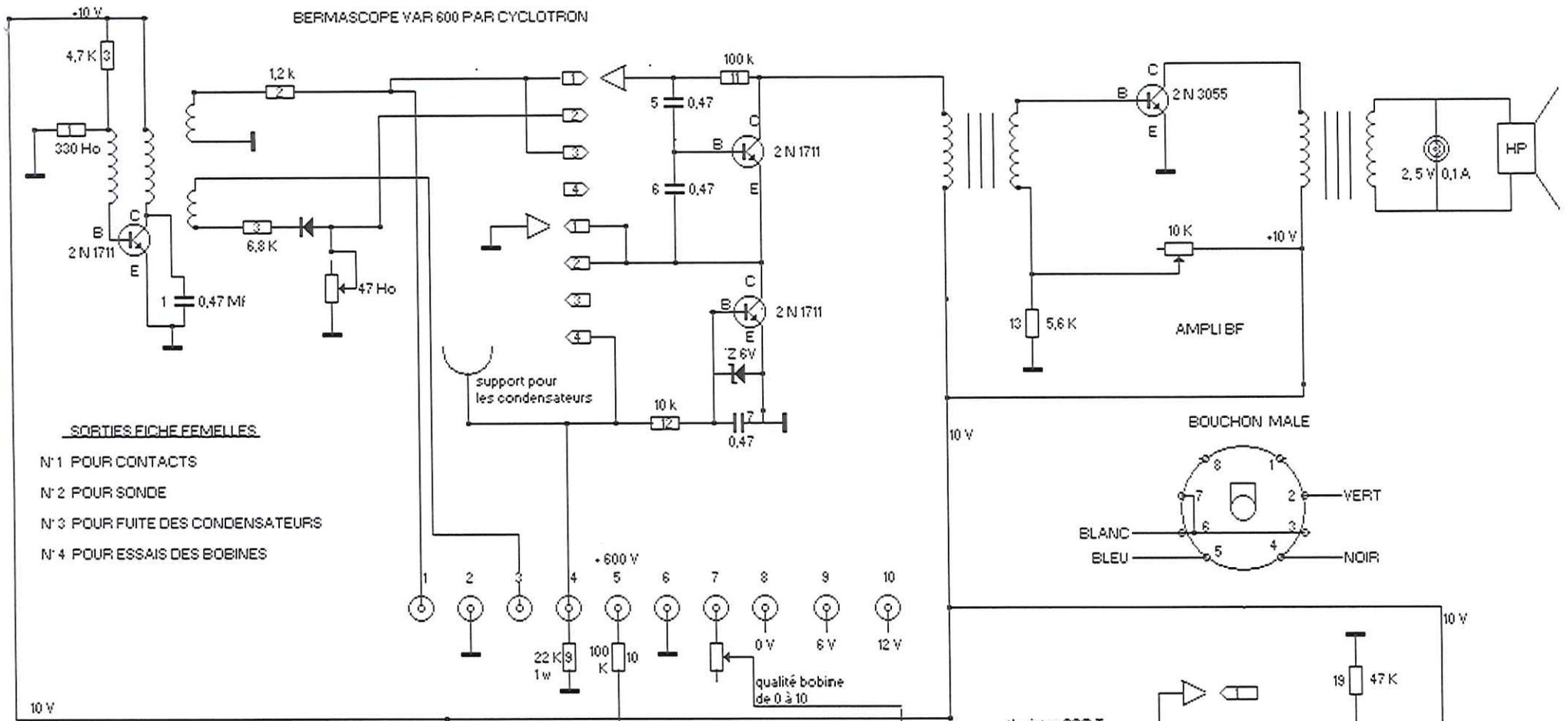
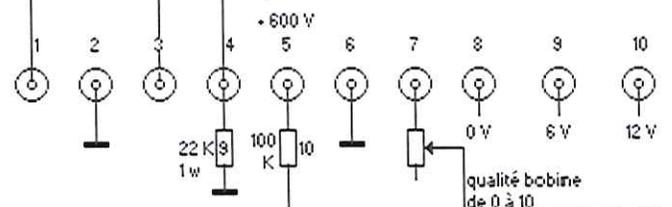


BERMASCOPE VAR 600 PAR CYCLOTRON

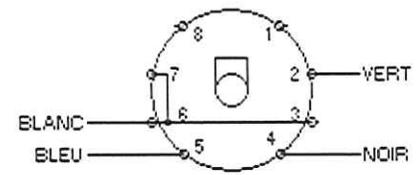


SORTIES FICHE FEMELLES

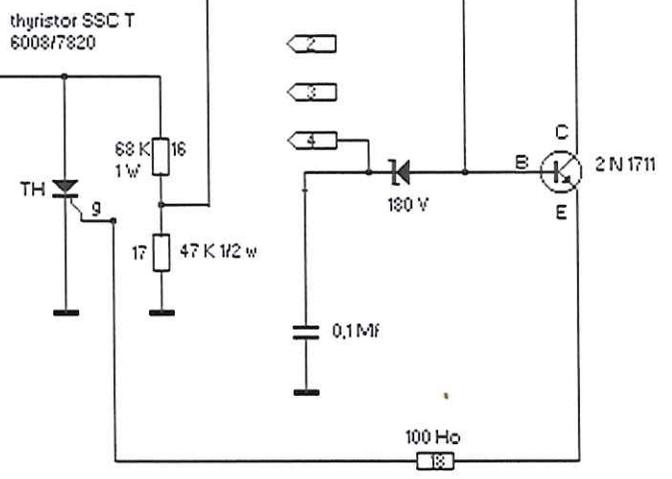
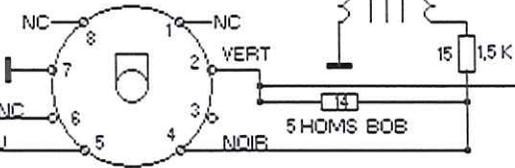
- N°1 POUR CONTACTS
- N°2 POUR SONDE
- N°3 POUR FUITE DES CONDENSATEURS
- N°4 POUR ESSAIS DES BOBINES



