

Département "SERVICE CENTRAL"
20, Avenue Henri-Barbusse - BOBIGNY (Seine)

Classement { Saison 1960-1961
Volume n° 4
Rubrique : Musique

TYPES

NG 2085/10

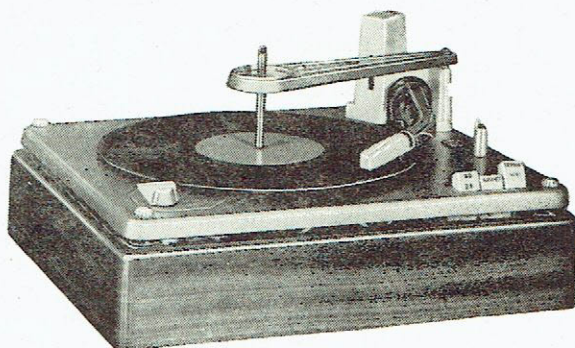
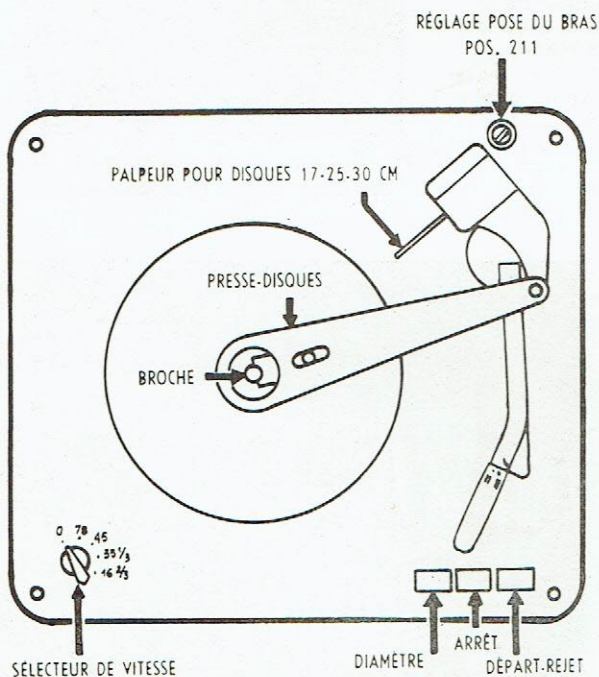
Changeur de disques à quatre vitesses pour tous les disques monophoniques et stéréophoniques.

NG 2185/10

Changeur NG 2085/10 sur socle bois.

MÉCANISME

- Vitesse de rotation du plateau : 16 2/3 - 33 1/3 - 45 et 78 tr/mn.
- Sélecteur de vitesse à cinq positions dont une de repos.
- Trois boutons-poussoirs effectuant les commandes suivantes :
 - a) départ ou rejet,
 - b) arrêt,
 - c) choix du diamètre du disque (en T.D. automatique).
- Nombre maximum de disques : 10 (en changeur).
- Hauteur maximum d'empilement : 23 mm environ.
- Diamètre des disques : 17, 25 et 30 cm.
- Broche AG 7012 pour changement des disques à 45 tr/mn.



DIMENSIONS

| | |
|----------------------------------|--------|
| Hauteur au-dessus de la platine | 200 mm |
| Hauteur au-dessous de la platine | 70 mm |
| Largeur | 350 mm |
| Profondeur | 305 mm |
| Poids net | 3,6 kg |

PHONOCAPTEUR

Tête interchangeable.
Système piézo-électrique ou magnéto-dynamique.
Impédance d'adaptation :
— Pour tête piézo-électrique : 220 kΩ
— Pour tête magnéto-dynamique : 68 kΩ
Pression verticale de l'aiguille (réglable sous le bras de P.U.) :
— Pour tête piézo-électrique : 6 g
— Pour tête magnéto-dynamique : 10 g
Tête utilisables : AG 3016 - AG 3020 - AG 3021
AG 3060 - AG 3063

UTILISATION

Changeur de disques automatique.
Tourne-disque automatique.
Tourne-disque à commande manuelle.

MOTEUR

Type asynchrone à pôles décalés.
Vitesse de rotation à 50 Hz : 2600 tr/mn.
Pleurage : inférieur à 4 ‰ de crête à crête.

ALIMENTATION

Secteur alternatif 50 Hz.
Tensions : 110, 127, 220 V (adaptation par carrousel pour NG 2185/10).
Consommation : 7 W.



S. A. PHILIPS, SIÈGE SOCIAL : 50, AVENUE MONTAIGNE — PARIS (8^e)
CAPITAL 100 MILLIONS DE N F

R. C. Seine 56 B 4726

Strictement confidentiel - Document uniquement destiné aux commerçants chargés du SERVICE Philips - Reproduction interdite

N° de code : PS 384

MÉCANISME

L'énergie mécanique destinée à effectuer les différentes opérations est transmise au changeur par le plateau, non plus par l'intermédiaire d'une came ou d'un disque de contrôle, mais au moyen d'une vis sans fin, partie intégrante du plateau (fig. A).

Un arbre de transmission permet de commander les différents mouvements : l'une de ses extrémités porte une roue dentée incomplète (fig. A), l'autre un rouleau de profil spécial situé immédiatement sous le pied du bras de pick-up (fig. B). Il porte également un disque à came (fig. C) pour la commande des broches de changement.

Comment s'effectuent les diverses opérations?

Durant le temps de rotation d'un disque, aucune autre opération mécanique n'est possible du fait que la roue dentée présentant un évidement sur une certaine portion de sa périphérie, la vis sans fin ne rencontre aucune dent qui lui permette d'entraîner cette roue.

Mais si l'on enfonce alors la touche « Départ », un palpeur bascule et passe à l'extérieur d'une came située sous le plateau. En raison de la forme excentrique de cette came, le palpeur est poussé vers le bord du plateau et fait apparaître une dent métallique dans l'évidement périphérique de la roue dentée. Cette fausse dent entre en contact avec la vis sans fin et la roue dentée commence à tourner. Elle effectue une révolution complète et s'arrête à nouveau, la fausse dent, sollicitée par un ressort, ayant disparu de l'évidement.

Revenons en arrière au moment où le mécanisme se met à tourner. La roue dentée, solidaire de l'arbre de transmission, entraîne dans son mouvement :

a) **Le rouleau de commande** qui provoque le déplacement horizontal et vertical du bras et court-circuite le pick-up pendant l'opération.

On voit très bien sur la figure B comment l'ergot de la plaque de friction suit la rampe qui transforme un mouvement circulaire en un mouvement horizontal ; la position représentée correspond au moment où le bras a été relevé et se trouve complètement déporté vers l'extérieur.

D'autre part, c'est la forme même du rouleau, non cylindrique, qui commande l'élévation du bras ; celle-ci est maximale sur la figure B.

b) **Le disque à came** qui, par l'intermédiaire de deux galets en nylon fortement pressés contre lui, commande le déplacement de la plaque inférieure ; ce mouvement est transmis directement à la broche de changement de disques dont la partie mobile traverse la plaque.

Choix du diamètre du disque :

Afin que le bras puisse se poser correctement sur un disque, quel qu'en soit le diamètre, on utilise un système fort simple. Un levier se déplace en même temps que le bras et c'est lui qui détermine la pose correcte du bras.

S'il s'agit d'un disque de 17 cm, la position est fixée par une vis excentrée, accessible et réglable derrière le pied du bras de pick-up.

