

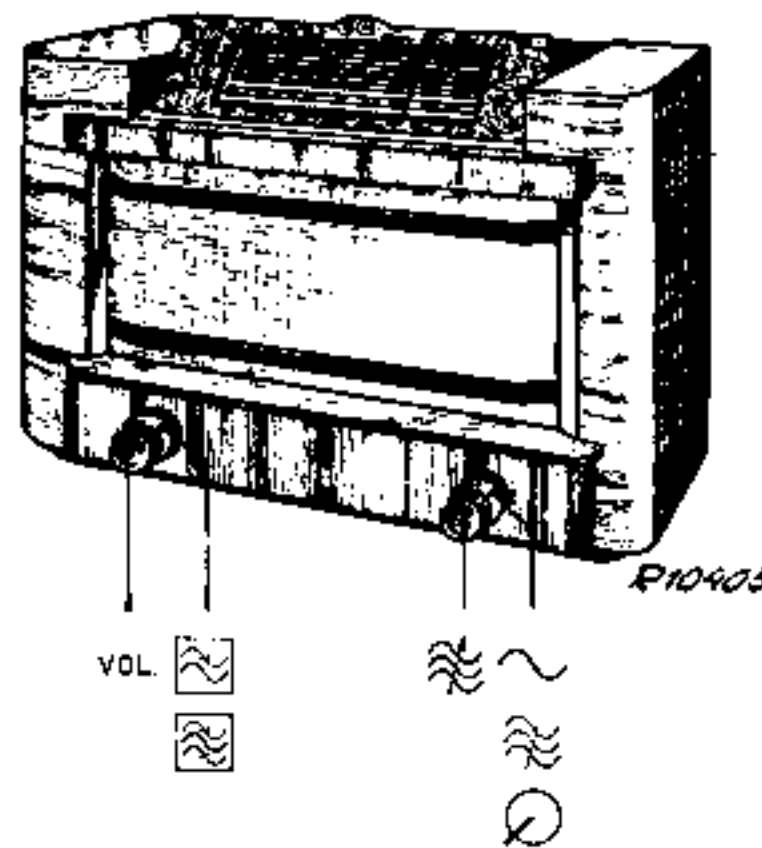
16,5—51 m
198—585 m
725—2000 m

128 kc/s

9602 Z = 7 Ω

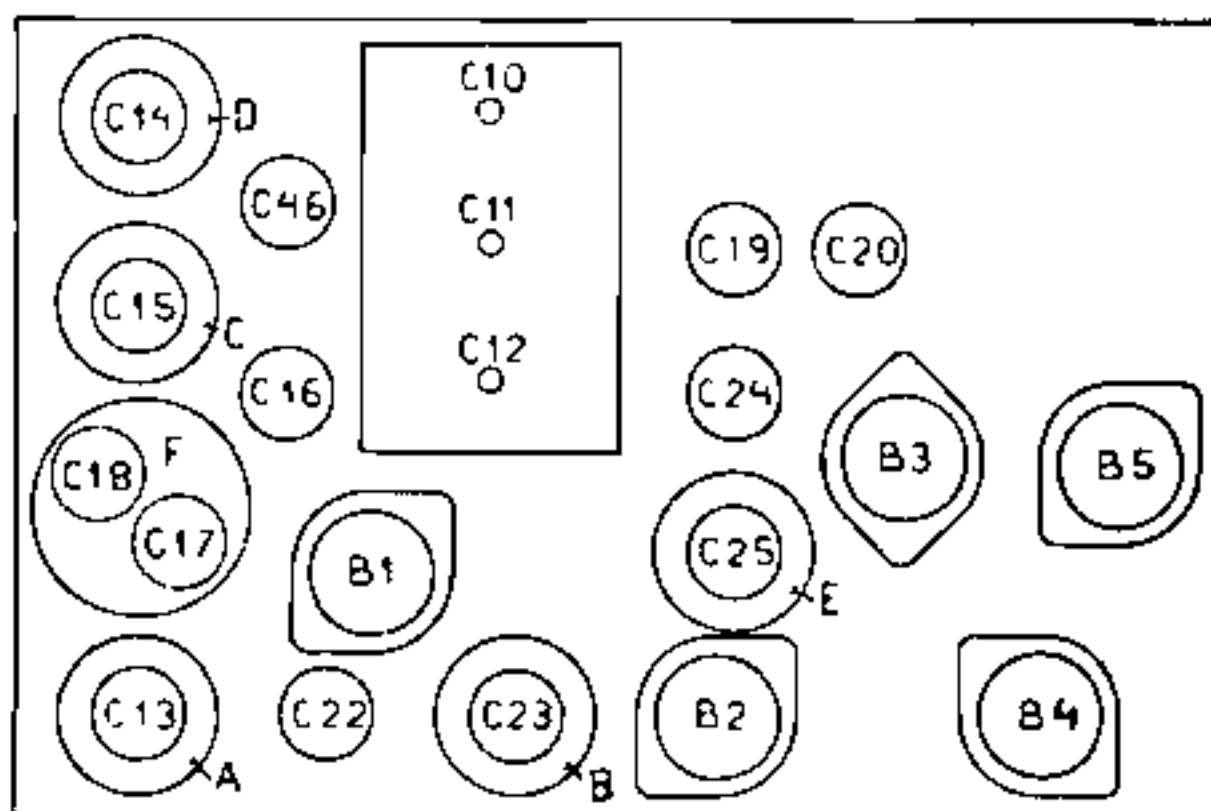
110 V, 125 V, 145 V,
200 V, 220 V, 245 V.

55 W.



725—2000 m	198—585 m	725—2000 m
<p>C10, C11, C12 min.</p> <p>128 kc/s-33000 pF-g4B1</p> <p>C24—27000 Ω</p> <p>C25 max.</p> <p>C24</p> <p>C23-100000 Ω-0,1 μF</p> <p>C22 max.</p> <p>C23</p> <p>C25—27000 Ω</p> <p>C24 max.</p> <p>C25</p> <p>C22-10000 Ω-0,1 μF</p> <p>C23 max.</p> <p>C22</p>	<p>VOL max.</p> <p>C10, C11, C12 + 15°</p> <p>1442 kc/s—Y</p> <p>C17, C14, C15 max.</p> <p>550 kc/s — Y</p> <p>-25 pF—αB1</p> <p>C22-2200 Ω-0,1 μF</p> <p>C10, C11, C12 max.</p> <p>C22</p> <p>C20 max.</p>	<p>VOL max.</p> <p>C10, C11, C12 + 15°</p> <p>395 kc/s — Y</p> <p>C18 max.</p> <p>C22-2200 Ω-0,1 μF</p> <p>160 kc/s — Y</p> <p>C10, C11, C12 max.</p> <p>C22</p> <p>C19 max.</p>
725—2000 m	16,7—51 m	198—585 m
<p>VOL max.</p> <p>C10, C11, C12 max.</p> <p>128 kc/s — Y</p> <p>C13 min.</p>	<p>VOL max.</p> <p>C10, C11, C12 + 15°</p> <p>17 Mc/s—Y</p> <p>C16 max.</p>	<p>VOL max.</p> <p>744 kc/s — Y</p> <p>C10, C11, C12 max.</p> <p>1000 kc/s — Y</p> <p>C46 min.</p>

15° 09 992 44.0

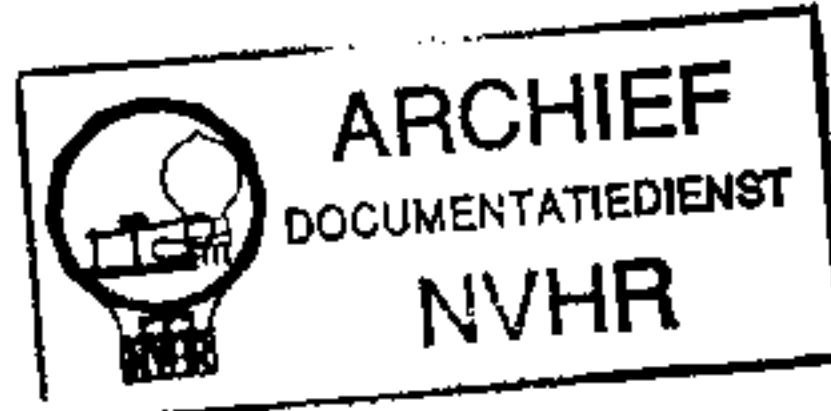


R10474A

	B1	B2	B3	B4	B5	
	EK 2	EF 5	EBC 3	EL 3	EZ 3	
Va	280	250	105	265		V
Vg2	80	80	—	280		V
Vg3(5)	80	—	—	—		V
-Vg1	2	7	6,3	7,2		V
Ia	1,9	5,5	1,1	39		mA
Ig2	1,6	1,7	—	4,1		mA
Ig3(5)	4	—	—	—		mA

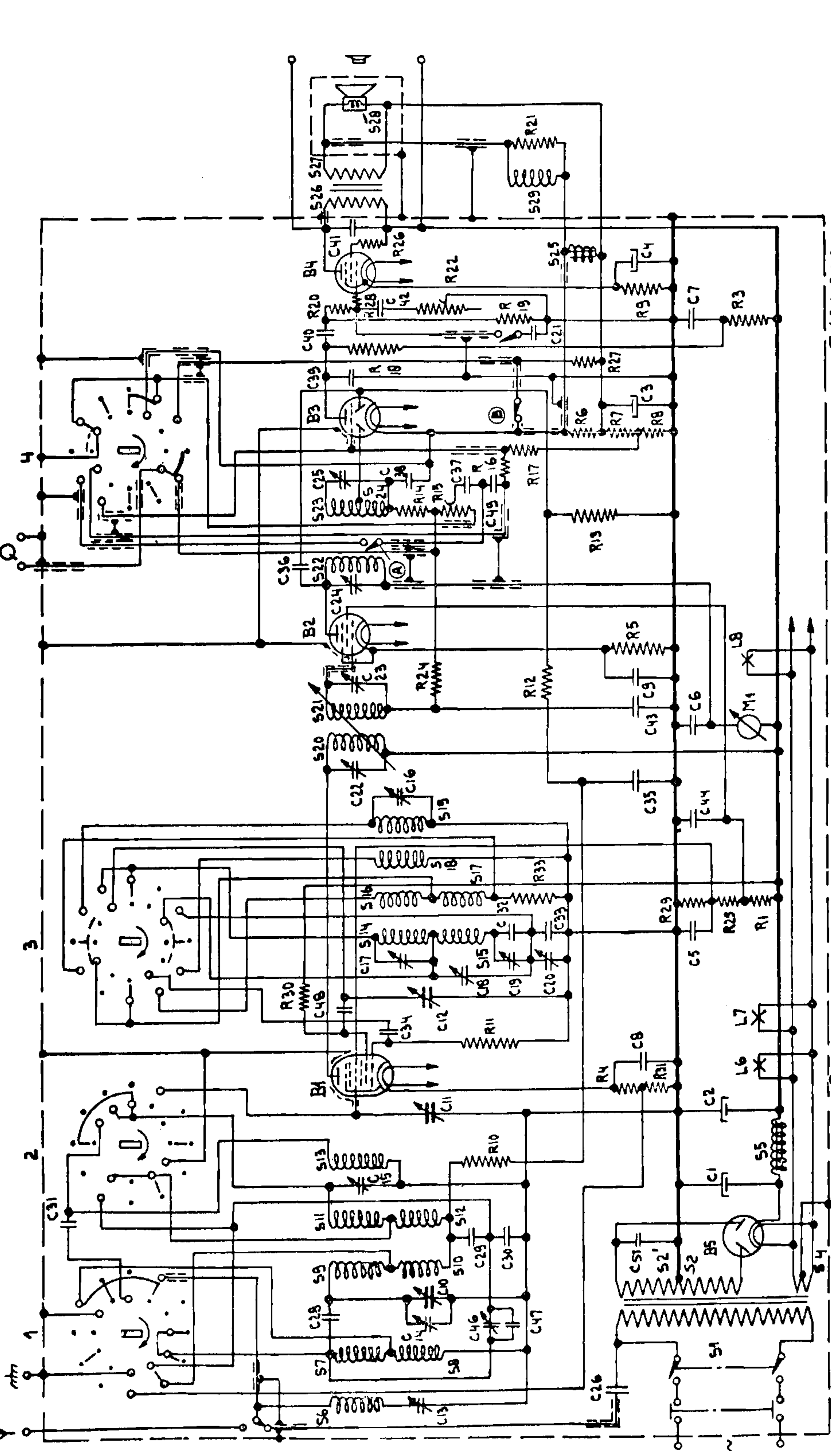
R1	82000/2 Ω	48 427 10/82K	C1	32 μF	28 182 40.0
R3	47000 Ω	48 425 10/47K	C2	32 μF	28 182 40.0
R4	390 Ω	48 425 10/390E	C3	50 μF	49 020 01.0
R5	1200 Ω	48 425 10/1K2	C4	50 μF	49 020 01.0
R6	33 Ω	48 425 10/33E	C5	0,1 μF	48 751 10/100K
R7	2700 Ω	48 425 10/2K7	C6	0,1 μF	48 751 10/100K
R8	3900 Ω	48 425 10/3K9	C7	0,47 μF	48 751 10/470K
R9	220 Ω	48 426 10/220E	C8	47000 Ω	48 751 10/47K
R10	0,1 MΩ	48 425 10/100K	C9	0,1 μF	48 751 10/100K
R11	27000 Ω	48 425 10/27K	C10	11-490 pF	
R12	1 MΩ	48 425 10/1M	C11	11-490 pF	28 211 42.1
R13	0,47 MΩ	48 425 10/470K	C12	11-490 pF	
R14	0,1 MΩ	48 425 10/100K	C13	12-270 pF	
R15	0,5 MΩ	28 811 26.1	C14	2,5-30 pF	
R16	1,5 MΩ	48 426 10/1M5	C15	2,5-30 pF	
R17	1,5 MΩ	48 426 10/1M5	C16	2,5-30 pF	28 211 83.1
R18	0,1 MΩ	48 426 10/100K	C17	2,5-30 pF	
R19	0,8 MΩ	48 425 10/820K	C18	2,5-30 pF	
R20	0,1 MΩ	48 425 10/100K	C19	12-170 pF	28 211 31.0*
R21	470 Ω	48 425 10/470E	C20	12-170 pF	28 211 31.0*
R22	5 MΩ	28 811 49.0	C21	0,2 μF	48 751 10/220K
R24	1,5 MΩ	48 426 10/1M5	C22	12-170 pF	28 211 31.0*
R25	10000 Ω	48 426 10/10K	C23	12-170 pF	
R26	33 Ω	48 425 10/33E	C24	12-170 pF	28 211 31.0*
R27	33 Ω	48 425 10/33E	C25	12-170 pF	
R28	1000 Ω	48 426 10/1K	C26	500 pF	48 429 10/500E
R29	27000 Ω	48 426 10/27K	C28	10 pF	48 406 99/10E
R30	27000 Ω	48 426 10/27K	C29	15000 pF	48 751 10/15K
R31	2700 Ω	48 425 10/2K7	C30	27000 pF	48 751 10/27K
R33	2700 Ω	48 425 10/2K7	C31	15 pF	48 406 10/15E
			C32	530 pF	48 429 02/530E
			C33	1500 pF	48 429 02/1K5
			C34	47 pF	48 406 10/47E
			C35	0,1 μF	48 751 10/100K
			C36	10 pF	48 406 99/10E
			C37	2200 pF	48 751 10/2K2
			C38	100 pF	48 406 10/100E
			C39	400 pF	48 429 10/400E
			C40	22000 pF	48 751 10/22K
			C41	4000 pF	28 199 71.0
			C42	8000 pF	28 198 98.0
			C43	0,1 μF	48 751 10/100K
			C44	0,1 μF	48 751 10/100K
			C46	2,5-30 pF	28 211 83.1
			C47	22 pF	48 406 10/22E
			C48	500 pF	48 429 10/500E
			C49	250 pF	48 429 10/250E
			C51	20000 pF	28 201 65.0
			C52 ¹⁾	20000 pF	28 201 65.0
			Z1 ²⁾	0,3 A	08 100 96.1
			Z2 ²⁾	0,3 A	08 100 96.1

