

LA MALEDICTION DES TUNER-FI SUR CHASSIS CUC A ET CUC C (1981 à 1985).

Nous avons tous rencontré dans notre carrière, un châssis Grundig CUC A ou CUC C qui présentait la panne suivante. Ecran blanc au démarrage ou par intermittence. Il fallait, dans ce cas, refaire systématiquement toutes les soudures dans le module, nous évitant un échange standard fastidieux et onéreux pour les hors garantie.

Pourquoi ce même défaut sur deux châssis successifs. C'est très simple. Le processus de fabrication utilisé était identique en ce sens où les composants étaient positionnés sur la bakéline en Allemagne, mais c'était l'usine française de Creutzwald qui était chargée du bain de soudures et de l'étalonnage. Le hic, c'est que le transport routier entre nos deux pays accumulait une humidité néfaste à de bonnes soudures. En général, elles commençaient à lâcher au bout de 3 mois d'utilisation. De plus, le CUC C au gabarit réduit, utilisait l'armature de ce bloc blindé pour rigidifier son châssis. Ce qui à l'évidence fragilisait encore plus les soudures dans le module.

C'était tout con, mais ça a pourtant perduré 4 bonnes années...

Les prochains châssis à partir du CUC 2000 adopteront définitivement un tuner blindé et un module FI non blindé séparés, afin que cette panne récurrente ne soit plus qu'un mauvais souvenir. Ce qui bien sûr, n'empêchera pas les problèmes de soudures sur le transistor BF 414 (voire BF 959 par la suite) en entrée de la partie audio des futurs modules FI générant des craquements ou un son lointain dans le HP. Ne crachons pas dans la soupe, ça nous faisait travailler!!!

H.B août 2022