

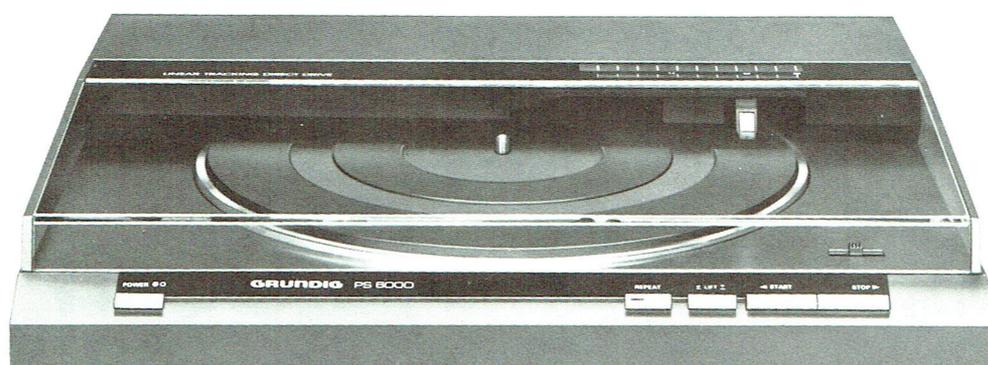
GRUNDIG

INSTRUCTIONS DE SERVICE



03/84

PS 6000



1. Instructions de démontage

1.1 Démontage du plateau

- Ouvrir la partie supérieure du boîtier.
- Retirer la garniture du plateau.
- Retirer le plateau de l'axe.

1.2 Démontage du fond (Fig. 1)

- Retirer le plateau.
- Défaire les 6 vis A.
- Retirer le fond.

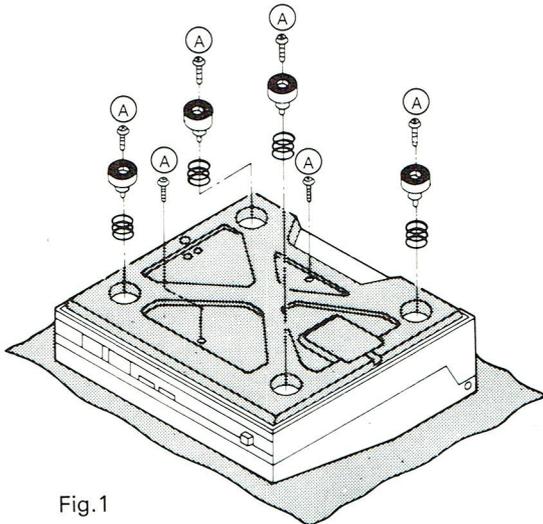


Fig. 1

1.3 Démontage du C.I. électronique (Fig. 2)

- Défaire les 6 vis B ainsi que la vis C.
- Ouvrir le circuit imprimé.
- Retirer les connecteurs.

Pour le montage, effectuer comme suit :

- Tourner le levier détecteur de disque dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
 - Placer le commutateur de vitesse dans le bouton
- Remarque : La vis C joue le rôle de liaison de masse entre le châssis et le C.I.

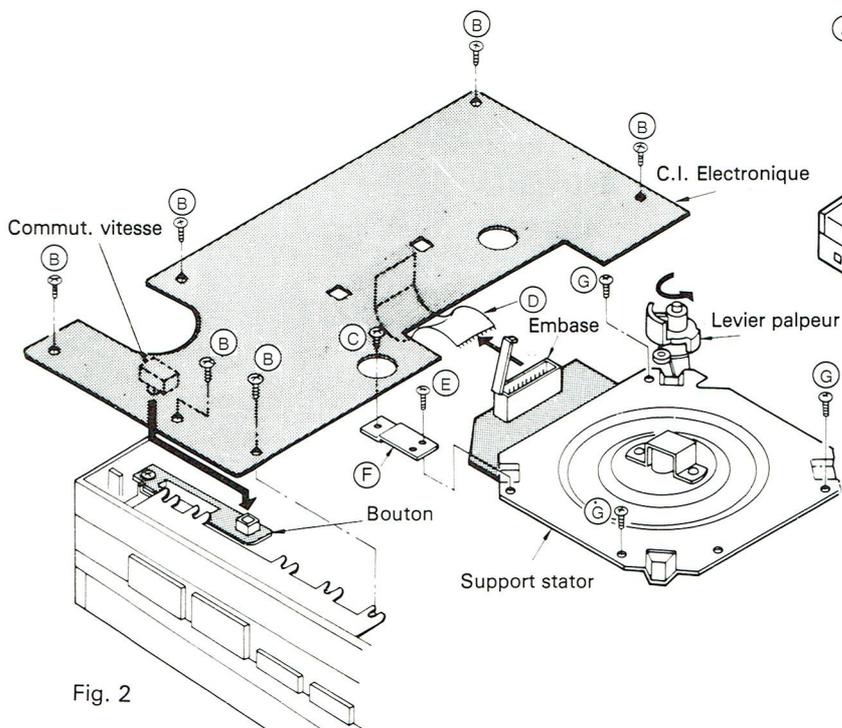


Fig. 2

1.4 Démontage du Stator (Fig. 2)

- Défaire le connecteur D.
- Défaire les vis C' et E, retirer l'équerre F.
- Défaire les Vis G.
- Retirer le stator.