Ned. Ver. v. Historie v/d Radio

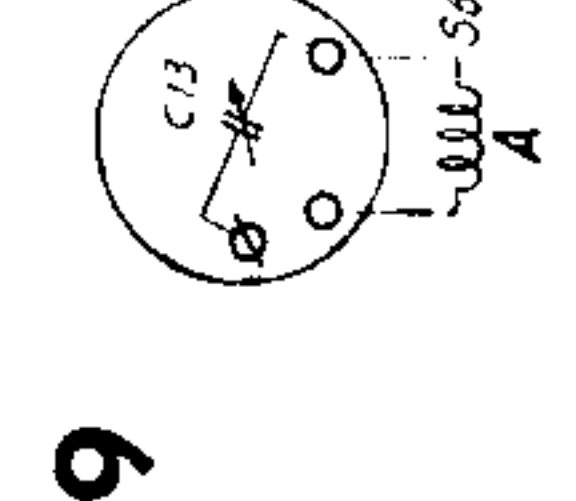
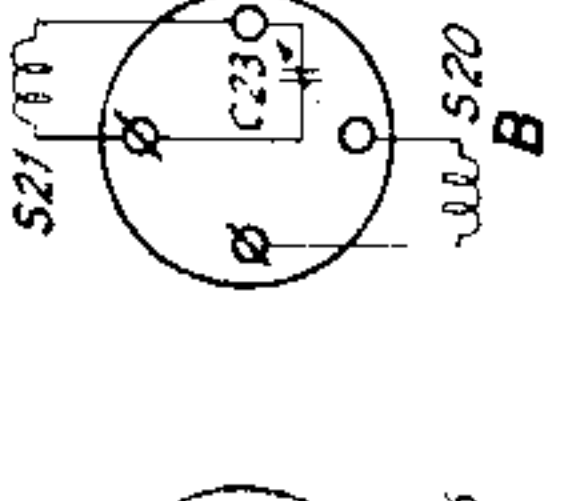
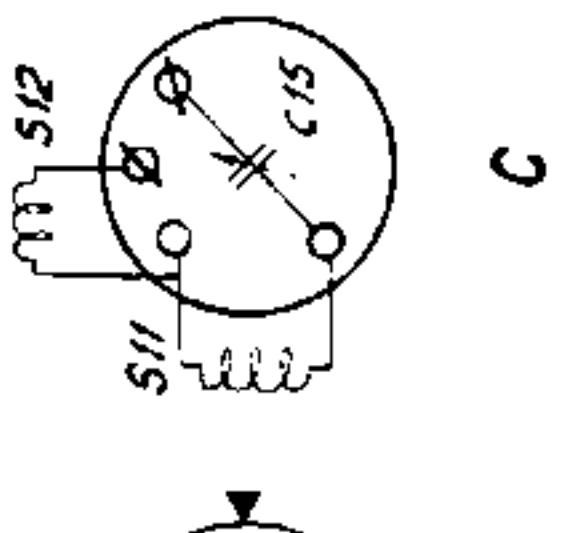
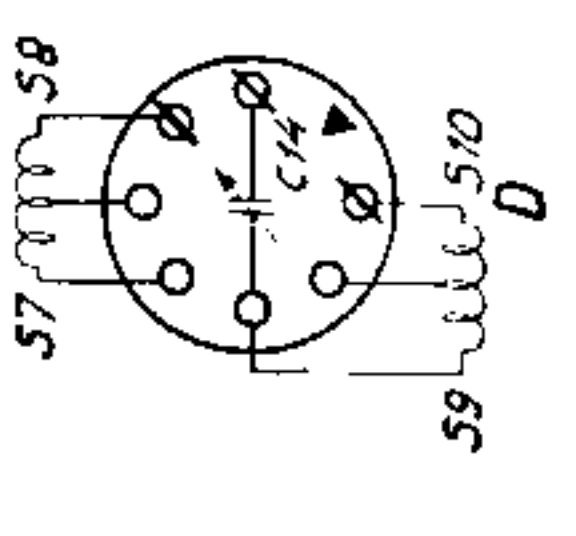
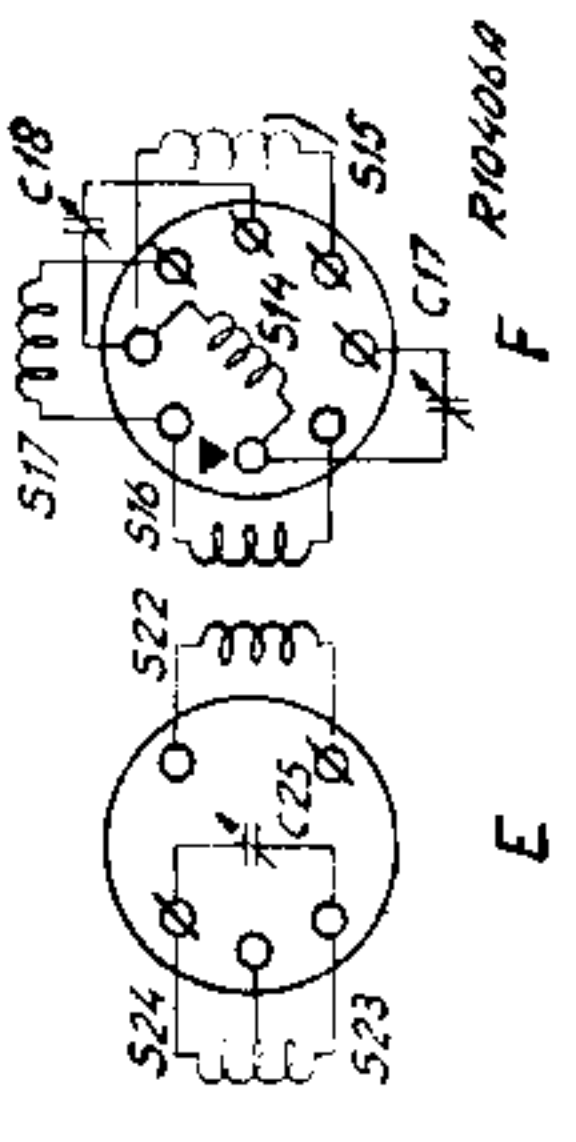


S1, S2, S4	28 529 53.0	S25	28 546 21.2
S5	28 546 08.1	S26, S27	28 527 45.1
S6, S13	28 570 48.1*	S28	28 220 23.0
S7, S8, C14, S9, S10	28 570 54.1	S29	28 587 17.0
S11, S12, C15	28 570 49.1*		
S13, S14, S15, S16	28 570 86.2		
S17, C17, C18	28 587 31.0*		
S18, S19	28 570 53.1		
S20, S21, C23	28 570 72.0		
S22, S23, S24, C25			

1) A-04
2) A-14

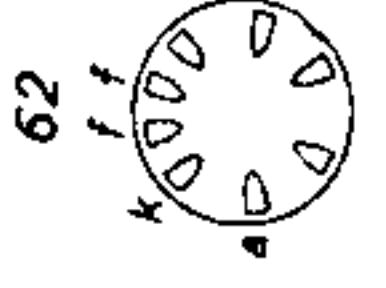


R10480A

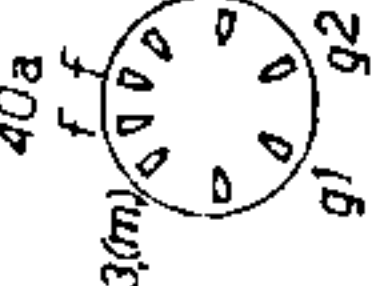


695 A-20-29

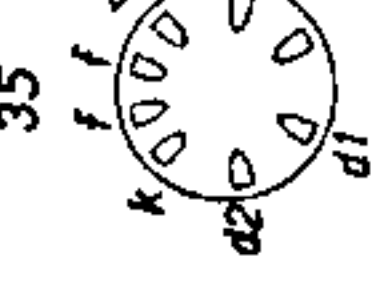
EZ3



EL 3



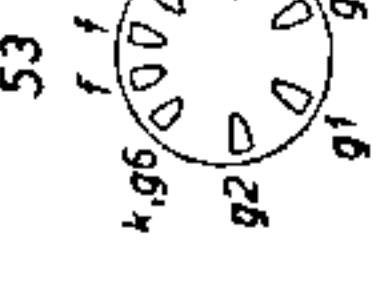
EBC3



EF5



EK2



B5

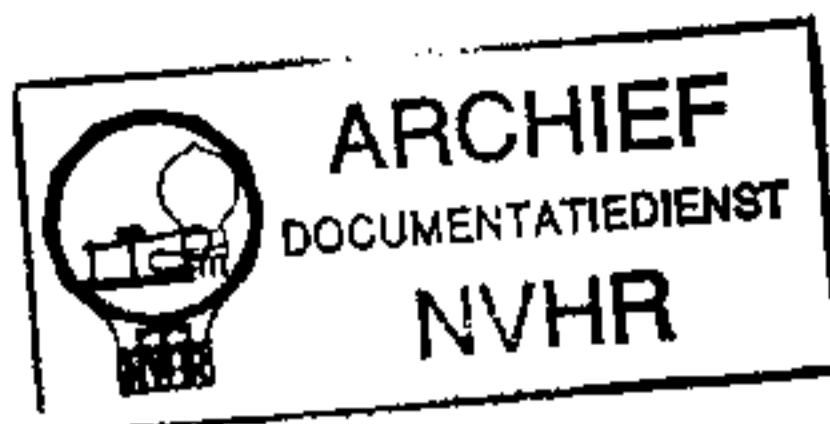
B4

B3

B2

B1

Ned. Ver. v. Historie v/d Radio

STRENG VERTROUWELIJKALLEEN VOOR PHILIPS
SERVICE-HANDELAREN

COPYRIGHT 1936

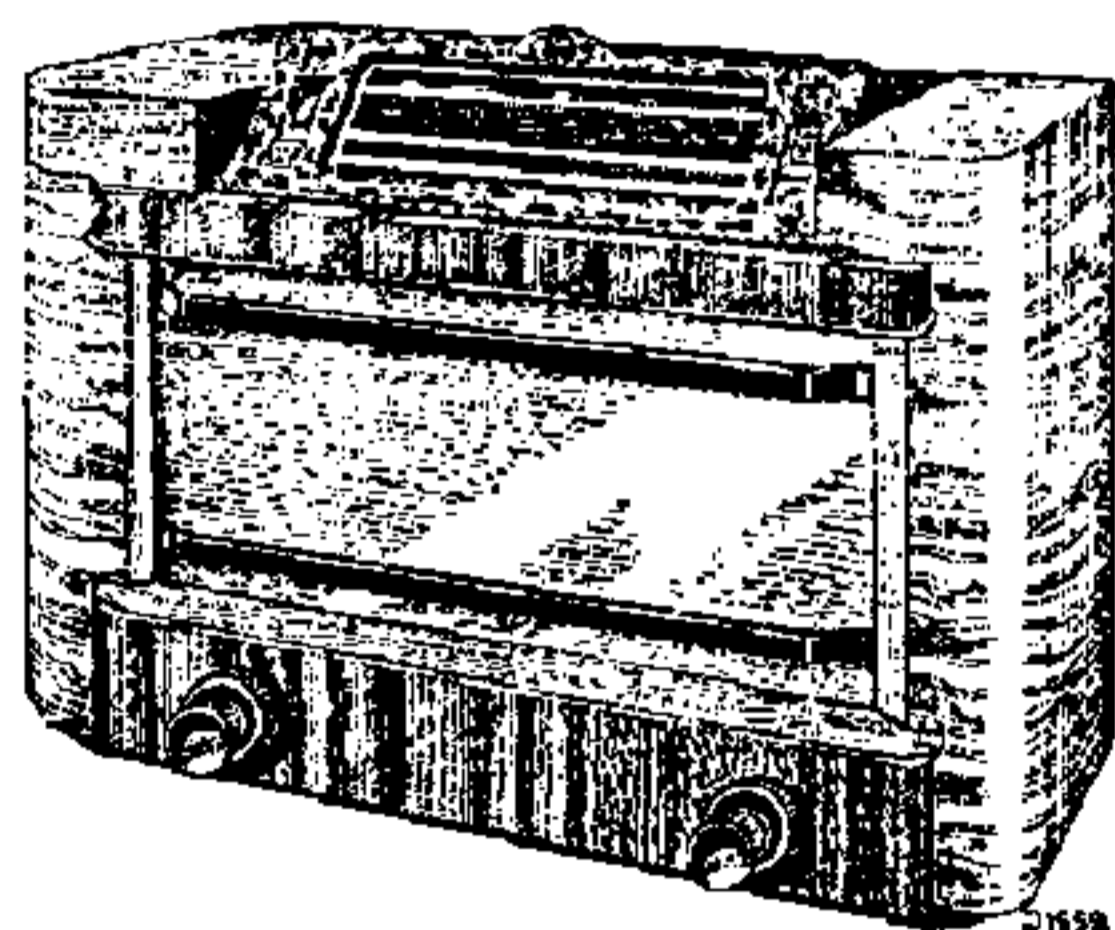
PHILIPS

SERVICE-DOCUMENTATIE

APPARAAT TYPE

695 A-20

VOOR VOEDING
UIT WISSELSTROOMNETTEN

**ALGEMEEN.**

Het ontvangapparaat type 695A is geschikt voor ontvangst op de volgende bereiken:

(16,5—51 M) 18,2—5,9 Mc Korte Golf, (198—585 M) 1515—521 Kc Middel Golf, (725—2000 M) 414—150 Kc Lange Golf.

Het is voorzien van een vertraagde automatische volumeregeling, mechanische geluidloze afstemming, afstemindicator, variabele bandbreedte, gecombineerd met een variabel toonfilter, een kwaliteitscorrector, een aansluiting voor een gramfoonopnemer en een voor een extra luidspreker met hoge impedantie. Verder is het apparaat nog geschikt voor ontvangst op netantenne, terwijl een veiligheidscontact op de achterwand ervoor zorgt, dat het geopende apparaat geheel spanningsloos is.

De linker groote knop op de voorwand bedient de variabele bandbreedteregeling en het daarmee gekoppelde toonfilter, terwijl de linker kleine knop de volumeregeling bedient. De rechter groote knop is de golfbereik- en netschakelaar en de rechter kleine knop dient voor de afstemming. De mechanische geluidloze afstemming wordt ingeschakeld door de knop van de volumeregelaar iets in te duwen. De afstemming is van een fijnregeling voorzien en wel zoodanig, dat met één knop eerst grof en daarna fijn ingesteld kan worden. Het apparaat is geschikt voor netten van 50—100 Hz en kan omgeschakeld worden voor

spanningen van 110 V., 125 V., 145 V., 200 V., 220 V. en 245 V.

SCHEMABESCHRIJVING

Het eerst zal het schema besproken worden zooals het geschakeld is voor het middelfolgebereik. De antennespanning, die over S7 staat, is inductief (S7) en capacitief (door C28) met S9 gekoppeld. S9 vormt met C10, de trimmer C14 en de koppelkondensator C30 de eerste afgestemde kring van het capacitief gekoppelde bandfilter, terwijl de tweede afgestemde kring gevormd wordt door S11, C11, C15, C30. De spanning over C11 wordt aan het 4e rooster van L1 toegevoerd.

Aan het tweede rooster van L1 is de afstemkring van de generator bestaande uit S14, C12, de parallel paddingcondensator C17 en de serie paddingcondensatoren C20 en C33 verbonden. De spoel S16 is op S14 teruggekoppeld en verbonden met het eerste rooster van L1. De kathode, het eerste en tweede rooster van L1 zijn op te vatten als een genereerende triode, waarvan de frequentie steeds 128 Kc hoger is dan de frequentie waarop de H.F. kringen zijn afgestemd. Door middel van de paddingcondensatoren wordt het verschil in afstemming tusschen de H.F. kringen en de generatorkring constant gehouden. De parallel

paddingcondensator verzorgt het gelijklopen onder en de serie-paddingcondensator boven in het golfbereik. Door de menging in L1 ontstaan o.m. de som- en verschilfrequenties. S20 afgestemd met C22 op 128 Kc, — de verschilfrequentie — is in de anodekring van L1 opgenomen. De middelfrequentiespanning over S20 wordt in S21 geïnduceerd, welke met C23 eveneens op 128 Kc is afgestemd. Beide kringen vormen tezamen een inductief gekoppeld M.F. bandfilter, waarvan de bandbreedte door verandering van de afstand tusschen beide spoelen geregeld kan worden. De M.F. spanning wordt in L2 versterkt en komt door middel van het tweede inductief gekoppelde bandfilter op de eerste diode-anode van L3. De secundaire wikkeling van het tweede M.F. bandfilter bestaat uit de spoelen S23 en S24, waardoor een aftakking verkregen is, waaraan de eerste diode-anode van L3 is aangesloten. Dit werd gedaan om een geringere demping te verkrijgen. De M.F.-spanning over S24 wordt gelijkgericht en er ontstaat een gelijkstroom met gesuperponeerde L.F.-wisselstroom. Deze stroom loopt in het circuit: eerste anode, kathode, R15, R14, S24. De L.F.-wisselspanning komt nu o.m. over R15, de volumeregelaar te staan en wordt via C37 en R16 aan het rooster van L3 toegevoerd. De L.F.-spanning wordt door middel van een weerstandskoppeling naar L4 gevoerd en verder versterkt.

C41 dient voor tooncompensatie en onderdrukt de allerhoogste frequenties. R28 en R26 dienen om te voorkomen, dat L4 in een zeer hoge frequentie zou gaan genereeren en R20, C42, R22 vormen het continu-variabele toonfilter, dat met de bandbreedte-regeling van het eerste M.F.-bandfilter mechanisch gekoppeld is. De schakelaar, welke naast R19 geteekend is, is de mechanische geluidloze afstemming, die door induwen van de volumeregelaarknop het stuurrooster van L4 via C21 aan aarde legt, zoodat hierop practisch geen L.F.-spanning komt. C39 is een M.F. filtercondensator, R18 de anodekoppelweerstand van L3, C40 de koppelcondensator en R19 de roosterkoppelweerstand van L4. De tweede anode van L3 is door het spanningsverschil over R6, R7 en R8 negatief t.o.v. de kathode, zoodat alleen een stroom optreedt bij M.F.-signalen boven een bepaalde sterkte. De automatische volumeregeling is hierdoor vertraagd.

