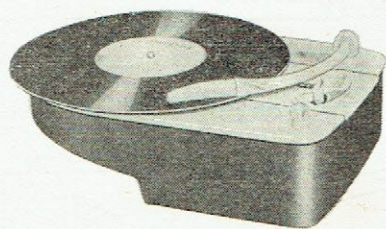




NG 2072 - PLATINE TOURNE-DISQUE de forme rectangulaire à 4 vitesses.



NG 2170 - SOCLE EN MATIERE PLASTIQUE avec platine NG 2070 forme écusson.

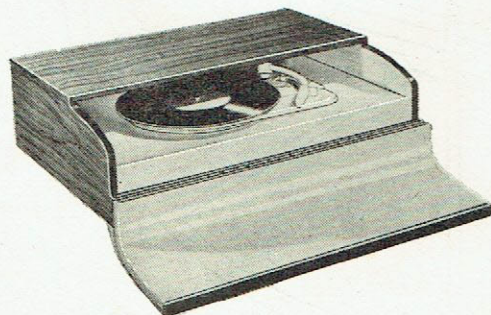
NG 2170/01 - socle gris.

NG 2170/02 - socle vert.

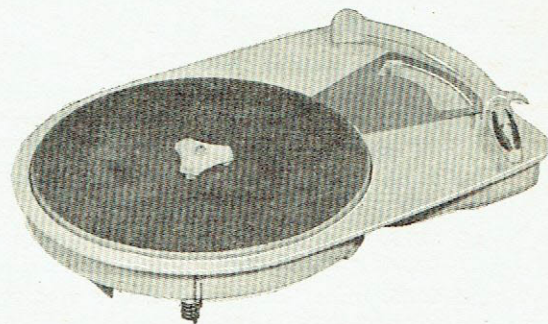
NG 2170/03 - socle bordeaux.

Dimensions : 305×107×220 mm.

Poids : 2,200 kg.



NG 2070 - PLATINE TOURNE-DISQUE de forme écusson à 4 vitesses.



NG 2270 - MALLETTE TOURNE-DISQUE avec platine NG 2072 forme rectangulaire.

NG 2270/01 - vert.

NG 2270/02 - bordeaux.

Dimensions : 347×124×315 mm.

Poids : 3,400 kg.

NG 2370 - COFFRET TIROIR BOIS en plaqué noyer verni, avec platine NG 2072 de forme rectangulaire.

Dimensions : 436 × 145 × 340 mm.

Poids : 5,5 kg.

Changement des tensions par disque placé à l'arrière du coffret.



Vitesses : 16 2/3 - 33 1/3 - 45 et 78 tr/mn.
Sélection au moyen d'une manette à 5 positions
(0 - 78 - 45 - 33 1/3 - 16 2/3).

Pleurage : 0,2 %.

Bruit de fond : 35 dB.

Têtes de pick-up : système piézo-électrique.

AG 3010, moyenne fidélité, deux aiguilles avec pointe en saphir pour sillon large et microsillon.

AG 3012, haute fidélité, une aiguille avec pointe en saphir pour sillon large.

AG 3013, haute fidélité, une aiguille avec pointe en saphir pour microsillon.

AG 3025, haute fidélité, une aiguille avec pointe en diamant pour microsillon.

Résistance de charge : 500 kΩ.

Tension de sortie : 1 volt sur disques moyens.

Force verticale d'aiguille : 10 gr.

Poids total du bras : 18 gr.

Moteur : monophasé à induction.

Consommation : 7 watts.

Poids net : 1,7 kg.

PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR LE GRAISSAGE

— Un graissage insuffisant ou l'emploi de lubrifiants douteux peut être une cause de pleurage;

— Les paliers du moteur ou de la roue intermédiaire doivent être très légèrement graissés;

