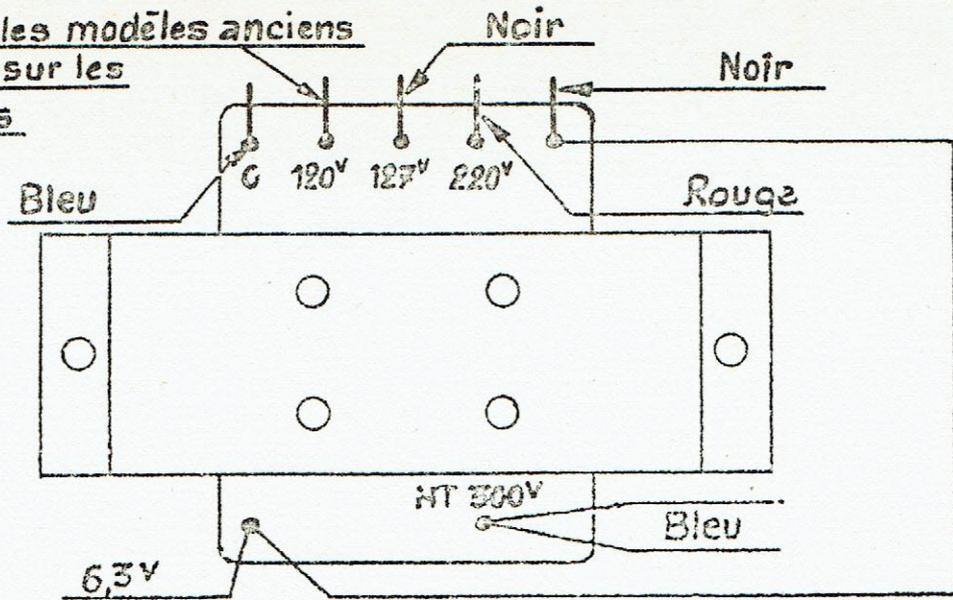
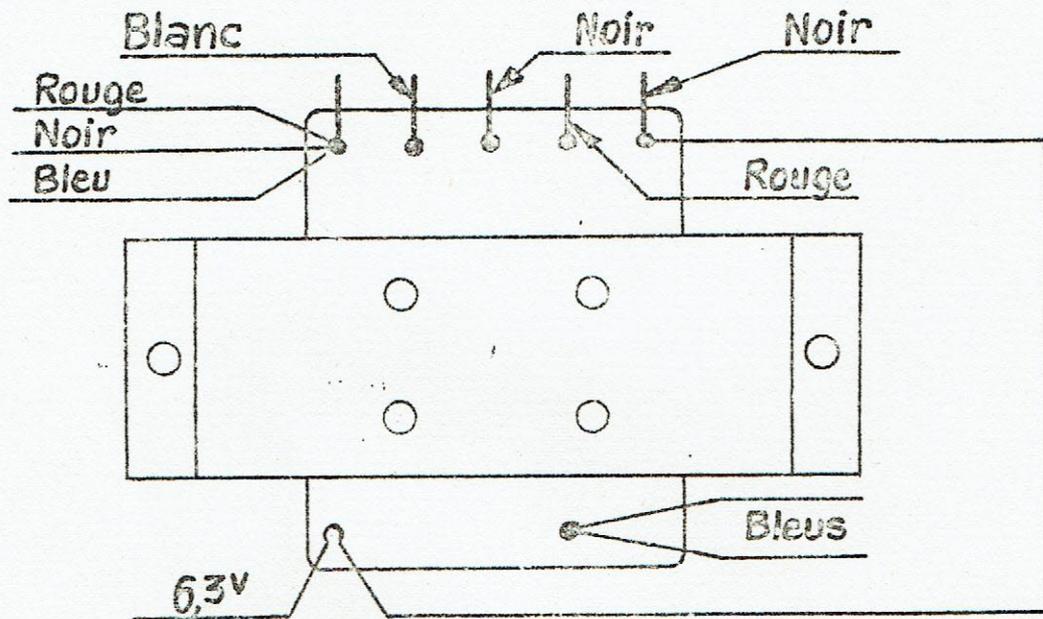


Branchement du nouveau TA sur appareils anciens

N'existait pas sur les modèles anciens
Réservé au moteur sur les
nouveaux modèles