Via C36 komt er op de tweede diode-anode van L3 een M.F.-spanning. Bij sterker signaal zal in de kring; tweede diode-anode, kathode, R6, R7, R8, R13, een sterkere stroom ontstaan, waardoor de spanning aan de tweede anode meer negatief wordt. Deze spanning wordt als extra negatieve roosterspanning aan het vierde rooster van L1 via

R12, R10, S11 toegevoerd en vermindert de versterking. (Vertraagde Autom. Vol. Reg.) Deze spanning wordt door R12, C35, R10 en C30 afgevlakt. De versterking van L2 wordt eveneens door extra negatieve spanning geregeld en wel door de spanning over R15. Deze spanning wordt via R24 en S21 aan het stuurrooster van L2 toegevoerd en door C43 ontkoppeld.

De kwaliteitscorrector bestaat uit de weerstand R6, de smoorspoel S25, welke in serie met R21 en S29 parallel aan de secundaire van de luidspreker transformator S27 zijn geschakeld.

In het H.F.-gedeelte bevinden zich nog C46 en C47, welke dienen om de frequentie, welke $2 \times$ de M.F. ligt boven de frequentie, waarop de H.F. kring is afgestemd (spiegelfrequentie), te onderdrukken.

S6 en C13 zijn afgestemd op de M.F. en leiden signalen van deze frequentie af naar aarde, zoodat deze geen storende interferentie met de M.F.-signalen van het apparaat kunnen geven.

De negatieve roosterspanning voor de verschillende lampen wordt door het spanningsverschil over de kathodeweerstanden verkregen; de parallel geschakelde condensatoren zorgen voor H.F.- of L.F.-ontkoppeling. Door de antennespoel met C26 te verbinden, is het apparaat op netantenne aangesloten. L5 is de dubbelphasige gelijkrichtlamp, terwijl C1, S5 en C2 het afvlakfilter vormen. Voor lange en korte golf is het middelfrequentgedeelte hetzelfde als voor middelfrequentie.

Voor lange golf zijn de volgende spoelen, condensatoren en weerstanden ingeschakeld.

Antennekring: S7 en S8. H.F.-kringen: C28, S9, S10, C10, C14, C29, C30, S11, S12, C11 en C15.

Generator: plaatkring; S14, S15, C12, C17, C18, C19, C32, C20 en C33; roosterkring; S16, S17.

Voor het korte golfbereik is de schakeling:

Roosterkring L1: S13, C11 en C31. Generator: plaatkring: S19, C12, C16; roosterkring: S18.

Wanneer het apparaat voor gramfoonweergave geschakeld is, is de antenne-verbinding onderbroken, de roosterkring van L1 kortgesloten, de anodekring van de generator kortgesloten en de negatieve roosterspanning verhoogd doordat R31 niet wordt kortgesloten.

R27 staat dan parallel aan R6, de spanningen van de gramfoonopnemer komen over R15 te staan, terwijl R16 kortgesloten wordt, waardoor de L.F.-versterking voor gramfoonweergave vergroot wordt.

De schakelaars A en B worden door één knop ingesteld en dienen voor de spraak-muziekschakelaar. De in het principeschema geteekende stand is voor spraakweergave, hierbij worden de lagere frequenties iets onderdrukt.

HET AFREGELLEN VAN DE ONTVANGER.

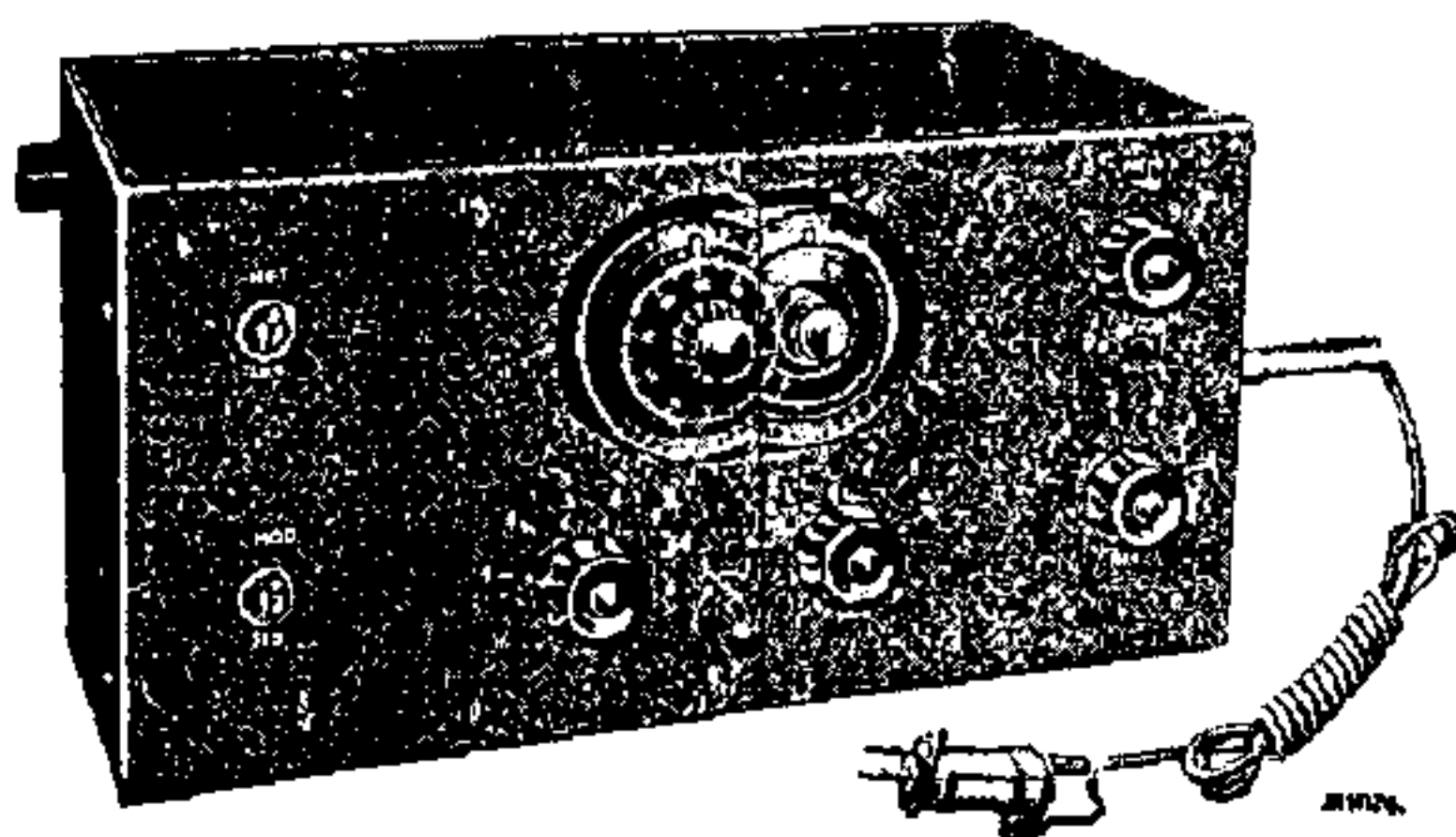


Fig. 1

Een ontvangtoestel is met trimmers uitgerust om eventuele verschillen in de capaciteit van de afstemkringen bij te regelen. Indien dit niet werd gedaan zou, doordat de afstemkringen niet „in de pas” zijn, een geringe versterking en selectiviteit verkregen worden.

Eerst worden de M.F. kringen getrimd, daar de M.F. versterker voor verder afregelen van de ontvanger gebruikt moet worden. Bij het trimmen van de M.F. filters moet de bandbreedte op breed gezet worden: Indien de primaire van een M.F.-transformator wordt getrimd, moet de secundaire met een weerstand worden gedempt en omgekeerd wordt de secundaire getrimd, dan moet de primaire gedempt worden. Dit wordt gedaan omdat bij sterk gekoppelde kringen twee pieken in de resonantiekromme ontstaan, zoodat het dan niet mogelijk is om de kringen goed te trimmen. Door het aanbrengen van een dempingsweerstand wordt één piek verkregen. In die gevallen waar de contactpunten moeilijk te bereiken zijn, wordt de dempingsweerstand aangebracht tusschen de top van de kring, dat is de plaat of roosterzijde van de kring, en chassis. Dan moet echter in serie met de weerstand een condensator van $0.1 \mu\text{F}$ opge-

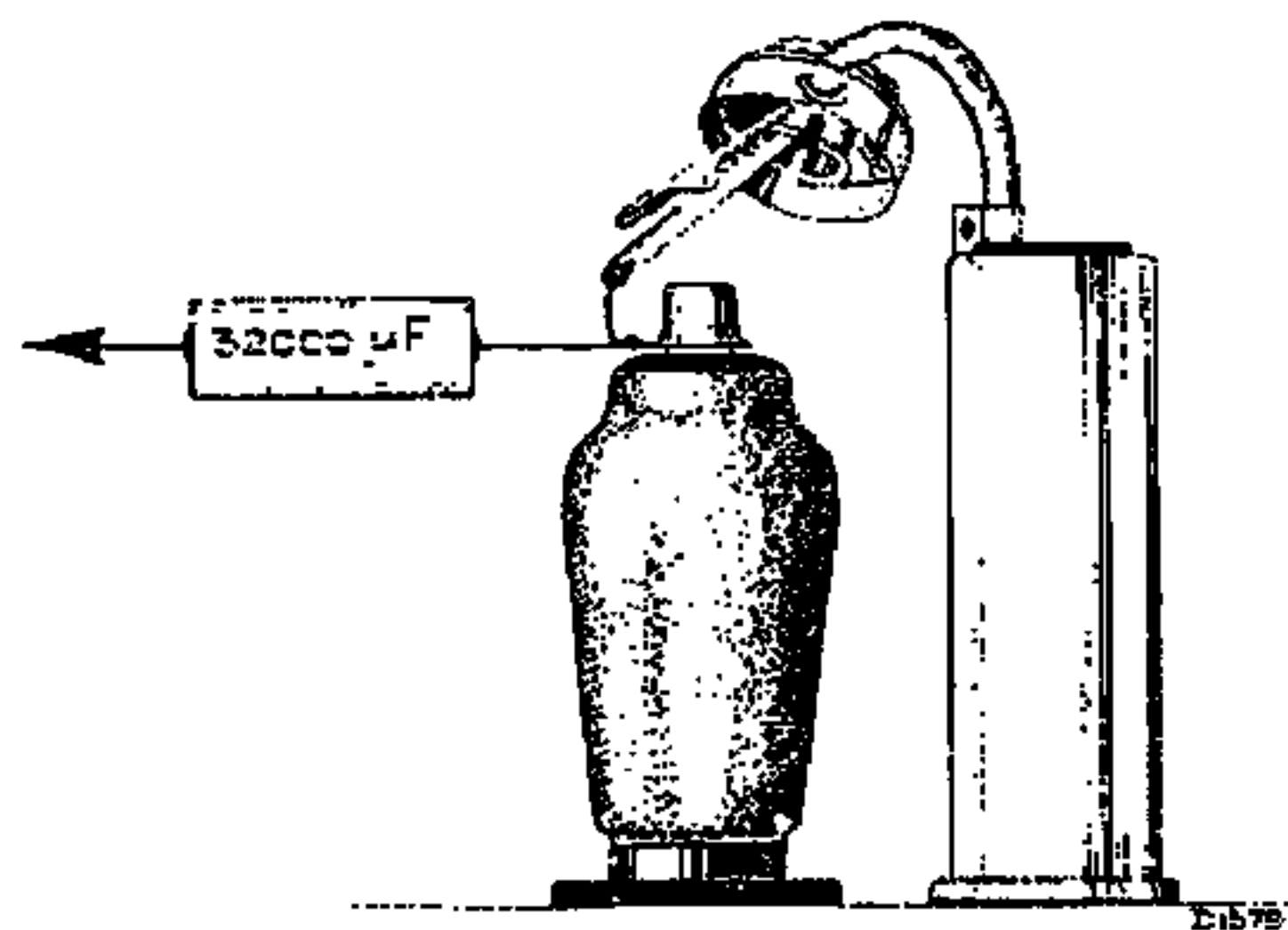


Fig. 2

nomen worden, om kortsluiting van gelijkspanningen te voorkomen. De condensator moet aan het chassis gelegd worden en de weerstand aan de kring.

Een signaal aanleggen aan een stuurrooster

wordt gedaan, zooals aangegeven in fig. 2; de roosterkring moet aan het rooster aangesloten blijven; het signaal wordt aangelegd via een condensator van $32000 \mu\text{F}$. De volumeregelaar moet altijd op maximum gedraaid worden; als het signaal te sterk is moet men de verzwakker van de service zender terugdraaien. Wat betreft het trimmen van de H.F. en generatorkringen het volgende: De generator wordt afgestemd op een frequentie welke 128 Kc. hooger is dan de frequentie waarop de H.F. kringen zijn afgestemd.

Bij dit toestel gaat men uit van een vaste stand van de condensator n.l. 15° vanaf het minimum, welke met een mal ingesteld kan worden. Is de condensator ingesteld, dan kan men door het gegeven signaal aan te leggen op max. output trimmen met de trimmers van de H.F. kringen en met de paralleltrimmer van de generatorkring. Bij het trimmen van het H.F. en generatorgedeelte moet de bandbreedte op smal gezet worden om een zoo scherp mogelijk maximum zonder dubbele pick te krijgen. Nu zijn de kringen in het bovengedeelte van het frequentiebereik goed afgesteld. Dit moet ook gebeuren onder in het frequentiebereik. We leggen nu een signaal aan met de hiervoor gegeven frequentie. Stemmen we met de variabele condensator op max. output af, dan wil dit in het geheel niet zeggen dat de H.F. kring precies op deze frequentie is afgestemd, en ook niet dat de generatorkring precies op 128 Kc. hogere frequentie is afgestemd; waarschijnlijk zijn zij geen van beiden juist. Uitgegaan moet worden van de H.F. kring welke precies op de gegeven frequentie is afgestemd. Daarna wordt met de serie paddingcondensator op maximum output afgesteld. Het juist afstemmen van de H.F. kring op de gegeven frequentie gebeurt met een hulpapparaat. Dit kan zijn een normale ontvanger waarmee deze frequentie ontvangen kan worden, of een aperiodydische versterker (G.M.2404). Het afstellen geschiedt op de volgende wijze:

Het gegeven signaal wordt via de kunstantenne aan de antennebus van het te trimmen toestel aangelegd, de primaire van de eerste M.F.-transformator met een weerstand van 2000 ohm overbrugd en de plaat van L1 via een condensator van $25 \mu\text{F}$ aangesloten aan de antennebus van het

hulpapparaat. De output indicator wordt aan het hulpapparaat aangesloten en dit toestel op de gegeven frequentie afgestemd. Hierna stemt men het te trimmen toestel op max. output af. De H.F. kringen zijn dan precies op de aangelegde frequentie afgestemd. Het hulpapparaat en de dempingsweerstand worden weggenomen, de outputindicator aan het te trimmen toestel aangesloten en met de serie paddingcondensator op max. output afgesteld. Daar het veranderen van de waarde van de serie paddingcondensator ook bovenaan in het frequentiegebied nog eenige invloed zal hebben, moet het gehele trimproces nog eens herhaald worden. Bij dit toestel wordt alleen gebruik gemaakt van een hulpontvanger bij de frequentiebereiken met de regelbare serie paddingcondensator. Bij het trimmen van het K.G. bereik moet er op gelet worden, dat de generator hier op een 128 Kc lagere frequentie wordt afgestemd dan de frequentie waarop de H.F. kringen zijn afgestemd. Dit wil zeggen dat indien met de generator trimmer twee maximum standen worden gevonden, de stand met de grootste capaciteit van de trimmer (naar rechts draaiend wordt de capaciteit groter) de juiste is. Het afregelen van de ontvanger kan gebeuren zonder het chassis uit de kast te nemen, alleen de bodemplaat moet weggenomen worden.

Voordat men de trimmers versteld, moet de was met een warme soldeerbout zacht gemaakt worden. Bij het afregelen van C16 moet een schroevendraaier met zoo klein mogelijk metaaldeel fig. 3 gebruikt worden. Het instellen van de trimmercondensatoren dient voorzichtig te gebeuren, daar anders de verbindingsdraadjes, welke op de kop



Fig. 3

van de instelschroef zijn gesoldeerd, los gaan. Het toestel moet getrimd worden met de lamp L1 die bij het toestel behoort.

Voor het trimmen zijn nodig:

1. Een Service oscillator, b.v. type G.M.2880.
2. Een output indicator, b.v. het universeel meetapparaat of het aanpassingskastje G.M.2295 tezamen met een gevoelig draaispoelinstrument.
3. Een 15° mal (Code nr. 09.991.740).
4. Een hulpapparaat of aperiodische versterker (G.M.2404).
5. Een geïsoleerde trimschroevendraaier.

Trimmen van M.F. gedeelte.