BOUCHON MALE



BOUCHON FEMELLE VUE DE DEVANT

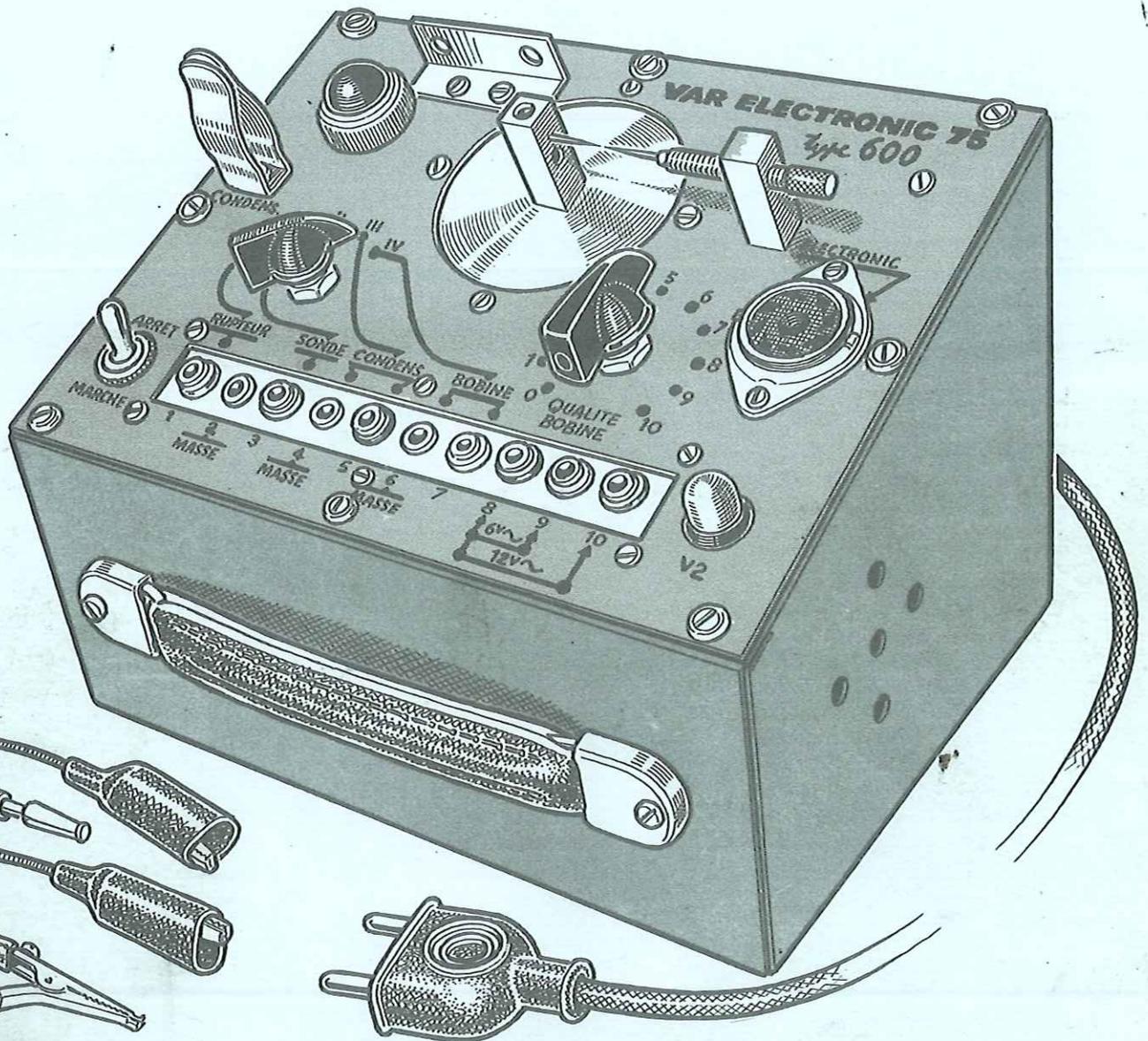


# SUPERVAROSCOPE ÉLECTRONIC

RÉF. 600 A



*Multicontrôleur électronique transistorisé  
à indicateur sonore et lumineux*



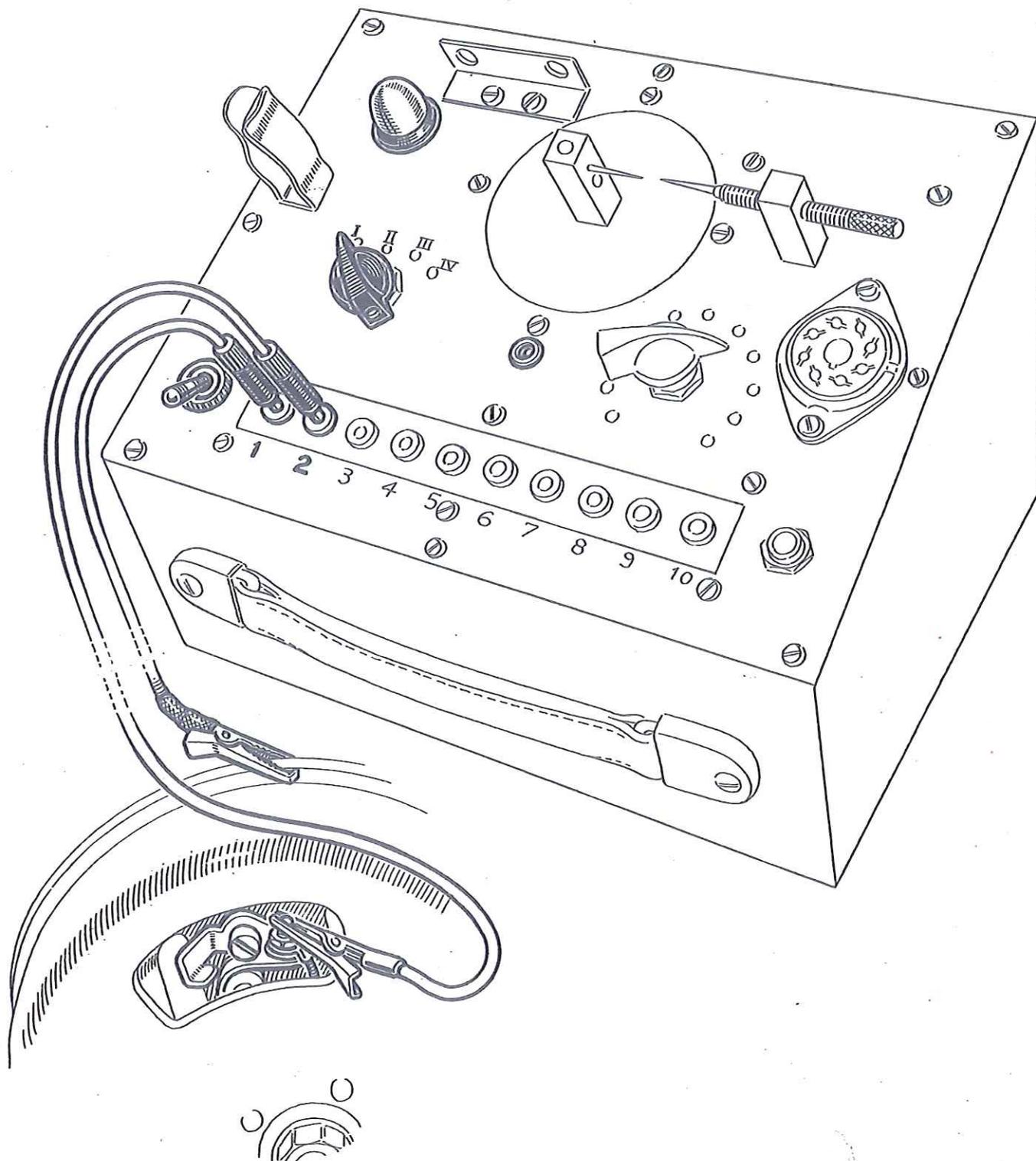
## NOTICE D'UTILISATION

### PRINCIPAUX CONTROLES ET RÉGLAGES

1. - Point de rupture des vis platinées et contrôle de la qualité du contact.
2. - Contrôle de conductibilité des circuits électriques et des antiparasites.  
Contrôle des diodes et éléments redresseurs.  
Point de rupture des vis platinées contrôlé sur le fil bougie.
3. - Contrôle de la fuite des condensateurs et de l'isolement des circuits électriques sous 600 volts.