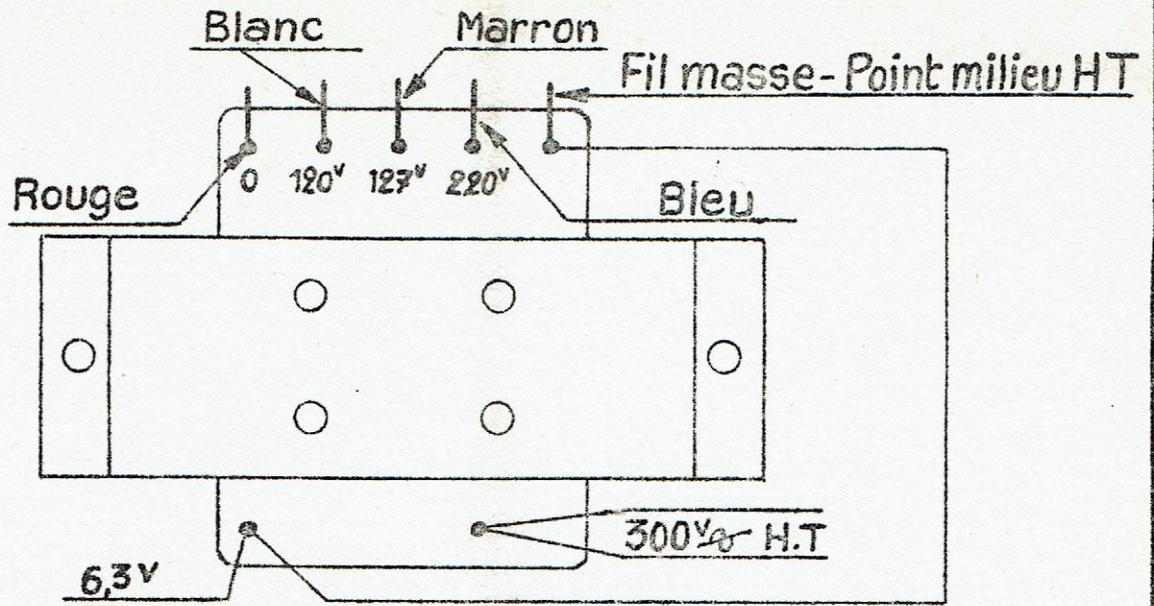


Branchement du nouveau TA sur appareils actuels

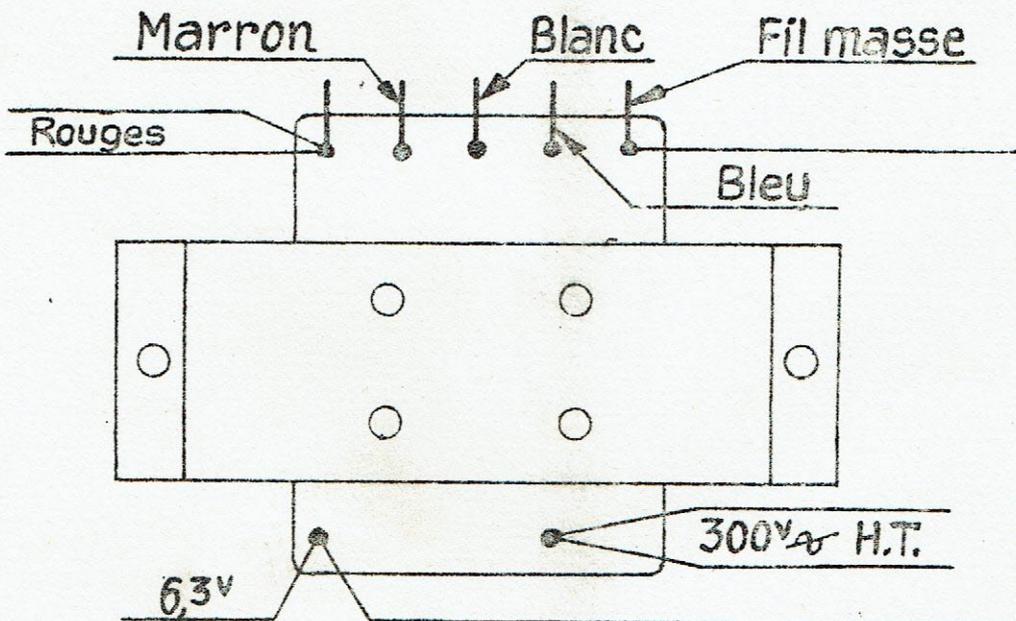


nd.	date	Modification				Matière : _____
						Traitement : _____
						Finition : _____
						ECHELLE : <input checked="" type="checkbox"/> / _____
			Ens.	Utilisation	Qté	Dessiné : 19/9/60 <i>RC</i>
			Désignation de la pièce			TEPPAZ SA. LYON Croix-Rousse
			Branchement nouveau TA			
			Ensemble ou Appareil			6064
			Octave 220V			

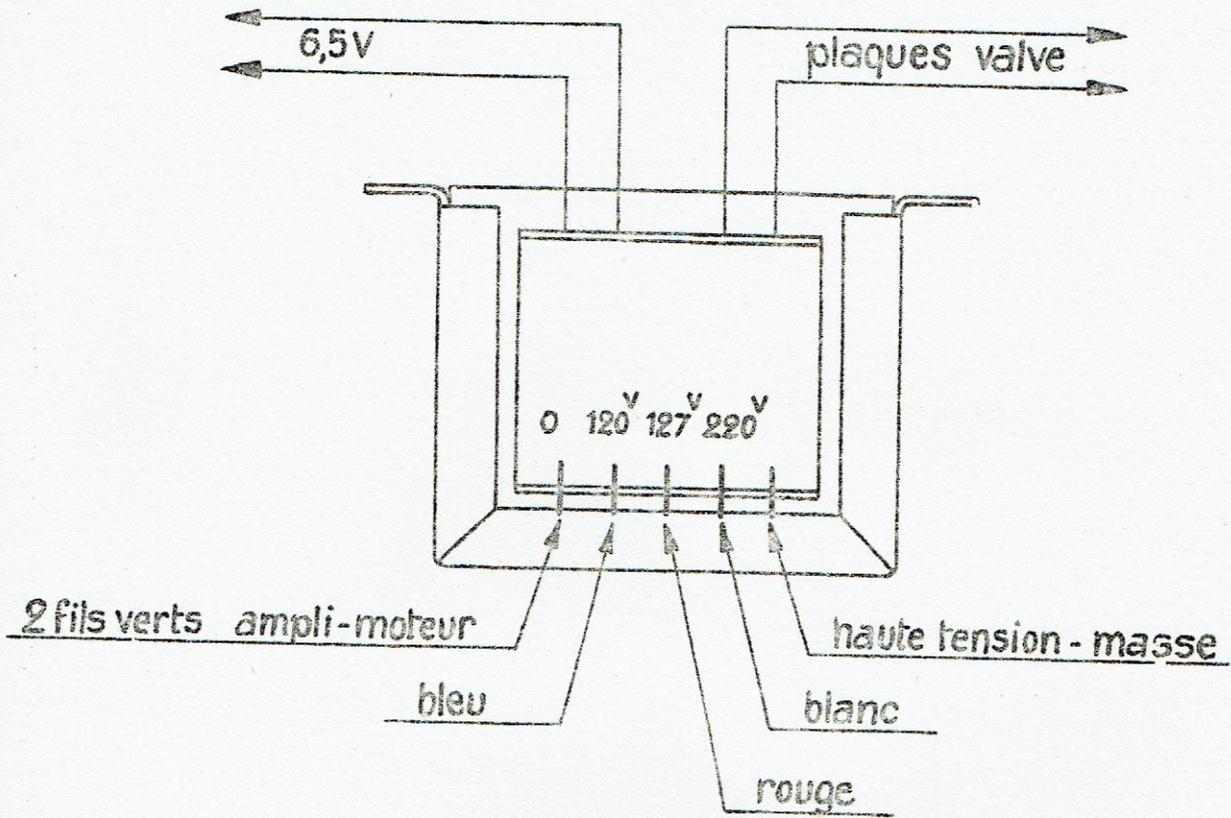
Branchement du nouveau TA sur appareils anciens



Branchement du nouveau TA sur appareils actuels



Ind.	date	Modification				Matière : _____
						Traitement : _____
						Finition : _____
						ECHELLE : -- / --
			Ens.	Utilisation	Qté	Dessiné 26/9/60 <i>AC</i>
			Désignation de la pièce			TEPPAZ SA. LYON Croix-Rousse
			Branchement nouveau TA			
			Ensemble ou Appareil			6067
			Présence 220V			



BRANCHEMENT DE CE TRANSFO. SUR LES ANCIENS APPAREILS

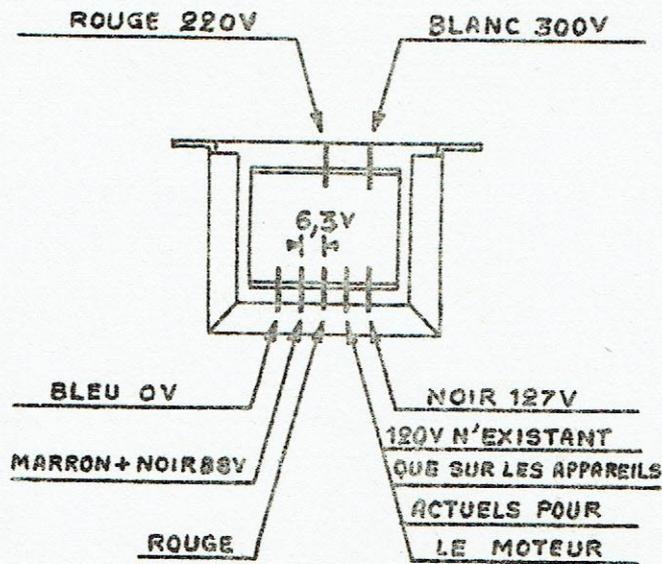
LES DEUX FILS ROUGES VENANT À LA COSSE RELAIS DE L'ANCIEN TRANSFO. SONT À CONNECTER ET ISOLER PAR SOUPLISSO.

LE FIL DE 110V. PASSE À 120V.

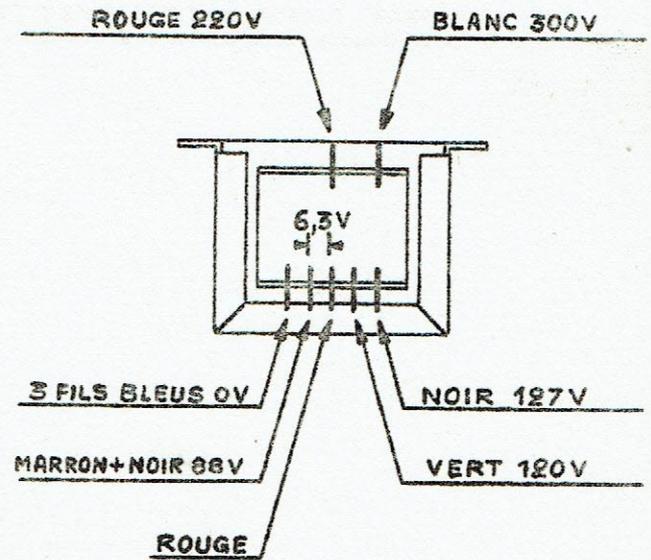
LE FIL DE 130V. PASSE À 127V.

