



Abgleich-Anleitung

1972

Auswechseln des Skalenlämpchens bei eingebautem Autosuper

1. Zeiger auf linken Anschlag.
2. Drehknöpfe abziehen und Zier-Muttern herausdrehen.
3. Blende abnehmen.
4. Skala und Reflektor mit Hilfe eines schmalen Schraubenziehers entfernen.
5. Skalenlämpchen auswechseln.

Öffnen des Gehäuses

Nach Lockern von 4 Schrauben (M 2,6) und des Abstandsbolzens an der Rückseite kann man Boden- und Abdeckblech abnehmen. Man hat nun Zugang zur Löt- und Bestückungsseite.

1. Einstellen der Arbeitspunkte bei einer Betriebsspannung von 14 V:

GD 151/GD 152 (T 10/T 11)

Mit dem Regler R 608 wird der Kollektorruhestrom der Endstufe auf 15 mA eingestellt. Der Lautsprecheranschluß muß dabei mit einem Widerstand $Z_A = 4 \Omega$ abgeschlossen und der Lautstärkereglern zurückgedreht sein.

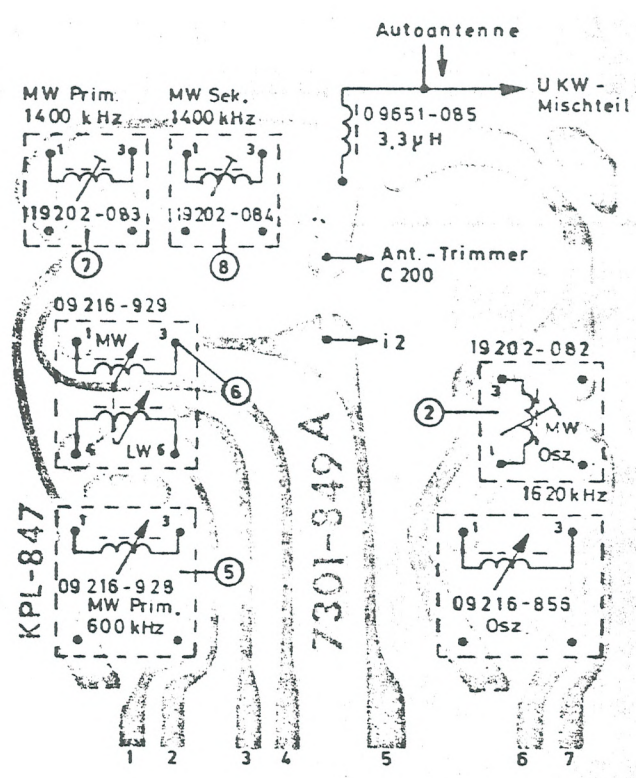
2. Meßtonabgleich für ZF-, Oszillator- und Vorkreise

Der Abgleich erfolgt nach der folgenden Tabelle. Soweit nicht anders angegeben, beträgt die Modulation grundsätzlich bei AM 30%, bei FM ± 15 kHz Hub jeweils 1000 Hz Modulationsfrequenz. Die Spannung am Output soll 3 V nicht überschreiten.

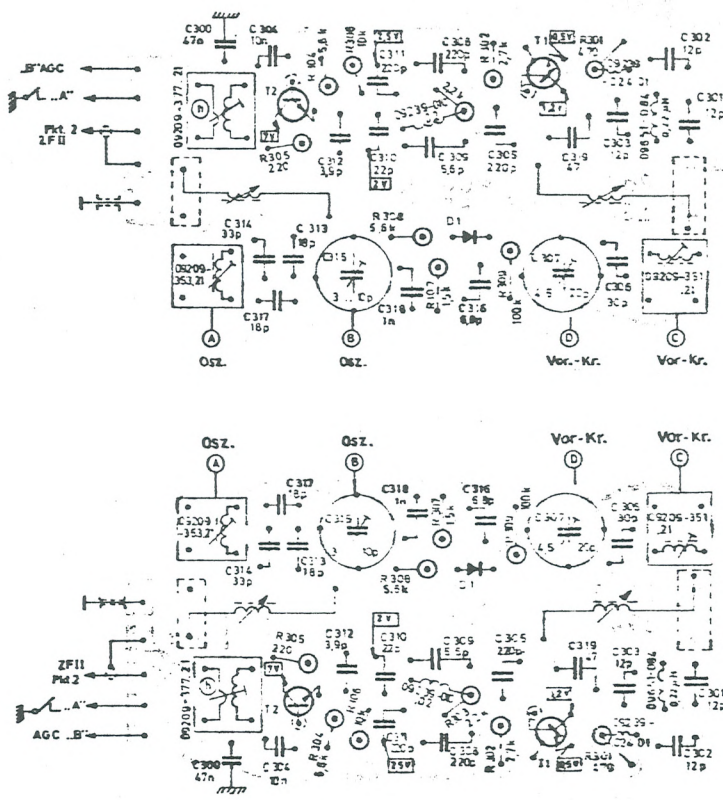
Bei KW ist zu beachten, daß beim Abgleich der Spule ⑬ der Kern der Spule ⑮ ausgedreht ist.

