la plaque support. Vérifier la présence du ressort de rappel (14A) (Fig. 2) éventuellement le remplacer.
Le disque tombe sur le plateau avant que le bras de lecture ne soit revenu sur son support.	Le levier d'alimentation (73) et le coulisseau de surcharge (72) sont trop serrés sur l'axe (2).	Lubrifier l'ensemble ou remplacer la rondelle (74).
Le bras de lecture « saute » en se levant ou en s'abaissant.	Ressort du levier lève-bras (68) trop faible ou usé.	Remplacer ou tendre ce ressort.

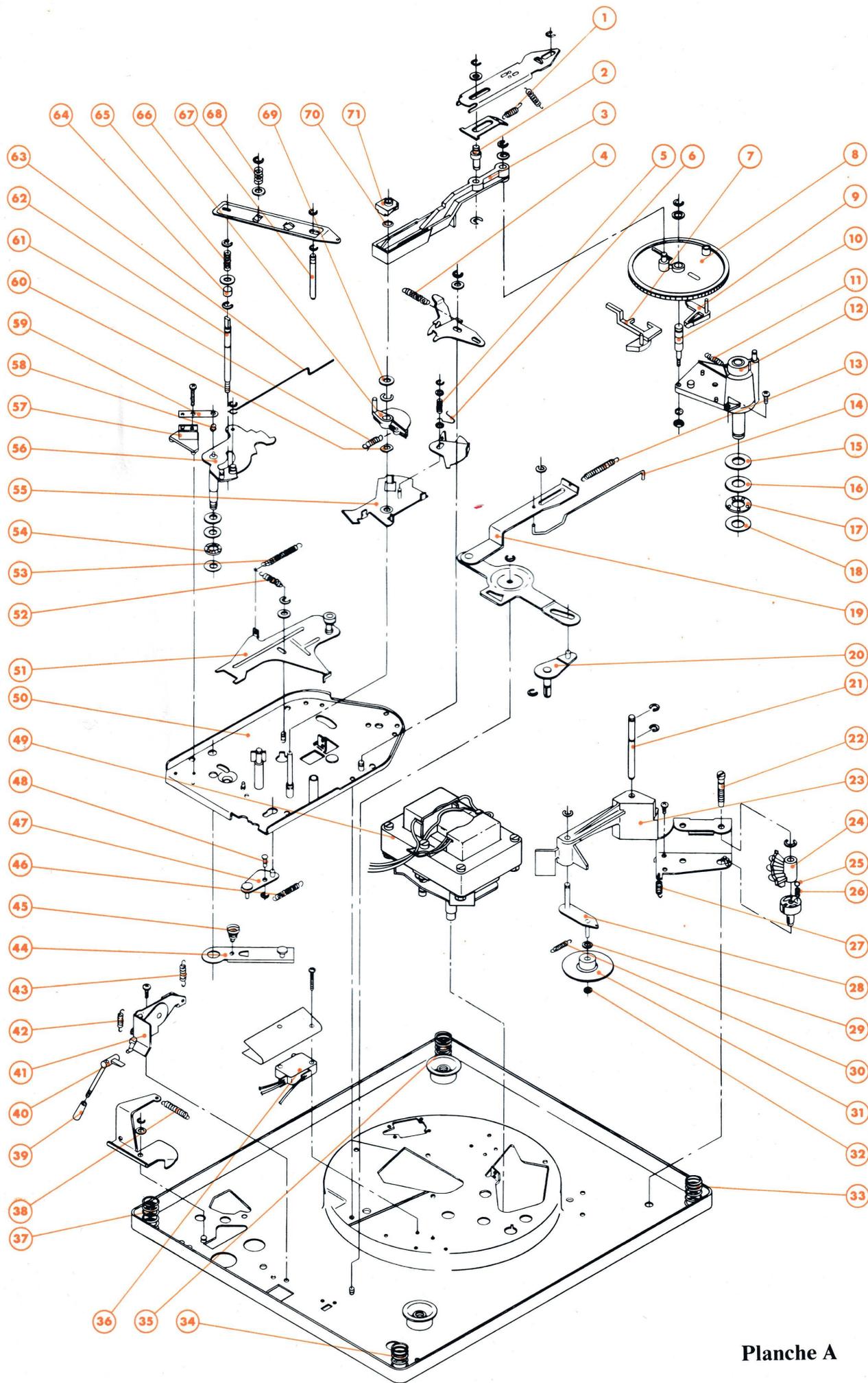


Planche A

## VIII - LISTES DES PIÈCES DÉTACHÉES

### A) PIÈCES DE LA PLATINE TOURNE-DISQUES (PLANCHE A)

REPERE	DESIGNATION	CODE
1	RESSORT DE RAPPEL (COULISSEAU DE SURCHARGE) .....	136 TX 0292
2	AXE DU COULISSEAU D'ENTRAINEMENT .....	124 TX 6058
3	COULISSEAU D'ENTRAINEMENT .....	124 TX 0069
4	RESSORT DE RAPPEL (LEVIER D'ARRET) .....	136 TX 0294
5	RESSORT (LEVIER D'ARRET) .....	136 TX 0295
6	RESSORT DE SURCHARGE .....	136 TX 0296
7	CLIQUET DE CAME DE VITESSES .....	128 TX 4088
8	CAME DE VITESSES .....	133 TX 0022
9	CLIQUET DE CAME DE VITESSES .....	128 TX 4087
10	AXE DE CAME DE VITESSES .....	124 TX 6059
11	RESSORT DE COULISSEAU .....	136 TX 0298
12	SUPPORT EQUIPE (CAME ET AXE PLATEAU) .....	121 TX 0256
13	RESSORT DE RAPPEL (COULISSEAU DE COMMUTATION) .....	136 TX 0297
14	TRINGLE DE DECLENCHEMENT .....	121 TX 0255
15	RONDELLE CAOUTCHOUC (AXE PLATEAU) .....	146 TX 6077
16	RONDELLE (AXE PLATEAU) .....	146 TX 6078
17	BUTEE A BILLES (AXE PLATEAU) .....	153 TX 0013
18	RONDELLE (AXE PLATEAU) .....	146 TX 6078
19	COULISSEAU DE COMMUTATION .....	124 TX 0070
20	LEVIER DE COMMUTATION .....	124 TX 3112