Ind.	Date	Modification	Ens.	Utilisation	Qté	Matière :
A	6.11.61	AJOUTÉ INDICATIONS POUR ANCIENS APPAREILS A.C.				Traitement :
						Finition :
						ÉCHELLE
						Designé : <i>AE</i> 22/6/61
Désignation de la pièce Branchement nouveau T.A.						TEPPAZ S. A. LYON CROIX-ROUSSE
Ensemble ou Appareil Valise 336						6179

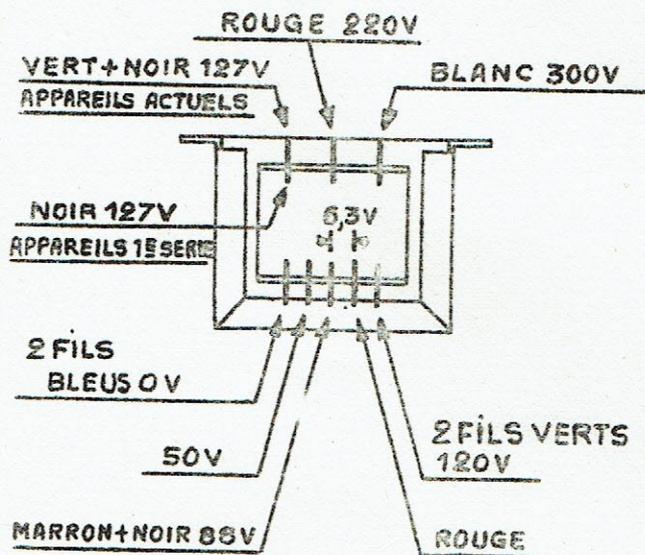
BRANCHEMENT DU T.A. 5+2 SORTIES
SUR APPAREILS 1^{ERE} SERIE



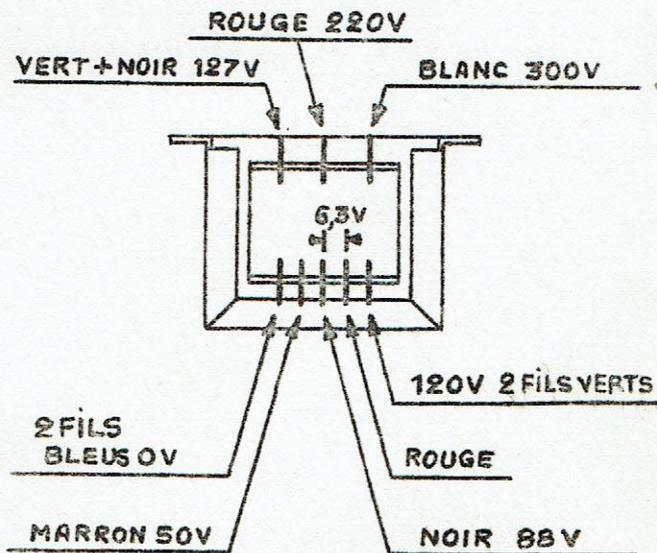
SUR APPAREILS ACTUELS



BRANCHEMENT DU T.A. 5+3 SORTIES
SUR APPAREILS 1^{ERE} SERIE ET ACTUELS
REDRESSEMENT PAR VALVE



SUR APPAREILS ACTUELS
REDRESSEUR SEC



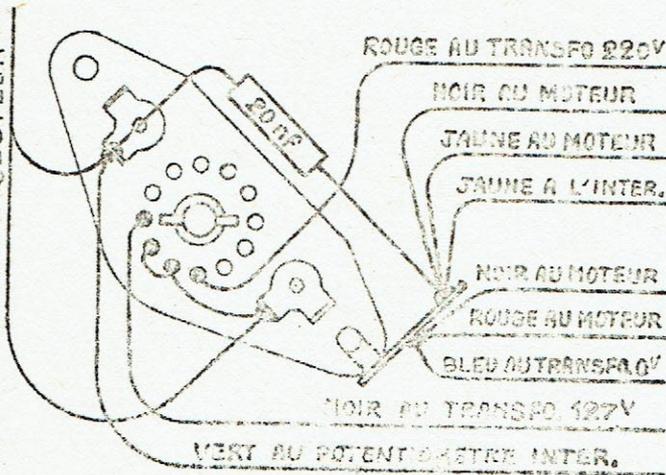
BRANCHEMENTS DU T.A. SUR OSCAR 127/220V
LYON CROIX-ROUSSE LE 4/9/1961 A.C.