Bereich, Sendereinspeisung	Frequenz, Modulation	Skalenzeiger	Abgleichelemente und Abgleichvorgang	Empfindlichkeit $\pm 30\%$ für 1 W Output
MW Meßsender über 0,1 μ F an Kollektor von T 3	460 kHz 30%	(1 MHz)	ZF-Filter ①, ②, ③, ④, ⑤ auf Max.	Meßsender über 0,1 μ F an Basis T 6: 100 μ V; Basis T 5: 25 μ V; Kollektor T 3: 100 μ V
UKW Meßsender über 0,1 μ F an Kollektor von T 4	10,7 MHz ± 15 kHz Hub	(94 MHz)	ZF-Filter ⑥ auf Max., Filter ⑦ auf Nulldurchgang bei 1 V an C 520	Meßsender über 0,1 μ F an Basis T 6: 5 mV Basis T 5: 500 μ V Koll. T 4: 3 mV
	10,7 MHz 30% AM-Mod.	(94 MHz)	Regler R 523 auf Min., bei 1 V an C 520	
	10,7 MHz ± 15 kHz Hub	(94 MHz)	ZF-Filter ⑧, ⑨ auf Max.	
MW künstliche Antenne 20/53 pF	510 kHz 1,62 MHz 600 kHz 1 MHz 1,4 MHz	Anschlag links Anschlag rechts 600 kHz 1 MHz 1,4 MHz	Osz.-C ⑩ auf Max. Osz.-L ⑪ auf Max. Variometer-L ⑫ und ⑬ auf Max. Vor-Kr.-C ⑭ und ⑮ auf Max. Vor-Kr.-L ⑯ und ⑰ auf Max.	< 20 μ V innerhalb der Eckfrequenzen
LW Einspeisung wie MW	145 kHz 300 kHz 160 kHz 280 kHz	Anschlag links Anschlag rechts 160 kHz 280 kHz	Osz.-L ⑱ auf Max. Osz.-L ⑲ auf Max. Vor-Kr.-C ⑳ auf Max. Vor-Kr.-L ㉑ auf Max.	< 40 μ V innerhalb der Eckfrequenzen
KW Einspeisung wie MW	5,95 MHz 6,1 MHz	Anschlag links 6,1 MHz	Osz.-L ㉒ auf Max. Vor-Kr.-L ㉓ auf Max. (Sek. ausgedreht) Vor-Kr.-L ㉔ auf Max. (bei 470 Ω parallel zur Antenne)	< 15 μ V innerhalb der Eckfrequenzen
UKW künstliche Antenne 60/150 Ω 20 dB Durchgangsdämpfung	87,2 MHz 87,2 MHz 104,3 MHz 88 MHz 102 MHz	Anschlag links Anschlag links Anschlag rechts 88 MHz 102 MHz	Osz.-L ㉕ auf Max. 1. ZF-Filter ① ganz verstimmen! ZF-Filter ⑥, ⑦, ⑧ auf Max., Filter ⑨ als letztes auf Max. Osz.-C ⑩ auf Max. Vor-Kr.-L ⑪ auf Max. Vor-Kr.-C ⑫ auf Max.	< 3 μ V innerhalb der Eckfrequenzen

Leider nicht besser möglich, da Kopie von Kopie



Variometerplatte, Lötseite
 PLAQUE VARIOMETRE, COTE SOUDURES
 PIASTRA DEL VARIOMETRO, LATO SALDATURE
 07301-114.00