21	AXE DU BRAS DE CHANGEMENT DE VITESSES .....	124 TX 6060
22	VIS DE REGLAGE (HAUTEUR ROUE INTERMEDIAIRE) .....	146 TX 0110
23	BRAS DE CHANGEMENT DE VITESSES .....	128 TX 4089
24	CAME PLASTIQUE (MANETTE DES VITESSES) .....	133 TX 0023
25	BILLE DE CAME (MANETTE DES VITESSES) .....	121 TX 0257
26	RESSORT DE BILLE .....	136 TX 0299
27	RESSORT DE RAPPEL (BRAS CHANGEMENT VITESSES) .....	136 TX 0301
28	SUPPORT DE ROUE INTERMEDIAIRE .....	121 TX 0258
29	RONDELLE FIBRE (ROUE INTERMEDIAIRE) .....	146 TX 6079
30	RESSORT DE RAPPEL (ROUE INTERMEDIAIRE) .....	136 TX 0300
31	ROUE INTERMEDIAIRE .....	132 TX 0078
32	RONDELLE PLASTIQUE (ARRET ROUE INTERMEDIAIRE) .....	146 TX 6080
33	RESSORT AMORTISSEUR PLATINE .....	136 TX 0302
34	RESSORT AMORTISSEUR PLATINE .....	136 TX 0302
35	RESSORT AMORTISSEUR PLATINE .....	136 TX 0302
36	INTERRUPTEUR MOTEUR .....	188 TX 0048
37	RESSORT AMORTISSEUR PLATINE .....	136 TX 0302
38	RESSORT DE TENSION D'ANTISKATING .....	136 TX 0291
39	BOUTON DU LEVE-BRAS DE LECTURE .....	165 TX 0109
40	LEVE-BRAS DE LECTURE .....	124 TX 3110
41	LEVIER DU LEVE-BRAS DE LECTURE .....	124 TX 3109
42	RESSORT DE MAINTIEN (LEVIER LEVE-BRAS) .....	136 TX 0290
43	RESSORT DE POUSSEE (LEVIER LEVE-BRAS) .....	136 TX 0289
44	LEVIER COMPENSATEUR (BRAS PRESSE-DISQUES) .....	124 TX 3108
45	RESSORT DU LEVIER COMPENSATEUR .....	136 TX 0288
46	RESSORT DU LEVIER DE SELECTION .....	136 TX 0287
47	LEVIER DE SELECTION .....	124 TX 3107
48	GUIDE (RESSORT TENSION LEVIER DE SELECTION) .....	124 TX 0068
49	MOTEUR 250 V .....	460 TX 0030
50	PLATINE D'ENSEMBLE DES MECANISMES .....	552 TX 0032

A) PIECES DE LA PLATINE TOURNE-DISQUES (PLANCHE A) (suite et fin)