TEPPAZ
6201

TEPPAZ COMMUTATEURS 2 PLOTS

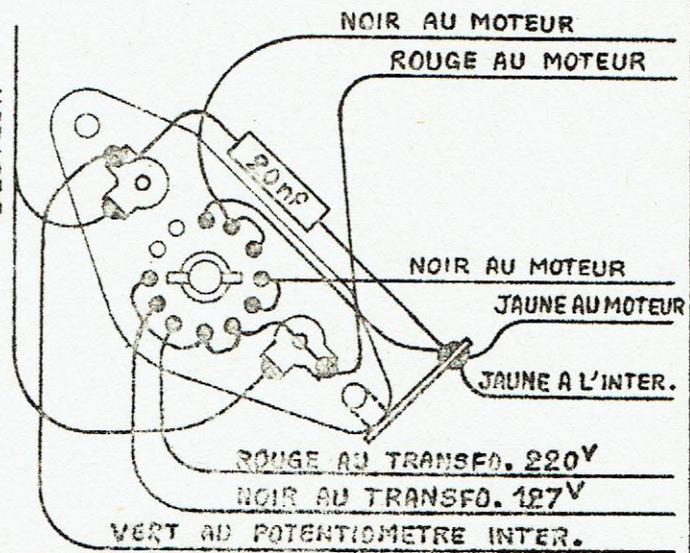
COMMUTATEURS 3 PLOTS

SECTEUR



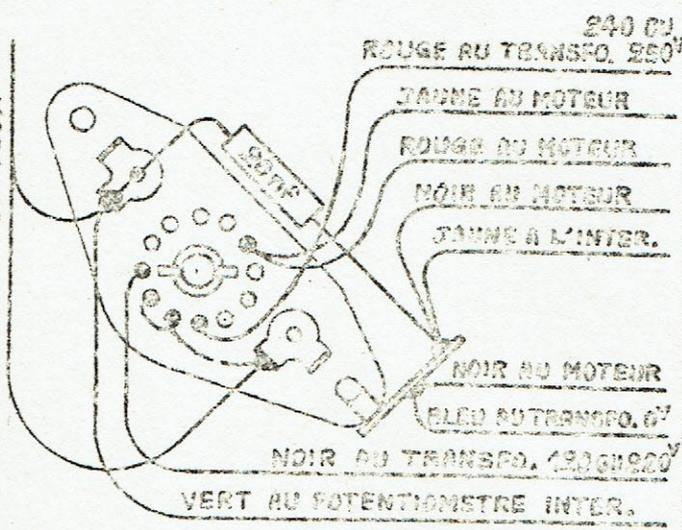
OSCAR 127/220V

SECTEUR

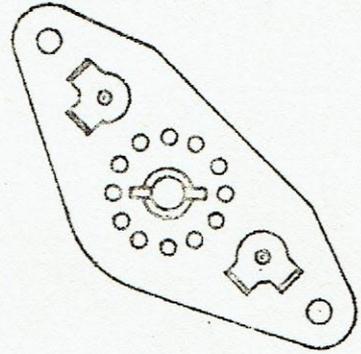


OSCAR 127/220V

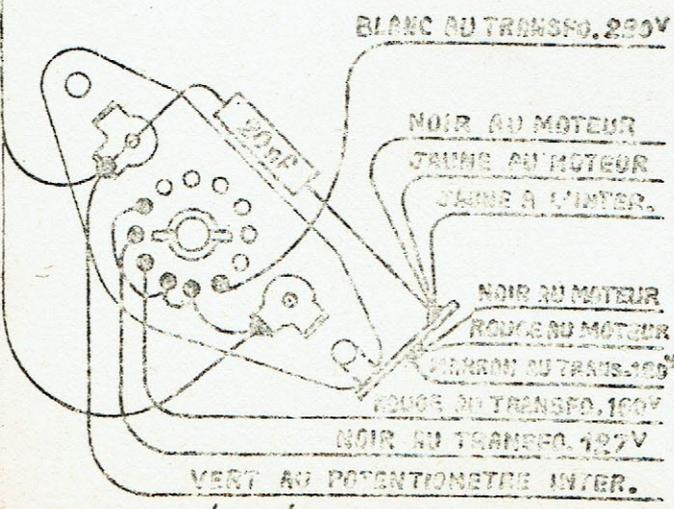
SECTEUR



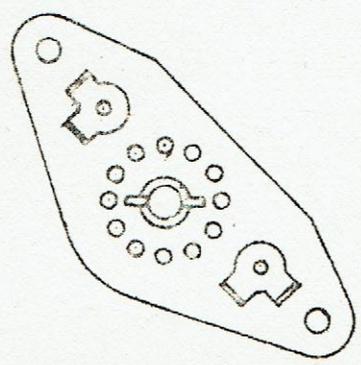
OSCAR 120/240V - 220/250V



SECTEUR



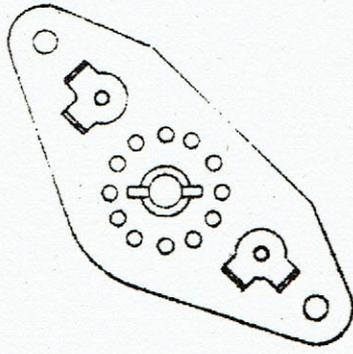
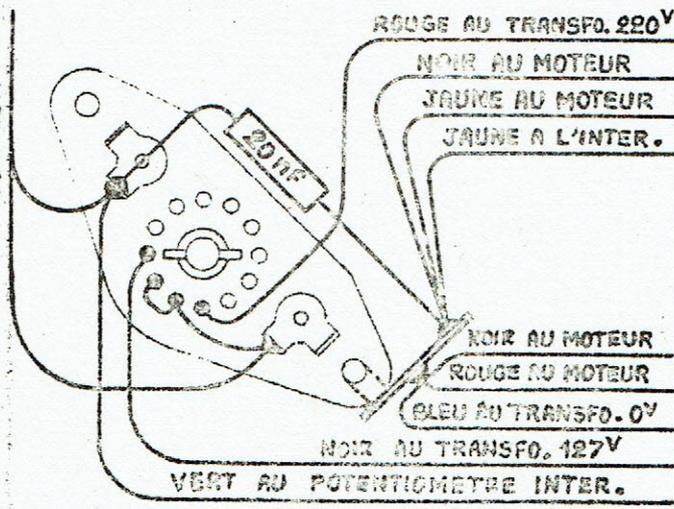
OSCAR 127/100/250V



TEPPAZ COMMUTATEURS 2 PLOTS

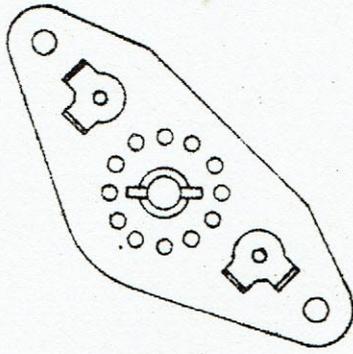
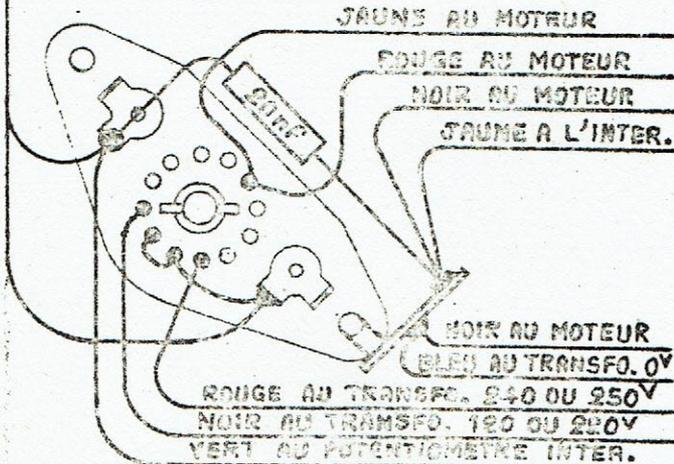
COMMUTATEURS 2 PLOTS

SECTEUR



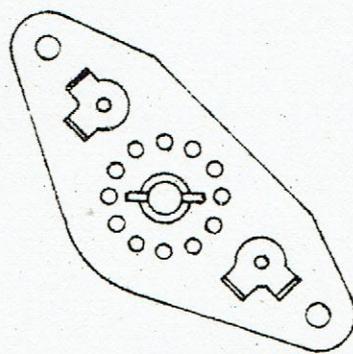
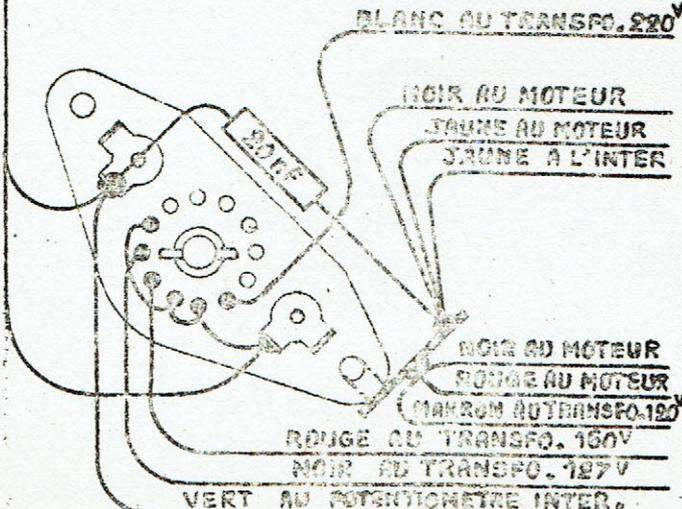
OSCAR SENIOR 127/220^V