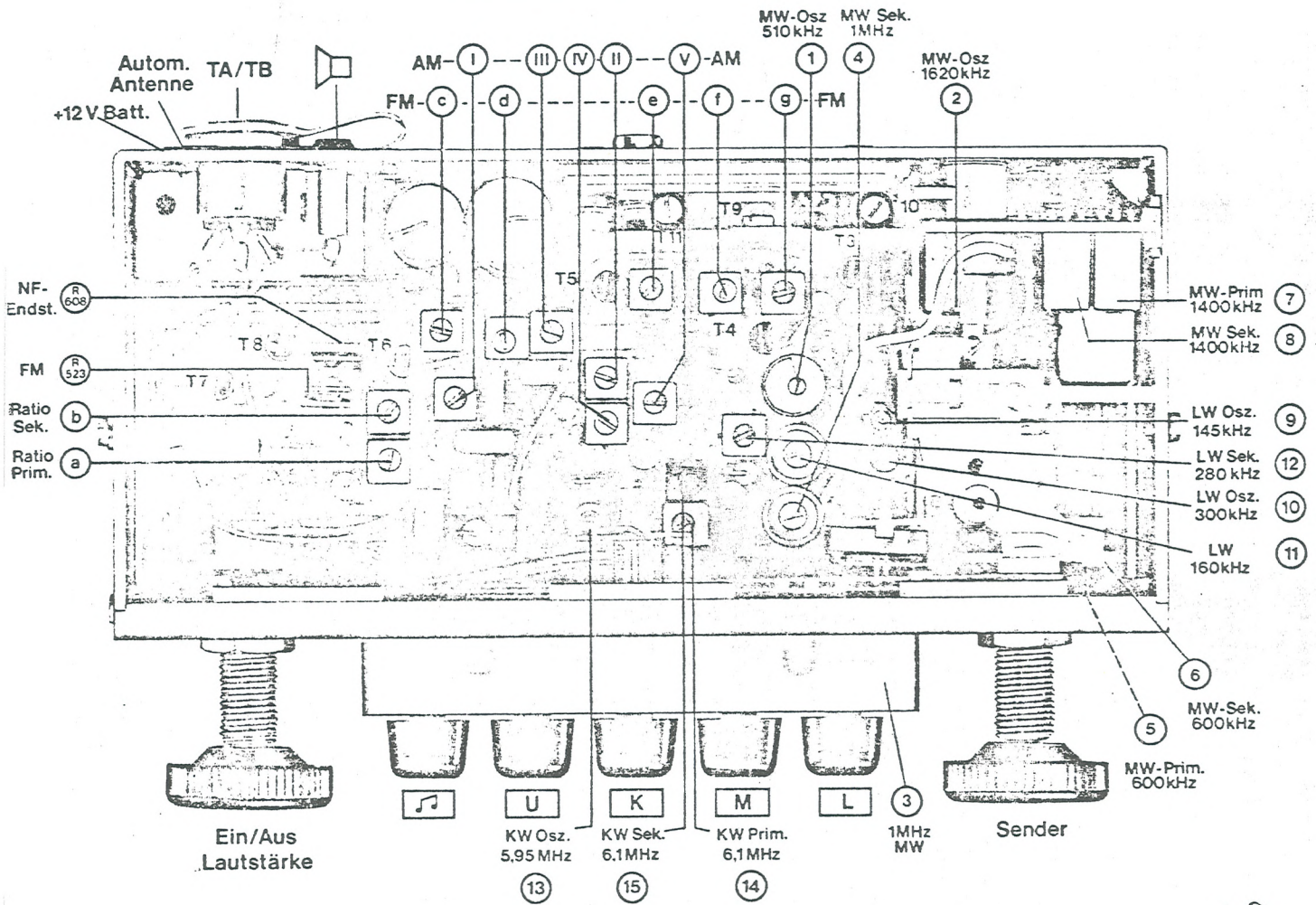
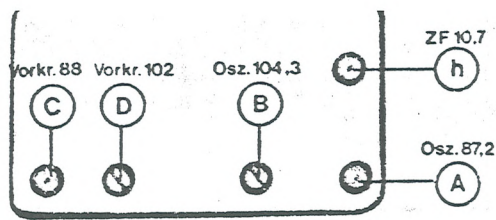


Mischteil, Lötseite
 MELANGEUR FM, COTE SOUDURES
 SEZIONE MESCOLATRICE, LATO SALDATURE
 Antenne 19423-001.00

Mischteil, Bestückungsseite
 MELANGEUR FM, COTE DES COMPOSANTS
 SEZIONE MESCOLATRICE, LATO COMPONENTI
 19423-001.00



Widerstandsplatte, Bestückungsseite
 PLAQUE DE RESISTANCE, COTE DES COMPOSANTS
 PIASTRA DE RESISTENZA, LATO COMPONENTI
 07302-184.00