1. Bandbreedte op breed zetten. Toestel op L.G. bereik schakelen. Variabele condensator op min. cap. zetten (800 m).

2. Gemoduleerd signaal van 128 Kc. aan het stuurrooster van L1 aanleggen (fig. 2).

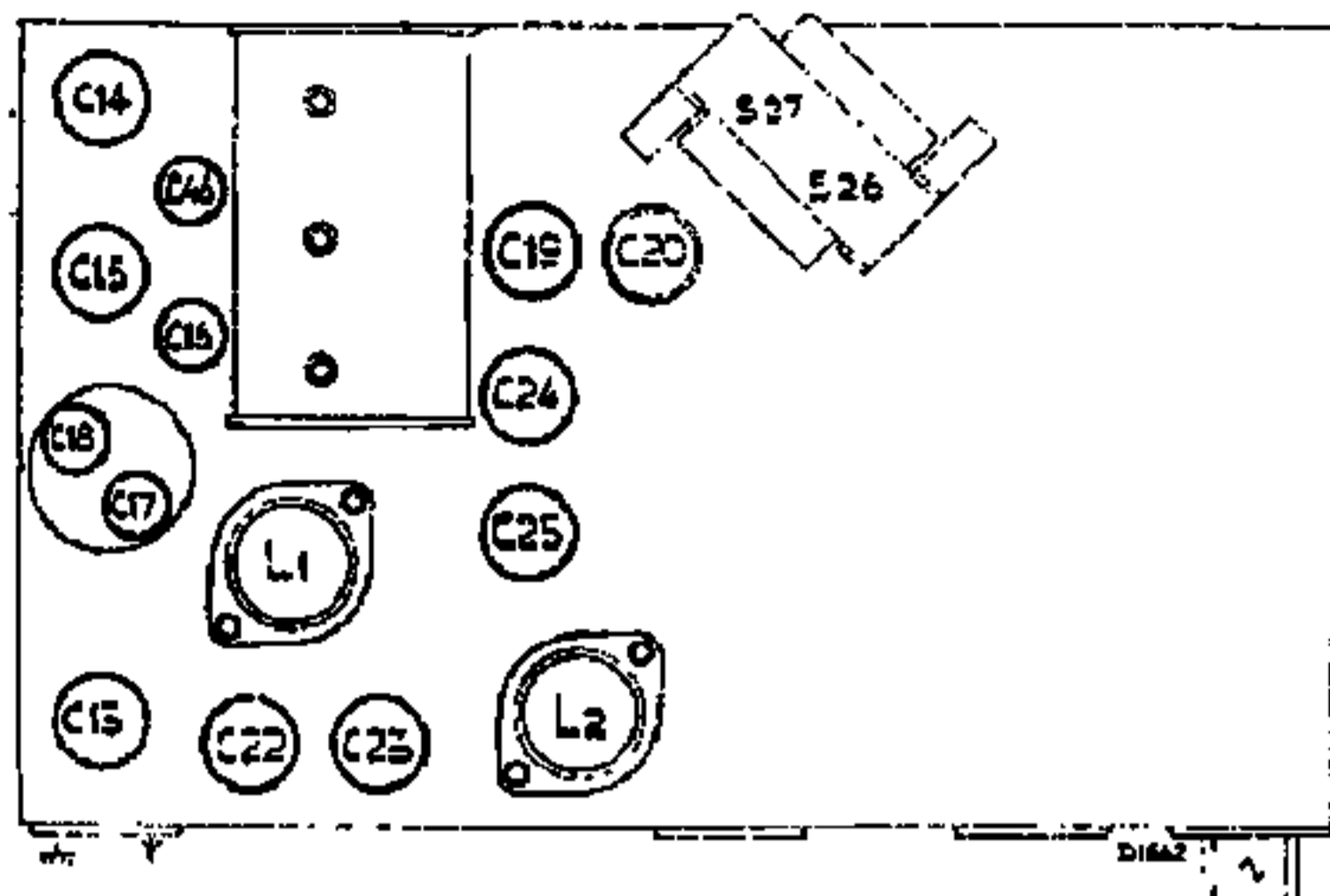


Fig. 4

3. C24 dempen met 25000 Ohm, (fig. 5) C25 (fig. 4) trimmen op max. output, daarna dempingsweerstand wegnemen.
4. C23 dempen met 10000 Ohm en 0,1 μ F in serie tusschen stuurrooster van L2 en chassis, C22 trimmen op max. output, waarna demping wegnemen.

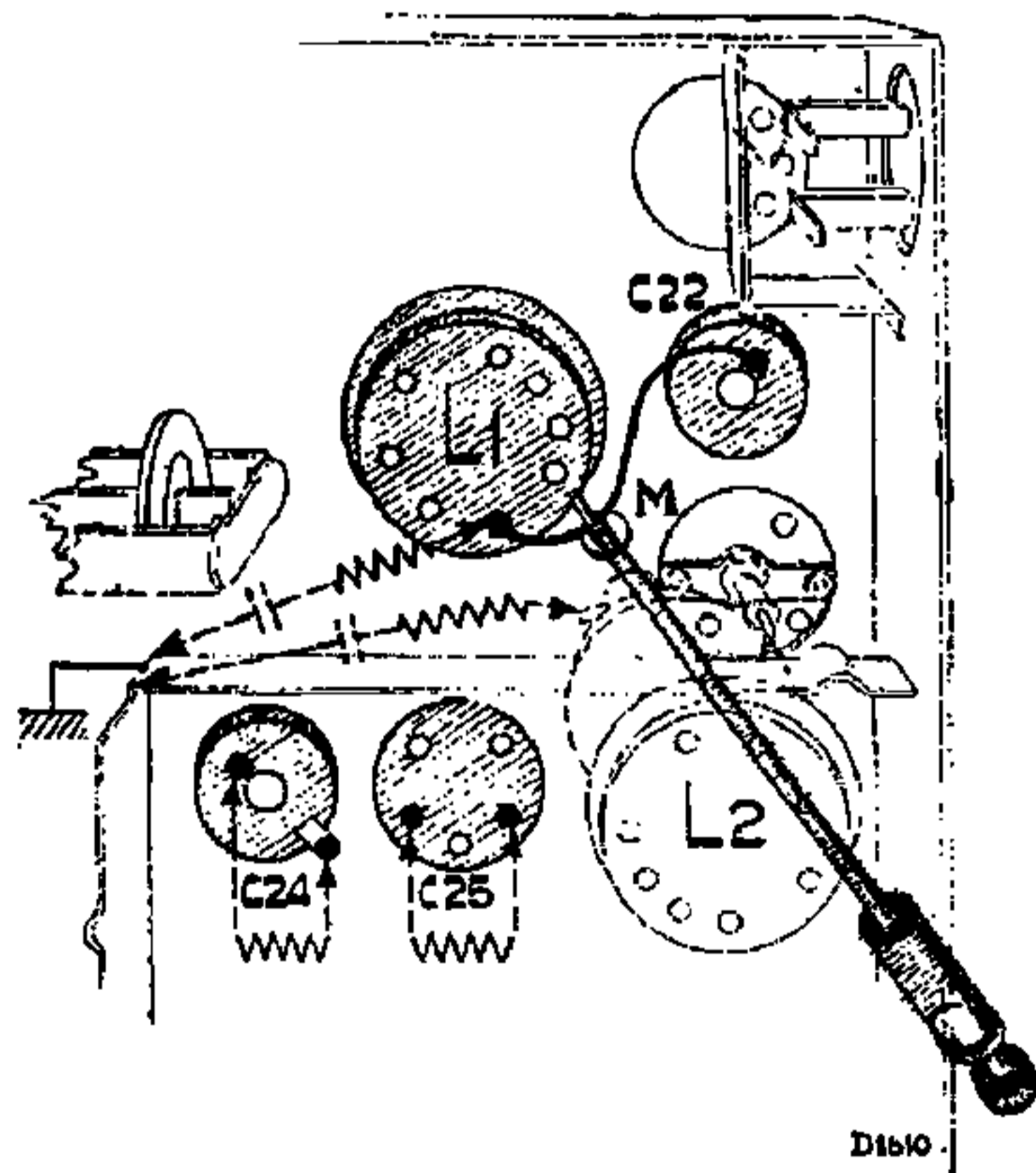


Fig. 5

5. C25 dempen met 25000 Ohm, C24 trimmen op max. output, demping wegnemen.
6. C22 demping met 10000 Ohm met 0,1 μ F in serie, C23 trimmen op max. output, daarna demping wegnemen.

Opm.: Gedurende het M.F. trimmen wordt de kast op de zijkant gelegd; bij het H.F. trimmen staat de kast vertikaal.

Trimmen H.F. en oscillatorgedeelte.

1. Bandbreedte op smal zetten.
2. 15° mal aanbrengen (fig. 6).

3. C13 bijna geheel indraaien (verstemmen van het M.F. filter).

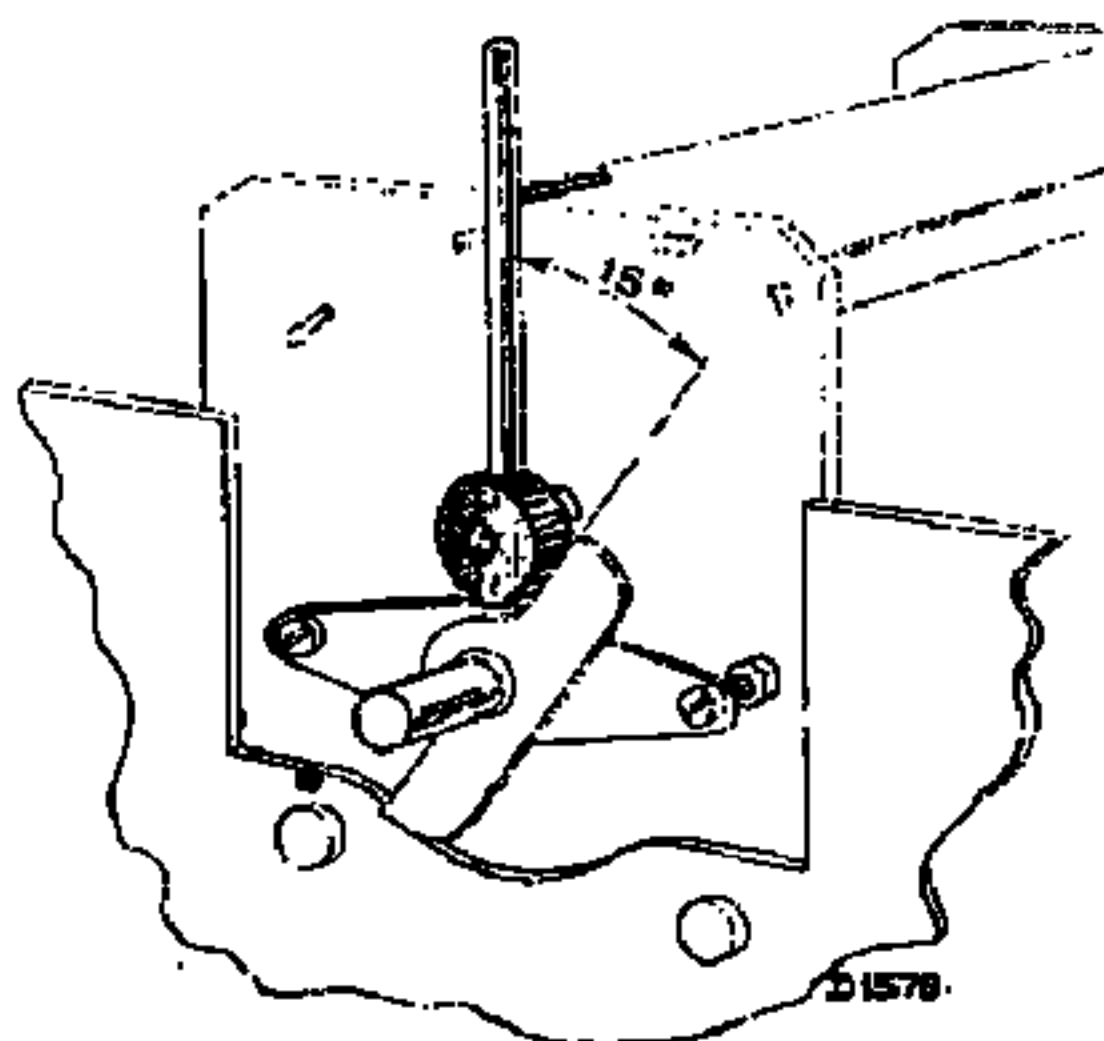


Fig. 6

Middelgolfbereik.

1. Condensator tegen mal aandraaien, output indicator aansluiten, toestel op M.G. bereik schakelen.
2. Gemoduleerd signaal van 1442 Kc. (208 m) via normale kunstantenne aan antennebus aanleggen, C17, C14, C15 trimmen op max. output.
3. Service oscillator instellen op 550 Kc (545 m) met sterk signaal.
4. Hulpapparaat aansluiten (b.v. met contactstift door gat in chassis (fig. 5), C22 dempen met 2000 Ohm met 0,1 μ F, te trimmen toestel afstemmen.
5. Hulpapparaat en demping van C26 wegnemen, C20 trimmen.
6. Punten 2-5 nog eens herhalen.

Opm.: Bij de handeling onder 2 is het niet uitgesloten dat het apparaat bij een bepaalde niet de juiste) stand van C17, C14 gaat genereren; men draaie dan de trimmers verder in tot de juiste stand, waarna het genereren ophoudt.

Langegolfbereik.

1. Gemoduleerd signaal van 395 Kc. (760 m) via normale kunstantenne aan antennebus aanleggen, toestel op L.G. bereik schakelen.
2. Condensator tegen mal draaien, C18 trimmen.
3. Service oscillator instellen op 160 Kc (1875 m), sterk signaal. Hulpapparaat aansluiten, C22 dempen met 2000 Ohm en 0,1 μ F in serie, te trimmen toestel afstemmen.
4. Hulpapparaat en demping over C22 wegnemen, C19 trimmen op max. output.
5. Geheel trimproces nog eens herhalen.

Kortegolfbereik.

1. Gemoduleerd signaal van 17 Mc (17,6 m) aan antennebus aanleggen via K.G. kunstantenne. Toestel op K.G. bereik inschakelen.
2. Condensator tegen mal aandraaien. C16 trimmen. (signaal met grootste trimmercapaciteit nemen).

M.F. filter.

Een sterk gemoduleerd signaal van 128 Kc. aan antennebus aanleggen. Toestel op L.G. bereik schakelen. Variabele condensator in max. stand zetten (2000 m), C13 trimmen tot minimum output.

Spiegelfrequentiefilter.

1. Gemoduleerd signaal van 744 Kc. (403 m) aan antennebus aanleggen. Toestel afstemmen.
2. Sterk, gemoduleerd signaal van 1000 Kc (300 m) aan antennebus aanleggen. C46 trimmen tot minimum output.

Het instellen van de afstemschaal.

Bij reparaties waarbij de schaal opnieuw moet worden ingesteld, is het noodzakelijk de Philiten kap na het uitkassen weer aan de aandrijving te bevestigen. Het toestel wordt bedekt met een stuk isoleerend materiaal b.v. prespaan, waarop de klapschaal gezet wordt. Het opnieuw instellen van de afleesnaald dient op een golflengte van 208 m te geschieden, waardoor de grootste nauwkeurigheid verkregen wordt. De handelingen zijn als volgt:

Apparaat op M.G.-bereik schakelen.

Signaal van 1442 Kc. (208 m) toevoeren, apparaat afstemmen en wijzer op 208 m punt van schaal instellen, daarna signaal van 857 Kc (350 m) toevoeren en afstemmen, vervolgens een signaal van 550.4 Kc (545 m) toevoeren en afstemmen.

De beugel van de trommelschijf verstellen volgens onderstaande tabel.

350 M	545 M	
goed	te hoog	
goed	te laag	
te hoog	te hoog	
te hoog	goed	
te hoog	te laag	
te laag	te hoog	
te laag	goed	
te laag	te laag	

Telkens nadat de beugel versteld is, dient weer op 208 m afgestemd te worden en de wijzer gecorrigeerd.