SECTEUR



OSCAR SENIOR 120/240^V - 220/250^V

SECTEUR

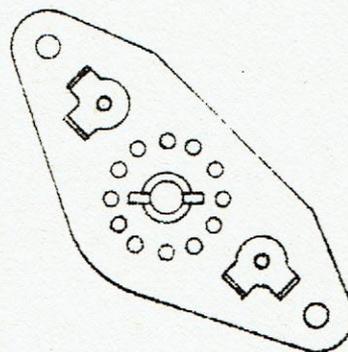
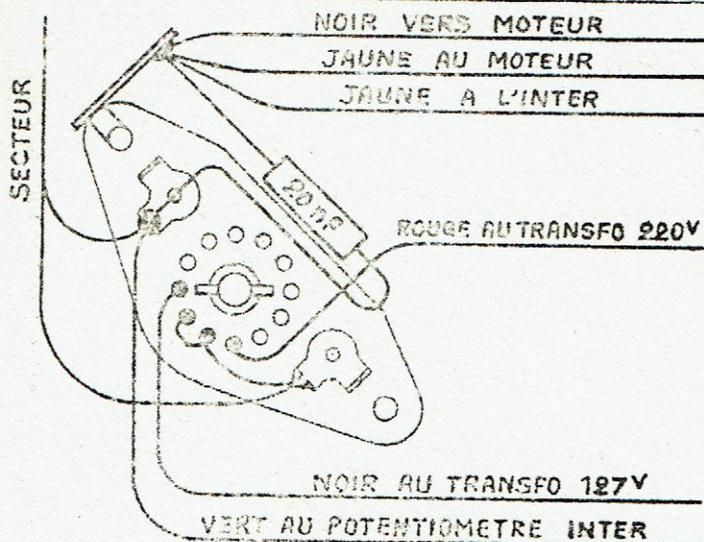


OSCAR SENIOR 127/160/220^V

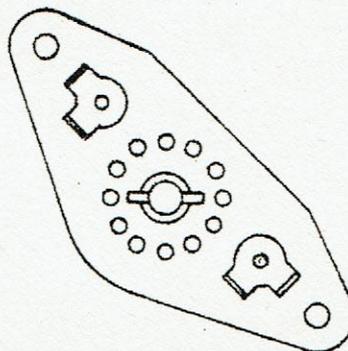
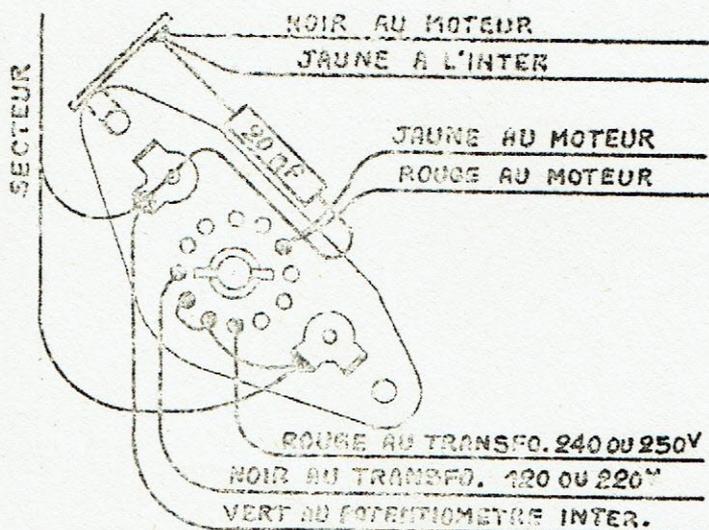
BRANCHEMENT COMMUTATEURS

TEPPAZ COMMUTATEURS 2 PLOTS

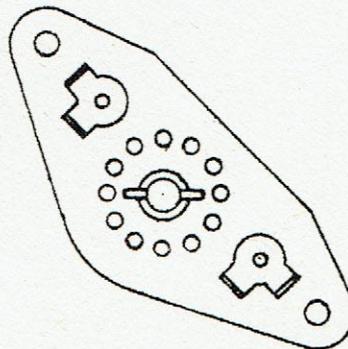
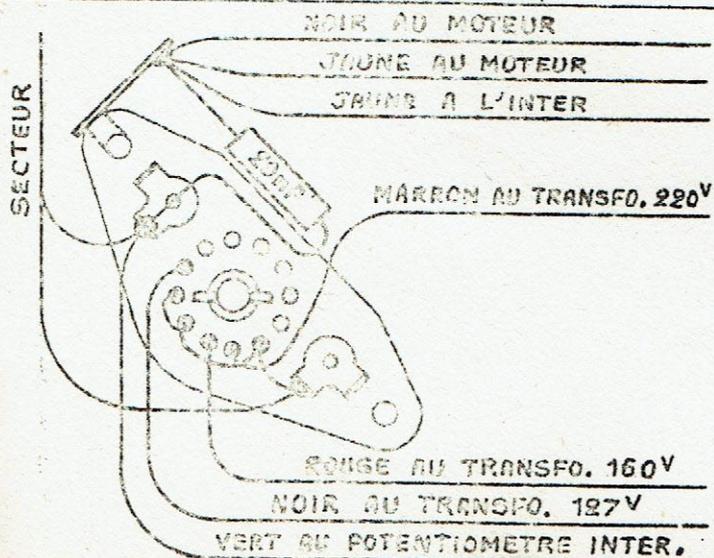
COMMUTATEURS 2 PLOTS



OSCAR STEREO 127/220V



OSCAR STEREO 120/240V - 220/250V



OSCAR STEREO 127/160/220V

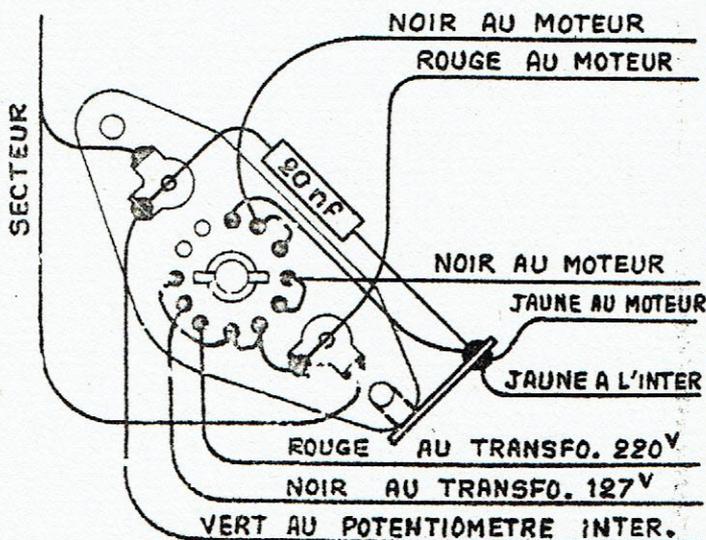
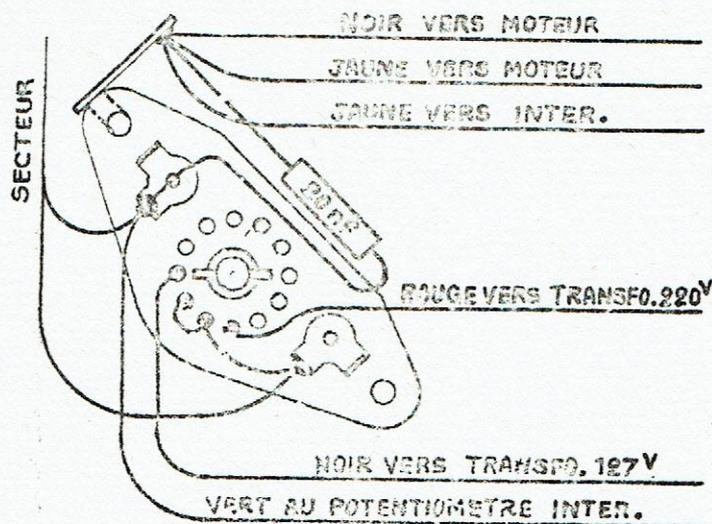
BRANCHEMENT COMMUTATEURS

LYON LE 20/7/61 A.C.