Schnurlaufführung, von der Rückseite gesehen

Seillänge ca. 178 mm

Variometer eingedreht

ENTRAINEMENT, VUE D'ARRIERE

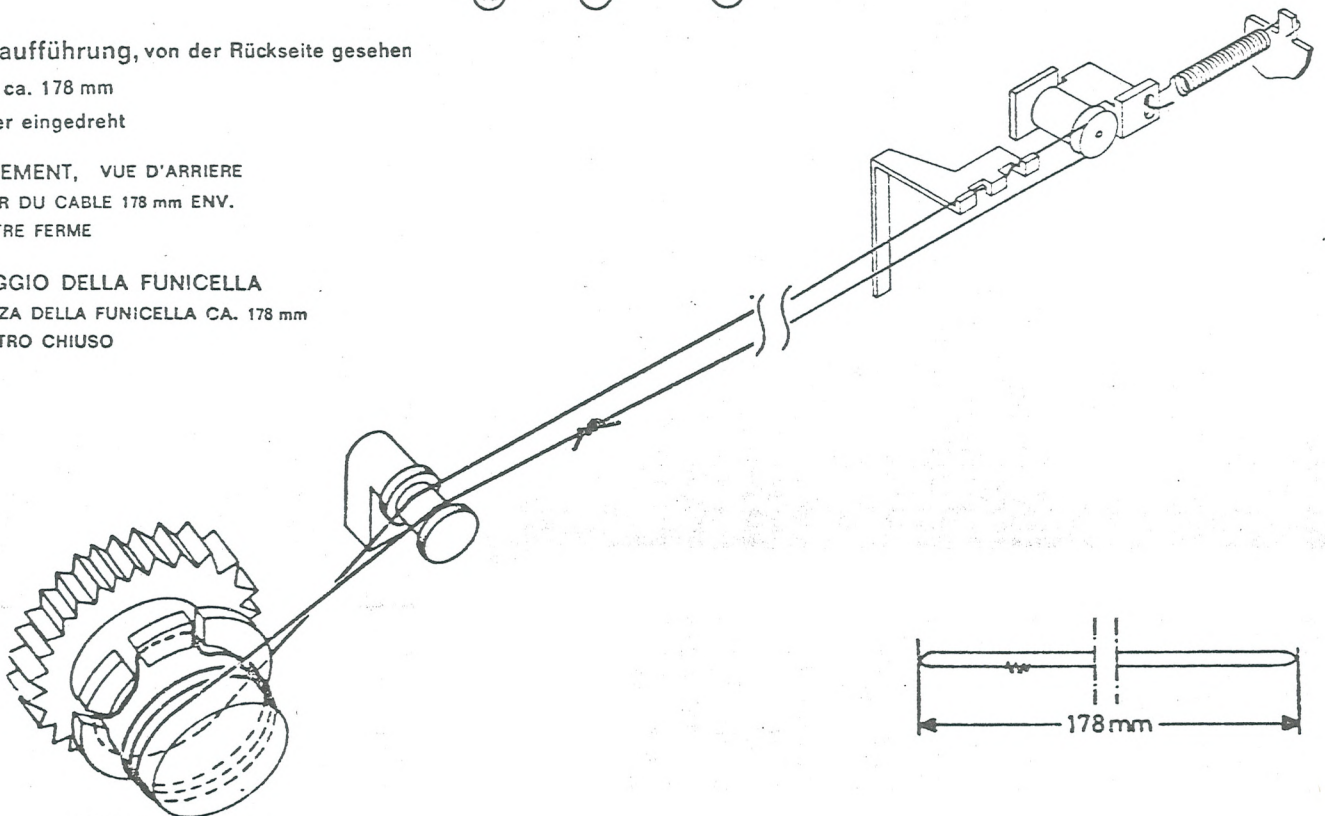
LONGUEUR DU CABLE 178 mm ENV.