4. - Contrôle des bobines d'allumage traditionnelles et électroniques avec appréciation de la qualité.
5. - Contrôle de l'isolement des antiparasites en très haute tension.
- \*6. - Contrôle des bobines basse tension de volants magnétiques (éclairage, excitation, charge).
- \*7. - Contrôle des blocs électroniques d'allumage.
- \*8. - Contrôle des capteurs électroniques.

NOTA. — \*Les points 6, 7 et 8 à l'aide d'un « complément électronique », réf. 601, livrable en option.

## I. - POINT D'OUVERTURE DES VIS PLATINÉES



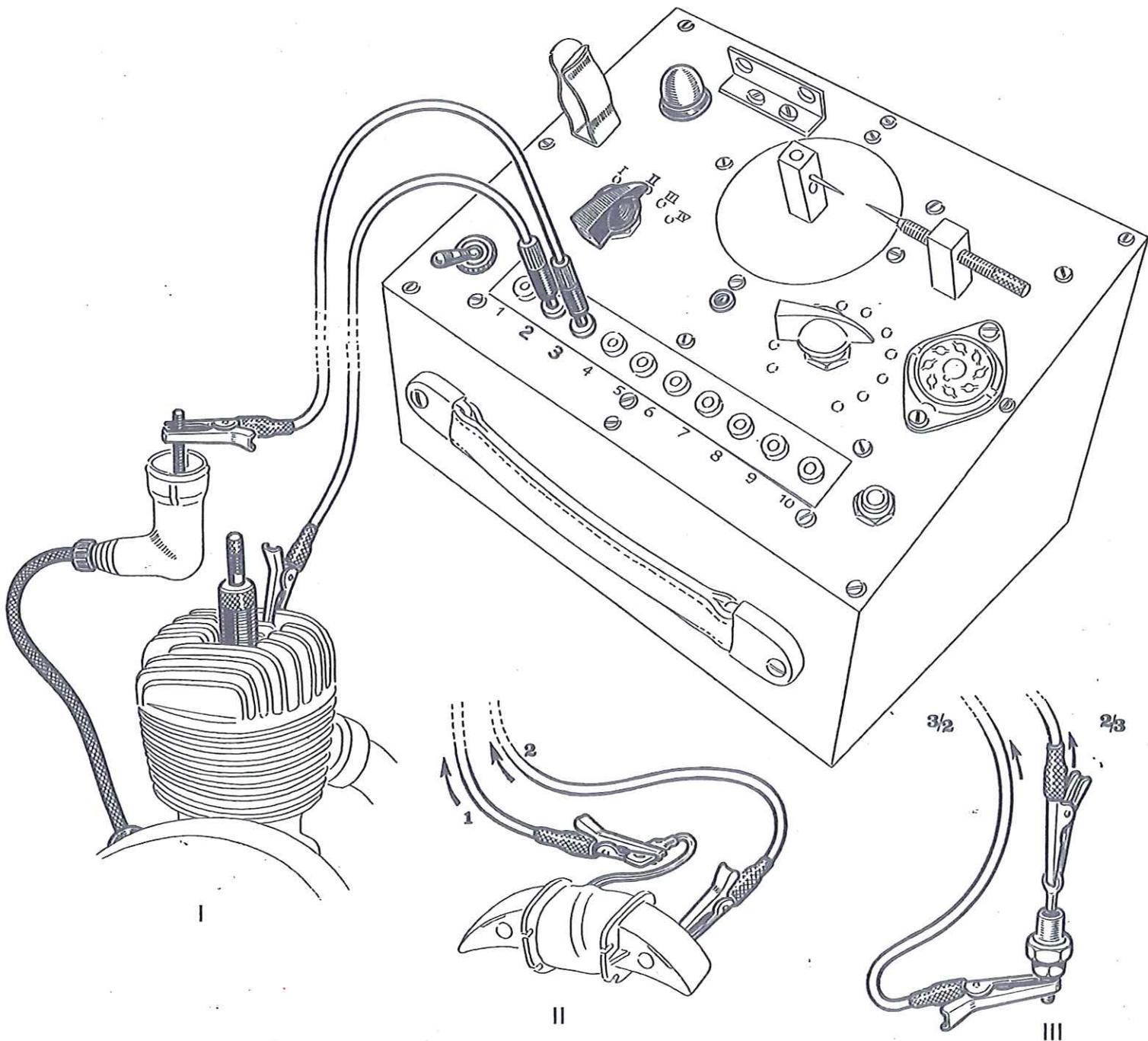
Utiliser les fils de forte section.