STORINGSDETERMINATIE

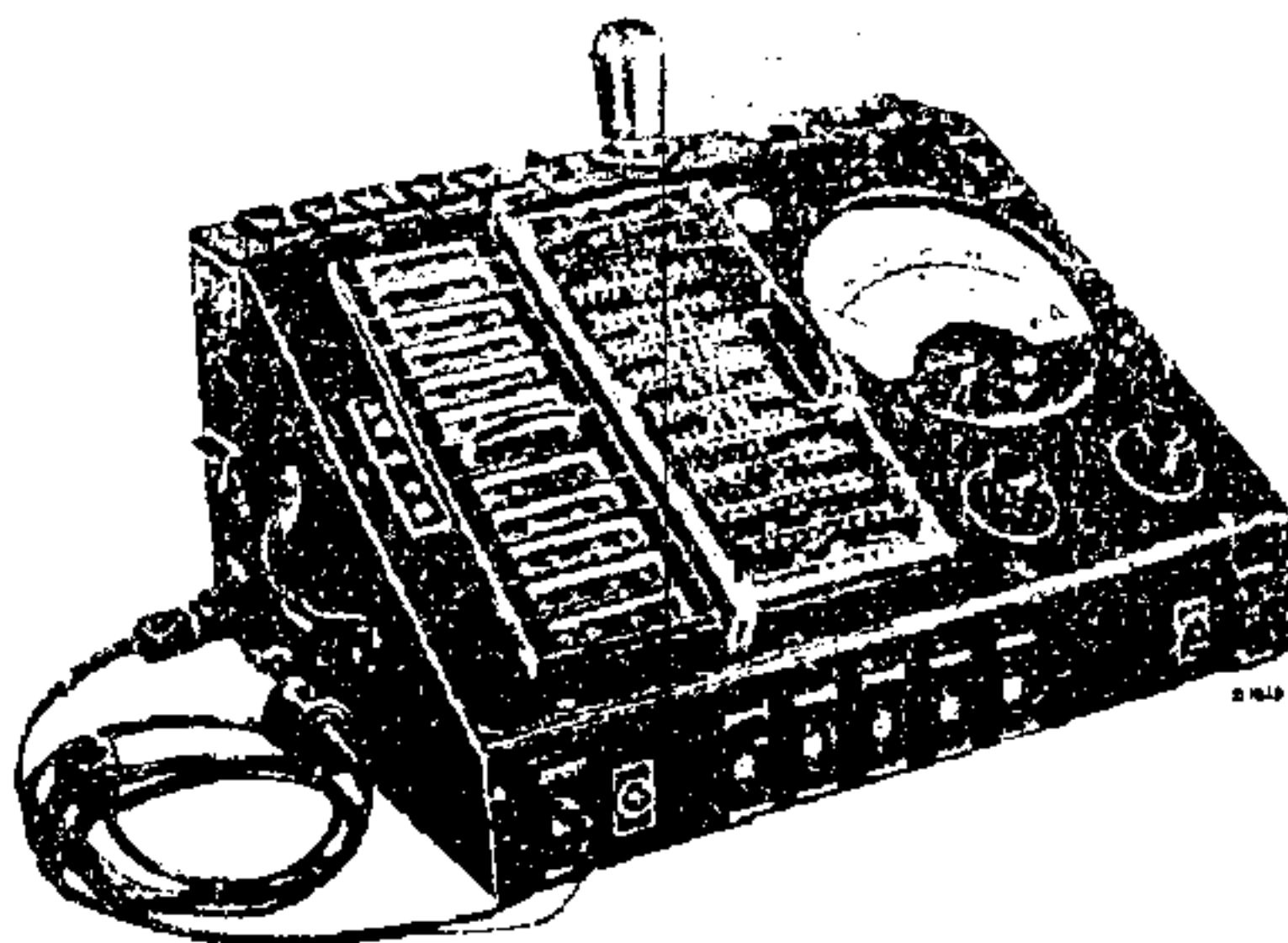


Fig. 7

Het storingzoeken wordt ten eerste vergemakkelijkt door gebruik te maken van het Universeel Meetapparaat, aangegeven in fig. 7, zoodat dan de fouten volgens het „Point to Point” systeem gezocht kunnen worden. De meest voorkomende storingen zijn sluitingen in de bedrading en onderbreking in soldeerlasschen. Deze worden aangegeven als C. . en R. . kortgesloten of onderbroken.

Probeer alvorens een en ander los te solderen, of te demonteer, eerst door metingen de oorzaak der storing te bepalen. Het is aan te bevelen een apparaat, dat volgens opgave defect is, waarin echter geen fout gevonden wordt, gedurende eenige uren onder contrôle te laten staan en te observeren, zoodat men, wanneer de fout optreedt, deze gemakkelijk kan localiseeren. De handleiding is natuurlijk niet compleet, daar zich combinatiegevallen voor kunnen doen. Wordt een apparaat in reparatie gegeven, dan is de gang der bewerking bij voorkeur de volgende:

- I. Een stel lampen uit een goed werkend apparaat in het toestel zetten en eventueel een andere luidspreker probeeren.
- II. Probeeren of gramfoonweergave mogelijk is.
- III. Spanningen op C2 controleeren, b.v. door te meten tusschen luidsprekerbus en chassis. Is deze abnormaal, dan kunnen zich de volgende mogelijkheden voordoen:
 1. Storing in netschakelaar of spanningsvergrendeling (primaire transformatorspanning meten).
 2. Storing in transformator, (secundaire spanning meten).
 3. Storing in L5.
 4. C1, C2, C5, C6 kortgesloten.
 5. S5 onderbroken.
 6. Ergens een onderbreking of sluiting in de gloeispanningsleiding.
 7. Sluiting in of bij een der M.F. transformatoren.
 8. Sluiting tusschen primaire en secundaire wikkeling van de luidsprekertransformator.
 9. Slecht contact in een der lamphouders.

IV. Spanning over C2 vrij normaal, echter geen gramfoonweergave. Zie ook blad F. 1.

L4 heeft normale stroomen en spanningen.

1. Geen anodestroom; S26, R9 onderbroken.
2. Anodestroom te hoog; C4, C40 kortgesloten.
3. R20, R28, R26 onderbroken.

L3 heeft abnormale stroomen en spanningen.

1. Geen anodestroom: R3, R18, R6, R7, R8 onderbroken; C7, C39 kortgesloten.
2. Anodestroom te hoog: C3 kortgesloten.
3. R17 onderbroken.

L3 en L4 hebben normale stroomen en spanningen, doch geen radio- of gramfoonweergave.

1. Sluiting in één der afgeschermdede verbindingen, b.v. naar het stuurrooster van L3.
2. Sluiting in luidsprekertransformator.
3. C40, R15, C37, R16 onderbroken.

V. Gramfoon- doch geen radioweergave.

L2 heeft abnormale stroomen en spanningen.

1. Geen anodestroom: S22, M1, R5 onderbroken, C6 kortgesloten (M1 zal defect raken).
2. Anodestroom te hoog; C9 kortgesloten.
3. R1, R24, R25, R29, S21 onderbroken.

L1 heeft abnormale stroomen en spanningen.

1. Geen anodestroom: S20, R4 onderbroken.
2. Anodestroom te hoog: C8 kortgesloten.
3. Anodestroom te laag: R1 onderbroken, R31 niet kortgesloten, schakelaar nr. 1 slecht contact.
4. R11, R32, R30, S16, S17, S18 onderbroken.

L1 en L2 hebben normale stroomen en spanningen, echter geen radio-ontvangst.

1. Geen weergave van een gemoduleerd M.F. signaal van 128 Kc, dat toegevoerd wordt aan het stuurrooster van L2, roosteraansluitdop niet aangesloten.

S22, S23, S24, C24, C25, C38 kortgesloten, R14 onderbroken.

2. Geen weergave van een gemoduleerd M.F. signaal van 128 Kc, dat toegevoerd wordt aan het stuurrooster (4e) van L1, roosteraansluitdop niet aangesloten, doch wel aan het stuurrooster van L2.

S20, S21, C22, C23 kortgesloten.

3. Geen weergave van een gemoduleerd H.F. signaal aan het 4e rooster van L1, doch wel weergave van een M.F. signaal toegevoerd aan dit rooster.

Een der spoelen of condensatoren in het generatordeel van L1 onderbroken of kortgesloten, b.v. C12, C18, C33, R11 etc.

4. Geen ontvangst van een gemoduleerd Hoogfrequent-signaal toegevoerd aan het antennecontact, doch wel aan het 4e rooster van L1, roosteraansluitdop niet aangesloten.

5. Onderbreking of kortsluiting in een der spoelen of condensatoren van de antenne- of 4e roosterkring van L1, b.v.

1. S10, C11, C29, C30, S7, S8, S9, S10, S11, S12.
2. S6 kortgesloten, zwak boven in het L.G. bereik.

VI. Radio-ontvangst en gramfoonweergave, maar kwaliteit niet bevredigend.

De automatische fadingcompensatie werkt niet.

1. R13, R12, R10, C36 onderbroken.
2. C29, C30, C35, C43 kortgesloten.

Het apparaat genereert.

Een der ontkoppelcondensatoren is onderbroken of de afschermingen van de bedrading is onderbroken b.v. C8, C9, C5, C6, C44.

Het apparaat bromt.

C1, C2 onderbroken, S5, C51 kortgesloten.

De spiegelfrequentie wordt niet voldoende verzwakt.

Dit kan veroorzaakt worden door koppeling tusschen het eerste en tweede schakelaarsegment. Deze koppeling kan ondervangen worden door C30 zoo te plaatsen als aangegeven in het bedradingschema fig. 19; waarbij C30 als afscherming dienst doet.

Kastresonanties.

Deze treden op door loszittende deeltjes zooals lampkappen, stripjes en veertjes. Als men het meetrillende onderdeel gevonden heeft, kan men dit b.v. met een stukje vilt vastzetten.

STORINGSDETERMINATIE VOLGENS HET POINT TO POINT SYSTEEM.

Door gebruik te maken van het Point to Point systeem kan men snel en systematisch een fout in een ontvangapparaat vinden. Het resultaat is, dat een apparaat niet onnodig uitgekast wordt.

- I. Het apparaat wordt op de juiste spanning aangesloten en met eigen lampen op buitenantenne of service oscillator uitgeprobeerd.
- II. Speelt het apparaat niet, zoo worden de lampen vervangen door een stel lampen uit een goed werkend apparaat en eventueel wordt een andere luidspreker aangesloten. Hierna is dus een fout in lampen of luidspreker uitgesloten.
- III. Aan het apparaat wordt een gramfoonopnemer aangesloten. Is de weergave mogelijk, zoo is de fout in het H.f. of M.F. gedeelte te zoeken en verder te localiseeren door van achteren naar voren werkende, achtereenvolgens een hoogfrequentsignaal via een condensator van 0,1 μ F aan de stuurroosters van de lampen toe te voeren.
- IV. Is geen gramfoonweergave mogelijk, of heeft het H.F. doormeten geen resultaat, dan gaat men als volgt te werk:
 1. Alle lampen worden uit het apparaat genomen en in de lamphouder van de gelijkrichter wordt een lampvoetje gestoken, waarvan alleen de plaat en gloeidraad contacten doorverbonden zijn. Het apparaat mag niet aan het lichtnet aangesloten blijven.
 2. Het universeel meetapparaat type 4256 wordt aangesloten en ingesteld voor weerstandsmeting (stand 12). De +pen van het meetsnoer wordt zoodanig verlengd, dat men gemakkelijk de verschillende contacten van de lamphouders aan kan raken. (meetpen Code Nr. 09.991.620) terwijl de andere pen in de aardbus van het apparaat wordt gestoken.
 3. De verschillende weerstanden tusschen de punten, aangegeven in bijgaande tabel, en chassis worden gemeten door met de +pen het aangegeven contact aan te raken. De uitslag van de meter wordt vergeleken met de op de tabel aangegeven waarde. P beteekent, te meten tusschen gramfoonopnemerbus en aarde, etc.
21/22 geeft aan dat gemeten moet worden tusschen de punten 21 en 22.

Verschillen van 10% kunnen voorkomen, zonder dat het betreffende onderdeel fout zal zijn.

4. Nadat de weerstanden zijn gemeten wordt de omschakelaar van het meetapparaat op capaciteitsmeting gezet. Nu worden de onder deze tabel aangegeven waarden gecontroleerd.
5. Wordt aan de lamphouder van de gelijkrichter gemeten, dan wordt de kortsluiting hiervan tijdelijk opgeheven.

Doordat op deze wijze alle circuits van het schema zijn doorgemeten, mocht tenslotte de fout gevonden zijn en kan aan de hand van het schema het betreffende onderdeel worden bepaald. De contacten aan de lamphouders zijn systematisch genummerd en wel als volgt: Het eerste cijfer geeft de lamphouder aan, het tweede cijfer geeft aan:

- | | |
|--------|--------------------------------------|
| 1 en 2 | = gloeidraad |
| 3 | = stuurrooster |
| 4 | = eventl. contact voor metallisering |
| 5 | = kathode |
| 6 | = een of ander extra rooster |
| 7 | = schermrooster |
| 8 | = anode |
| 9 | = extra rooster (b.v. bij octode). |

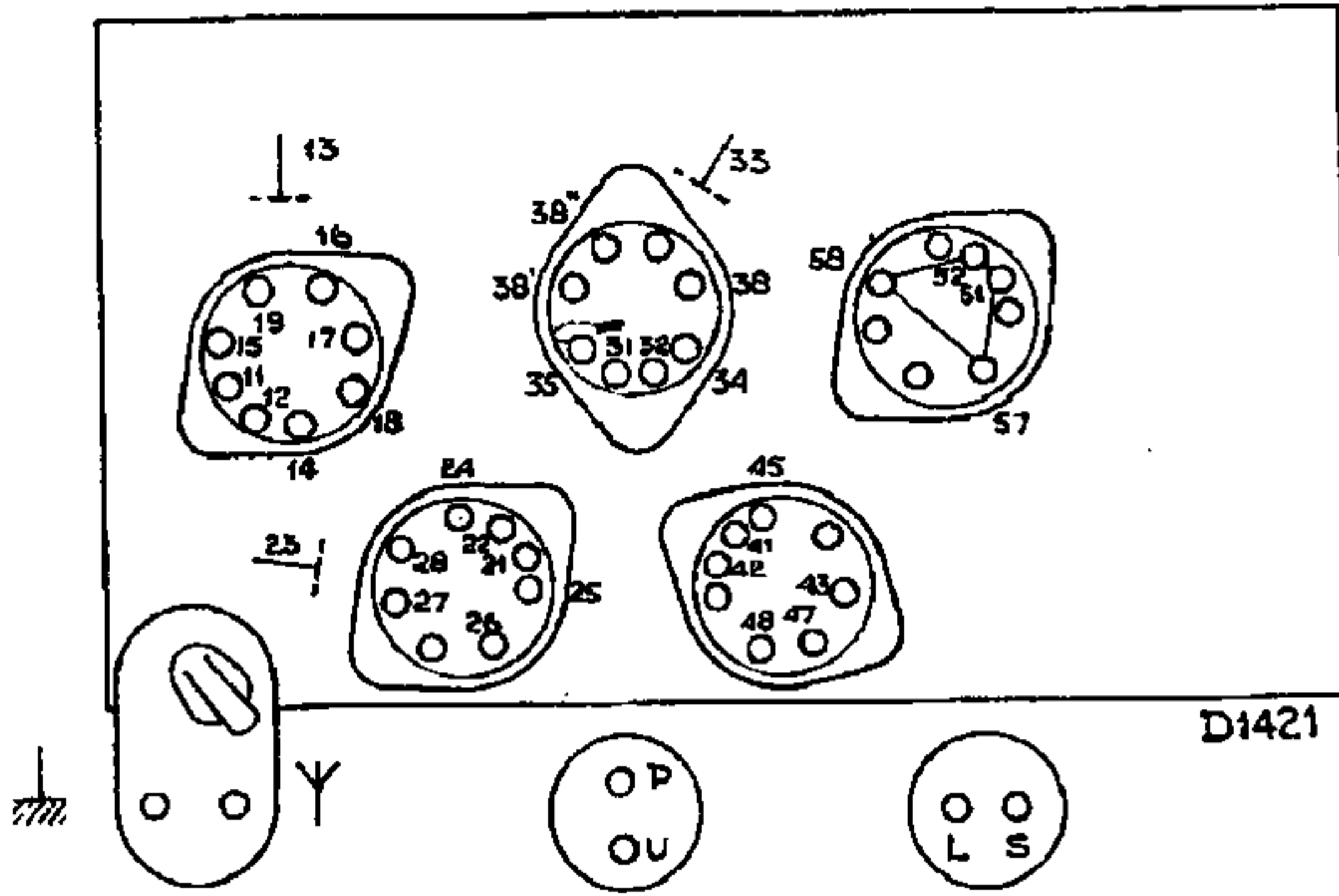
Uit de meettabel is duidelijk te zien, dat de nummers worden gegroepeerd naar de weerstands- (capaciteits-) waarden, zoodat alle roostercircuits 13, 23, 33 etc. worden gemeten in stand 9; daarentegen worden alle gloeidraad- en kathodeverbindingen met zeer lage weerstand in stand 12 gemeten.

Bij verschillende metingen zal het noodig zijn de golflengte-schakelaar om te schakelen; deze handeling is op de meettabel aangegeven:

3x
13

Bij metingen aan electrolytische condensatoren (weerstandsmetingen) zal door het afnemen van de lekstroom de uitslag tot een bepaalde waarde terugloopen. Nu kan het voorkomen, dat de gevonden waarde veel te hoog is, doordat de betreffende condensator defect is; echter ook doordat het roestel geruimen tijd buiten bedrijf is geweest. Bij de beoordeeling van electrolytische condensatoren moet men dus eenigszins voorzichtig te werk gaan.