VARIOMETRE FERME

MONTAGGIO DELLA FUNICELLA

LUNGHEZZA DELLA FUNICELLA CA. 178 mm

VARIOMETRO CHIUSO

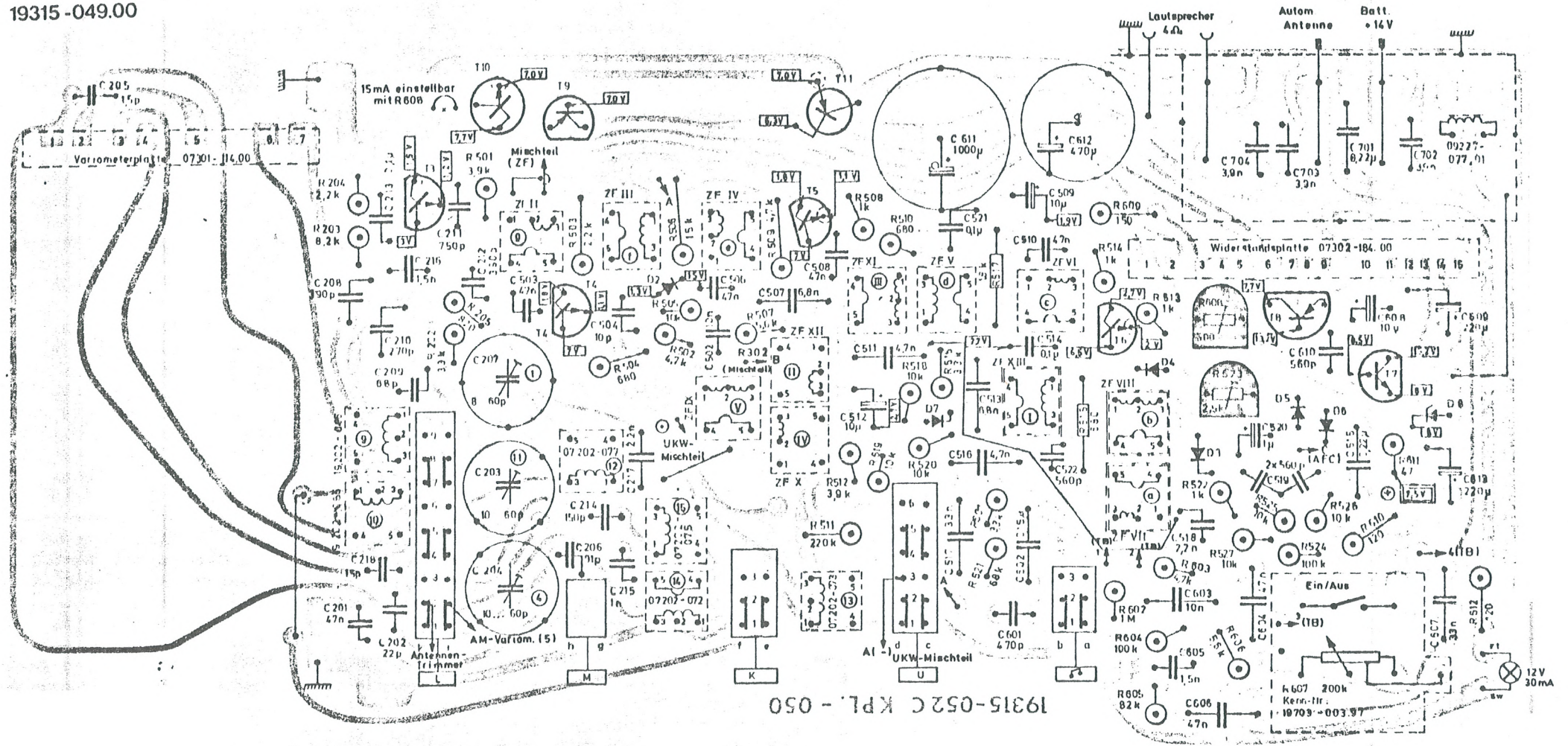


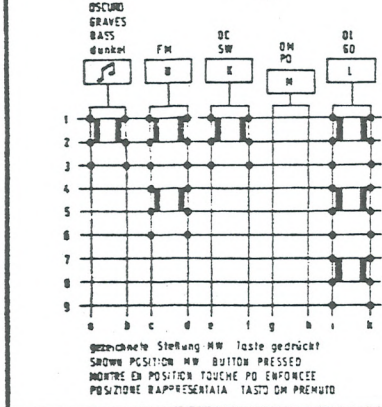
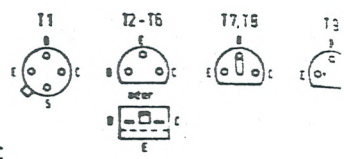
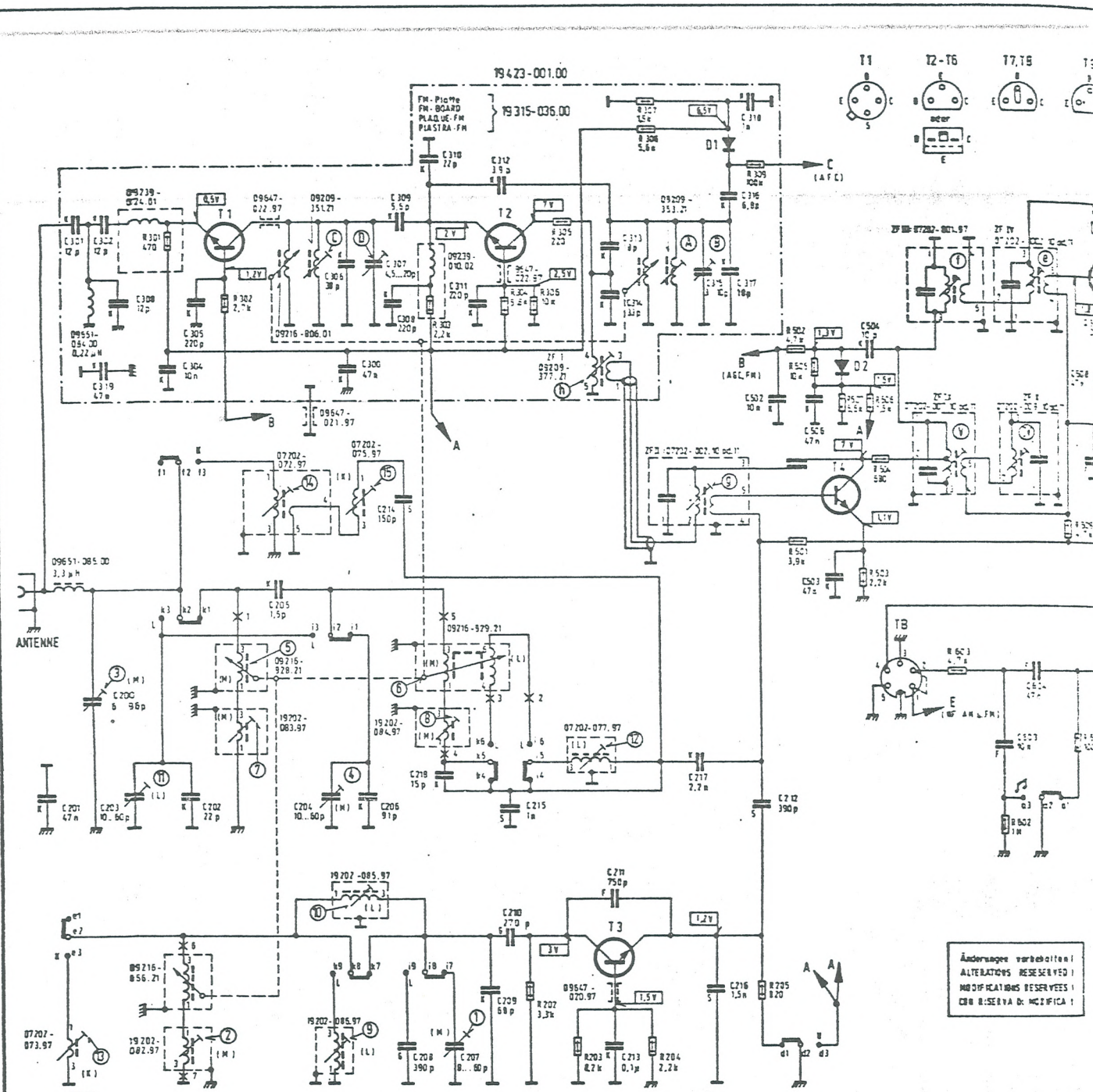
HF-NF-Platte, Löseite

HF-BF-PLATINE, COTE SOUDURES

AF-BF-PIASTRA, LAT. SALDATURE

19315-049.00





Schaltrichtung
SWITCHING DIRECTION
SENS DE COMMUTATION
DIREZIONE DI
COMUTAZIONE

- FM - Mischteil
FM - MIXER STAGE
FM - MELANGEUR
FM - PARTE MISCELATRICE } 19423-001.00
- BF - BF - Platte
BF - AF - BOARD
PLAQUE - BF - BF
PIASTRA - AF - BF } 19315-006.00
- AF - PLATTE
AF - BOARD
PLAQUE - BF
PIASTRA - BF } 07302-004.00
- AM - Variometerplatte
AM - VARIOMETER BOARD
PLAQUE DE CONDENSEUR - AM
PIASTRA DI ATTACCO - AM } 07301-014.00