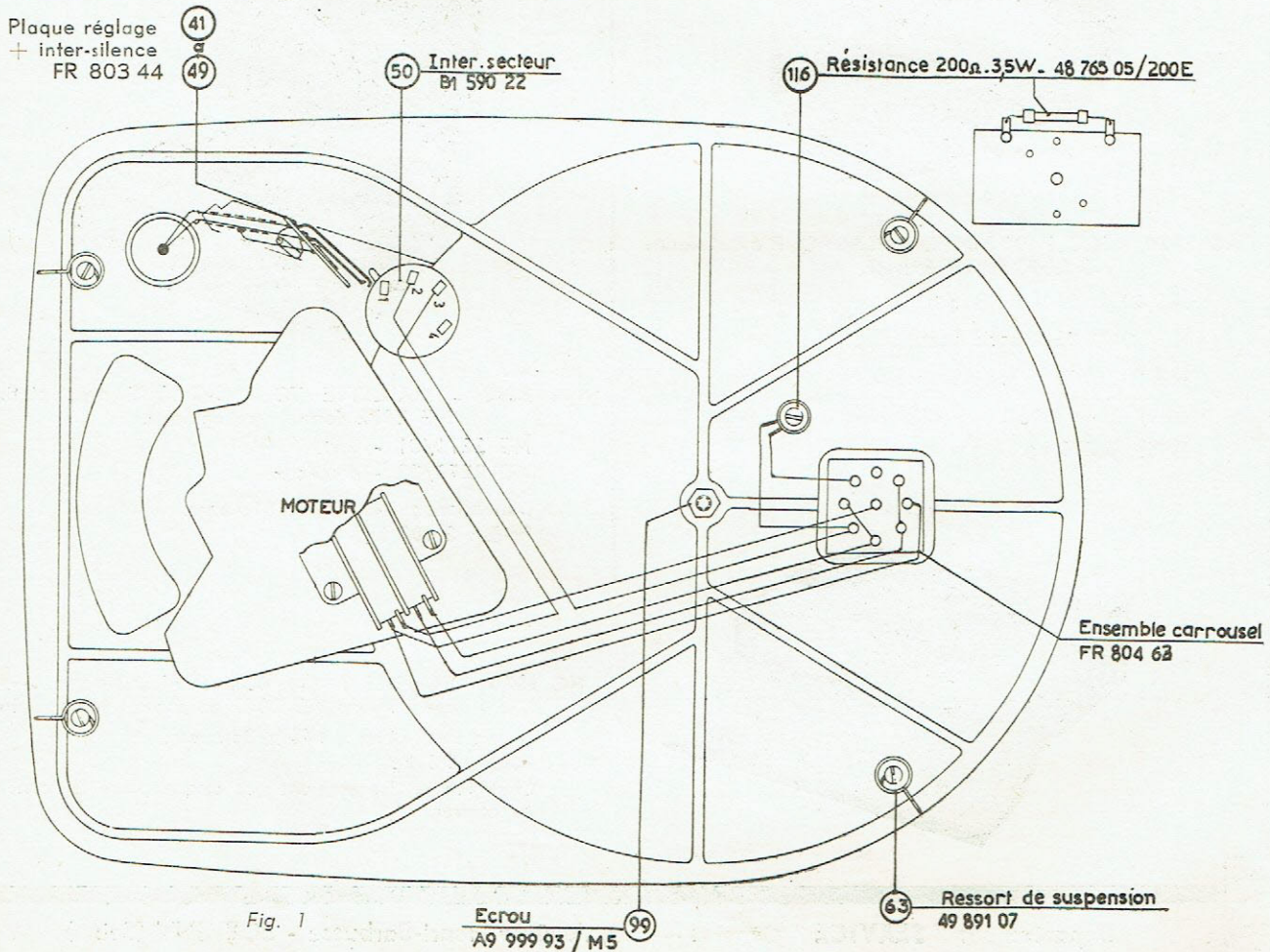
— L'excès d'huile, non absorbé, est lancé par la force centrifuge vers les zones extérieures, d'où glissement.

Un examen poussé de la question a démontré que le pleurage doit être attribué le plus souvent à un glissement du mécanisme d'entraînement, notamment lorsque le moteur, la poulie, la roue intermédiaire ou le bord du plateau sont devenus gras par excès d'huile.

Il suffit de dégraisser ces pièces pour que tout rentre en ordre mais...

ATTENTION : n'utilisez en aucun cas des produits susceptibles d'attaquer le caoutchouc ou la laque.