Tourner lentement à la main. Son et lumière à l'ouverture.

Mauvais contact aux vis : le son et la lumière ne s'arrêtent pas totalement à la fermeture.

**ATTENTION ! Ne pas lancer le moteur.**

## II. - SONDE



I. - **Point d'ouverture des vis platinées** avec branchement sur le fil bougie (bobine d'allumage intérieure).

Son et lumière s'arrêtent au point d'ouverture.

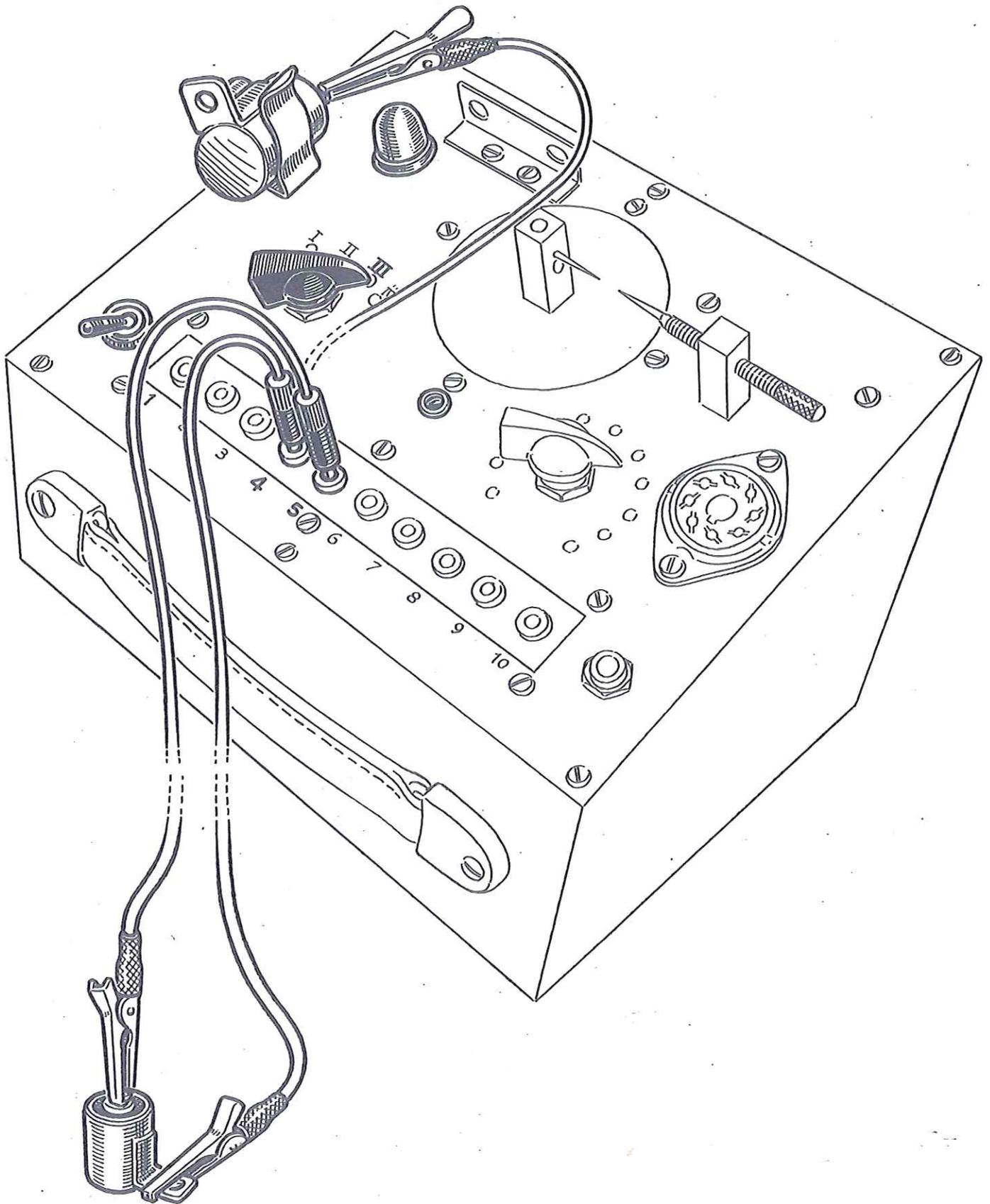
Si réaction faible enlever antiparasite.