- 11 BF 200 od BF 222 od BF 234
- 12 BF 241
- 13 BF 240
- 14 BF 240
- 15 BF 241
- 16 BF 240
- 17 BC 230 C
- 18 DC 328 9554-104.97
- 19 S 6054 9554-105.25
- 10 GO 151 9554-151.97
- 11 GO 152 9554-152.97

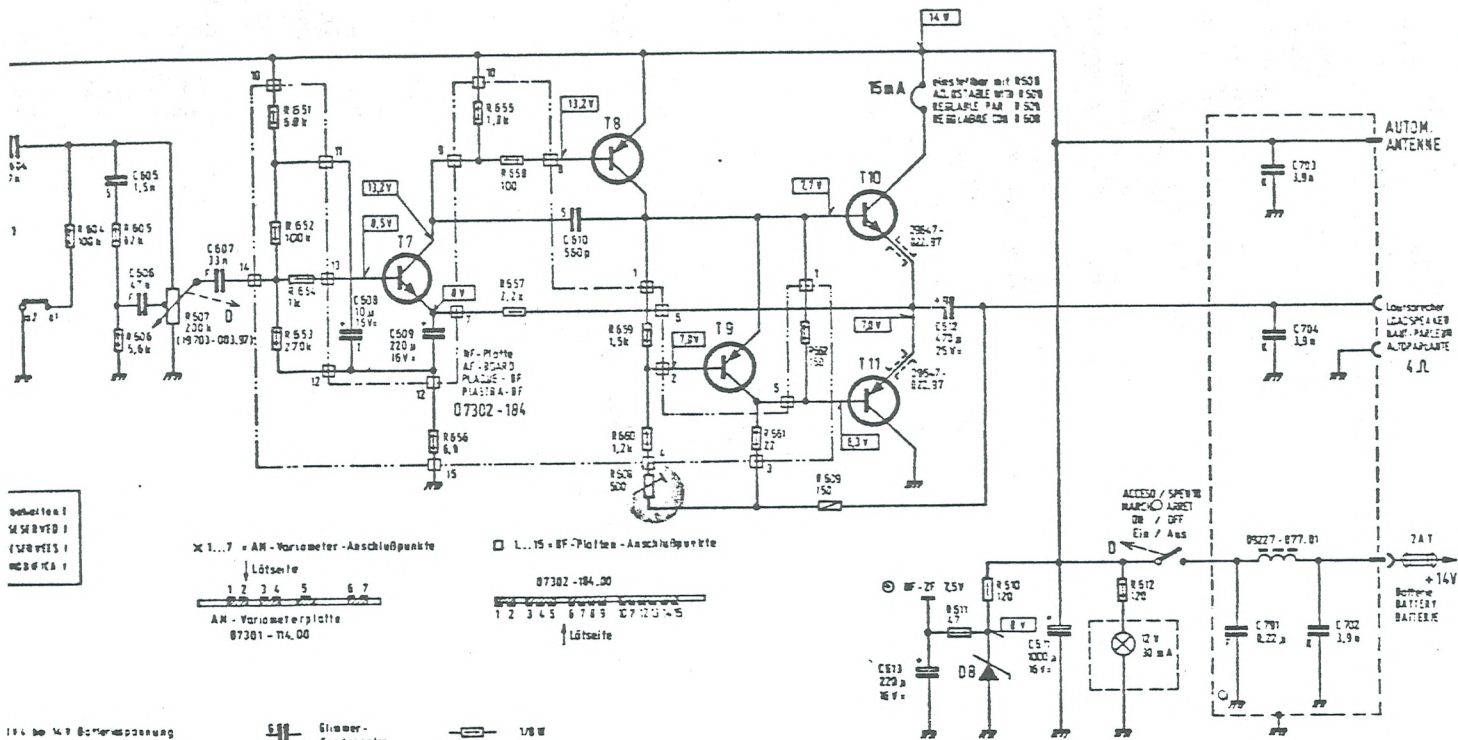
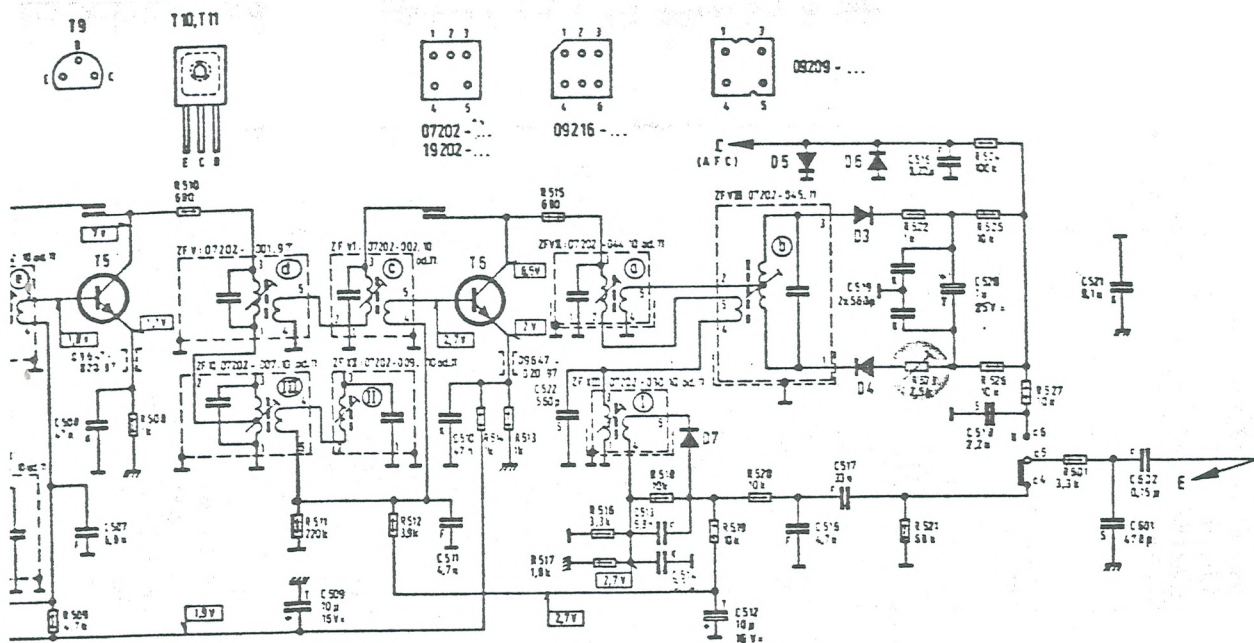
Spannungen mit Grundung 0V4 bei 14V Bat
ohne Antennensignal gegen Chassis 1-1