1.5 Démontage du cache anti-poussière (Fig. 3 et 4)

- Ouvrir la partie supérieure du boîtier.
- Défaire les 4 vis H.
- Retirer le cache du moteur.
- Défaire les vis I et J.
- Retirer le cache anti-poussière.

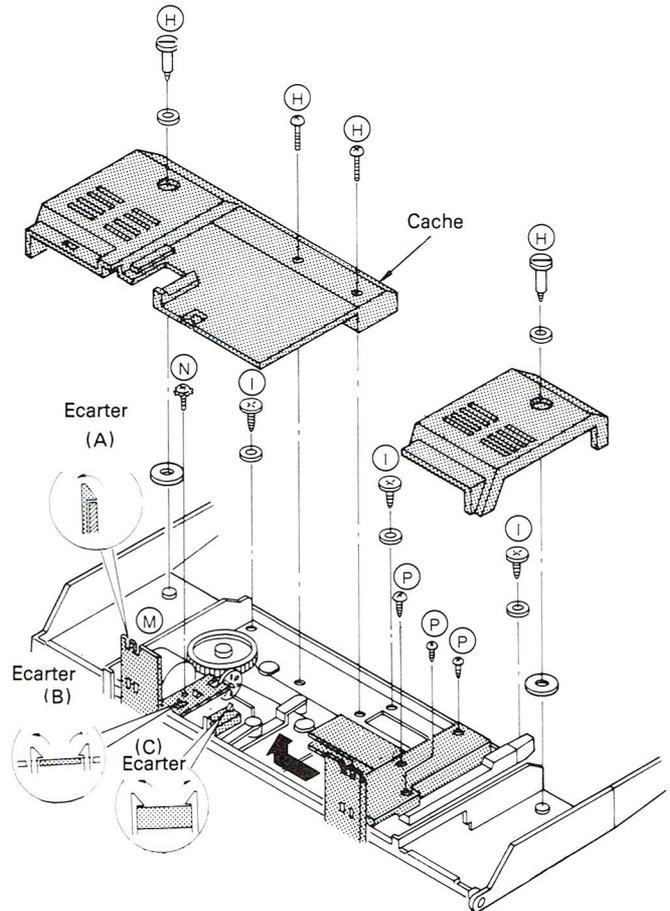


Fig. 3

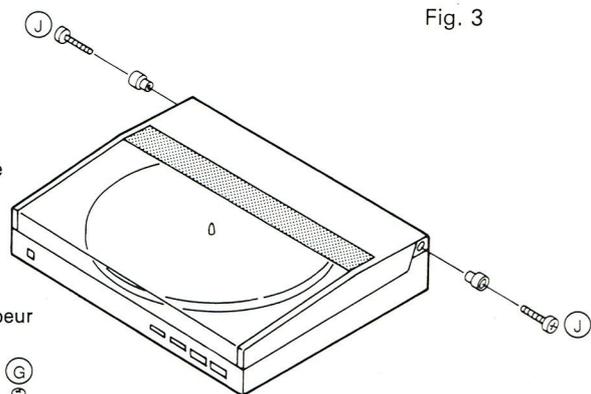


Fig. 4

1.6 Démontage du boîtier de protection du bras (Fig. 3 et 5)

- Retirer l'embase BF.
- Oter les 2 connecteurs K.
- Défaire les 4 vis L.
- Défaire la fixation M et retirer le boîtier de protection du bras avec les charnières (Fig. 3)

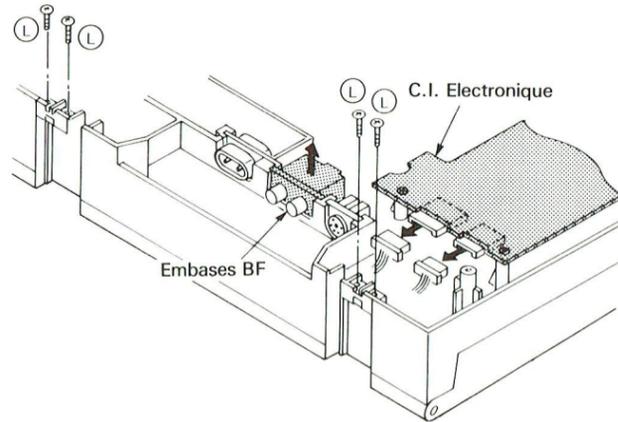


Fig. 5

1.7 Démontage du C.I. moteur (Fig. 3)

- Retirer le cache du moteur (§ 1.5)
- Défaire la vis N.
- Écarter le support plastique.
- Retirer le C.I. et le commutateur Pause.