Vue inférieure de la platine



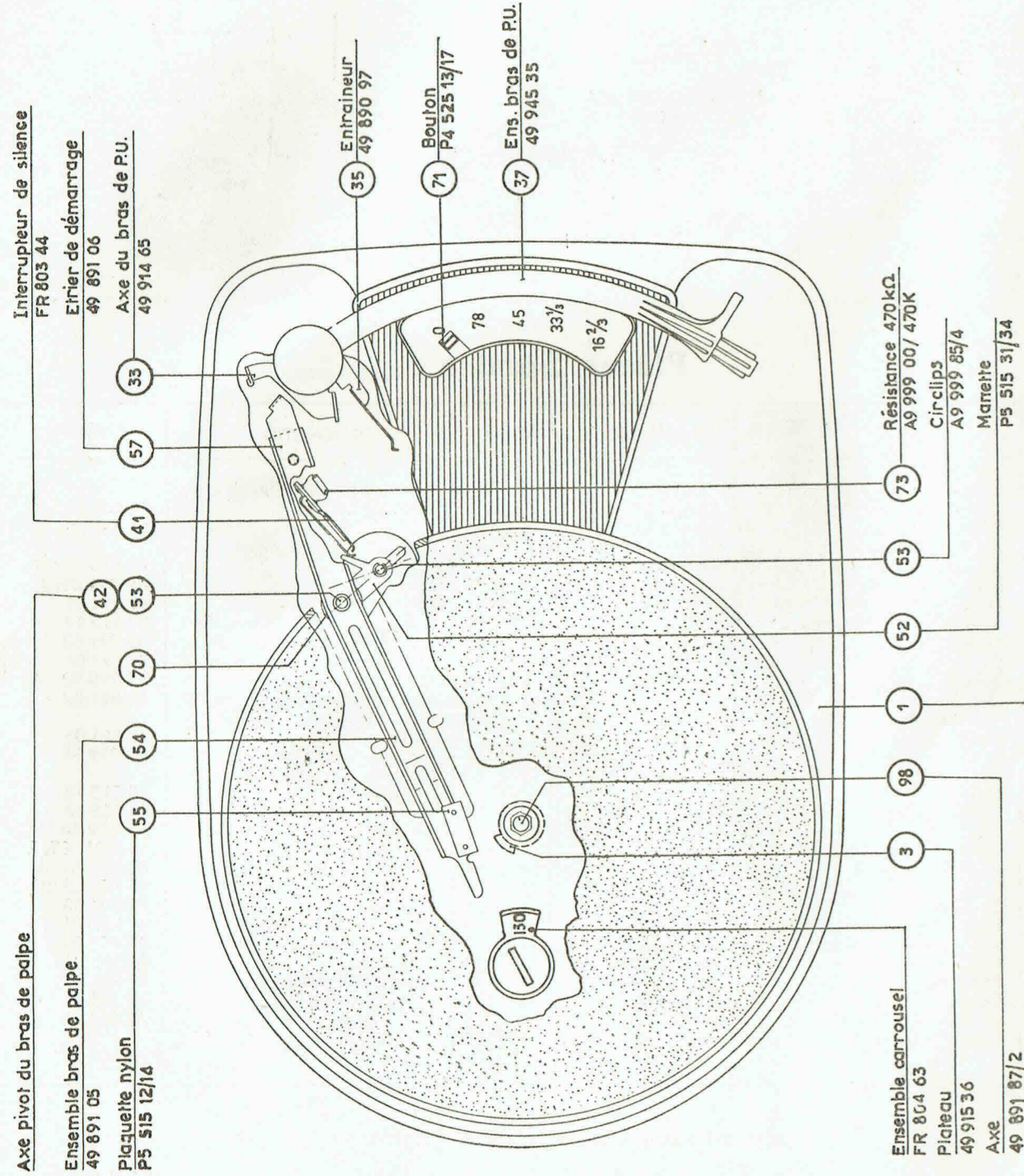


Fig. 2

MANETTE DE VITESSE « POSITION ZÉRO »

Lorsque le tourne-disques n'est pas utilisé, toujours ramener le sélecteur à la position « zéro », ceci afin de libérer la roue intermédiaire.