**ATTENTION !** Ne pas lancer le moteur.

II. - **Contrôle de conductibilité** : son et lumière lorsque le circuit est bon.

III. - **Diodes redresseuses** : son et lumière pour un seul sens de branchement.

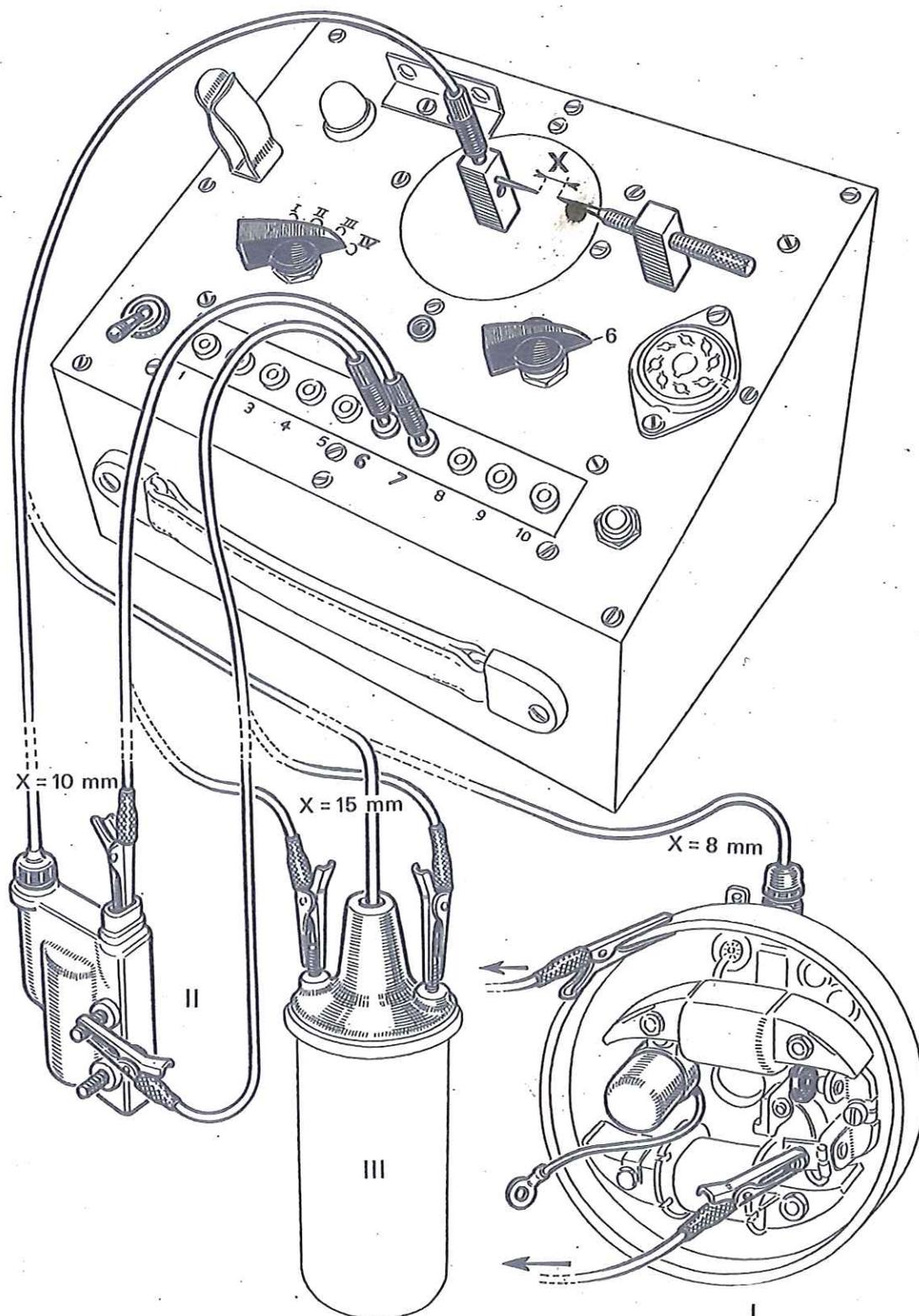
### III. - DÉTECTION DE LA FUITE D'UN CONDENSATEUR



Au moment du contact du fil, relié en 5, avec la borne d'un condensateur, il doit se produire, pendant un instant, le son et la lumière qui doivent ensuite s'arrêter.

Éliminer les condensateurs pour lesquels le son et la lumière ne s'arrêtent pas.

## IV. - CONTROLE DES BOBINES D'ALLUMAGE



### I. - Bobines intérieures de volants magnétiques.

Ne pas produire d'étincelles de plus de 8 mm.

Atténuer l'étincelle à l'aide de l'index « Qualité bobine ».

Le numéro à la limite des ratés indique la qualité de la bobine.

Se référer à un étalonnage préalable ou au tableau d'étalonnages.

Effectuer le contrôle condensateur débranché, le condensateur branché atténue l'étincelle de 1 à 2 points.  
Possibilité de branchement par la lumière du volant ou sur le fil d'arrêt à condition de placer le volant vis platines ouvertes.