1.8 Démontage du générateur à effet de Hall (Fig. 6)

- Retirer le plateau.
- Dessouder le générateur à effet de Hall.
- Faire attention au repérage lors du montage.

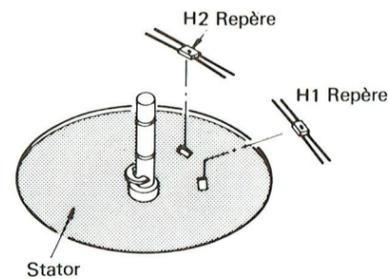


Fig. 6

1.9 Remplacement de la cellule (Fig. 7)

- Lever le couvercle.
- Défaire la vis O et retirer la cellule.
- Placer la nouvelle cellule dans le support.
- Bloquer la vis O

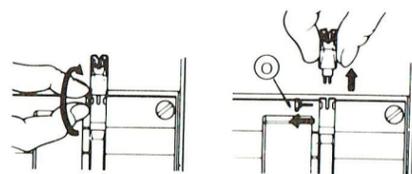


Fig. 7

1.10 Remplacement du bras (Fig. 3, 8 et 9)

Retirer la cellule.

- Défaire les 3 vis P et retirer le boîtier de protection du bras dans le sens de la flèche (Fig. 3).
- Dessouder les connexions du bras (Fig. 8).
- Défaire la vis Q (Fig. 8).
- Défaire la vis R (Fig. 9).
- Retirer le bras.

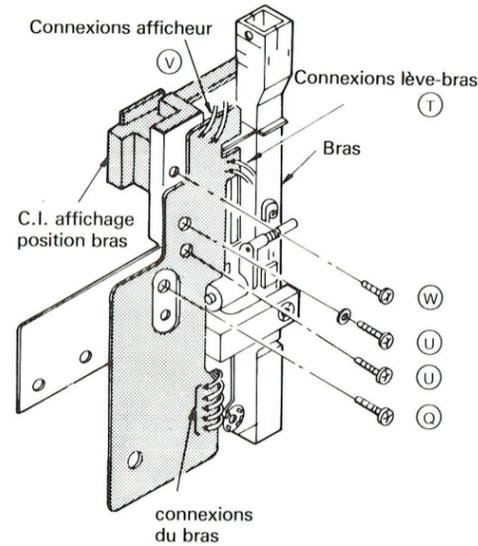


Fig. 8

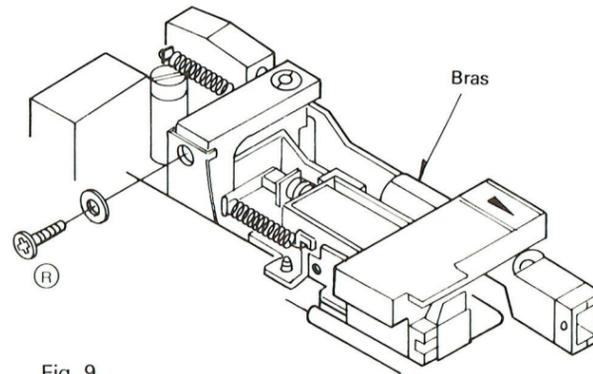


Fig. 9

1.11 Démontage du boîtier du commutateur (Fig. 10)

- Retirer le fond.
- Défaire la vis S et retirer le commutateur.
- Lors du montage du commutateur, le couvercle doit être ouvert.

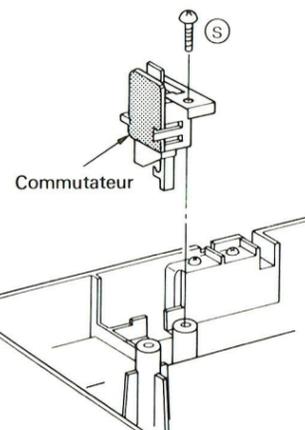


Fig. 10

1.12 Démontage de la partie Cueing (Fig. 8)

- Retirer la cellule.
- Retirer le cache du bras (voir § 1.10).
- Dessouder les 2 cables T.
- Défaire les 2 vis U.
- Retirer la partie Cueing.

1.13 Démontage du C.I. affichage de la position du bras (Fig. 8)

- Retirer la cellule.
- Retirer le boîtier de protection du bras voir § 1.10)
- Dessouder les 2 cables V.
- Retirer la vis W.
- Retirer le C.I.

1.14 Démontage du commutateur M/A (Fig. 11)

- Retirer le fond.
- Retirer le bouton de commutateur.
- Défaire la vis X.
- Oter l'inter-secteur M/A.