N° 6194

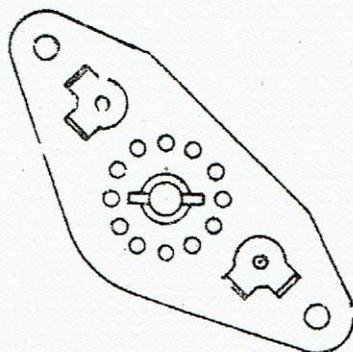
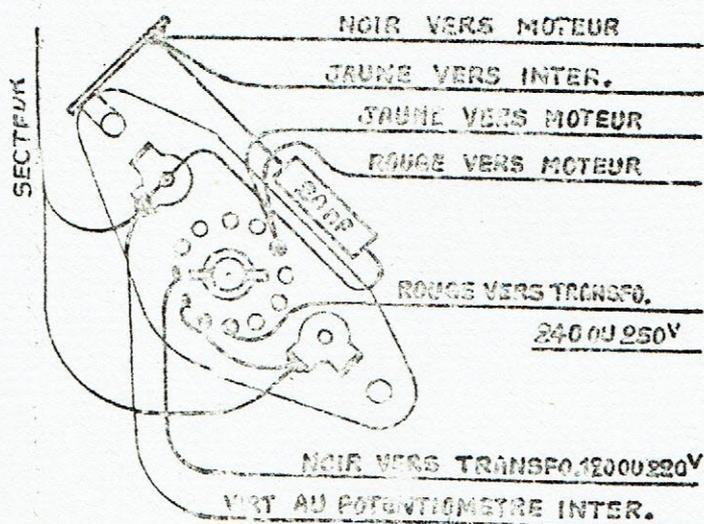
TEPPAZ COMMUTATEURS 2 PLOTS

COMMUTATEURS 3 PLOTS

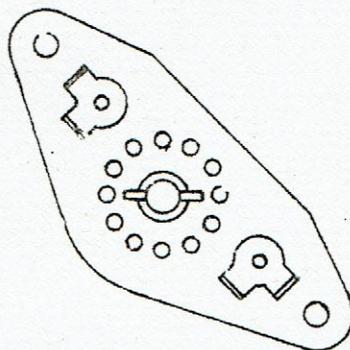
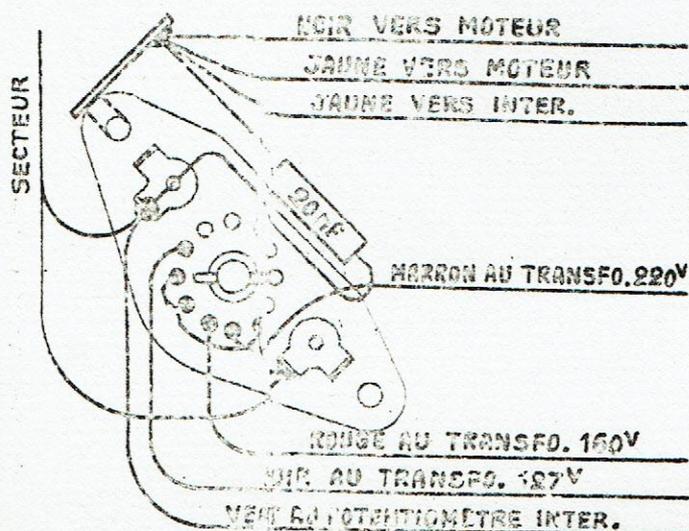


OCTAVE 127/220V

OCTAVE 127/220V



OCTAVE 120/240V - 220/250V



OCTAVE 127/160/220V

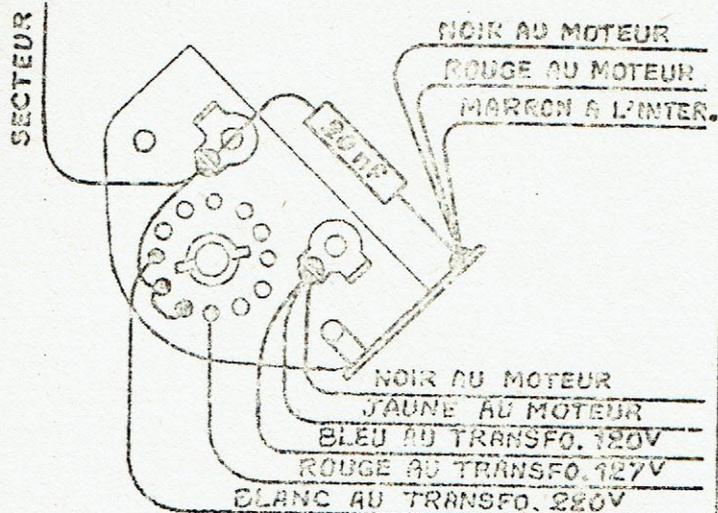
BRANCHEMENT COMMUTATEURS

LYON LE 20/7/1961 A.C.