MEETTABEL



WEERSTAND

12	14	24	34	11	12	21/ 22	31/ 32	41/ 42	P								
	5	5	5	5	5	5	5	5	5								
11	18	4 x 15	.	.	.	25	26	47	L	S	4 x Y				45	57	58
	360	330	330	330	470	435	435	340	330	395	500	60	200	500	250	270	280
10	16	17	4 x 19				27	35	28								
	220	230	220	220	220	220	255	390	400								
9	4 x 13				23	38	38'	38''	33	43	51	U*					
	500	100	100	500	70	370	150	235	100	150	500	165					

CAPACITEIT

12	4 x 13				33/ 38'	38	38, 43		10	48							
	480	390	355	480	35	340	290			245							
11	17	23	27						9	52	35	45					
	310	260	305							485	460	430					

Toestel op K.G.
Vol. reg. maximum

Spraakstand

Ant. Schak. op buitenant.
Bandbreedte reg. breed

REPARATIE EN UITWISSELEN VAN ONDERDEELEN.

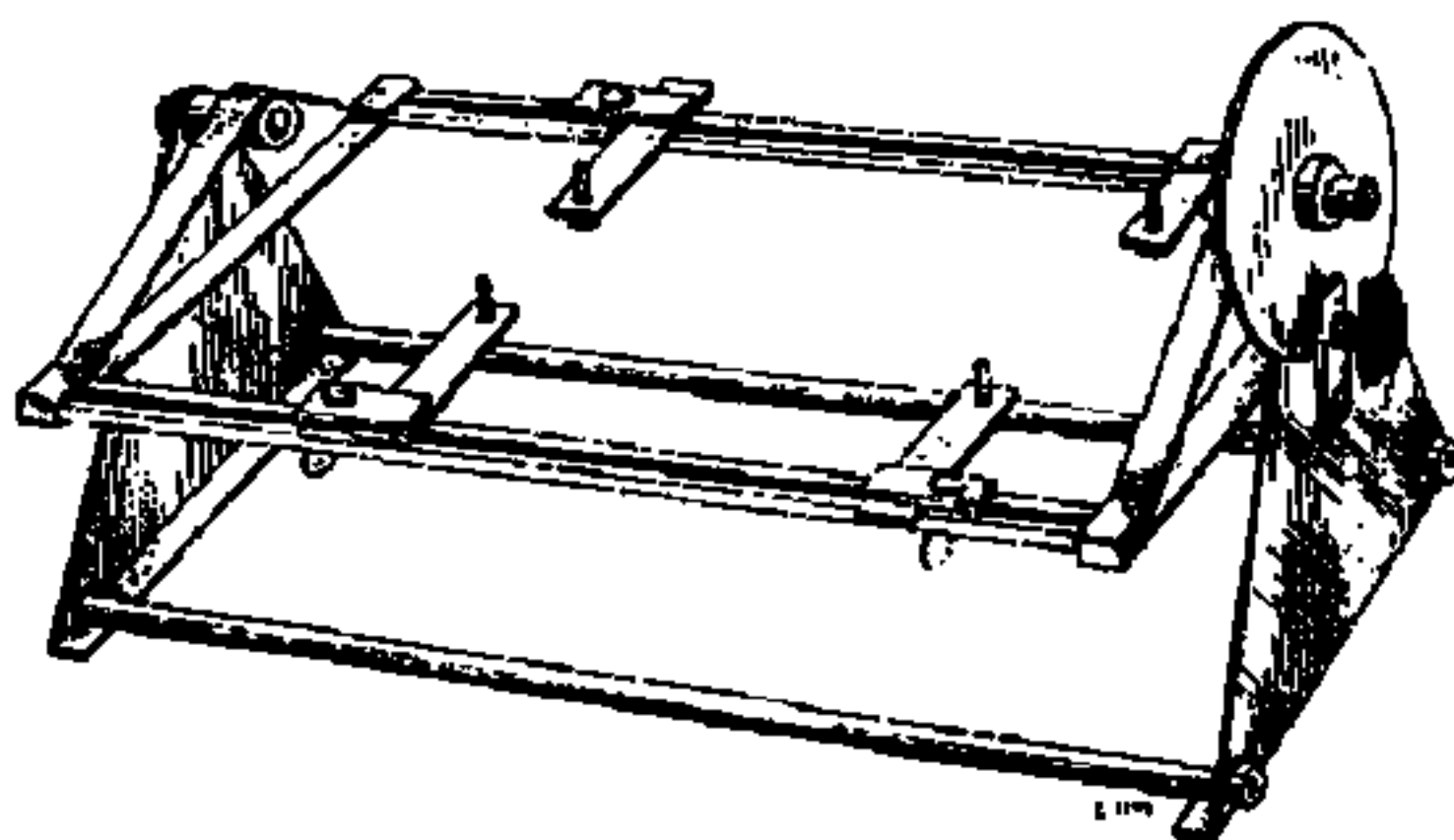


Fig. 8

Het repareren en trimmen is eenvoudiger bij het gebruik van een universeel montagebankje, zie fig. 8. Het chassis wordt met 4 schroeven hieraan bevestigd en kan dan om zijn lengteas gedraaid, en met behulp van de remschijf in elke willekeurige stand vastgezet worden. De tafel is geschikt voor toestellen van zeer verschillende afmetingen.

Bij het uitvoeren van reparaties moet men op de volgende punten letten:

1. Na een reparatie de loop der bedrading en de stand der afschermingschotjes weer in de oorspronkelijke toestand terugbrengen.
2. Zorg daarbij, dat de draden voldoende (minstens 3 mm) van elkaar verwijderd blijven.
3. Breng na een reparatie veerende sluitringetjes, isolatiemateriaal enz. weer in de oorspronkelijke stand.
4. Klinknageltjes kunnen in het algemeen bij uitwisseling vervangen worden door schroefjes en moertjes.
5. Bewegende deelen kan men met een weinig zuivere vaseline invetten.
6. Geef, voor zoover noodig en mogelijk, aan contacten een weinig mechanische voorspanning.
7. Soldeer plaatsen op uitloopers van in compound gedompelde condensatoren moeten minstens op 1 cm van het compound gesoldeerd worden, om wegsmelten van het compound en slecht contact in de condensatoren te voorkomen. Deze condensatoren moeten vrij van de andere bedrading opgehangen zijn.
9. Met het oog op de warmteontwikkeling van weerstanden, moeten deze zoo gemonteerd zijn, dat ze geen andere onderdeelen raken.

Wanneer de kast ondersteboven geplaatst wordt, (b.v. op een stuk vilt of iets dergelijks om beschadiging te voorkomen) is het mogelijk om de onderzijde van het chassis te bereiken door het verwijderen van de kartonnen bodemplaat, waardoor practisch alle elektrische en vele mechanische fouten verholpen kunnen worden zonder het toestel uit de kast te nemen.

Het chassis mag nooit aan de spoelen opgelicht worden.

Het uitkassen van het chassis.

Dit dient op de volgende wijze te geschieden:

1. Knoppen en bodemschroeven verwijderen.
2. Verbindingen op aansluitstrip van luidspreker en verbinding voor bodemafscherming lossoldeeren.
3. Kabelbevestiging aan wijzer losdraaien met schroef A. (zie fig. 16).
4. Schroeven B met een speciale schroevendraaier bijna geheel losdraaien. Wartel C en het kabeleinde losnemen.
5. Philiten kap kan nu, indien noodig, aan de voorzijde uit de kast gelicht worden.
6. Schroeven D. losdraaien, schuifkabel onder bevestigingssnoer van luidspreker losnemen, waarna de schaal aandrijving verwijderd kan worden.

Electrolytische condensatoren.

Voor het vervangen van de electrolytische con-



Fig. 9

densatoren dient een sleutel gebruikt te worden, zooals aangegeven in fig. 9.

Spoelen en trimmer bevestigen.

De spoelen zijn aan het chassis bevestigd met behulp van lipjes, welke een deel vormen met het chassis. Na het lossoldeeren van de verbindingen kan de spoel voorzichtig van het chassis getrokken worden. Een nieuwe spoel kan gemonteerd worden met behulp van een tang.

Zijn de lipjes afgebroken, dan wordt het onderdeel vastgezet met behulp van een klemplaatje.

Aandrijving.

De schroef waarmee de meenemer op de condensatoras is bevestigd, mag onder geen omstandigheid losgedraaid worden, daar het schaalverloop dan niet meer klopt, hetgeen ook met de driepuntinstelling niet te corrigeren is.

De beugeltjes a. welke gelascht zijn op de groote beugel b. en waarin de schuifkabel c. wordt gestoken, moeten zoodanig ten opzichte van de trommel d. worden geplaatst, (zie fig. 10) dat de hartlijn door het gat van het busje e. de raaklijn vormt van de grondcirkel van de groef in de trommel.

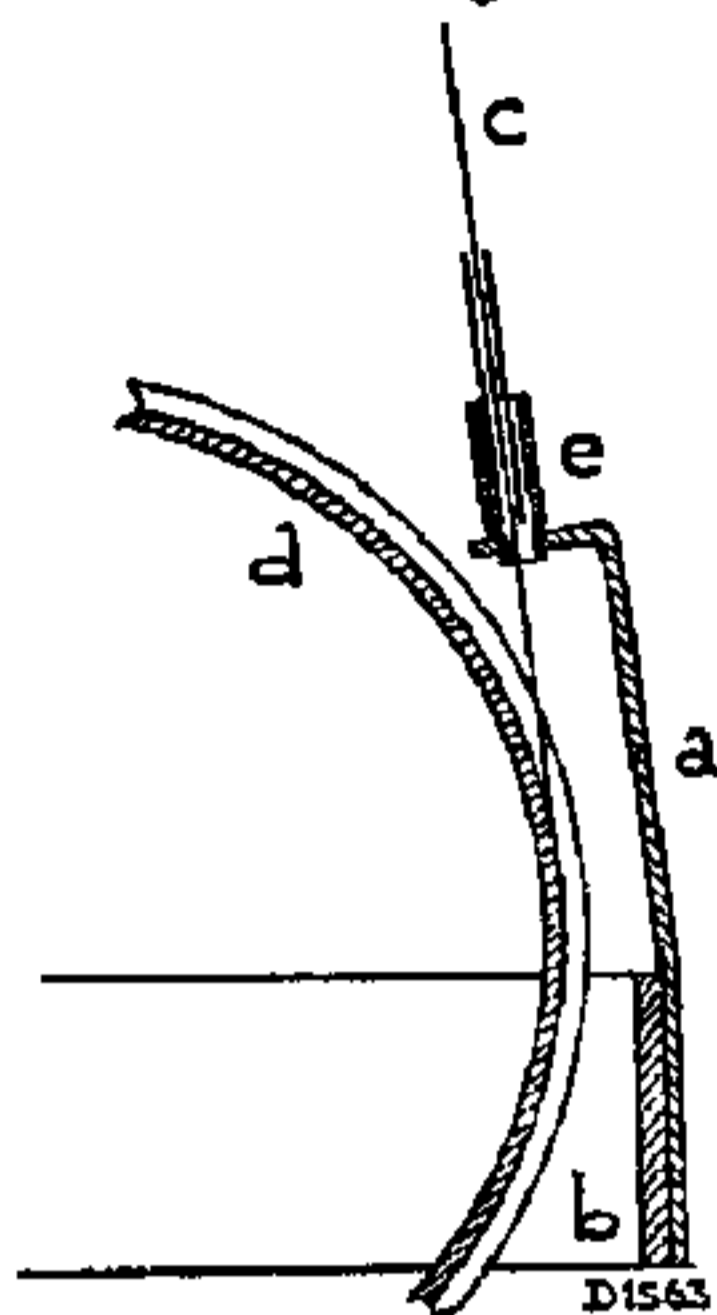


Fig. 10

Bovendien moet het hart van het busje e. juist tegenover het diepste gedeelte van de groef van de trommel liggen, daar anders de kabel tegen een der zijkanten loopt, waardoor groote kans bestaat, dat de kabel van de trommel afloopt.

De busjes e. moeten op de beugels a. gesoldeerd zijn. Men moet er op letten, dat deze busjes geen scherpe randen hebben en er geen tin ingelopen is.

Het aandrijftouwtje wordt per meter geleverd en moet voor het gebruik gerekt worden gedurende 1 minuut met ± 2 kg. Het is noodzakelijk het aandrijftouwtje te bevestigen in die tanden van de hefboom, welke het dichtst bij het draaipunt gelegen zijn. De lengte van het touwtje moet in ieder geval zoodanig zijn, dat de spanveer geheel is ingedrukt. Is het touwtje te lang dan kan men het inkorten door aan het eind er een knoop in te leggen.

Schuifkabels.

Deze kabel wordt per meter geleverd. De binnenkabel bestaat in twee soorten. De dikke soort A wordt gebruikt voor aandrijving van de variabele spoel terwijl de dunnere soort B voor aandrijving van de schaal wordt gebruikt. Een lichte knik in de schuifkabel kan aanleiding zijn tot stroefloopen met als gevolg backlash, zoodat men er zeer voorzichtig mee om moet gaan.

Het op maat afknippen van de buitenkabel kan met een tang gebeuren, waarna het einde met een vijltje bijgewerkt wordt. Men moet er op letten, dat er geen braam aan de binnenzijde blijft. Van de binnenkabel moet men, voordat hij afgeknipt wordt, het einde met zuurvrij soldeervet vertinnen, om ontspannen te voorkomen.

Afstemschaal.

Men moet er voor zorg dragen dat aan het begin

en eind van het bereik de condensator eerder stuit dan de wijzer; daar men anders kans heeft, dat een der einden van de binnenkabel slap wordt en van de trommel afloopt.

Fijnregelknop.

Slip kan optreden indien de fiberbandjes te glad zijn of indien de veerende stripjes niet sterk genoeg aandrukken. Dit kan opgeheven worden door de fiberbandjes om te draaien of in het tweede geval de veerende stripjes voorzichtig recht te buigen.

Beschrijving van de golflengteschakelaar.

De golflengteschakelaar bestaat uit een of meer eenheden, een arreterplaat om het aantal standen te bepalen, assen, veeren enz.

Een eenheid (fig. 11) bestaat uit een vaste ring, stator genaamd, een rotor, contactveeren b., welke aan de stator bevestigd worden met de krammetjes c., een of meer veeren d., welke de rotor in lijn met de stator houden en verschillende typen contactstukken en doorverbindingen a.

De stator is voorzien van 24 gaten, welke in een cirkel geplaatst zijn. Aan een zijde van de stator kunnen maximaal 12 contactveeren bevestigd worden; tuschen de veeren wordt steeds een gat opengelaten voor bevestiging van de contactveeren van de andere zijde, dus kunnen aan iedere zijde van de stator totaal 12 contactveeren bevestigd worden.

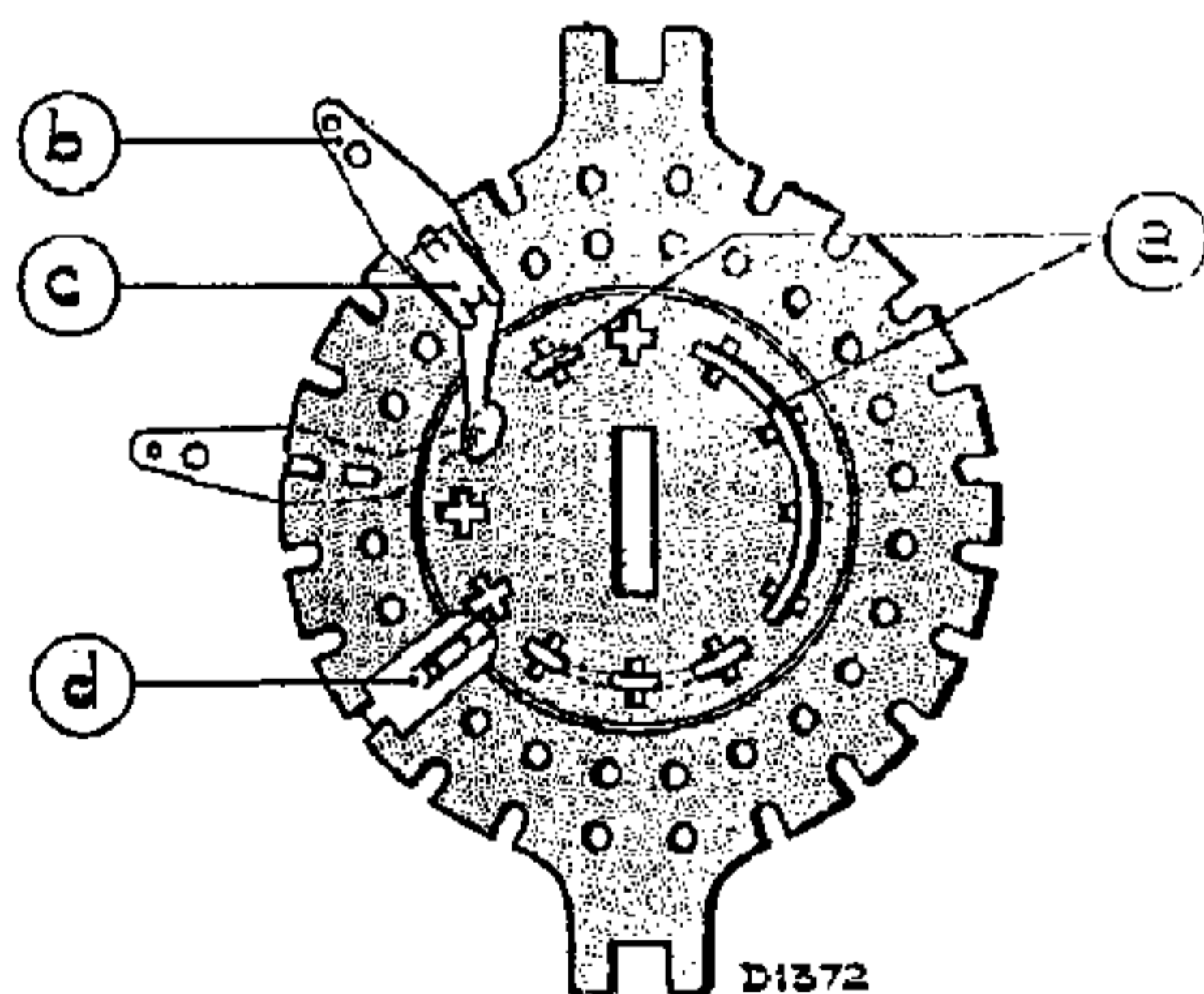


Fig. 11

Systeem voor het teekenen van het principieschema. Teneinde een duidelijk beeld te krijgen van de golflengteschakelaar in het principieschema, laten wij hier een korte verklaring volgen.