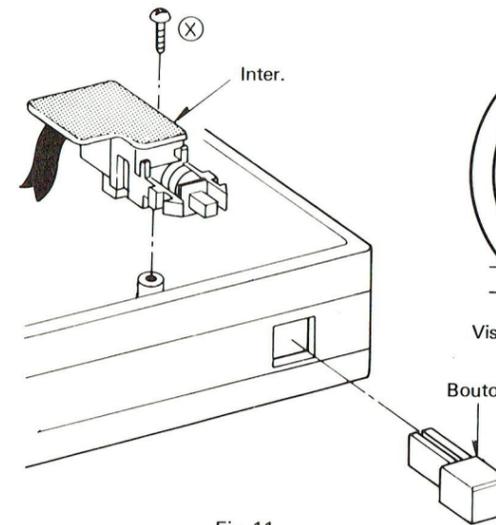


Fig. 11

- Placer la courroie comme indiqué sur les Fig. 13 et 14.
- Remettre la poulie en place.
- Tourner le pignon jusqu'à ce que le bras vienne toucher l'extrémité de la courroie.
- Remettre en place la rondelle et le clips.

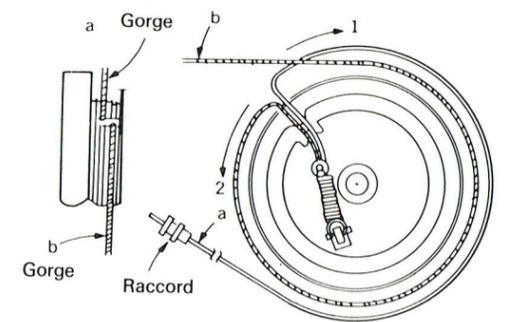


Fig. 13

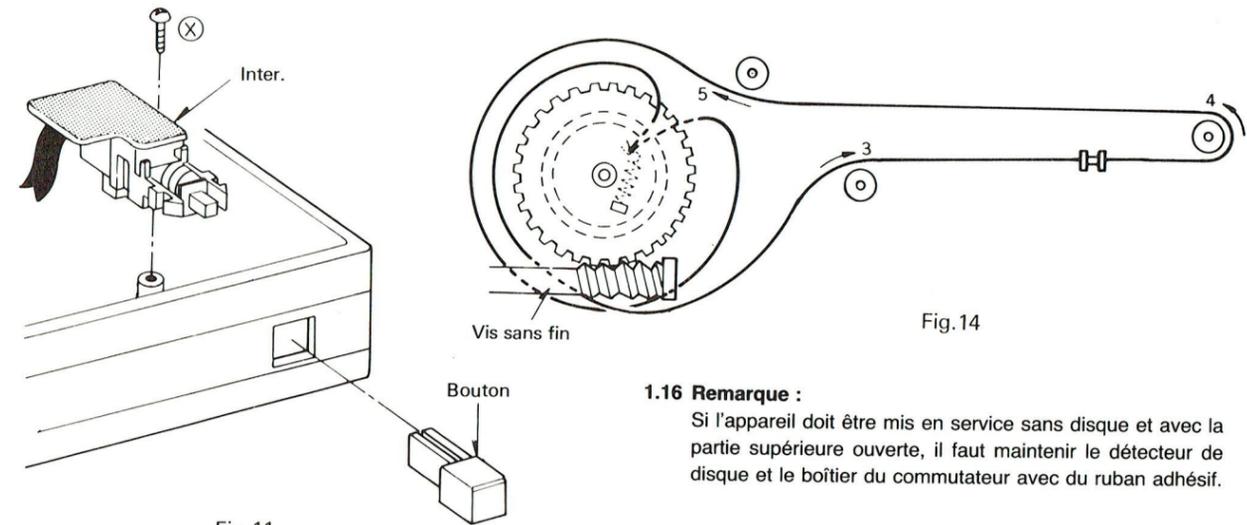


Fig. 14

1.16 Remarque :

Si l'appareil doit être mis en service sans disque et avec la partie supérieure ouverte, il faut maintenir le détecteur de disque et le boîtier du commutateur avec du ruban adhésif.

1.15 Remplacement de la courroie du bras (Fig. 12, 13 et 14)

- Lever le couvercle et retirer la cellule.
- Retirer les caches du moteur et du bras (§ 1.10).
- Oter le clips de la poulie ainsi que la rondelle Z, retirer la poulie (Fig. 12).

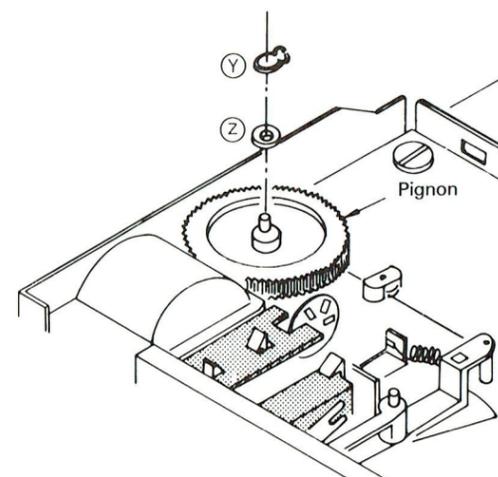


Fig. 12

2. Partie électrique (réglages)

2.1 Réglage de la position Auto-Start (Fig. 16)

- Mettre un disque sur le plateau.
- Le bras est en position Start.
- A l'aide de la vis a, régler la position Auto-Start.
 - * le point de pose se situe dans la partie lecture du disque : tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - * le point de pose se situe en dehors du disque : tourner la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