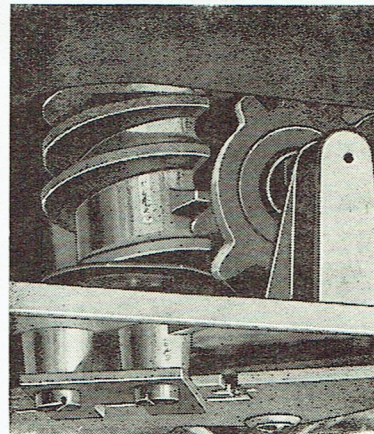


Fig. A - Vis sans fin et roue dentée

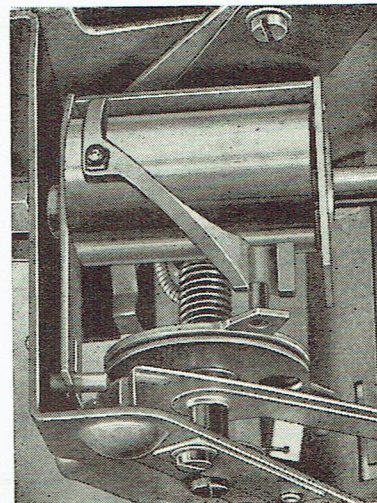


Fig. B - Rouleau de Commande des mouvements du bras de pick-up

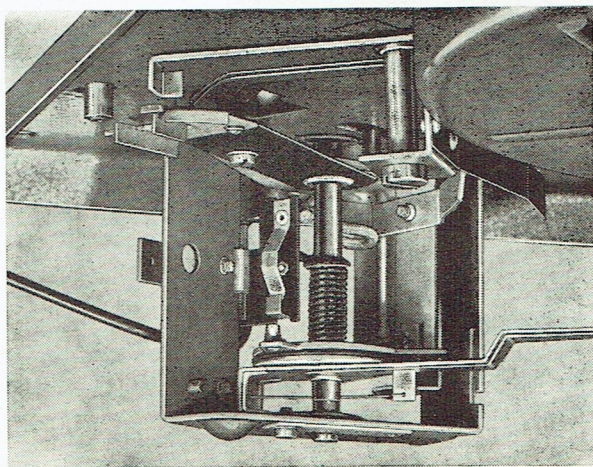


Fig. D - Organes solidaires du bras et de ses mouvements

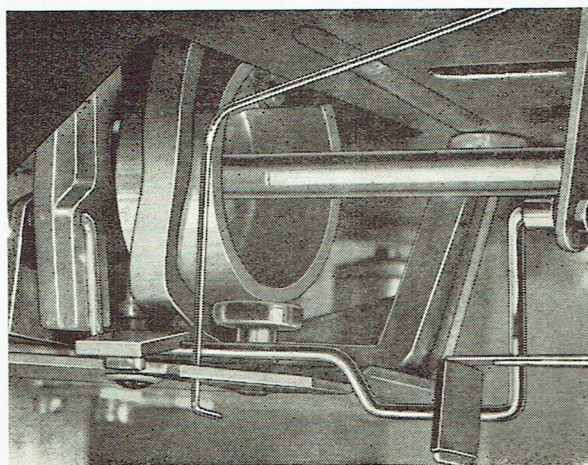


Fig. C - Disque à came Palpeur et entraîneur

Attention : Ne tournez jamais le plateau en sens inverse des aiguilles d'une montre, vous risqueriez de détériorer gravement l'appareil.

| DÉFAUT | CAUSE | REMÈDE |
|--|--|---|
| 1. Le moteur ne tourne pas ou continue à tourner après l'arrêt du mécanisme ou après avoir relâché la touche « Départ ». | Interrupteur secteur défectueux (fig. 4 et 6). | Le triangle 32 doit coulisser librement. S'assurer qu'en pénétrant trop profondément, il n'entraîne pas une déformation du ressort supérieur 8 b. S'assurer que le ressort 8 c ne tombe pas lorsqu'on lâche la touche « Départ ». Si nécessaire, le cambrer avec précaution pour modifier sa position d'équilibre instable. |
| 2. Le mécanisme ne démarre pas. | Mauvais réglage du ressort de démarrage. | Placer le mécanisme au repos. Régler à 2 mm environ, l'écartement entre le ressort 38 et l'étrier 143. |
| 3. Le plateau ne tourne pas. | a) Roue intermédiaire sur " O " ; b) Roue intermédiaire sautée en 78 tr/mn ; c) Graisse figée. d) Le palpeur 143 a est coincé contre la came du plateau. | Placer le bouton de vitesse sur la position correcte. Régler la position de la roue en 78 tr/mn, son plan inférieur à au moins 1,5 mm du bord inférieur du plateau. Il peut arriver qu'après un long stockage la graisse soit figée. Débrayer la roue intermédiaire. Tourner le plateau à la main pendant quelques instants pour le « dégommer », le lancer et embrayer la roue intermédiaire. L'arête de la came a été accidentellement aplatie. A l'aide d'une lime fine lui redonner une coupe franche. |
| 4. Le plateau tourne trop vite. | Ressort 200 mal réglé. | Ce ressort qui maintient la roue 195 contre la poulie motrice 344 doit avoir une force de traction de 90 à 110 g. Si nécessaire, raccourcir légèrement le ressort sans excéder les valeurs indiquées ci-dessus. |
| 5. Le plateau ne tourne pas assez vite. | Ressort 200 mal réglé. | Allonger légèrement le ressort 200 en restant dans les limites de force de traction : 90 à 110 g. |
| 6. Pleurage. | a) Bord du plateau encrassé ; b) Roue intermédiaire déformée ou légèrement grippée ; c) Tête de l'axe 194 touche la plaque de montage ; d) La roue dentée 137 n'est pas à sa position exacte de repos (fig. 2) ; e) La roue intermédiaire n'attaque pas perpendiculairement les paliers de la poulie motrice ; f) Le plateau est voilé. | Nettoyer à l'alcool, en même temps que la roue intermédiaire et la poulie motrice. Remplacer la roue 195 et rectifier ou remplacer l'axe. Baisser légèrement l'étrier 193. Régler le jeu de l'axe 124 à 0,5 mm à l'aide de l'équerre 116. Rectifier ou remplacer le ressort 134. Il est absolument nécessaire que le plan de la roue intermédiaire soit rigoureusement perpendiculaire à l'axe de la poulie motrice. Remplacer le plateau. |
| 7. Le bras s'arrête dans son mouvement de retour. | a) Ressort 155 trop dur ; b) Roue dentée 137 déformée. | Allonger légèrement ou remplacer. Remplacer. |
| 8. Le mécanisme s'arrête. | c) Ressort 134 mal réglé. | Vérifier que le galet 152 s'arrête dans le creux de la came 133. |

| DÉFAUT | CAUSE | REMÈDE |
|--|--|--|
| <p>9. Le bras se pose mal sur le disque.</p> | <p>a) Mauvais réglage de la butée d'arrêt; ou de la patte d'arrêt ;</p> <p>b) Palpeur coincé dans la tourelle ;</p> <p>c) Différence de réglage entre la commande automatique et la commande manuelle ;</p> <p>d) Le pick-up ne descend pas assez bas ;</p> <p>e) Le bras heurte le disque inférieur de la pile et ne peut donc se poser correctement.</p> | <p>Placer un disque de 17 cm sur le plateau. Tourner celui-ci à la main en appuyant sur la touche « Départ ». Régler la position de descente du bras en tournant la vis 211 placée derrière la tourelle.</p> <p>Veiller à ce que le palpeur manœuvre librement. Une déformation des pièces 44 ou 69, ou leur position incorrecte peut provoquer un dérangement.</p> <p>Manœuvrer à la main le palpeur 69 et vérifier le fonctionnement de l'ensemble 44. Si besoin est, courber légèrement la partie 44 qui se trouve dans la colonne. Vérifier de même les deux positions de l'étrier 44 et du ressort 49. Faire concorder par de légères retouches les réglages dans les deux cas.</p> <p>Amener le bras au-dessus du plateau. Courber la patte de l'étrier 55 j jusqu'à ce que l'aiguille touche le feutre. Tourner le plateau pour amener le bras dans sa position la plus élevée. Dévisser la vis 55 b. Débloquer la vis 55 h. Régler l'étrier 55 j de telle façon que la pointe de l'aiguille se trouve à 25 mm au-dessus du plateau. Bloquer la vis 55 h. Visser 55 b pour faire remonter la pointe de l'aiguille à 26,5 mm au-dessus du plateau.</p> |
| <p>10. Le changement de disque ne se fait pas.</p> | <p>La broche centrale est mal orientée.</p> | <p>Placer le mécanisme en position « repos ». Mettre la broche en place. La partie mobile de la broche doit avoir un jeu presque imperceptible dans la plaque 148. Régler à l'aide d'un tournevis introduit dans les fentes prévues à cet effet. La broche de changement doit toujours présenter sa partie mobile supérieure dirigée vers la droite.</p> |
| <p>11. Le changement de disque se fait mal.</p> | <p>a) Trop tôt ;</p> <p>b) Trop tard ;</p> <p>c) Changement ininterrompu ;</p> <p>d) Le presse-disques tombe avec le dernier disque ;</p> <p>e) Le presse-disques ne tombe pas.</p> | <p>Entraîneur 105 mal réglé (fig. 5).</p> <p>Entraîneur 105 mal réglé.</p> <p>Palpeur bloqué.</p> <p>Presse-disques mal réglé.</p> <p>Presse-disques mal réglé.</p> <p>Au repos, l'entraîneur 105 vient buter contre l'étrier 171. Le réglage s'effectue au moyen de la patte. Resserrer la patte sur l'étrier.</p> <p>Ecarter la patte de l'étrier 171, pour avancer le déclenchement du mécanisme.</p> <p>S'assurer que le palpeur 143 reprend bien sa position de repos et que le ressort 38 ne reste pas bloqué avec le palpeur en position de changement.</p> <p>Mettre le presse-disques en place par dessus un disque de 30 cm. Vérifier que le disque est bien horizontal. Effectuer les corrections nécessaires.</p> <p>Mettre en place la broche AG 7012 et le presse-disques. Dévisser la vis 87 et régler pour que la broche passe exactement au centre du presse-disques. Bloquer la vis 87. La tige du presse-disques doit coulisser librement dans le tube de la tourelle.</p> |
| <p>12. Le mécanisme ne s'arrête pas avec le bouton stop après le dernier disque.</p> | <p>a) Etrier d'arrêt mal réglé ;</p> <p>b) Le bras descend trop à l'extérieur ;</p> <p>c) Le bras descend trop à l'intérieur.</p> | <p>L'étrier d'arrêt 78 fixé à l'équerre de levage, ne bute pas sur la tige du presse-disques. Desserrer la vis 79. Régler et rebloquer. Recourber la languette de butée de l'équerre 15 dans le sens voulu.</p> |