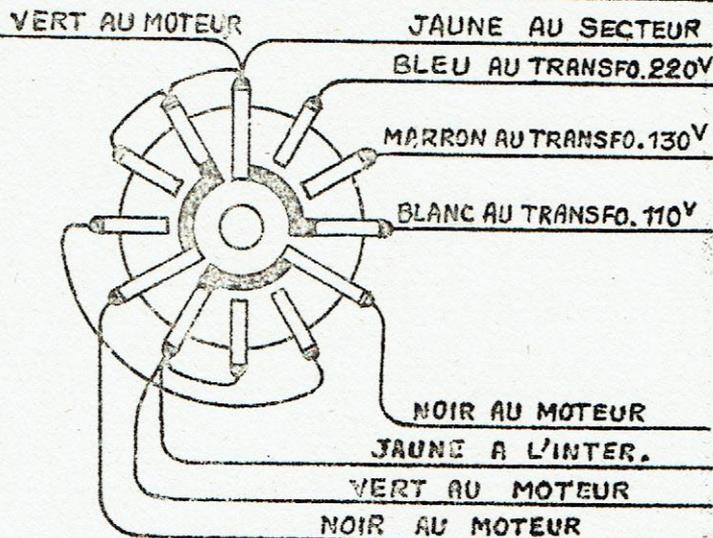
N° 6195

TEPPAZ COMMUTATEURS 2 PLOTS

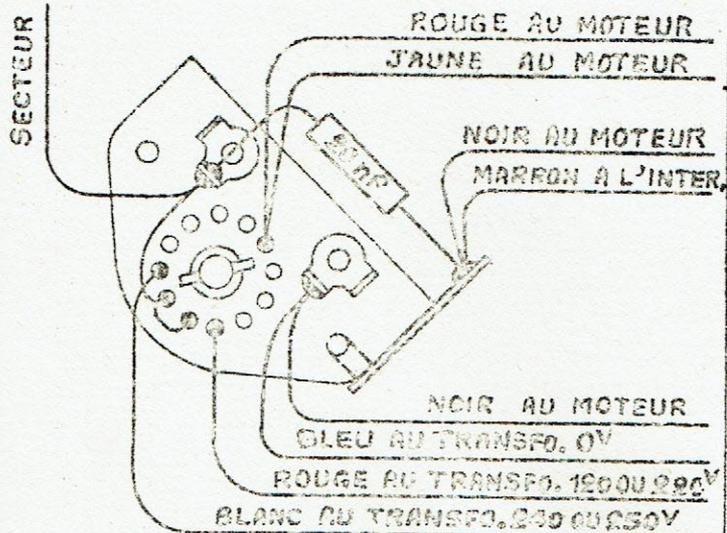
COMMUTATEUR 3 POSITIONS



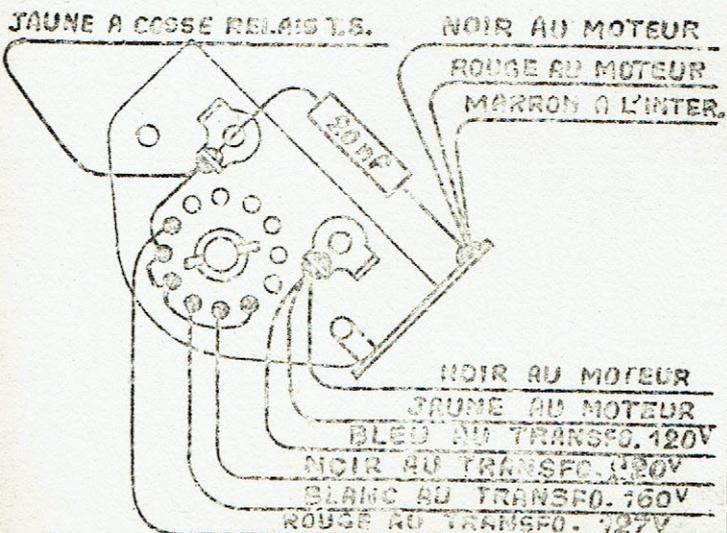
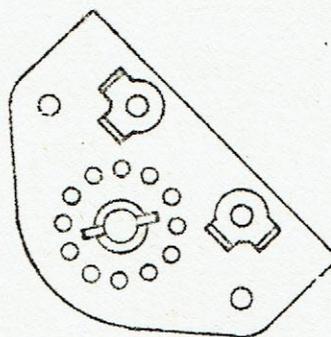
336 127/220V



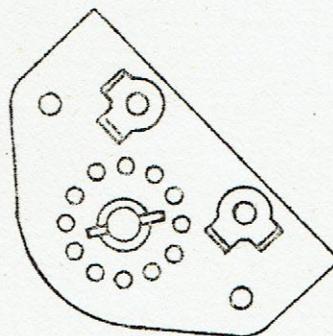
336 110/127/220V

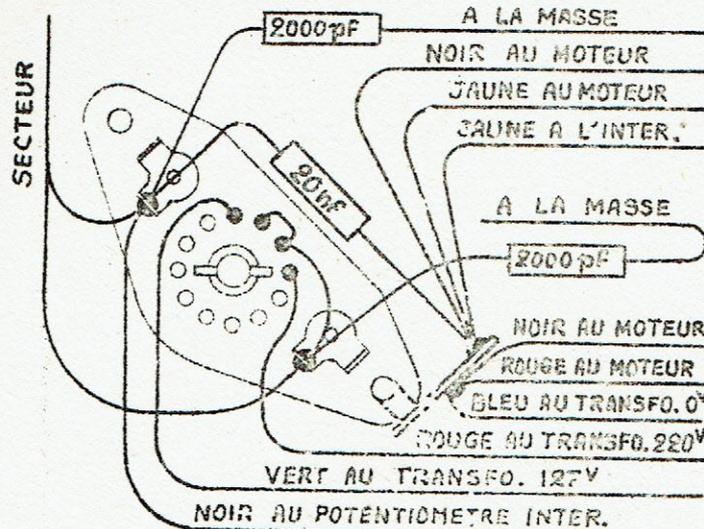


336 120/240V - 220/250V

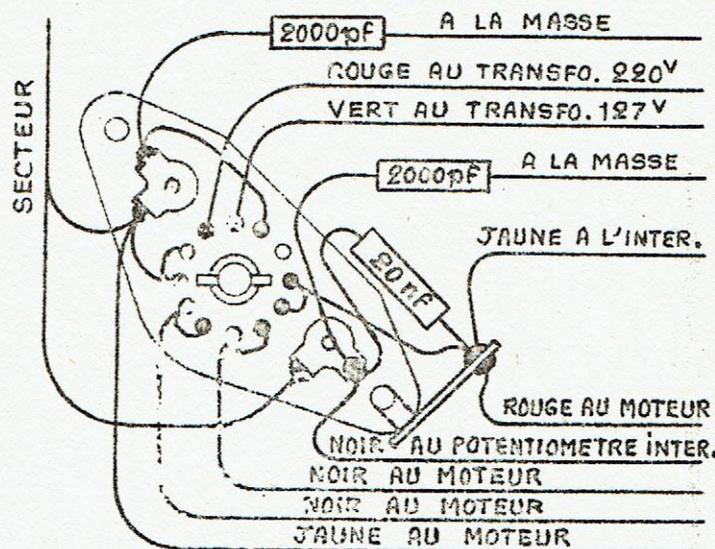


336 127/160/220V

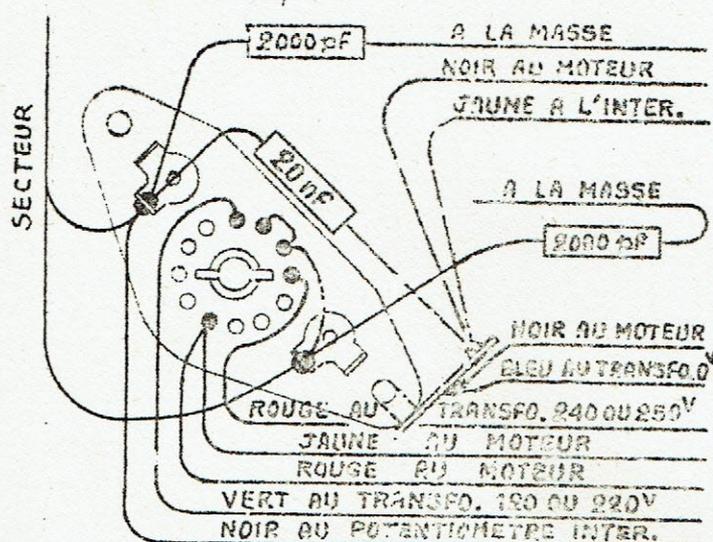




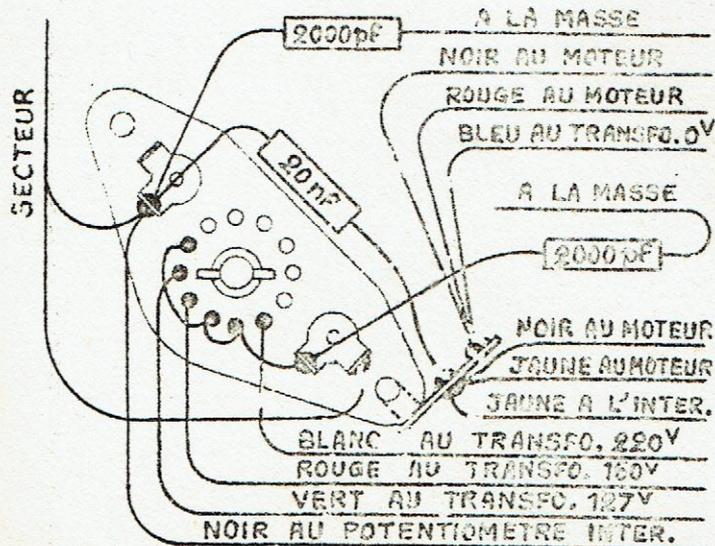
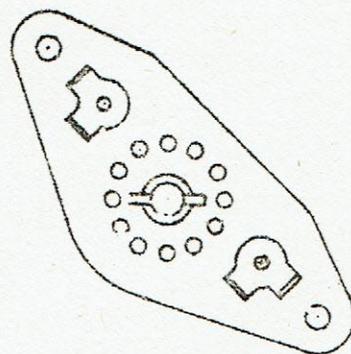
448 127/220V