REPERE	DESIGNATION	CODE
51	LEVIER DE COMMANDES .....	124 TX 3106
52	RESSORT LEVIER DE COMMANDES .....	136 TX 0303
53	RESSORT DE RAPPEL DU LEVIER DE COMMANDES .....	136 TX 0286
54	BUTEE A BILLES (DE CAME DE BRAS) .....	153 TX 0012
55	PLAQUETTE DE SELECTION .....	124 TX 3111
56	CAME DU MECANISME DE BRAS .....	133 TX 0021
57	SUPPORT PLASTIQUE (LAMELLE RESSORT) .....	128 TX 4085
58	GUIDE DE LAMELLE RESSORT .....	124 TX 0067
59	LAMELLE RESSORT DU MECANISME DE BRAS .....	136 TX 0285
60	RONDELLE .....	146 TX 6074
61	RESSORT DE RAPPEL (CLIQUET) .....	136 TX 0293
62	AXE DE REGLAGE HAUTEUR DU BRAS .....	124 TX 6057
63	TRINGLE DE COMMANDES .....	121 TX 0254
64	ENTRETOISE (AXE DE REGLAGE HAUTEUR DU BRAS) .....	148 TX 0066
65	RESSORT D'AXE DE REGLAGE HAUTEUR DU BRAS .....	136 TX 0284
66	CLIQUET DE SELECTION .....	128 TX 4086
67	AXE DU LEVIER LEVE-BRAS DE LECTURE .....	124 TX 6056
68	RESSORT DU LEVIER LEVE-BRAS DE LECTURE .....	136 TX 0283
69	RONDELLE PLASTIQUE (COULISSEAU ENTRAINEMENT) .....	146 TX 6076
70	RONDELLE PLASTIQUE (COULISSEAU ENTRAINEMENT) .....	146 TX 6075
71	ENTRETOISE PLASTIQUE (COULISSEAU ENTRAINEMENT) .....	148 TX 0067

## B) PIECES DE LA PLATINE TOURNE-DISQUES (PLANCHE B)

REPERE	DESIGNATION	CODE
1	RONDELLE CAOUTCHOUC (AXE PLATEAU) .....	146 TX 6073
2	RESSORT D'AXE DE PLATEAU .....	136 TX 0279
3	ENJOLIVEUR CENTRAL DE PLATEAU .....	152 TX 0120
4	ENJOLIVEUR DE PLATEAU .....	612 TX 0106
5	EMBASE PLASTIQUE (ENJOLIVEUR CENTRAL PLATEAU) .....	128 TX 4080
6	COUVRE PLATEAU .....	129 TX 2039
7	BRAS PRESSE-DISQUES .....	128 TX 4081
8	RESSORT DU BRAS PRESSE-DISQUES .....	136 TX 0280
9	PLATEAU .....	671 TX 0020
10	VIS (PIVOT DE BRAS) .....	146 TX 0106
11	BRAS DE LECTURE EQUIPE .....	552 TX 0031
12	VIS (REGLAGE FORCE D'APPUI) .....	146 TX 0107
13	RESSORT DE RAPPEL .....	136 TX 0281
14	VIS (REGLAGE TOMBEE DU BRAS DE LECTURE) .....	146 TX 0108
15	RONDELLE .....	146 TX 6074
16	EMBASE PLASTIQUE .....	128 TX 4082
17	MANETTE (SELECTION DU DIAMETRE DES DISQUES) .....	165 TX 0108
18	RESSORT (BOUTON ANTISKATING) .....	136 TX 0282
19	MANETTE (FONCTIONS) .....	165 TX 0108
20	TABLEAU DE COMMANDES .....	610 TX 0079
21	BOUTON (REGLAGE ANTISKATING) .....	165 TX 0107
22	VERROU DU BRAS DE LECTURE .....	128 TX 4083
23	AMORTISSEUR CAOUTCHOUC MOTEUR .....	104 TX 3017
24	VIS (BLOCAGE PLATINE) .....	146 TX 0109
25	MANETTE (SELECTION DES VITESSES .....	165 TX 0108
26	VIS (BLOCAGE PLATINE) .....	146 TX 0109
27	CLIP (ARRET VIS BLOCAGE PLATINE) .....	111 TX 3019
28	EMBASE DE RESSORT AMORTISSEUR PLATINE .....	128 TX 4084
29	CENTREUR DE DISQUES 33 tr/mn .....	128 TX 2013
30	DISTRIBUTEUR DE DISQUES 33 tr/mn .....	125 TX 3008
	ADAPTATEUR (CHANGEMENT DISQUES 45 tr/mn .....	125 TX 3009
	CENTREUR DE DISQUES 45 tr/mn .....	128 TX 2006
	CELLULE DE LECTURE M75ESC .....	905 TX 0024
	POINTE DE LECTURE D75EC BROWN (33/45 tr/mn) .....	907 TX 0005
	POINTE DE LECTURE DN75-3 (78 tr/mn) .....	907 TX 0006