POUR DÉMONTER

- A) Le plateau 165 (fig. 1)**
a) placer le mécanisme de changement à la position repos,
b) mettre le bouton 189 sur " O ",
c) enlever le circlips 169.
- B) Le bras de pick-up 55 (fig. 1)**
a) retirer les vis 74 puis la colonne 68,
b) dessouder le cordon,
c) retirer le ressort 67,
d) dévisser la vis 55 h.
- C) Le bloc des touches de commande (fig. 6)**
a) retirer les circlips 47 des leviers 23 et 24,
b) libérer les trois leviers,
c) dévisser les deux vis 36.
- D) Une touche à remplacer (fig. 6)**
a) retirer l'un ou l'autre des circlips 35,
b) faire glisser l'axe 29,
c) dégager l'ensemble à remplacer.
- E) Le système changeur (fig. 2)**
a) dégager la tringle 38 de l'étrier 151,
b) retirer le ressort 155,
c) enlever le circlips 154,
d) dévisser les vis 159.
- F) Le moteur**
a) dévisser la vis 192 et enlever le bouton 189,
b) retirer les trois écrous 224,
c) dévisser les trois coupelles 220.
- G) Le palpeur 143 a**
a) dégager la tringle 38 de l'étrier 151,
b) en comprimant légèrement la tringle 143, sortir l'ensemble des logements 164.
- H) La roue dentée 137 (fig. 2)**
- I) Le disque à came 133**
- J) L'arbre de transmission 124**
- K) Le rouleau de commande 128**
- L) L'élévateur 126**
a) retirer le circlips 169, puis le plateau 165,
b) dégager la tringle 38 du levier 151,
c) démonter le palpeur 143,
d) dévisser les trois vis 157,
e) retirer le trépied 147,
f) dévisser la vis 123 et enlever l'équerre 116,
g) retirer l'écrou 132,
h) orienter l'arbre 124 pour présenter la goupille 125 en face de la fente de l'élévateur 126,
i) dégager l'arbre 124 du rouleau 128.
- M) L'équerre 171 (fig. 5)**
- N) Le ressort 99**
- O) La plaque de friction 101**
- P) L'entraîneur 105**
a) dévisser la vis 175 et retirer l'équerre 176 (fig. 2),
b) dessouder le cordon,
c) dévisser les vis 74 et retirer la colonne 68,
d) dégager le ressort 67 (fig. 1),
e) dévisser la vis 55 h et retirer le bras de P.U.,
f) dégager le ressort 107,
g) desserrer la vis 110 et faire pivoter la plaque 108 (fig. 2),
h) retirer les circlips 109 sur l'axe 90,
i) dégager l'axe 90 vers le bas.
- Pour démonter l'équerre 171, il est indispensable de retirer préalablement l'arbre de transmission ; voir plus haut les opérations H) I) J) K) L).

Recommandations importantes

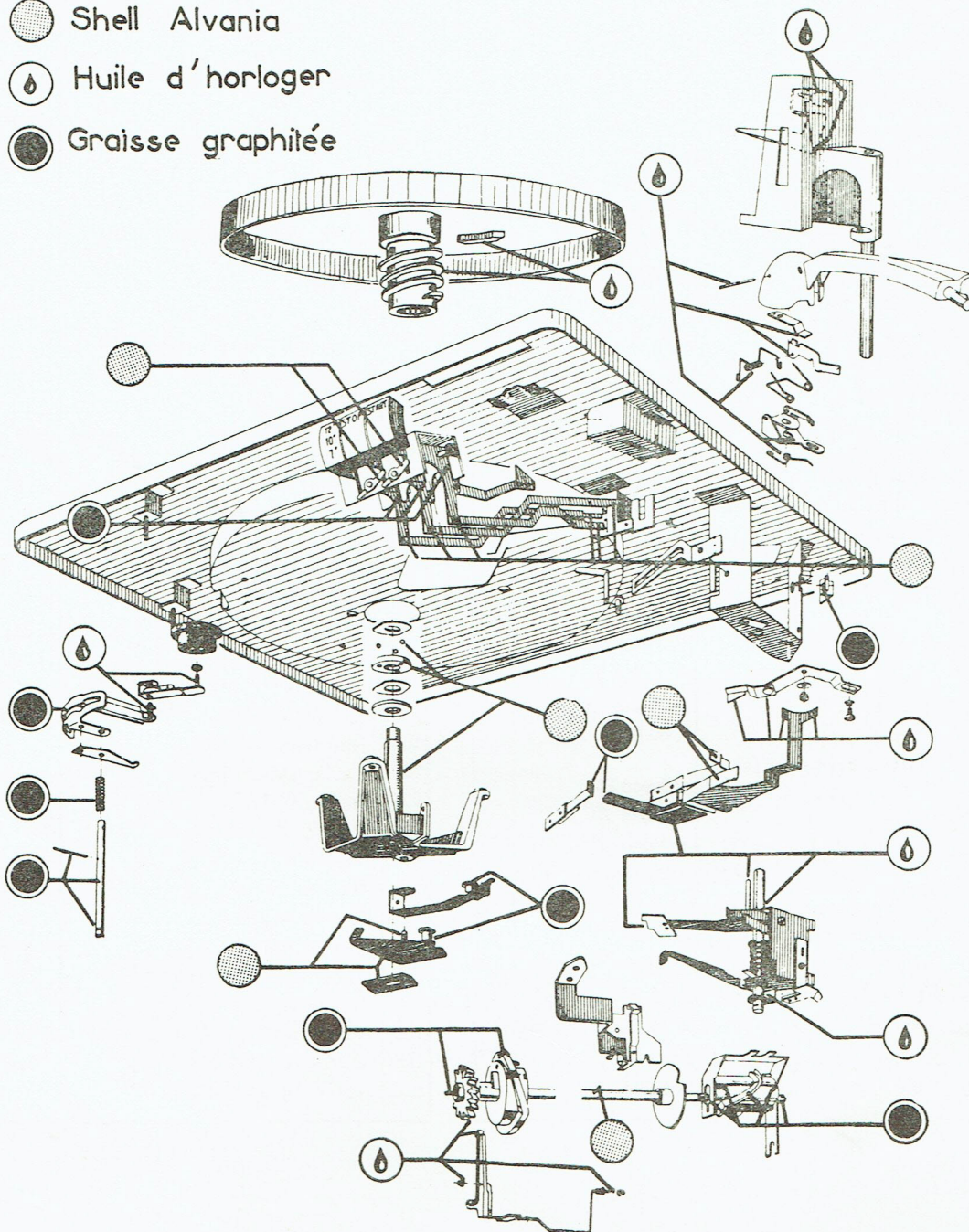
N'oubliez pas que :

- Un graissage insuffisant ou l'emploi de lubrifiants douteux peut être une cause de pleurage.
- Les paliers du moteur ou de la roue intermédiaire doivent être très légèrement graissés de temps en temps.
- L'excès d'huile, non absorbé, est lancé par la force

centrifuge vers les zones extérieures et peut provoquer un glissement.