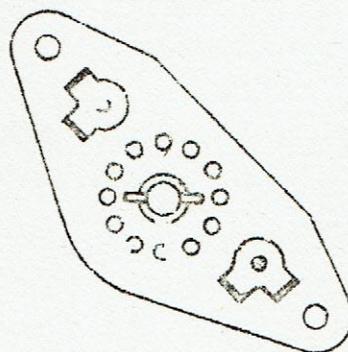
448 127/220V



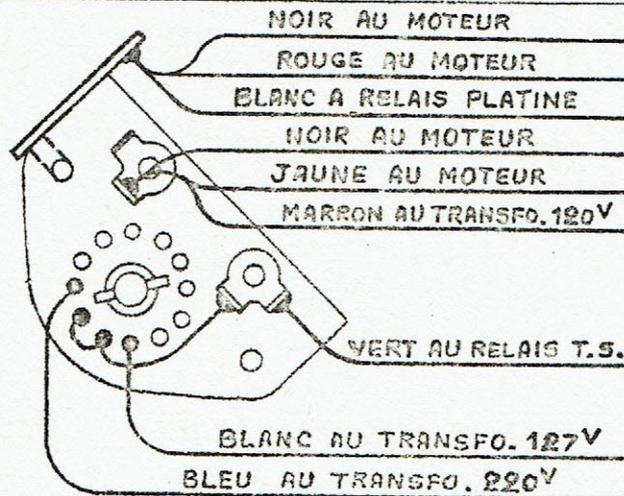
448 120/240V - 220/250V



448 127/160/220V



TEPPAZ COMMUTATEURS 2 PLOTS



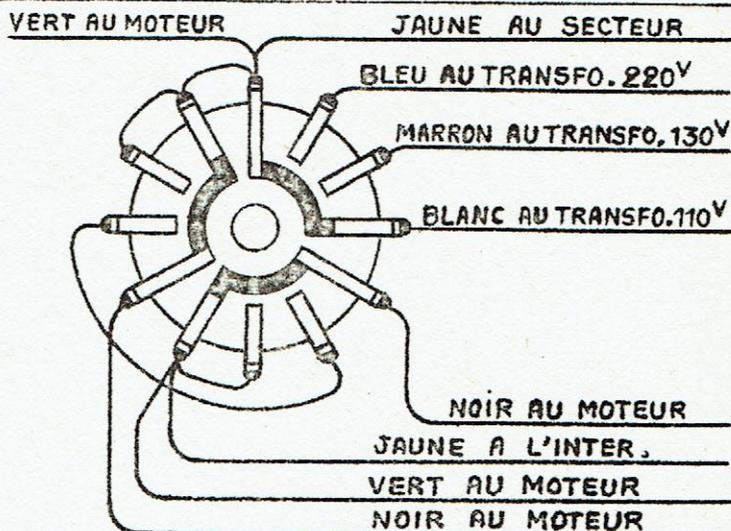
NOIR AU MOTEUR
 ROUGE AU MOTEUR
 BLANC A RELAIS PLATINE
 NOIR AU MOTEUR
 JAUNE AU MOTEUR
 MARRON AU TRANSFO. 120V

VERT AU RELAIS T.S.

BLANC AU TRANSFO. 127V
 BLEU AU TRANSFO. 220V

PRESENCE 127/220V

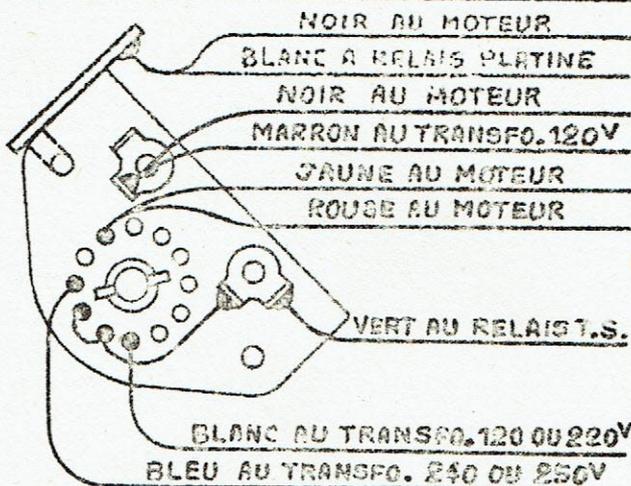
COMMUTATEURS 3 POSITIONS



VERT AU MOTEUR
 JAUNE AU SECTEUR
 BLEU AU TRANSFO. 220V
 MARRON AU TRANSFO. 130V
 BLANC AU TRANSFO. 110V

NOIR AU MOTEUR
 JAUNE A L'INTER.
 VERT AU MOTEUR
 NOIR AU MOTEUR

PRESENCE 110/127/220V

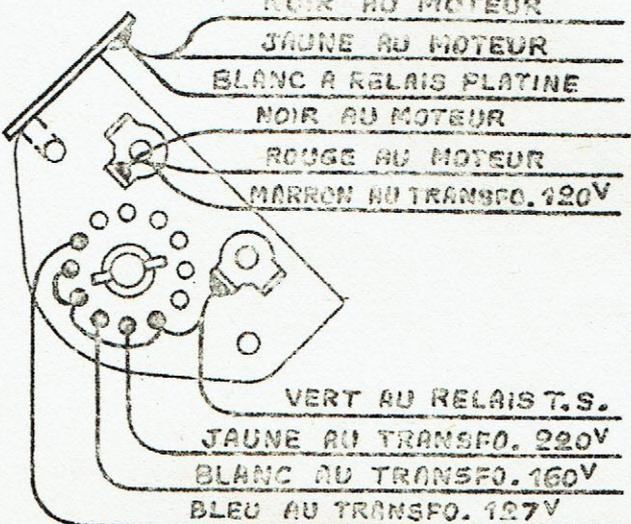
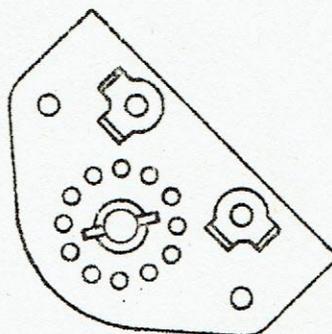


NOIR AU MOTEUR
 BLANC A RELAIS PLATINE
 NOIR AU MOTEUR
 MARRON AU TRANSFO. 120V
 JAUNE AU MOTEUR
 ROUGE AU MOTEUR

VERT AU RELAIS T.S.

BLANC AU TRANSFO. 120 OU 220V
 BLEU AU TRANSFO. 240 OU 250V

PRESENCE 120/240V OU 220/250V

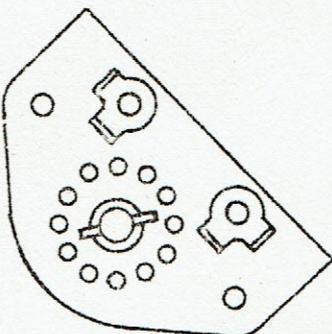


NOIR AU MOTEUR
 JAUNE AU MOTEUR
 BLANC A RELAIS PLATINE
 NOIR AU MOTEUR
 ROUGE AU MOTEUR
 MARRON AU TRANSFO. 120V

VERT AU RELAIS T.S.

JAUNE AU TRANSFO. 220V
 BLANC AU TRANSFO. 160V
 BLEU AU TRANSFO. 127V

PRESENCE 127/160/220V



BRANCHEMENT COMMUTATEURS

LYON LE 20/7/1961 A.C. N° 6198