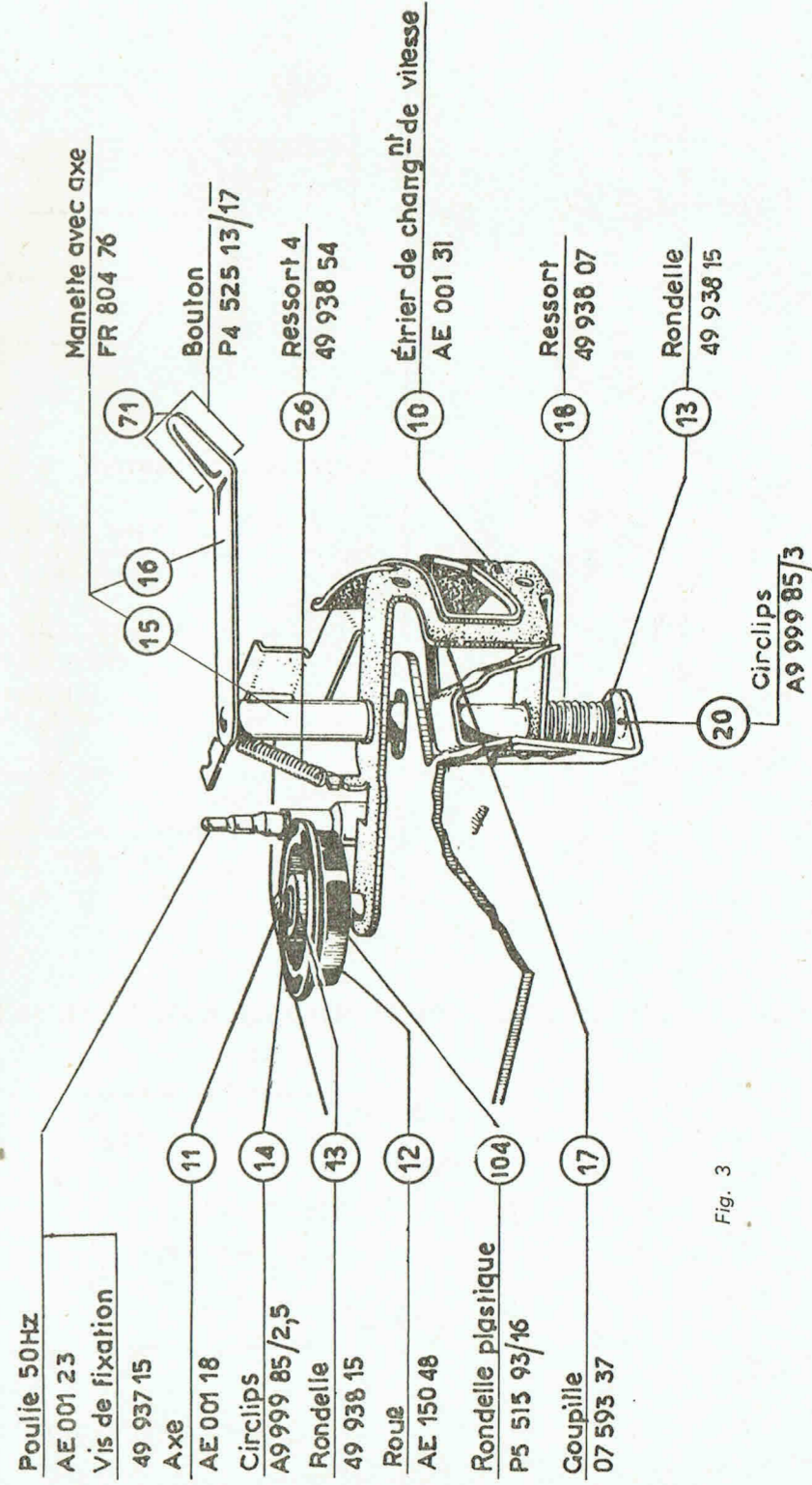


Fig. 3

POSITION 78 tr./mn

Pour éviter que la roue intermédiaire ne passe sous le plateau au cours d'un changement de vitesse, bien faire attention que la surface de roulement de cette roue soit au moins à 1,5 mm au-dessus de la partie inférieure du plateau.

POSITION 16 2/3 tr./mn

L'axe de la roue intermédiaire ne doit absolument pas venir en contact avec la plaque de montage.

Dans tous les cas le plan de la roue intermédiaire doit être rigoureusement perpendiculaire à l'axe de la poulie moteur.