- Vous devez éviter de graisser la surface de roulement du plateau, la poulie du moteur, le caoutchouc de la roue intermédiaire.
- L'huile attaque le caoutchouc et le glissement, si léger soit-il, d'une seule pièce motrice provoque le pleurage.

- Shell Alvania
- Huile d'horloger
- Graisse graphitée



| Pos | Désignation | N° de code |
|-----|--|--------------------|
| 3. | Etrier d'arrêt (avec 44 - 48 - 49 - 50) | AE 605 25 |
| 5. | Ressort avec étrier (avec pos. 4) | AE 605 01 |
| 7. | Vis | K 60 801/3 × 5 |
| 8. | Ensemble interrupteur | AE 152 36 |
| 9. | Rondelle | K 67 800/3 |
| 10. | Rondelle éventail (avec pos. 9) | K 68 801/3 |
| 11. | Goupille élastique 2×16 | K 75 007 |
| 12. | Ressort | AE 000 37 |
| 14. | Etrier | AE 004 23 |
| 15. | Etrier d'arrêt | AE 004 24 |
| 16. | Vis | K 60 801/3 × 5 |
| 17. | Etrier de clavier | 49 954 12 |
| 18. | Basculeur | 49 954 13 |
| 19. | Axe | 49 954 14 |
| 20. | Ressort plat | 49 954 15 |
| 21. | Butée | 49 954 16 |
| 22. | Ressort plat | 49 954 17 |
| 23. | Levier de départ | 49 954 18 |
| 24. | Levier d'arrêt ou de pose | 49 954 19 |
| 25. | Touche « Départ » | FR 806 00 (le jeu) |
| 26. | Touche « Arrêt » | |
| 27. | Touche « 30-25-17 » | |
| 29. | Axe | 49 954 20 |
| 30. | Ressort | 49 954 21 |
| 34. | Vis | K 60 801/3 × 5 |
| 35. | Bague d'arrêt | K 74 802/4 |
| 36. | Vis | K 60 801/3 × 4 |
| 37. | Etrier de départ complet (avec pos. 38) | 49 946 84 |
| 40. | Etrier | 49 954 26 |
| 41. | Etrier | AE 000 36 |
| 42. | Ressort | AE 000 37 |
| 44. | Etrier de tourelle (avec pos. 3-48 - 49 - 50 - 51) | AE 605 25 |
| 45. | Goupille | 49 954 30 |
| 46. | Rondelle ressort | K 68 800/3 |
| 47. | Bague d'arrêt | K 74 802/3 |
| 52. | Rondelle | K 69 014 |
| 53. | Axe à vis | 49 954 35 |

| Pos | Désignation | N° de code |
|------|--|---------------------|
| 55. | Ensemble bras | TD 800 42 |
| 56. | Vis | K 60 801/3 × 5 |
| 57. | Rondelle | K 67 800/3 |
| 58. | Rondelle éventail | K 68 801/3 |
| 59. | Vis | K 60 801/2,6 × 4 |
| 60. | Rondelle | K 67 013 |
| 67. | Ressort | 49 954 41 |
| 68. | Tourelle (avec pos. 72) | P5 515 58/159 |
| 69. | Palpeur | 49 954 42 |
| 71. | Ressort | 49 954 44 |
| 75. | Ensemble plaque d'appui (avec pos. 85 - 86 - 87 - 88 - 89) | 49 946 98 |
| 76. | Rondelle ressort | K 68 005 |
| 77. | Ecrou excentrique | AE 002 63 |
| 78. | Ensemble ressort de butée | AE 150 07 |
| 79. | Vis | K 60 801/3 × 5 |
| 80. | Rondelle | K 67 800/3 |
| 83. | Vis | K 60 801/3 × 5 |
| 86. | Goupille élastique 2×8 | K 75 006 |
| 87. | Vis nickelée | K 60 801/4 × 12 |
| 88. | Rondelle | K 67 800/4 |
| 90. | Axe | AE 007 18 |
| 94. | Plaque d'arrêt (avec 95) | AE 605 22 |
| 97. | Vis | K 60 801/3 × 5 |
| 98. | Rondelle | K 67 800/3 |
| 99. | Ressort | 49 954 61 |
| 100. | Douille | 49 954 62 |
| 103. | Goupille élastique 2×20 | K 75 008 |
| 104. | Rondelle | P5 510 04/304 |
| 105. | Levier avec embout | 49 954 67 |
| 107. | Ressort | 49 954 69 |
| 109. | Bague d'arrêt | K 74 802/5 |
| 110. | Vis | K 60 801 /3 × 5 |
| 115. | Ressort | AE 004 09 |
| 117. | Rondelle éventail | K 68 801/3 |
| 118. | Vis pour 119 | K 60 801 /3 × 5 |
| 119. | Etrier fixation câble | B 205 AD/1 × 4 × 10 |
| 120. | Rondelle | K 67 800/3 |
| 123. | Vis | K 60 801 /3 × 5 |
| 125. | Goupille élastique 2×20 | K 75 008 |
| 126. | Levier (avec position 127) | 49 946 00 |

| Pos | Désignation | N° de code |
|------|---|------------------|
| 128. | Rouleau de commande | 49 954 79 |
| 131. | Douille | K 76 002 |
| 132. | Ecrou | K 71 800/5 |
| 133. | Came | 49 954 82 |
| 134. | Ressort plat | 49 954 83 |
| 135. | Vis | K 60 801/2,6 × 8 |
| 136. | Rondelle éventail | K 68 006 |
| 137. | Pignon | P5 515 62/56 Y |
| 138. | Ressort | 49 954 84 |
| 139. | Dent | 49 954 85 |
| 140. | Rondelle | K 67 800/5 |
| 141. | Rondelle | K 68 801/5 |
| 142. | Ecrou | K 71 800/5 |
| 143. | Ensemble tige et palpeur | 49 946 78 |
| 144. | Ensemble équerre de réglage | AE 605 65 |
| 145. | Vis | K 60 003/2,6 × 5 |
| 146. | Rondelle (avec pos. 145) | K 67 800/3 |
| 147. | Ensemble trépied | 49 946 70 |
| 148. | Plaque de manœuvre (avec pos. 149 et 150) | 49 946 89 |
| 151. | Levier d'arrêt (avec pos. 150) | AE 605 64 |
| 152. | Galet | P5 515 94/148 |
| 153. | Rondelle | K 67 015 |
| 154. | Bague d'arrêt | K 74 802/4 |
| 155. | Ressort | 49 954 94 |
| 156. | Ressort plat | 49 954 95 |
| 157. | Vis | K 60 801/3 × 5 |
| 158. | Plaque | 49 954 96 |
| 159. | Vis | K 60 801/3 × 10 |
| 160. | Rondelle | 49 954 97 |
| 161. | Rondelle | K 67 008 |
| 162. | Cage de butée | P5 515 59/131 |
| 163. | Bille | 89 205 03 |
| 164. | Douille | P5 515 60/148 |
| 165. | Ensemble-plateau | 49 946 90/01 |
| 166. | Douille filetée | AE 002 58 |
| 167. | Bague d'arrêt | K 74 802/4 |
| 168. | Rondelle | K 67 004 |
| 169. | Rondelle ressort | B 045 BF/9 |
| 171. | Etrier de levage | 49 945 97 |
| 174. | Rondelle | K 69 020 |