### II. - Bobines extérieures de volants magnétiques.

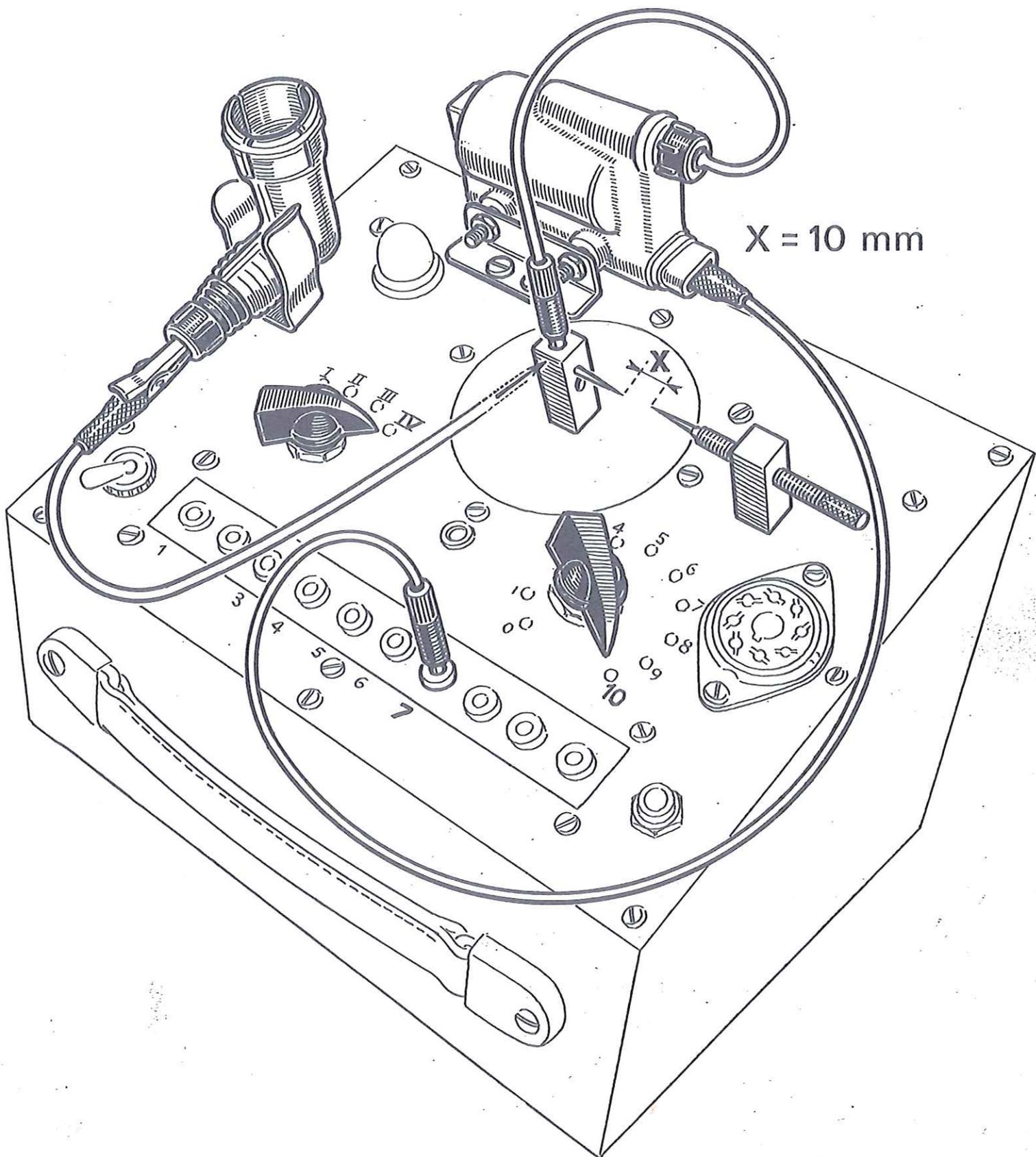
Comme précédemment, longueur maximum de l'étincelle : 10 mm.

### III. - Bobines auto.

Index qualité bobine sur 10 produire des étincelles de 15 mm.

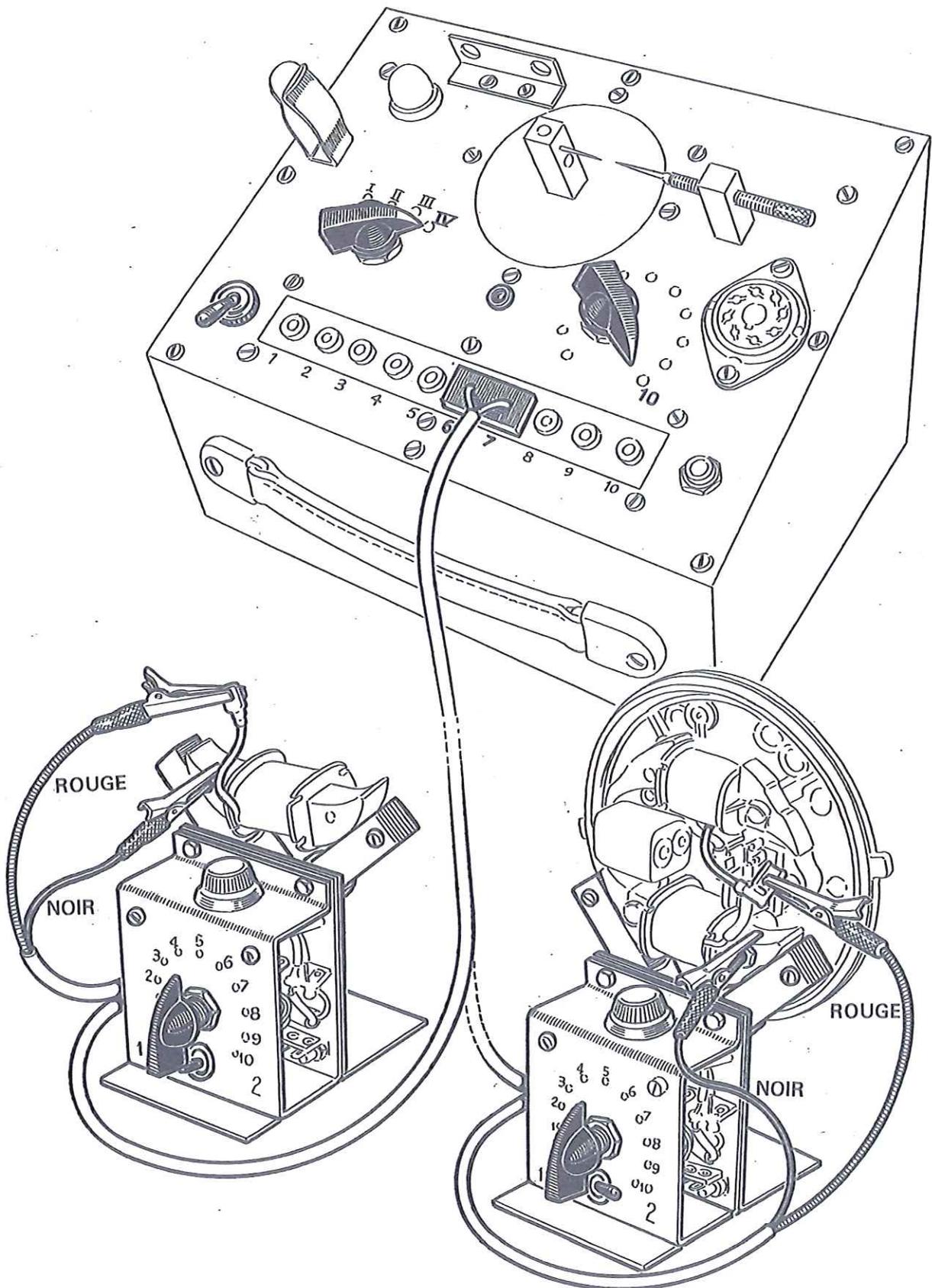
Bobines sans noyau : qualité bobine sur 10 étincelles de 12 mm.