VOLTAGE MEASURED AGAINST CHASSIS 1-1
WITH 0V4 AT 14V BATTERY VOLTAGE AND
APPLIED.

TENSION MESUREES PAR RAPPORT AU CHASSIS
1-1 AVEC 0V4 A 14V ET SANS SIGNAL.

TENSION MISUREE CON VOLTIMETRO DA 10V5
0V4 PERSO AL CASSIS 1-1 ED SENS
BATTERIA 14V IN ASSENZA DI SEGNALE

C :	201	301, 322, 323, 328, 325, 323	304, 305, 302, 205	300, 306, 206	307, 308, 309, 310, 311, 312, 208, 210, 215	313, 314, 211, 215	307, 308, 204	309, 302, 509, 501, 502, 505, 507, 506, 503	504, 603, 604, 605
R :		301, 302, 205, 302, 205	303, 304, 306, 202, 203	305, 203	307, 308, 204	309, 302, 509, 501, 502, 505, 507, 506, 503	504, 603, 604, 605	603, 604, 605	606, 607, 608, 609



14V bei 4,9 Batteriespannung
 bei Chassis (-) gelesene.

14V bei 4,9 Batteriespannung
 bei Chassis (-) gelesene.

14V bei 4,9 Batteriespannung
 bei Chassis (-) gelesene.

14V bei 4,9 Batteriespannung
 bei Chassis (-) gelesene.



- 5.0 Glaser-Kondensator
- 5.1 Folien-Kondensator
- 5.2 Keramik-Kondensator
- 5.3 Styrolitz-Kondensator
- 5.4 Elko
- 5.5 Textol-Elko
- 1/8 W
- 1/3 W
- 1/2 W
- Ferrit-Perle
FERRITE BEAD
PERLE FERRITE
PERLA FERRITE
- Masse
• GROUND
• MASS
• TERRA
- CHASSIS -

gedruckter Kondensator
 PRINTED CAPACITOR
 CONDENSATEUR IMPRIME
 CONDENSATORE STAMPATO

Autosuper Weltklang 4002

(10004-906.00)

507	508	509	510, 511	512	513, 514, 515	516, 517	518, 519, 520, 521	522	523, 524, 525, 526	527	528, 529, 530
508	509	510	511	512	513, 514, 515	516, 517, 518, 519	520, 521, 522, 523, 524, 525, 526	527	528, 529, 530	531	532