| Pos | Désignation | N° de code |
|------|---|------------------|
| 175. | Vis | K 60 801/3 × 5 |
| 178. | Rondelle éventail (fixation étrier 176) | K 67 800/3 |
| 183. | Crémaillère | AE 001 15 |
| 186. | Goupille élastique 2×24 | K 75 005 |
| 187. | Ressort | 49 955 04 |
| 189. | Bouton blanc | P5 510 09/159 |
| 192. | Vis cuvette | K 61 004 |
| 193. | Etrier roue d'entraînement (avec axe 194) | AE 605 19 |
| 195. | Roue d'entraînement | AE 151 44 |
| 196. | Rondelle | K 69 022 |
| 197. | Bague d'arrêt | K 74 802/3 |
| 199. | Bague d'arrêt | K 74 802/4 |
| 200. | Ressort | AE 001 62 |
| 210. | Rondelle ressort | K 68 005 |
| 211. | Ecrou excentrique | AE 002 63 |
| 212. | Vis | K 60 801/2,6 × 4 |
| 213. | Rondelle | K 67 013 |
| 215. | Ensemble moteur | 49 916 09 T |
| 216. | Rondelle éventail pour 218 | K 68 801/3 |
| 217. | Entretoise | K 76 013 |
| 218. | Vis | K 60 801/3 × 30 |
| 220. | Cuvette pour ressort | 49 955 25 |
| 221. | Vis | K 60 801/3 × 20 |
| 222. | Entretoise | K 76 001 |
| 223. | Canon caoutchouc | 49 955 29 |
| 224. | Ecrou | K 71 800/3 |
| 225. | Ressort | 49 935 64 |
| 227. | Domino de raccordement | L 12 803 |
| 233. | Ensemble ressort suspension | 49 946 94 |
| 235. | Vis de fixation plastique | P5 515 65/159 |
| 236. | Axe changeur 33 et 78 tours | 49 914 59 |
| 239. | Centreur 45 tours | FK 325 51 |
| 340. | Palier supérieur | 49 917 99 |
| 341. | Palier inférieur | 49 917 98 |
| 342. | Bille pour 341 | 89 205 77 |
| 343. | Vis fixation | K 60 801/3 × 30 |
| 344. | Poulie 4 vitesses 50 Hz | 49 893 01 |

AG 7012
(pièce commerciale)

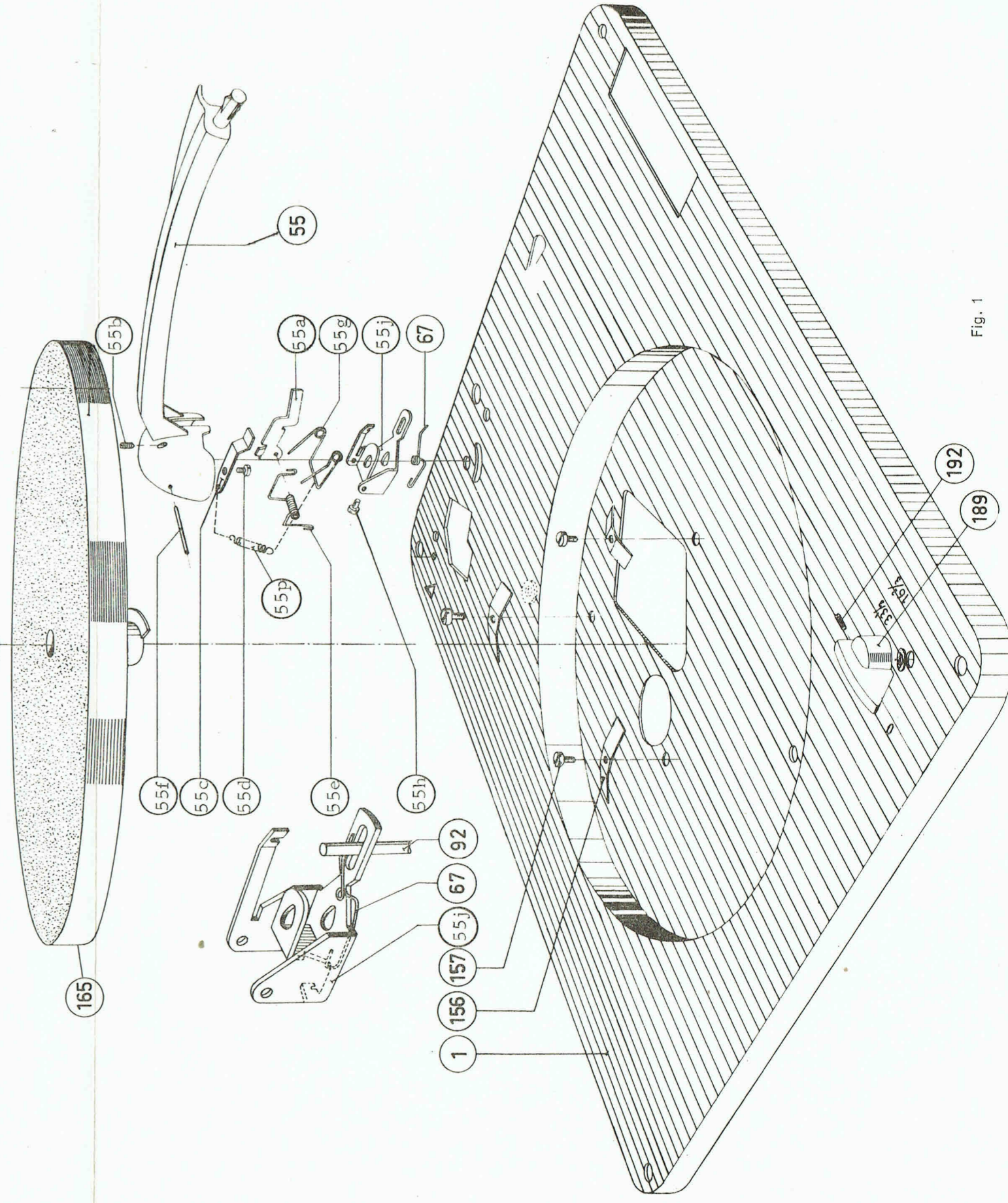
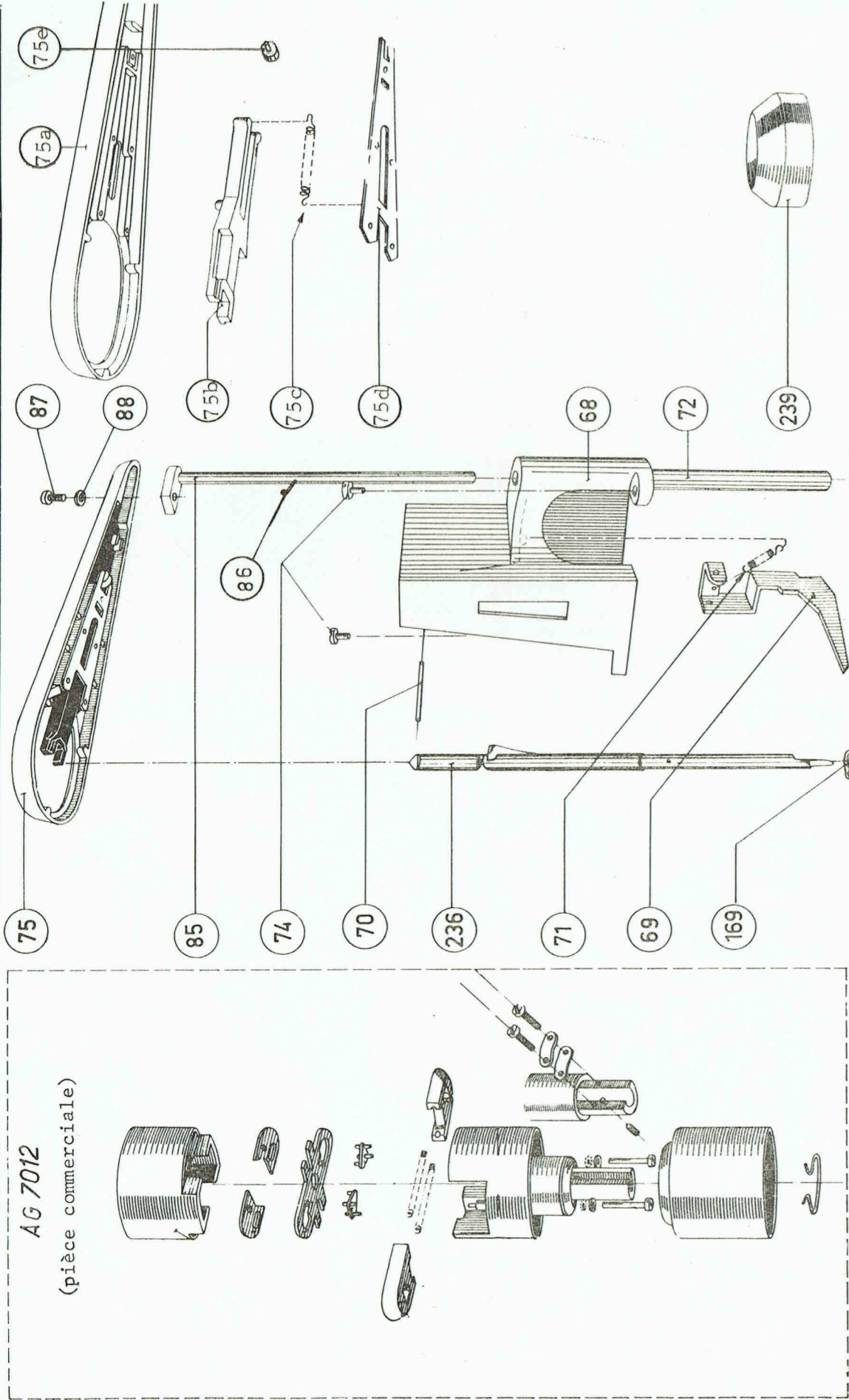