## V. - CONTROLE DE L'ANTIPARASITE SOUS TRÈS HAUTE TENSION



Si l'antiparasite a une fuite à la masse l'étincelle de 10 mm s'arrête.

## VI. - CONTROLE DES BOBINES BASSE TENSION INTÉRIEURES DE VOLANTS MAGNÉTIQUES



### Bobines d'éclairage, d'excitation, de charge électronique.

I. - Bobine démontée.

II. - Bobine sur le stator :

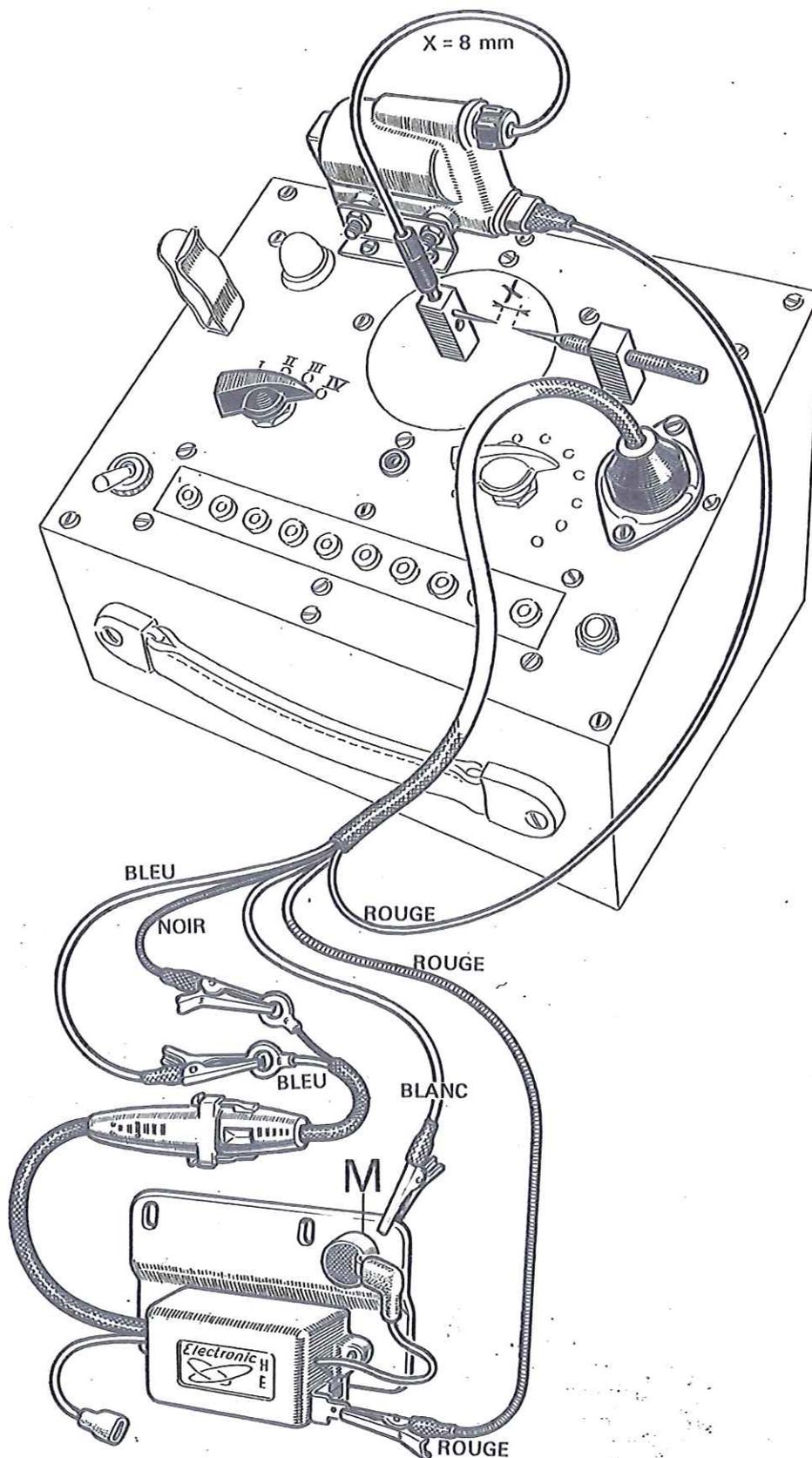
Tourner l'index de « l'Induscope » vers la droite jusqu'au point d'extinction du voyant.

Le numéro indique la qualité de la bobine.

Se référer à un étalonnage préalable ou au tableau d'étalonnage.

Bobine d'éclairage et d'excitation sur 1, bobine de charge électronique sur 2.