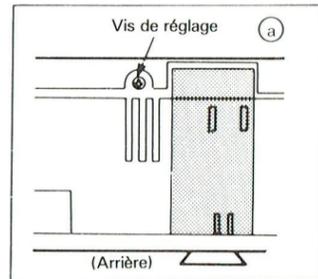


Fig. 16

2.2 Réglage de la hauteur du bras (Fig. 17)

- Se référer d'abord au § 1.16.
- Mettre l'appareil en service. A l'aide de la touche Start, amener le bras vers le milieu du plateau.
- Appuyer sur la touche Lift. L'intervalle entre la pointe de lecture et la glissière de guidage doit être de 27,7 mm.
- A l'aide de la vis b, régler la hauteur du bras.
 - * pour augmenter l'intervalle, tourner la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ;
 - * pour diminuer l'intervalle, tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.

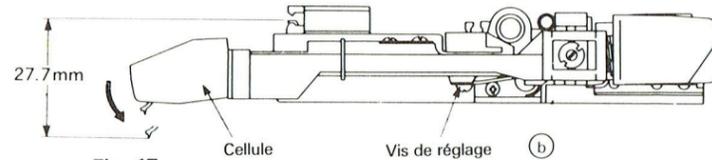


Fig. 17

2.3 Erreur de piste (réglage) (Fig. 18)

- Se référer d'abord au § 1.16.
- Mettre l'appareil en service. A l'aide de la touche Start, amener le bras vers le milieu du plateau.
- Tourner la vis C, jusqu'à ce que la partie centrale du bras coïncide avec l'encoche en V.

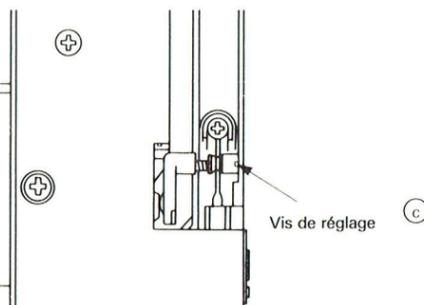


Fig. 18

2.4 Réglage de la tension d'amplification servo et de la tension de compensation (Fig. 19)

- Se référer d'abord au § 1.16.
- Brancher un voltmètre sur TP 315 (base Q 306) et TP 3 (masse).
- Mettre l'appareil en service. A l'aide de la touche Start, amener le bras vers le milieu de la plage de lecture.

- Déplacer le bras vers la droite. Avec VR 501 régler la tension sur 3,6 V (amplification Servo).
- Déplacer le bras vers le milieu de la plage de lecture. La tension doit être alors de 1,8 V. Si vous n'atteignez pas cette valeur, défaire la vis d et déplacer le chariot du bras vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que vous obteniez 1,8 V (réglage de la tension de compensation). Bloquer la vis d.

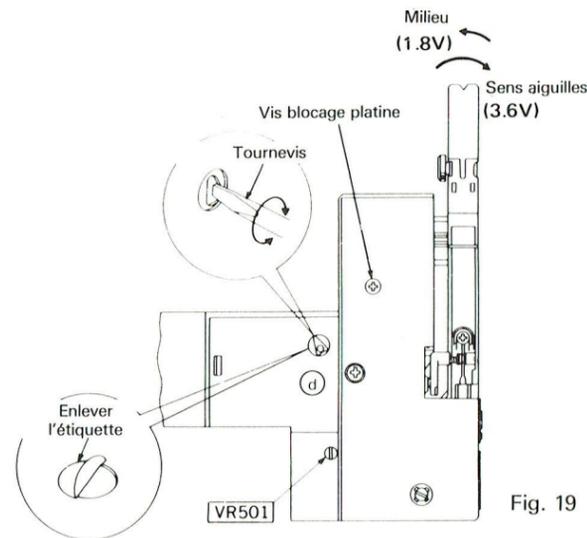


Fig. 19

2.5 Réglage de la fréquence de référence (Fig. 20)

- Se référer d'abord au § 1.16.
- Retirer le ruban adhésif du boîtier du commutateur.
- Relier TP 7 (émetteur Q 3) à TP 326 (Br. 14 de l'IC 301).
- Brancher un oscilloscope ou un fréquencemètre sur TP 316 (Br. 14 de l'IC 301).
- Mettre l'appareil en service.
- Avec VR 301, régler le signal carré à $40 \mu s \pm 2 \mu s$. La fréquence doit être alors de $25 \text{ kHz} \pm 1.25 \text{ kHz}$.

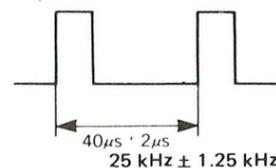


Fig. 20

2.6 Réglage des vitesses de rotation (Fig. 21)

- Se référer d'abord au § 1.16.
 - Mettre un disque de 17 cm sur le plateau. Régler avec VR 202 sur 45 t/min.
 - Mettre un disque de 30 cm sur le plateau. Régler avec VR 201 sur 33-1/3 t/min.
- Commencer toujours par 45 t/min.