Fig. 1

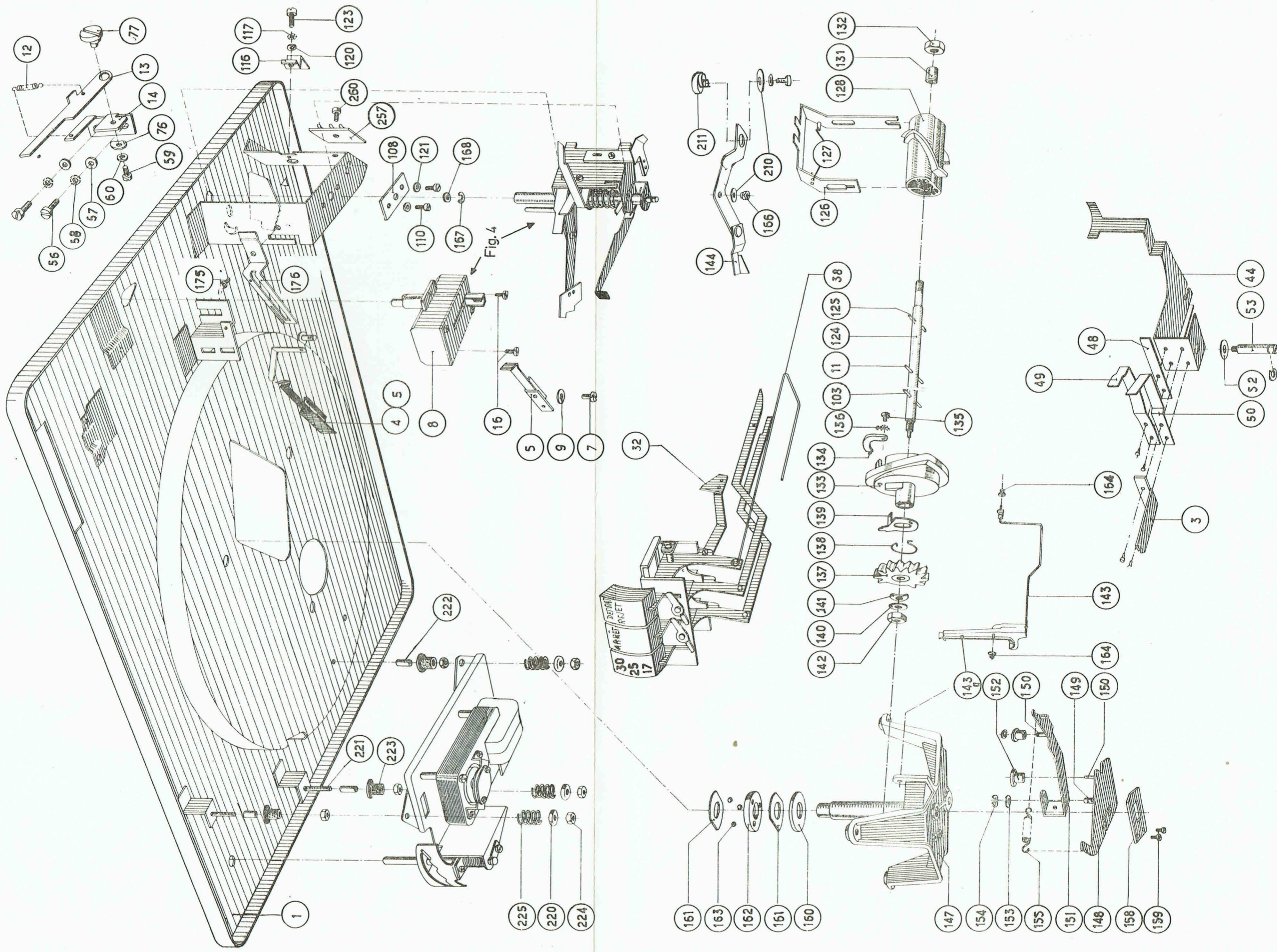


Fig. 2

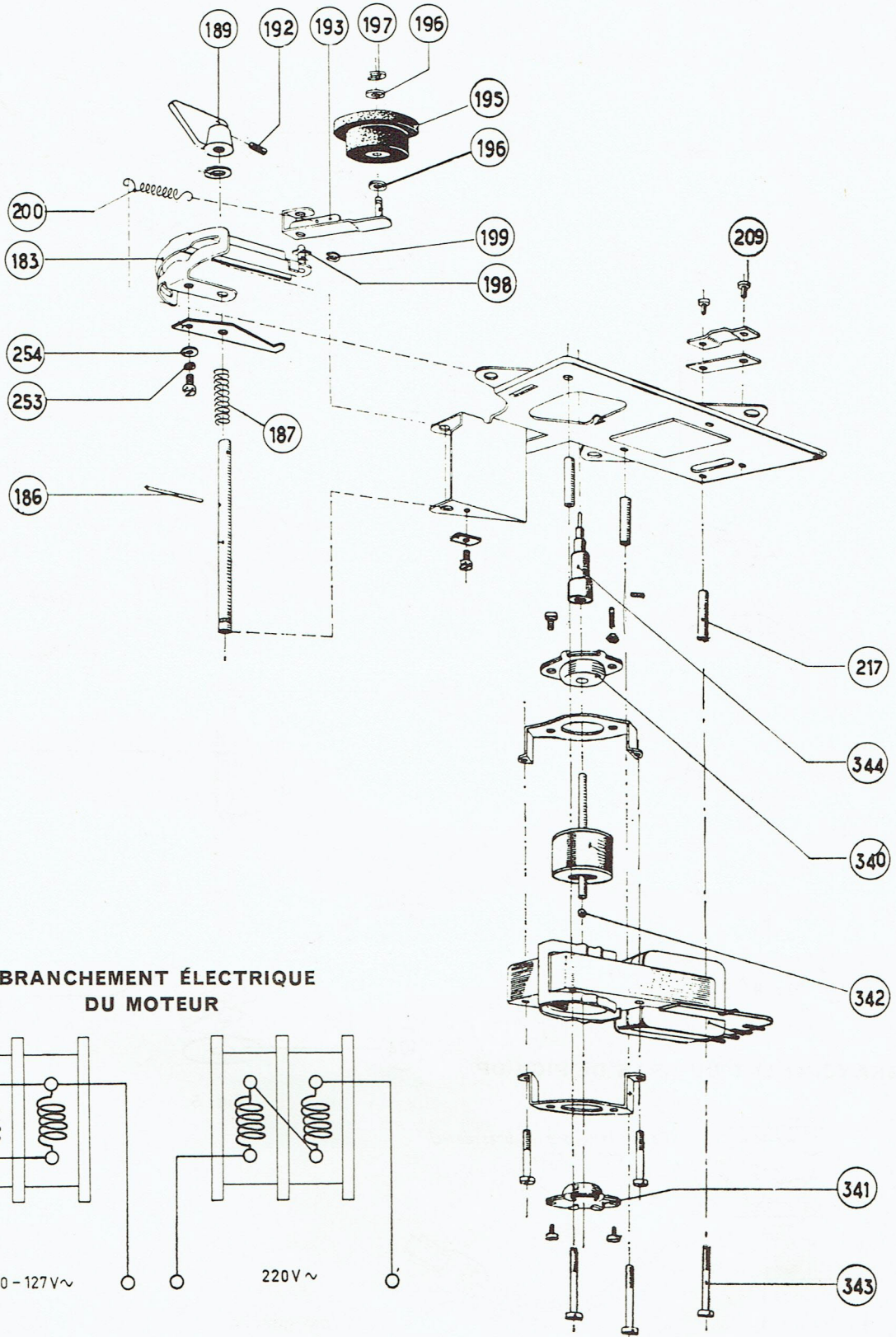


Fig. 3

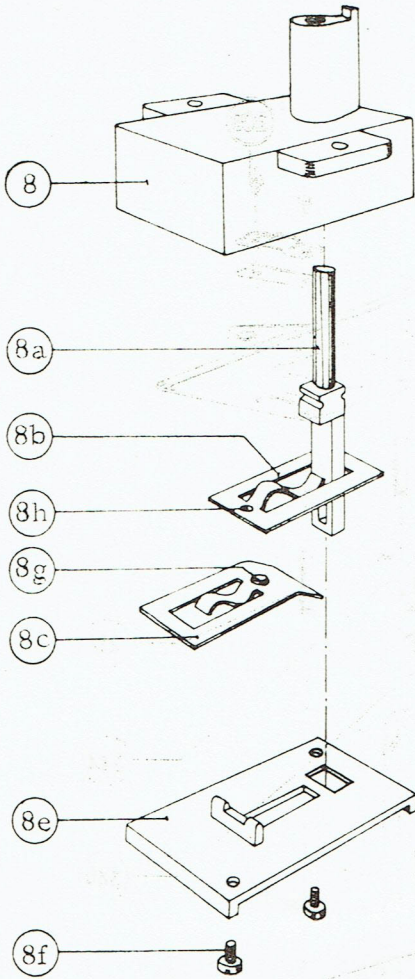
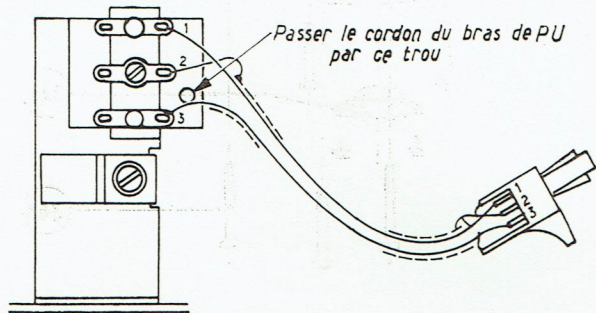