## VII. - CONTROLE DES BLOCS ÉLECTRONIQUES



### Référence des fils.

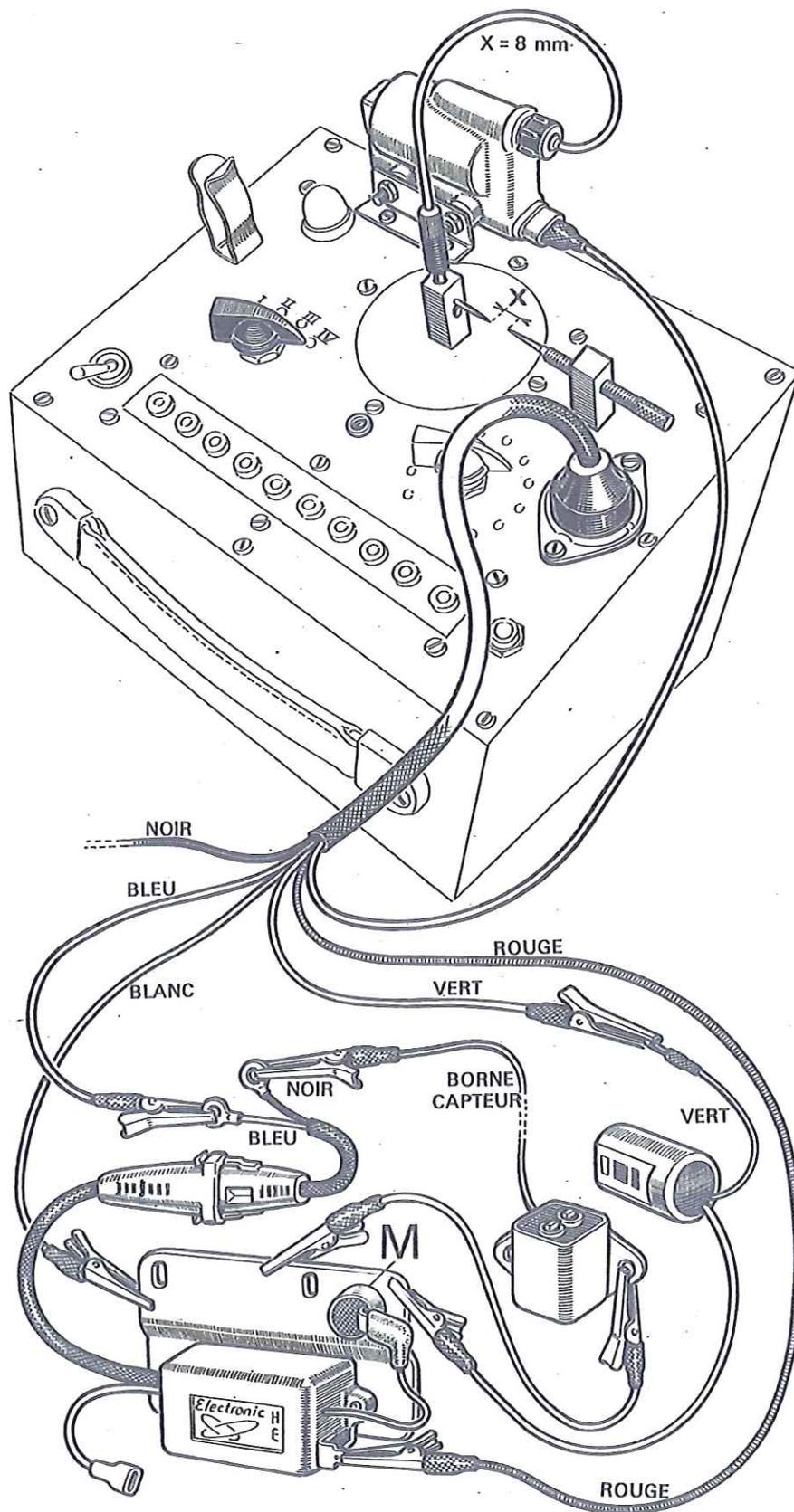
- Bleu : 400 volts alternatifs crête,
- Noir : impulsions de déclenchement 2,5 volts,
- Blanc : Masse,
- Rouge : Bobine d'allumage,
- Vert : Impulsions de déclenchement du capteur.

Le bloc doit fournir des étincelles de 8 mm bien régulières après 5 minutes de fonctionnement.

Éliminer les blocs qui fournissent encore des étincelles même rares lorsqu'on arrête les impulsions de déclenchement en passant de IV en III. Si pas d'étincelles débrancher la régulatrice « MOV » M, si cette régulatrice est claquée elle empêche le fonctionnement.

La figure 7 se rapporte à l'allumage électronique MOTOBECANE. Pour les autres systèmes consulter les documentations correspondantes.

## VIII. - CONTROLE DES CAPTEURS



Brancher le capteur à contrôler sur un bloc électronique préalablement contrôlé.

Poser sur les pôles du capteur les pôles de « l'Inducteur de capteur » qui reçoit les impulsions du VAR 600 A.

Bien relier entre elles les trois masses : Bloc, capteur, inducteur de capteur.

Capteur à 2 pôles : Mettre les 2 pôles de l'inducteur en contact avec les 2 pôles du capteur.

Capteur à 1 pôle : Mettre 1 pôle de l'inducteur en contact avec celui du capteur et l'autre pôle de l'inducteur en contact avec le boîtier.

La figure 8 se rapporte à l'allumage électronique MOTOBECANE. Pour les autres systèmes consulter les documentations correspondantes.

TABLEAU D'ETALONNAGE

Marque	Type	6 mm	8 mm	10 mm
A B G	Magneclair	7,5	9	
	D.T.	7,5	9	
	Peugeot	7	8,5	
	Lambretta	7	9	
BERNARD	W-18	7,8	8,8	
	18A- 19A- 177			
	W 19	7	8,5	
	W 110	7	8,5	
	W 112	8	8,8	
BOSH	Sachs 50 cc	7	9	
	Extérieure D 93	0	5	7
	Extérieure 12 volts	3,5	7	8,5
DANZI		7,8	9,2	
DENSO	Honda 100 1801 3 F	7,8	9	
DYNEX	Comet	7	9	
FILSO	Lambretta	8	9	
JOHNSON	Evinrude	7	8,5	
LAVALETTE	AML	8	9	
NOVI	Induits 50 cc	7	8,5	
	Induits 125 cc	7,5	8	
	Cady	7,5	8	
	Extérieure (Nouveau Modèle)	4	6	8,5
	Extérieure (Ancienne)	4,5	7	9
PEUGEOT		7	8,5	
SAFI	S S X	7	9	
	T 15	7	8,5	
S E V	Salex	6,5	8,5	
VESPA	57	7,5	8,5	

Ce Tableau indique le numéro le plus petit du cadran "Qualité Bobine" pour lequel on obtient une étincelle sans ratés.