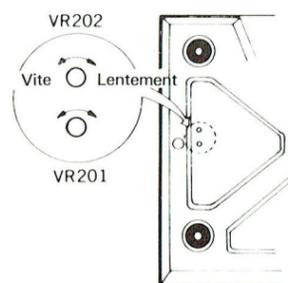


Fig. 21

3. Tableau des fonctions

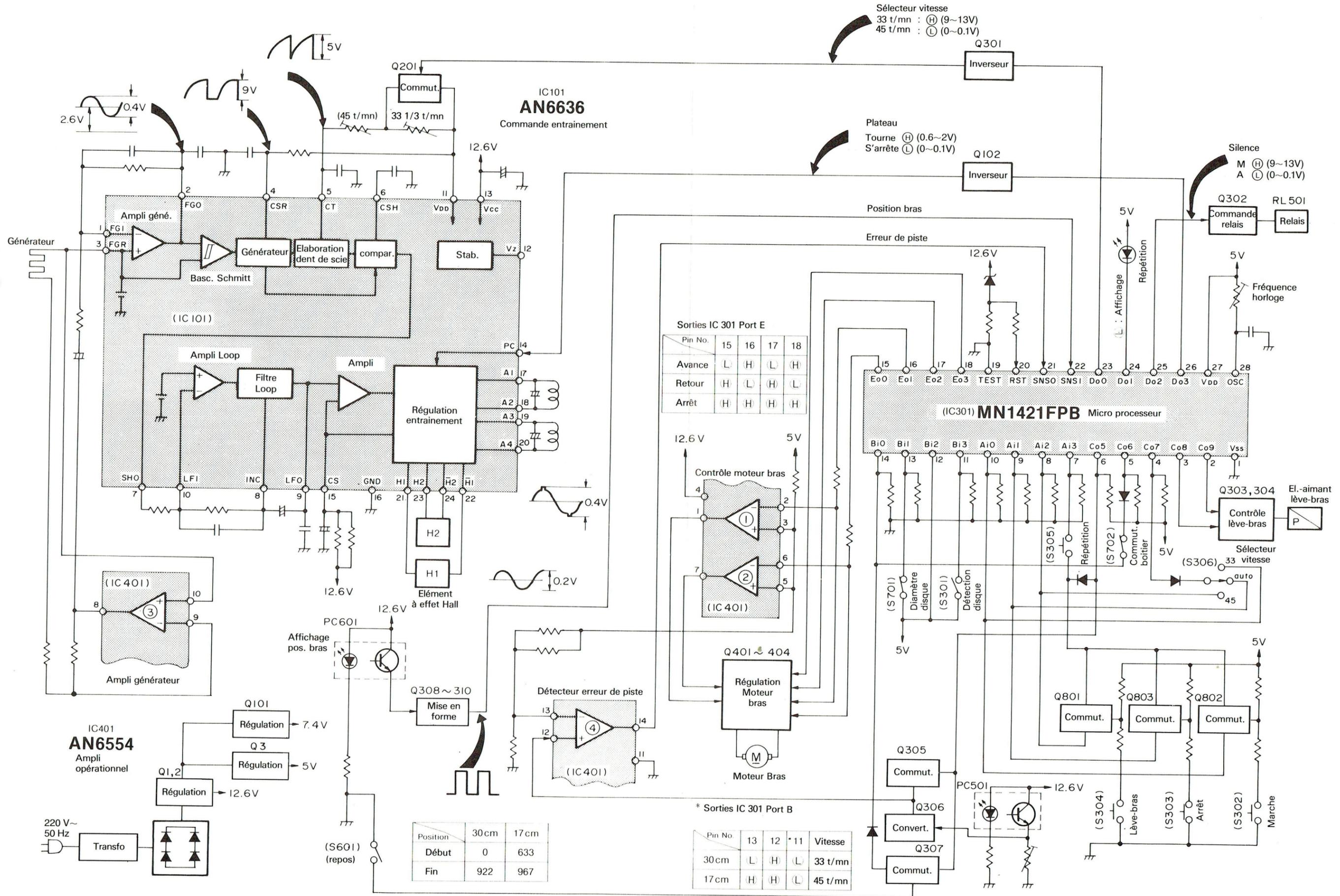
30 cm

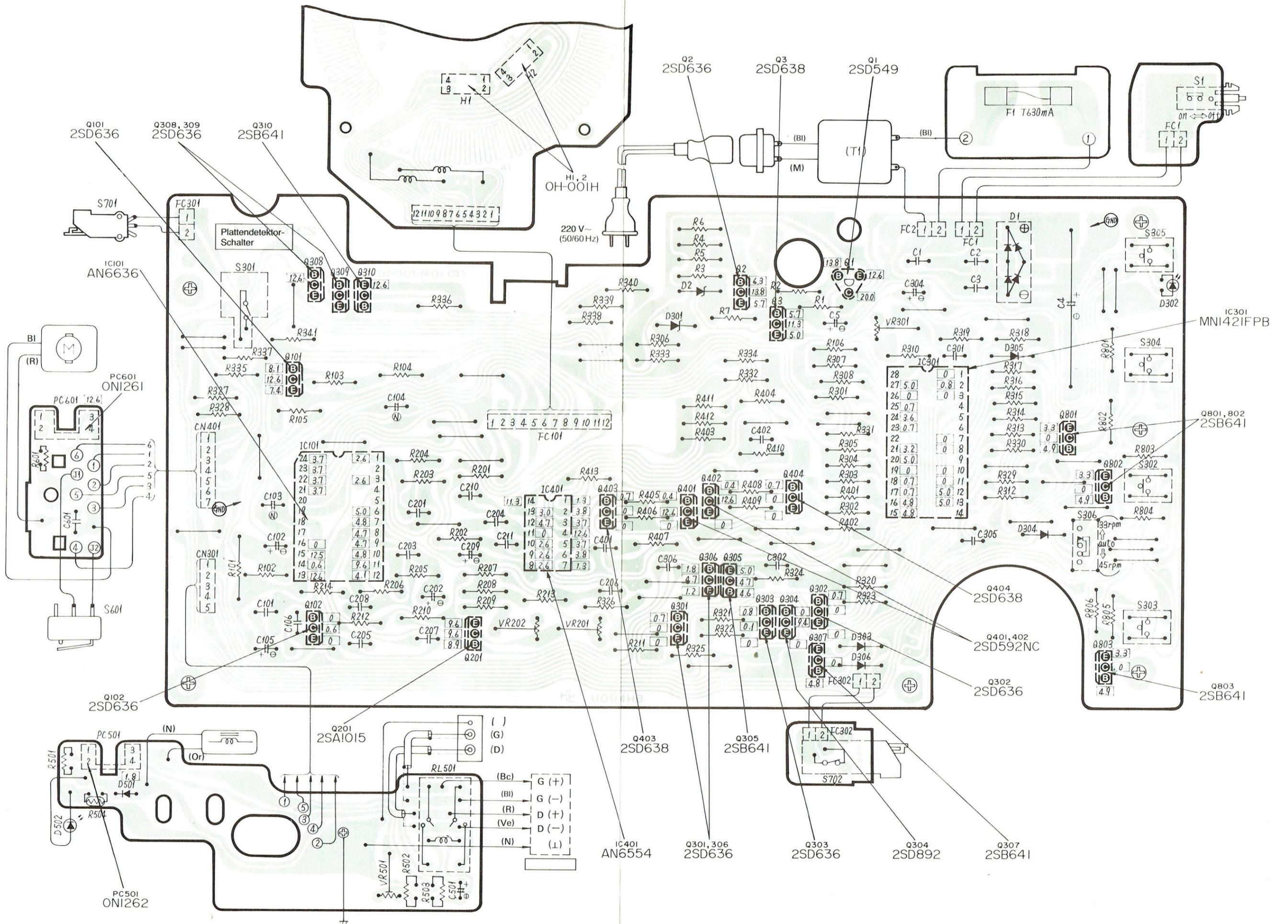
Fonction	Tension-Signal
Marche	Appuyer sur la touche "Start" le plateau tourne. Q 102 (C) — 4.5 sec — (H) (0,6 V) Q 301 (C) — (33 t/mn) — (H) (9,6 V) Q 304 (C) — Cueing (maxi) — (H) (12,6 V) (mini) — (L) (0 V) (C): Collecteur
Lève-bras	Q 304 (C) (en haut) — (a moitié) — (H) (12,6 V) (en bas) — 1.0 sec — (M) (9,4 V) (L) (0 V) Q 302 (C) — 0.55 - 0.8 sec — (H) (12,6 V) "Muting" (M) — (L) (0 V) (A)
Lève-bras	Q 304 (C) — Cueing (maxi) — (H) (12,6 V) (à moitié) — (M) (9,4 V) Q 302 (C) — Muting — (H) (12,6 V) (A) — (L) (0 V)
Commande manuelle du bras	Touche "Start" appuyée (lève-bras en position ▼) Entre Col. de Q 403 et col. de Q 404 il y a + 4,0 V. Touche "Stop" appuyée (lève-bras en position ▼). Entre col. de Q 403 et col. Q 404 il y a - 4,0 V.
Retour	IC 301 (22 Pin) — 1 — 922 Q 403 (C) — (lecture) — grande vitesse — (0 V) Q 404 (C) — Retour — grande vitesse — (-9,2 V) S 601 — (ouvert) — (fermé)