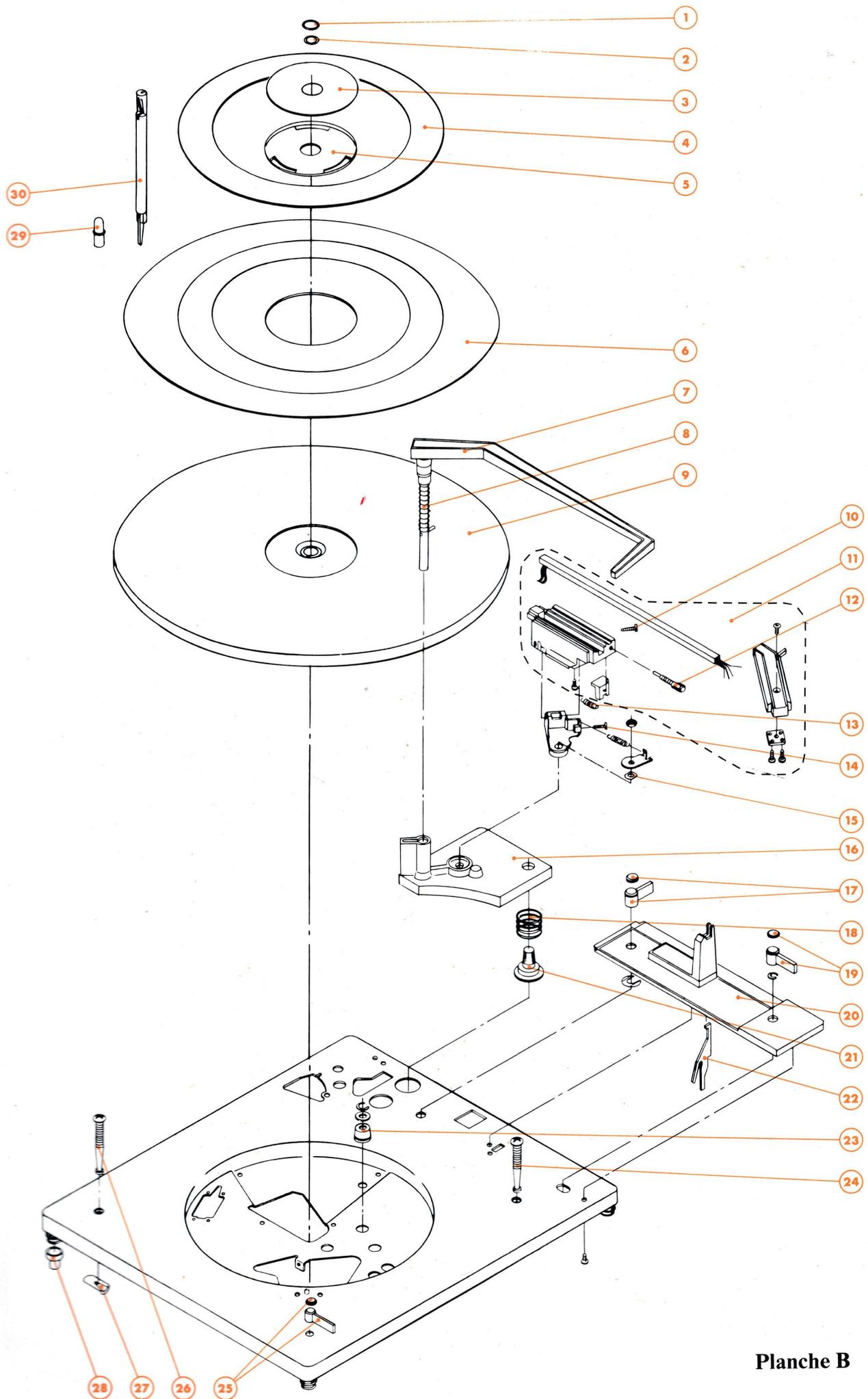


Planche B

### C) PIECES DE PRESENTATION

CODE	DESIGNATION
120 TX 0193	CALE DE PIED
153 TX 4005	CHARNIERE (pour protecteur 720 TX 0017)
713 TX 0074	COFFRET ALUMINIUM
821 TX 0002	CORDON SECTEUR
161 TX 0011	EMBASE DE VIGNETTE
730 TX 0064	FOND DE COFFRET
120 TX 0172	FOURREAU (CHARNIERE)
159 TX 0014	PIED CAOUTCHOUC
114 TX 3056	PRISE DIN 5 BROCHES
720 TX 0017	PROTECTEUR PLASTIQUE NU (pour charnière vissée)
720 TX 0021	PROTECTEUR PLASTIQUE EQUIPE (avec charnière rivetée)
146 TX 6058	RONDELLE (CHARNIERE 153 TX 4005)
146 TX 6057	RONDELLE DE FRICTION (CHARNIERE 153 TX 4005)
160 TX 0414	VIGNETTE DE MARQUE

Les descriptions et caractéristiques figurant sur ce document sont données à titre d'information et non d'engagement. En effet, soucieux de la qualité de nos produits, nous nous réservons le droit d'effectuer, sans préavis, toute modification ou amélioration.