De contactveeren aan die zijde van de stator, welke naar de arreterplaat gewend is, zijn als open cirkeltjes in de buitenste cirkel aangegeven. Waar geen contactveer aanwezig is, is een zwarte stip geteekend. Totaal kunnen dus 12 cirkeltjes in de buitenste cirkel geteekend worden.

In de binnenste cirkel zijn ook 12 cirkeltjes getrokken, welke de contactveeren aan de andere zijde van de stator aangeven.

Doorverbindingen aan die zijde van de rotor, welke naar de arreterplaat gewend is, worden als getrok-

ken lijnen dicht bij de buitenste cirkel aangegeven; die aan de andere zijde van de rotor als een stip-lijn dicht bij de binnenste cirkel, terwijl contactstukjes aangegeven zijn als een korte lijn tusschen binnenste en buitenste cirkel.

De rotorcontacten bedekken een of meer gaten en vormen aan een zijde alle een deel van een cir-

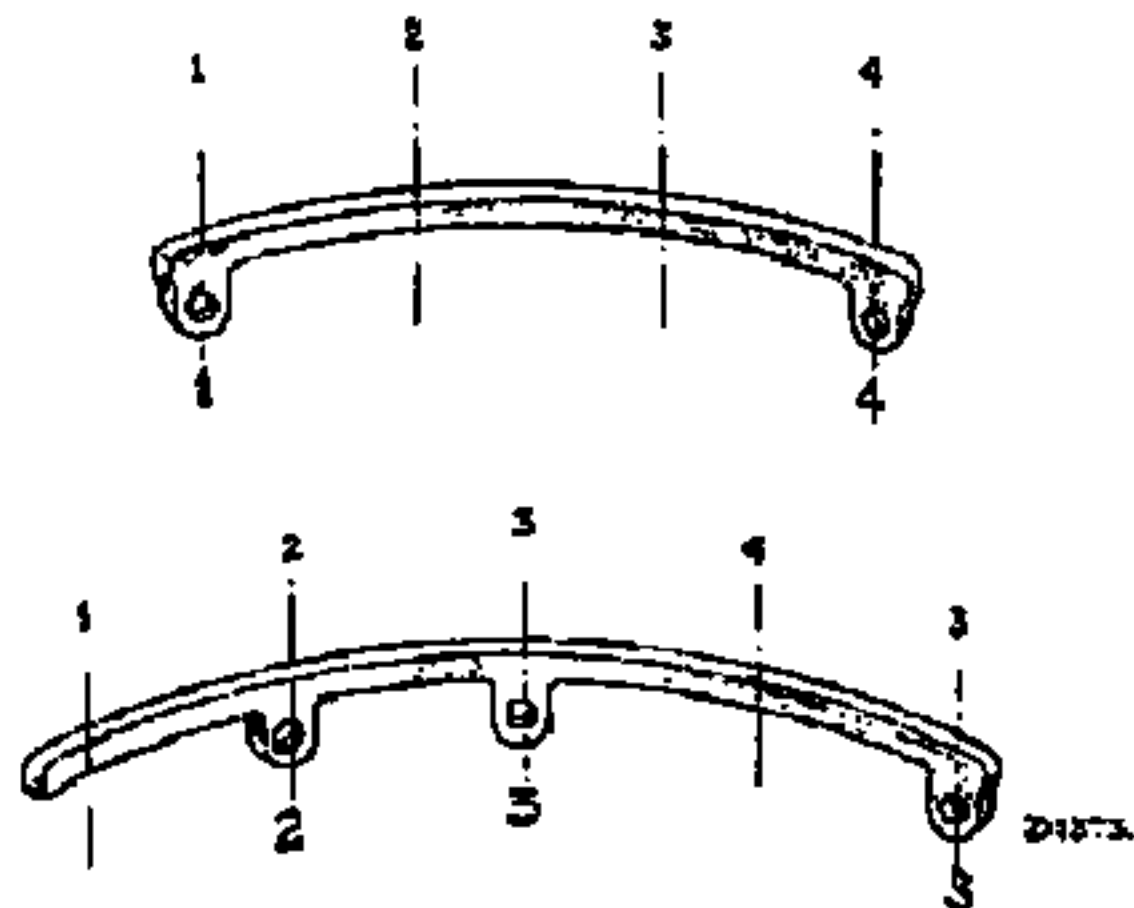


Fig. 12

kel. De contacten zijn voorzien van lipjes, welke in de gaten van de rotor passen en waarmee de contacten vastgezet worden. Dit wordt gedaan door ze met een platte en gladde tang samen te persen. Het samengeperste lipje kan aan de andere zijde ook weer voor contact dienst doen.

Het is daarom belangrijk zorg te dragen, dat het lipje zoo samengeperst wordt, dat het goed vlak is.

Beschrijving van de doorverbindingen in de onderdeelen-lijst.

De verbindingen (fig. 12) kunnen in vele uitvoeringen gemaakt worden en een speciale methode is ontworpen om duidelijk aan te geven, welk type doorverbinding bedoeld wordt. De doorverbinding is gezien vanuit het midden van de cirkel, waarvan het een deel uitmaakt. Het eerste cijfer geeft aan het aantal gaten, dat bedekt wordt, terwijl de andere cijfers aangeven in welke gaten een lipje komt, gerekend van links naar rechts.

Dus 4.1.4 geeft aan, dat 4 gaten bedekt worden en dat beginnende van links de gaten 1 en 4 gebruikt worden voor bevestiging en tevens voor contact aan de andere zijde.

5.2.3.5. beteekent, dat 5 gaten bedekt worden en dat de gaten 2, 3 en 5 voor bevestiging en contacten aan de andere zijde gebruikt worden.

In de onderdeelenlijst zijn de doorverbindingen op deze manier aangegeven, waardoor het mogelijk is, dadelijk het codenummer te vinden van de benoemde doorverbinding.

Ook de contactveeren van de stator moeten door den serviceman zelf bevestigd worden met behulp van krammētjes, wat met dezelfde tang gedaan kan worden.

Luidspreker, type 9602.

Zorg moet gedragen worden, dat reparaties uitgevoerd worden op een stofvrije tafel met goede gereedschappen en dat de voor- en achterplaten in geen geval van de magneet getrokken worden,

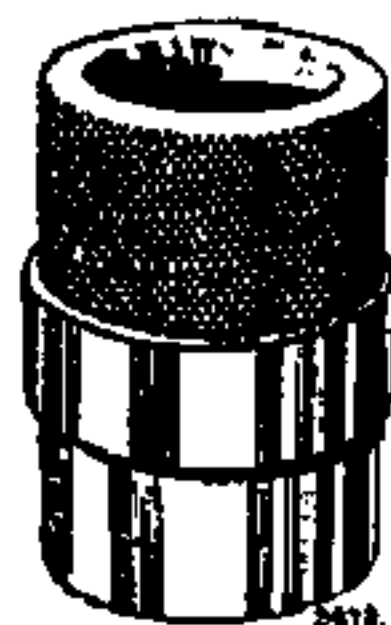


Fig. 13

daar deze hierdoor zou verzwakken. De hoes, welke over de luidspreker geplaatst is om deze vrij van stof te houden, moet na de reparatie dadelijk weer aangebracht worden. Om de conus te centreeren, zijn 4 voelertjes, noodig, welke in de luchtspleet gestoken worden door de perforaties van de centreerschijf, terwijl voor het vernieuwen van de conusdrager of voor het centreeren van de conus een mal noodig is (fig. 13).

Alvorens een luidspreker te repareren, probeeren men eerst met een andere luidspreker en eventueel ook met een andere transformator of de storing niet in de ontvanger zelf ligt.

In het geval van ratelen of resonantie moet niet



Fig. 14

vergeten worden, dat dit veroorzaakt kan worden door losse deelen in de kast; verder te strakke of te slappe verbindingen; vuil in de luchtspleet of een vervormde of vastgelopen spoel kunnen ook de oorzaak van de fout zijn.

Wanneer de conus op en neer bewogen wordt, als aangegeven is in fig. 14, mag men, met het oor dicht bij de conus, geen geluid hooren.

ONDERDEELLEN EN GEREEDSCHAPPENLIJST

Rij het bestellen van onderdelen en gereedschappen vermelde men steeds:

- 1 Codenummer
- 2 Typenummer van het apparaat
- 3 Omschrijving

Fig.	Pos.	Omschrijving	Codenummer	Prijs
15	1	Kast + afscherming	25.870.430	
15	2	Siervenster, kleur 010	23.684.086	
15	3	Stationschaal	28.701.494	
16	4	Onderstuk klapschaal	23.684.070	
		Diffusiescherm	28.338.560	
15	5	Wijzer	28.896.092	
15	6	Knop (groot), kleur 010	23.610.250	
15	7	Knop (klein), kleur 010	23.610.340	
15	8	Merkschijf	28.936.331	
16	9	Bevestigingsveer voor achterwand (boven)	28.750.040	
16	10	Bevestigingsveer voor achterwand	28.751.281	
16	11	Achterwand	28.398.400	
16	12	Omschakelaar	28.855.290	
16	13	Plaat met pennen	28.871.702	
16	14	Contactdoos voor veiligheidsschakelaar	25.742.000	
16	15	Spraak - Muziek - schak.	08.524.690	
		Knop, hiervoor	23.950.920	
		Pen, hiervoor	28.616.650	
16	16	Stekervenplaat	28.870.750	
16	17	Aansluitplaat	28.889.020	
16	18	Stekervenplaat	28.888.360	
16	19	Stekervenplaat + schakelaar	28.871.820	
16	20	Lampkap	28.855.310	
16	21	Staaldraad (Schuifkabelkern) A	33.635.590	
		Staaldraad (Schuifkabelkern) B	33.635.570	
16	22	Schuifkabel mantel	33.635.050	
16	23	Nippel voor schuifkabel	28.927.381	
17	25	Netschakelaar	08.529.570	
17	26	As volumeregelaar	28.002.030	
17	28	Fijnregeleenheid	28.882.080	
17	29	Aandrijfkoord	06.606.290	
17	30	Stator zonder contacten	28.934.580	
17	31	Rotor zonder contacten	28.477.210	
11	a	Rotorcontact 1.1	28.904.160	
11	a	Rotorcontact 2.1	28.904.260	
11	a	Rotorcontact 2.2	28.904.390	
11	a	Rotorcontact 3.2	28.904.210	
11	a	Rotorcontact 4.1.4	28.904.180	
11	a	Rotorcontact 4.2.4	28.904.290	
11	b	Stator contact	28.750.970	
11	c	Clip voor stator contact	28.077.390	
11	d	Geleid contact	28.077.380	
17	32	Lampvoet 8 pennen	25.161.921	
17	33	Moer electr. cond.	07.093.020	
		Klemring met insnijdingen	28.445.820	
		Papieren ring	28.445.390	
		Beschermkap	28.253.840	
		Klemplaatje voor spoel en trimmerbevestiging	28.080.870	

Fig.	Pos.	Omschrijving	Codenummer	Prijs
GEREEDSCHAP				
1		Service oscillator GM. 2880	09.991.260	
		Gebogen schroevendraaier	09.990.360	
		Aanpassingskastje G.M. 2295 voor outputindicator ..	09.991.310	
3		Geïsoleerde trimschroevendraaier	09.991.501	
		Speciale schroevendraaier	09.991.770	
6		15° mal	09.991.740	
7		Universeel meetapparaat type 4256	09.991.030	
8		Universeel montagebankje	09.991.380	
9		Dopsleutel voor electr. cond.	09.991.540	
10		Hefboom voor bevestiging van de spoelen	09.991.560	
		Meetpen	09.991.620	
14		Centreer mal	09.991.530	
		Pertinax caliber	09.990.840	

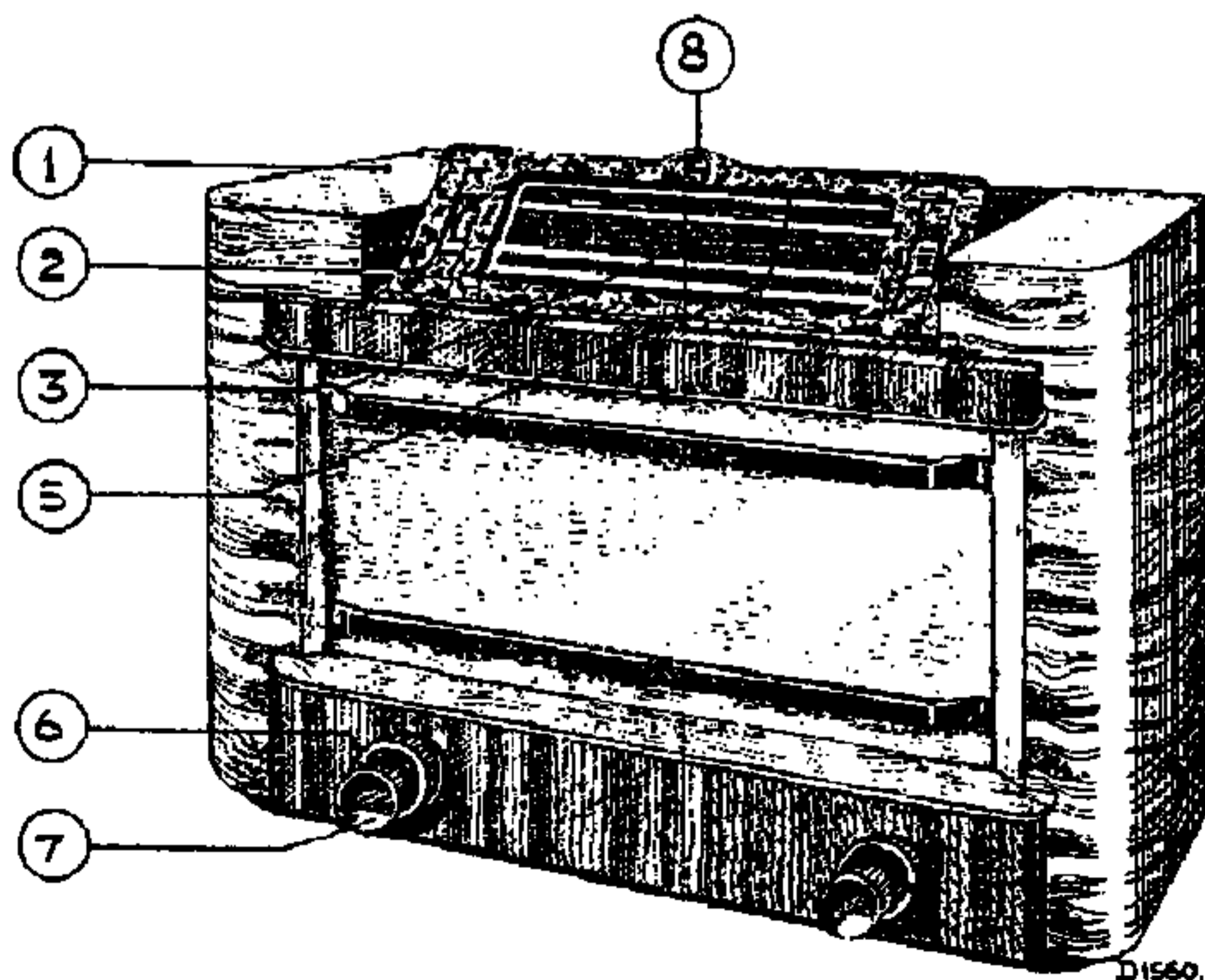


Fig. 15

D1560.