17 cm

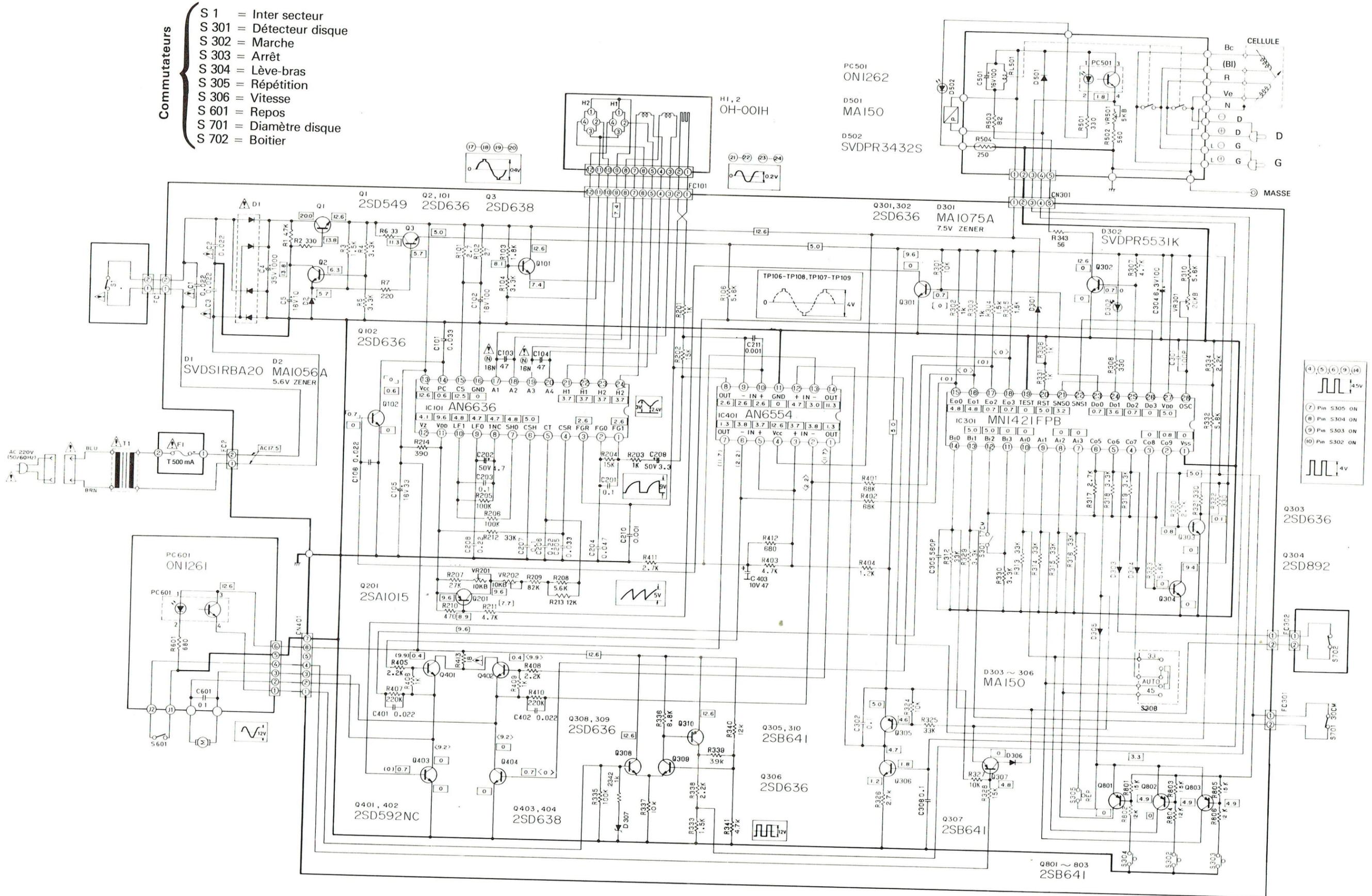
Fonction	Tension-Signal
Marche	Appuyer sur la touche "Start" le plateau tourne. Q 102 (C) — 3.5 sec — (H) (0,6 V) Q 301 (C) — Vitesse — (45 t/mn) — (H) (9,6 V) (L) (0 V) Q 403 (C) — 1.0 sec — grande vitesse — (H) (9,2 V) moteur bras (stop) — (L) (0 V) Q 404 (C)
Le bras se déplace vers l'intérieur	IC 301 (22 Pin) — 1 — 618 — 633 Q 403 (C) — grande vitesse — (H) (9,2 V) Q 404 (C) — petite vitesse — (L) (0 V) (Stop)
Lève-bras	Voir disque 30 cm
Retour	IC 301 (22 Pin) — 1 — 967 Q 403 (C) — (Lecture) — grande vitesse — (0 V) Q 404 (C) — Retour — grande vitesse — (-9,2 V) S 601 — (ouvert) — (fermé)

SYNOPTIQUE





- Commutateurs
- S 1 = Inter secteur
 - S 301 = Détecteur disque
 - S 302 = Marche
 - S 303 = Arrêt
 - S 304 = Lève-bras
 - S 305 = Répétition
 - S 306 = Vitesse
 - S 601 = Repos
 - S 701 = Diamètre disque
 - S 702 = Boitier



Vue éclatée