Fig. 4

BRANCHEMENT DU BRAS DE PICK-UP



1 : Voie gauche
3 : Voie droite

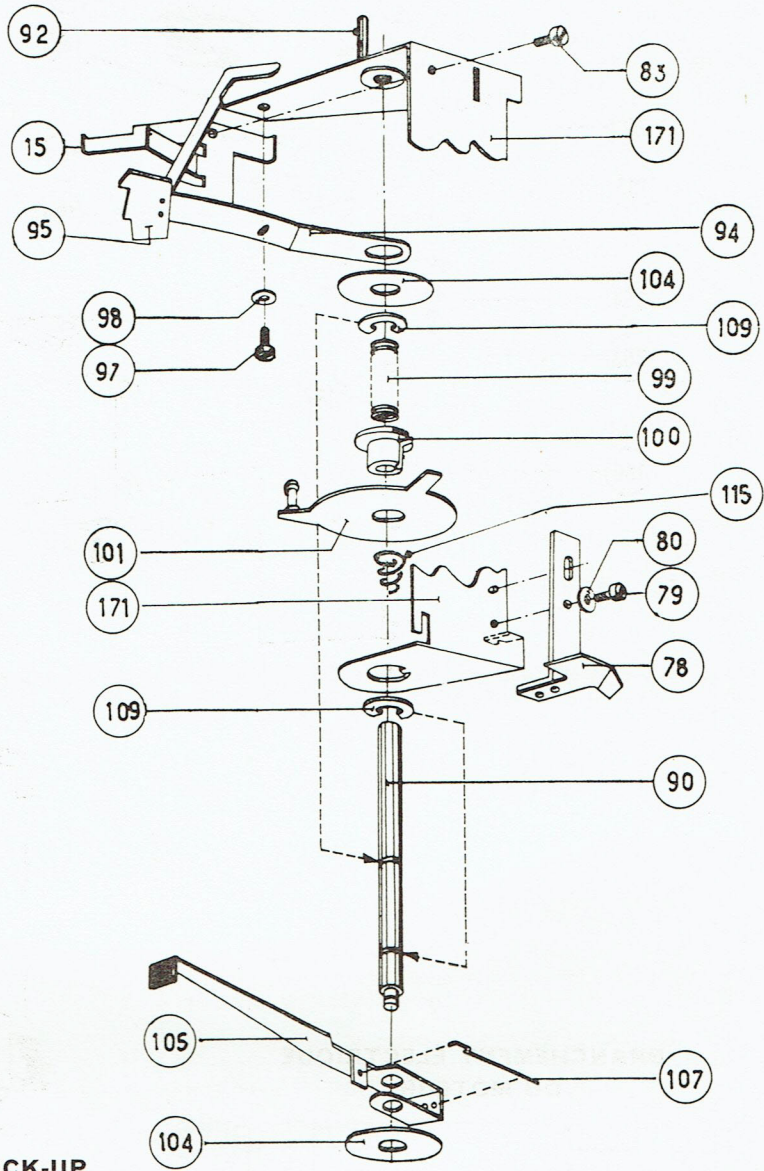


Fig. 5

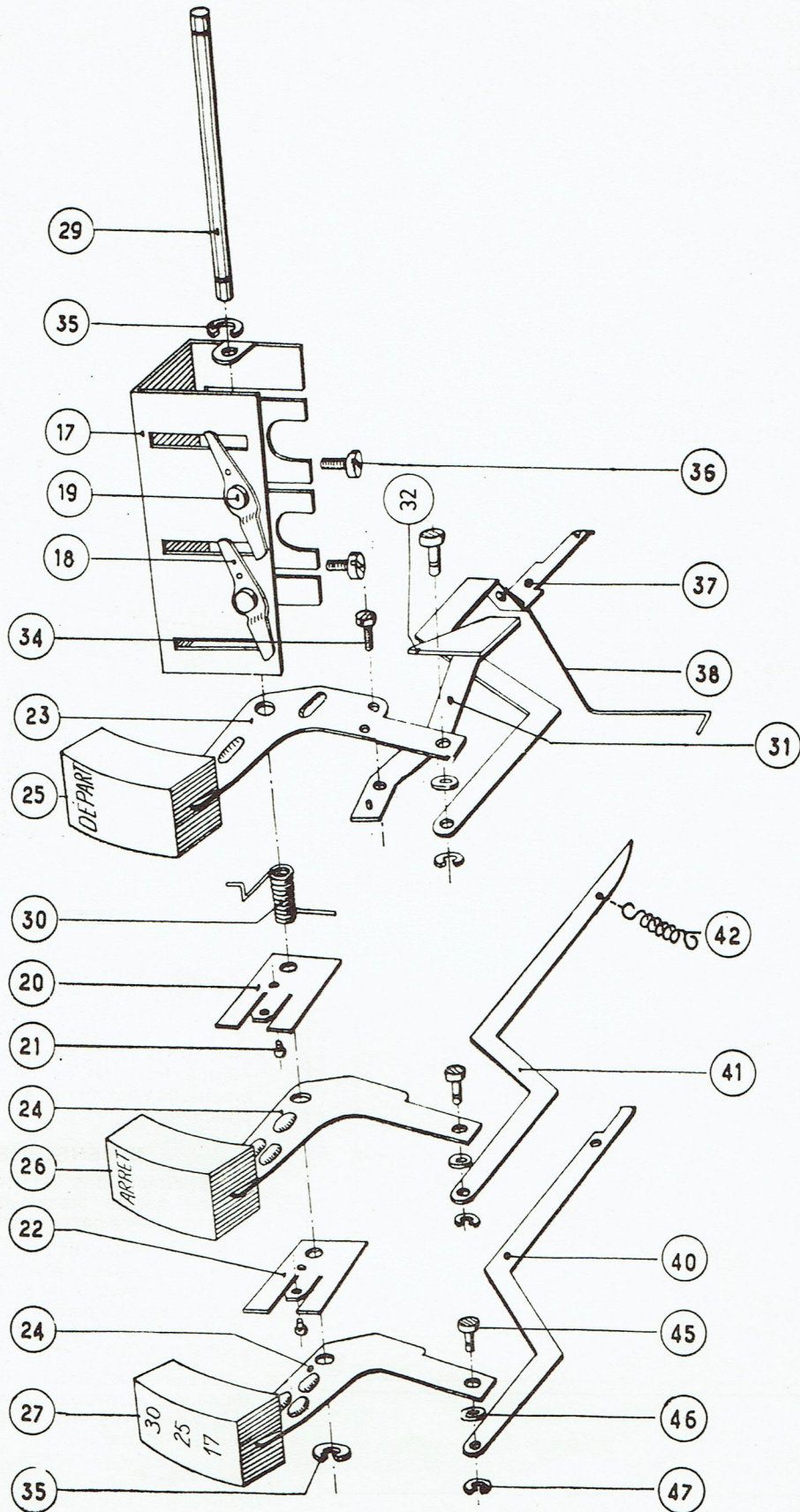


Fig. 6

ACCESSOIRES NON SERVICE

**Têtes de Pick-up
piézo-électriques**

- Tête amovible à 2 aiguilles
pour sillon large et mi-
crosillon AG 3016
- Tête pour disques stéréo :
pointe diamant AG 3060
pointe saphir AG 3063

**Têtes de Pick-up
magnéto-dynamiques**

- Tête « Hi-Fi » pour sillon
large à pointe saphir... AG 3020
- Tête « Hi-Fi » pour micro-
sillon à pointe diamant. AG 3021

Broche de changement

- de disques à 45 tr/mn..... AG 7012

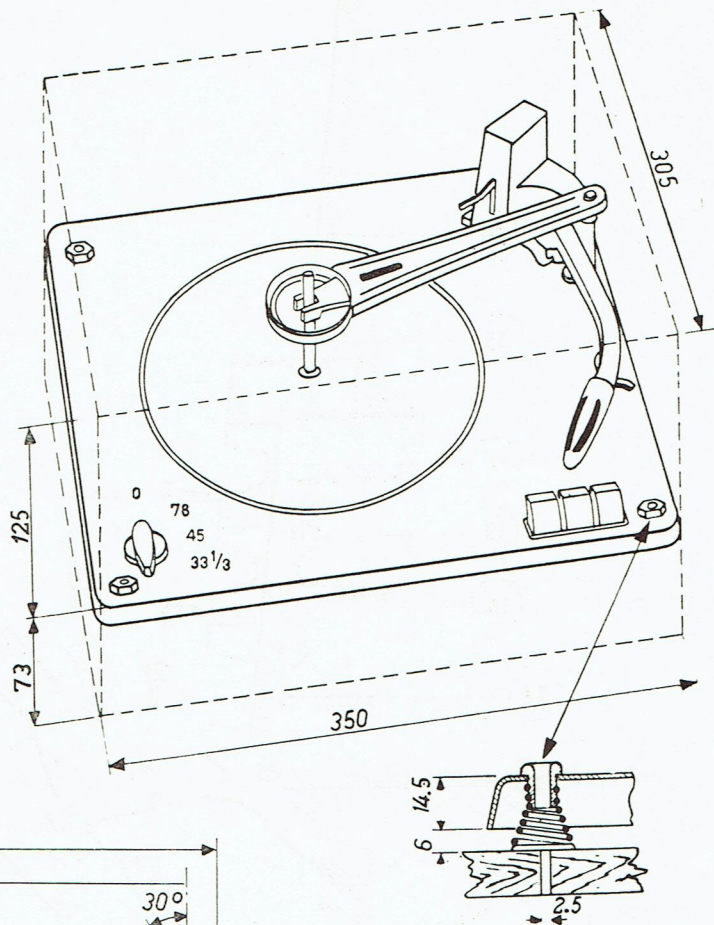
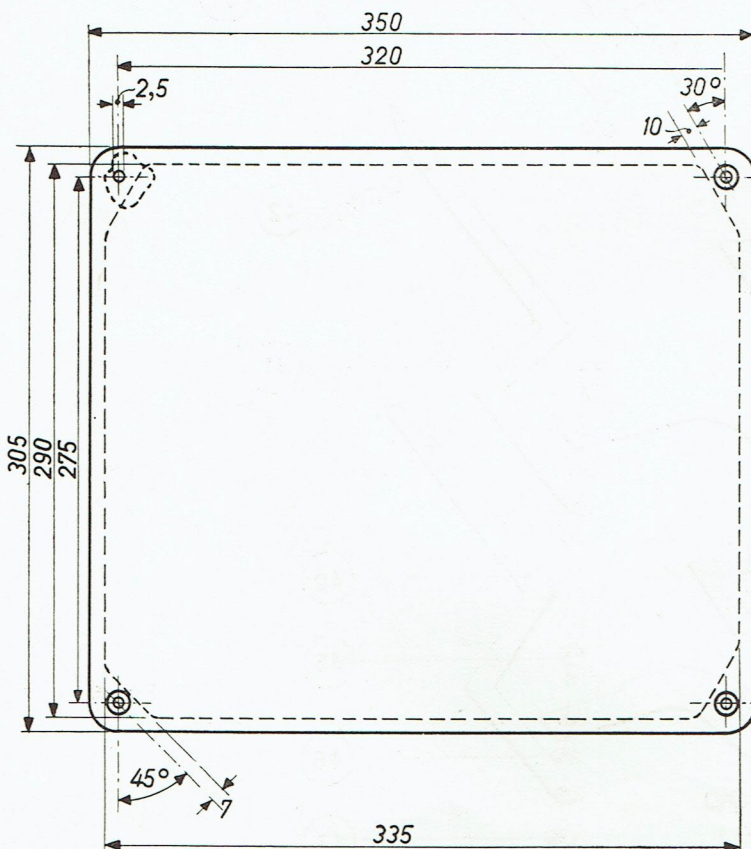
ACCESSOIRES SERVICE

- 1 broche centrale longue . 49 914 59
- 1 adaptateur simple pour
disques à 45 tr/mn. FK 325 51
- 4 ensembles de fixation... FR 805 12

Saphirs de rechange

- Pour tête AG 3016, l'unité
normal 946/S 32
microsillon 946/S 33
- Pour tête AG 3020, l'unité 946/S 12
- Pour tête AG 3021, l'unité 946/D 13
- Pour tête AG 3060, l'unité 946/D 42
- Pour tête AG 3063, l'unité 946/S 46

Fig. 7 →



FIXATION

Pour une utilisation correcte de l'appareil, nous vous recommandons de veiller à ce que les cotes indiquées par la figure soient respectées. Une mauvaise suspension de la platine peut être la cause de vibrations mécaniques indésirables se répercutant électriquement dans le système amplificateur.

DIMENSIONS

Les dimensions du découpage à prévoir sur la plaque de montage sont indiquées par la figure ci-contre.

La figure ci-dessus donne les dimensions de l'espace libre à prévoir dans un meuble pour le montage du changeur lorsque la platine est accessible du dessus ou fixée sur un tiroir qui peut être déplacé vers l'avant.

Lorsque la platine est fixée à demeure, la hauteur minima à prévoir au-dessus est de 215 mm au lieu de 125 mm.

← Fig. 8