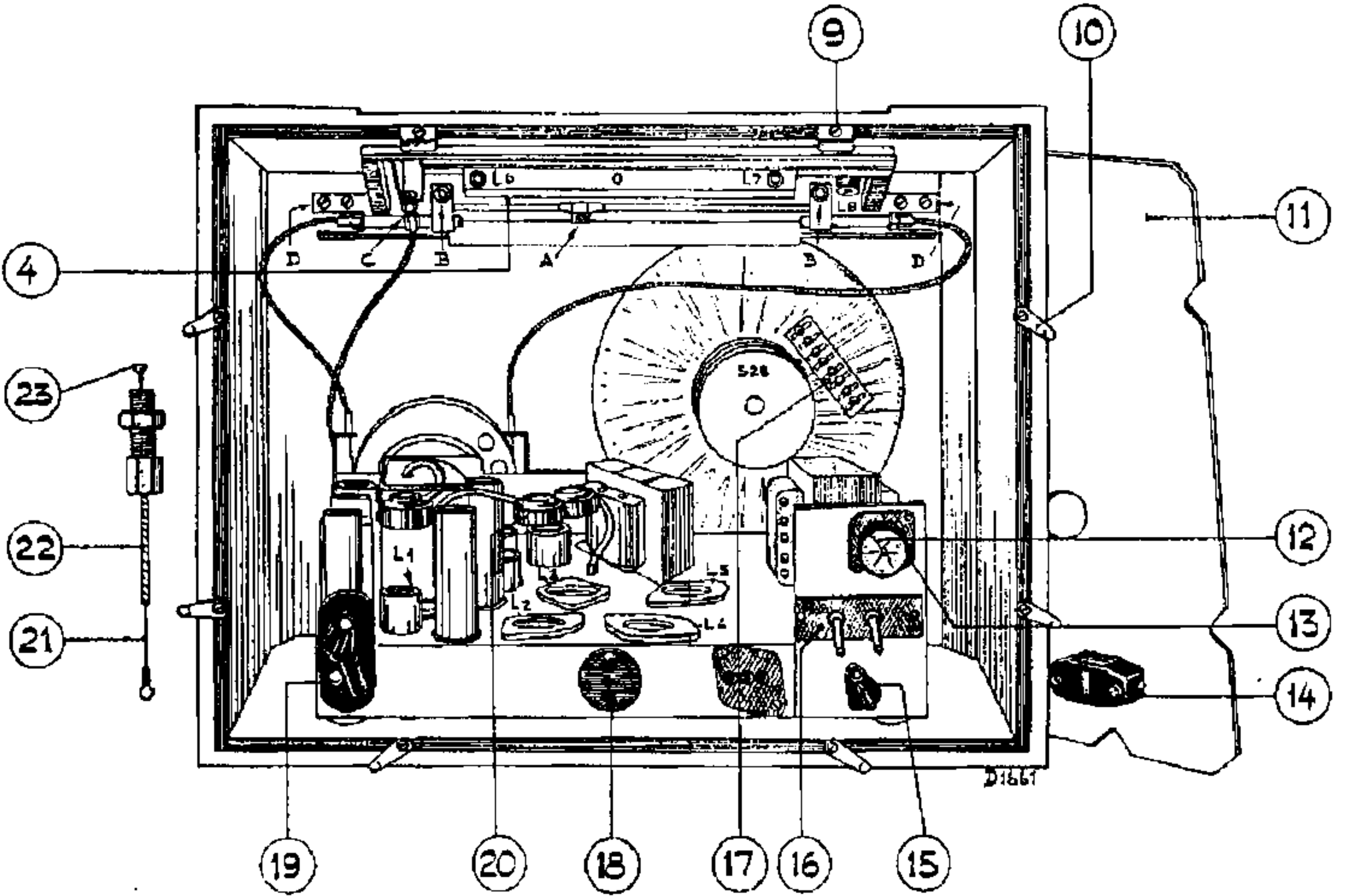


Fig. 16

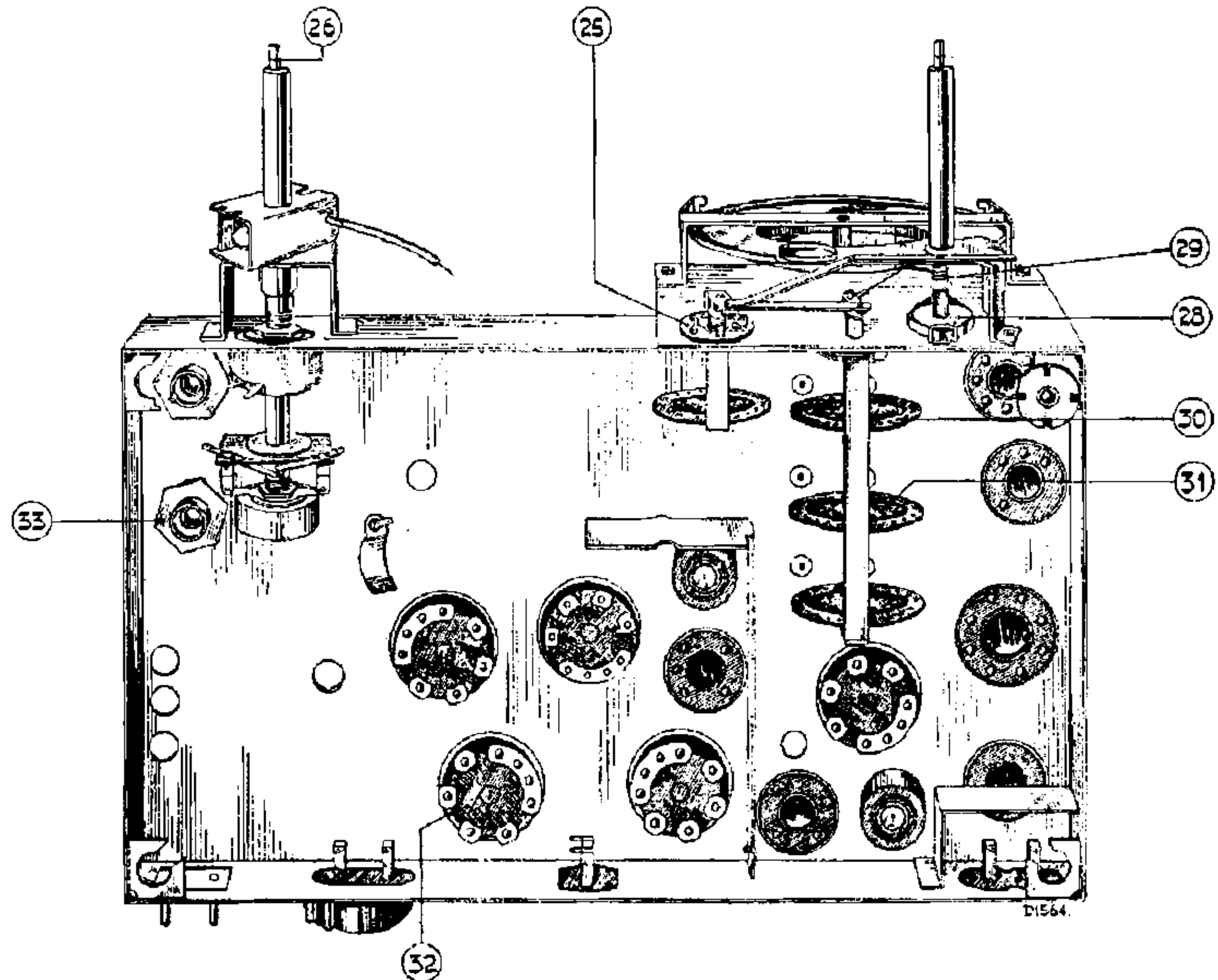


Fig. 17

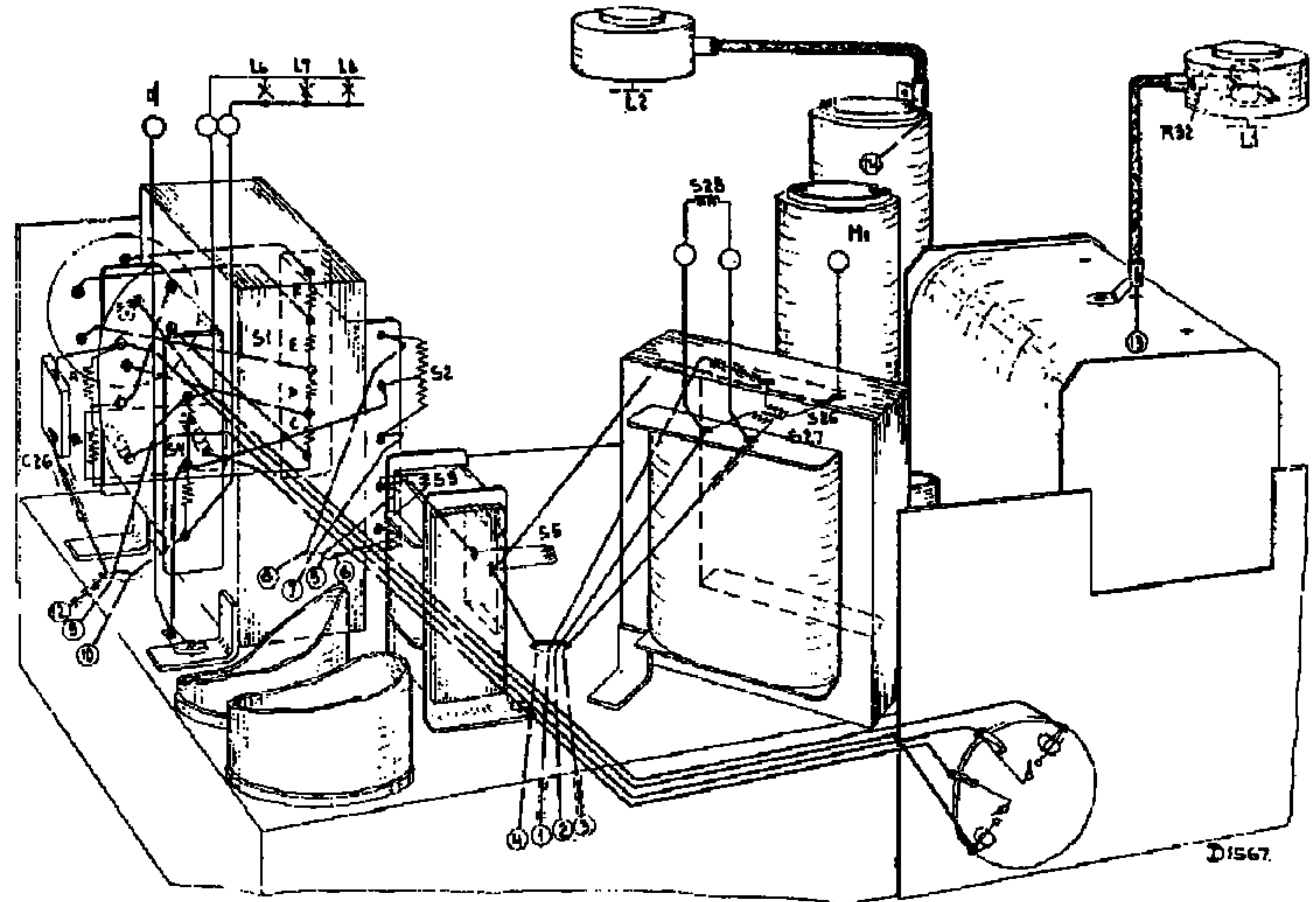


Fig. 18

SPOELEN.

Nr.	Omschrijving	Code nr.	Prijs
S1	} Krachttransf.	28.527.970	
S2			
S3			
S4			
S5	} Smoorspoel	28.546.080	
S6			
C13	} 12—170 $\mu\mu\text{F}$	28.570.480	
S7			
S8			
C14			
S9	} 2,5—30 $\mu\mu\text{F}$	28.570.540	
S10			
S11			
S12			
C15	} 2,5—30 $\mu\mu\text{F}$	28.570.490	
S13			
S14			
S15			
C17	} 2,5—30 $\mu\mu\text{F}$	28.570.860	
C18			
S16			
S17			
S18	} K.G.-osc. spoel	28.587.310	
S19			
S20			
S21			
C23	} 12—170 $\mu\mu\text{F}$	28.570.530	
S22			
S23			
S24			
C25	} 12—170 $\mu\mu\text{F}$	28.570.720	
S25			
S26			
S27			
S28	} Luidspr. transf.	28.527.450	
S29			
M1	Luidspr. spoel	28.998.720	
	Kwal. spoeltje	28.587.170	
	Afstemindicator	28.891.390	

LAMPEN

L1 EK2	L2 EF5	L3 EBC3	L4 EL3	L5 EZ3	L6-7 8045-07	L8 8045-07
-----------	-----------	------------	-----------	-----------	-----------------	---------------

CONDENSATOREN.

Nr.	Waarde	Code nr.	Prijs
C1	32 μ F	28.180.130	
C2	32 μ F	28.180.130	
C3	50 μ F	28.182.320	
C4	50 μ F	28.182.320	
C5	0,1 μ F	28.199.090	
C6	0,1 μ F	28.199.090	
C7	0,5 μ F	28.198.270	
C8	50000 μ F	28.199.060	
C9	0,1 μ F	28.199.090	
C10	11—490 μ F	28.211.420	
C11	11—490 μ F		
C12	11—490 μ F	zie spoelen	
C13	12—170 μ F		
C14	2,5—30 μ F	" "	
C15	2,5—30 μ F	" "	
C16	2,5—30 μ F	28.211.320	
C17	2,5—30 μ F	zie spoelen	
C18	2,5—30 μ F	" "	
C19	12—170 μ F	28.211.310	
C20	12—170 μ F	28.211.310	
C21	0,2 μ F	28.199.120	
C22	12—170 μ F	28.211.310	
C23	12—170 μ F	zie spoelen	
C24	12—170 μ F	28.211.310	
C25	12—170 μ F	zie spoelen	
C26	500 μ F	28.190.200	
C28	10 μ F	28.206.340	
C29	16000 μ F	28.199.010	
C30	25000 μ F	28.199.030	
C31	16 μ F	28.206.360	
C32	530 μ F	28.192.230	
C33	1500 μ F	28.190.640	
C34	50 μ F	28.206.240	
C35	0,1 μ F	28.199.090	
C36	10 μ F	28.206.340	
C37	2000 μ F	28.198.920	
C38	100 μ F	28.206.270	
C39	400 μ F	28.190.190	
C40	20000 μ F	28.199.020	
C41	4000 μ F	28.199.710	
C42	8000 μ F	28.198.980	
C43	0,1 μ F	28.199.090	
C44	0,1 μ F	28.199.090	
C46	2,5—30 μ F	28.211.320	
C47	20 μ F	28.206.370	
C48	500 μ F	28.190.200	
C49	250 μ F	28.190.170	
C51	5000 μ F	28.201.400	

WEERSTANDEN.

Nr.	Waarde	Code nr.	Prijs	Nr.	Waarde	Code nr.	Prijs
R1	80000/2 ohm	28.771.090		R17	1,6 M.ohm	28.774.020	
R3	50000 ohm	28.773.870		R18	0,1 M.ohm	28.770.450	
R4	400 ohm	28.773.660		R19	0,8 M.ohm	28.773.990	
R5	1250 ohm	28.773.710		R20	0,1 M.ohm	28.773.900	
R6	32 ohm	28.773.550		R21	500 ohm	28.773.670	
R7	2500 ohm	28.773.740		R22	5 M.ohm	28.811.490	
R8	4000 ohm	28.773.760		R24	1,6 M.ohm	28.774.020	
R9	200 ohm	28.774.390		R25	10000 ohm	28.770.350	
R10	0,1 M.ohm	28.773.900		R26	32 ohm	28.773.550	
R11	25000 ohm	28.773.840		R27	32 ohm	28.773.550	
R12	1 M.ohm	28.774.000		R28	1000 ohm	28.770.250	
R13	0,5 M.ohm	28.773.970		R29	25000 ohm	28.770.390	
R14	0,1 M.ohm	28.773.900		R30	25000 ohm	28.770.390	
R15	0,5 M.ohm	28.811.260		R31	2500 ohm	28.773.740	
R16	1,6 M.ohm	28.774.020		R33	2500 ohm	28.773.740	

STROOMEN EN SPANNINGEN, GEMETEN MET HET UNIVERSEELE MEETAPPARAAT TYPE 4256.

Deze spanningen zijn gemeten met een voltmeter welke een weerstand van 2000Ω per Volt heeft. Doordat bovengenoemde waarden gemiddelden zijn van metingen aan meerdere apparaten kunnen belangrijke verschillen optreden, zonder dat dit een aanwijzing van een fout is.

Bij het gebruik van voltmeters die een lagere weerstand hebben, zullen over het algemeen lagere waarden gemeten worden, afhankelijk van de weerstand waarachter men meet.

	L1	L2	L3	L4	
Va	260	243	112	245	V
Vg ^l	g2-3-5 = 81	74	—	256	V
-Vg	2	8.5	7	6.25	V
Ia	1.8	5.1	1	36	mA
Ig ^l	g2 = 1.7 g3-5 = 4	1.75	—	3.9	mA

Opgenomen stroom bij 222 V: 252 mA.
Opgenomen energie 55 Watt.

S:	29,	25,	23,24,	22,	21,20,	13, 19, 18, 16, 7, 9, 10, 11, 14, 6, 12, 16, 8, 17, 15, -
C:	1, 2, 42, 41, 4,	37,	3, 49,	40, 21,	5, 30, 8, 23, 12, 11, 10, 45,	22, 31, 44, 28, 34, 43, 16, 13, 17, 14, 29, 47, 15, 19,
R:	9,	22, 19, 15,	1, 20, 21, 28, 25, 1,	9, 7, 17, 16, 3, 24, 6, 18, 27, 12,	11, 31,	4,