ENSEMBLE MOTEUR AE 150 29

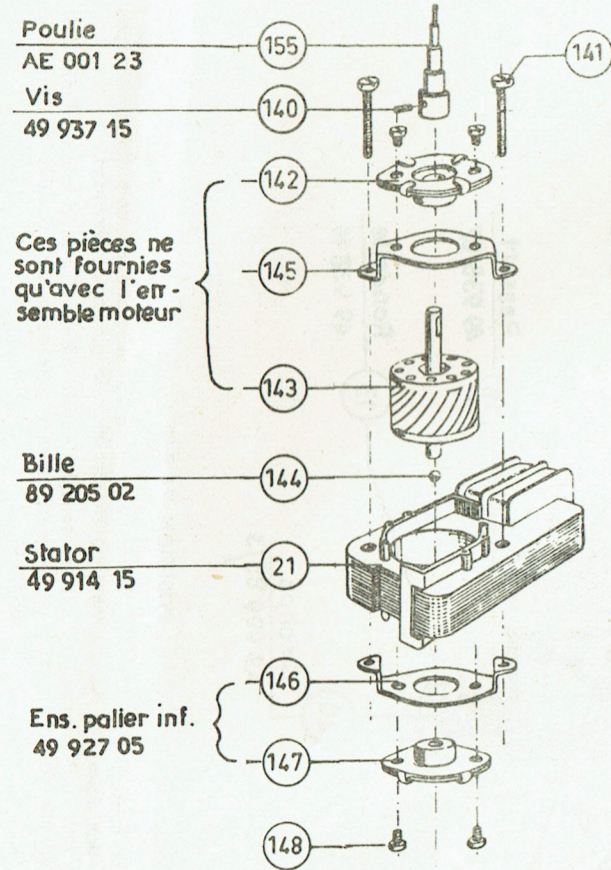


Fig. 4

BRANCHEMENT ET COMMUTATIONS DE L'ENSEMBLE CARROUSEL FR 804 63

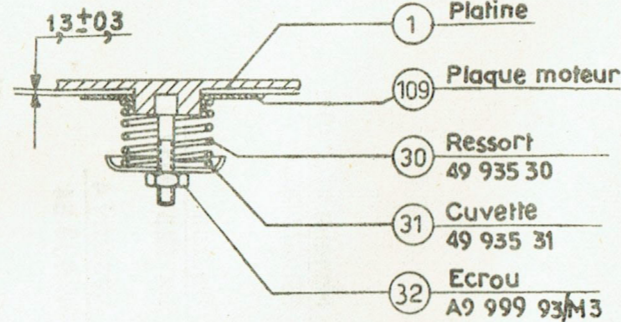
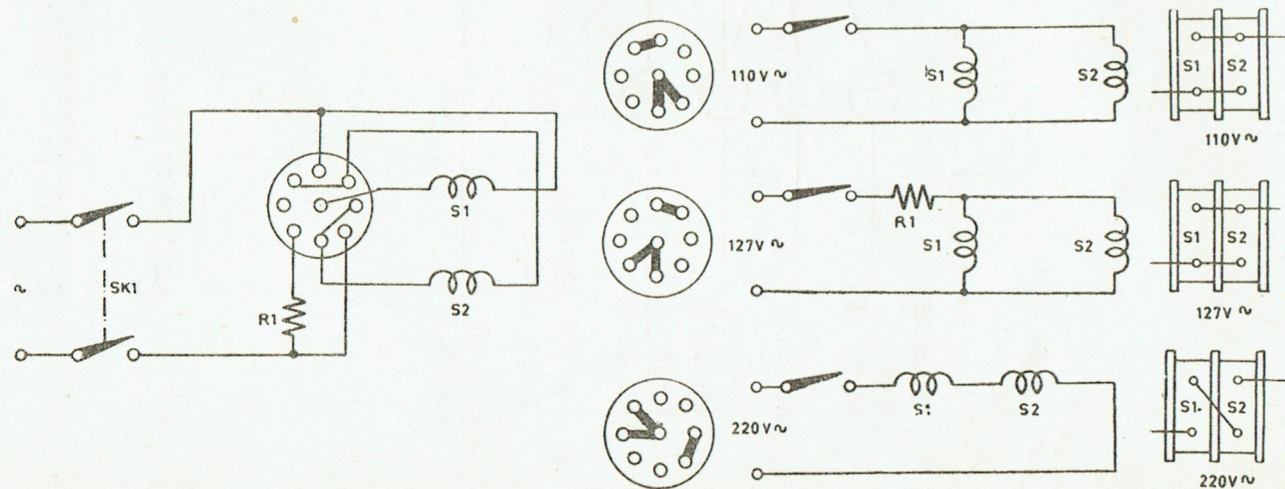


Fig. 5

SUSPENSION DU MOTEUR

La plaque du moteur doit reposer librement sur les ressorts. La distance entre cette plaque et la platine doit être réglée sur la position 78 tr/mn; elle est égale à $1,3 \pm 0,3$ mm.

La manette (16) doit pouvoir se déplacer librement dans l'ouverture de la plaque de montage (1).

L'axe de commutation de la manette (16) doit tourner et glisser très facilement dans le trou oblong de la plaque du moteur (109).

L'espace entre cet axe et le bord du trou oblong est d'environ 4 mm.

Pendant la reproduction, la distance entre l'équerre d'arrêt et l'équerre de la roue intermédiaire doit être de 0,3 à 0,5 mm.

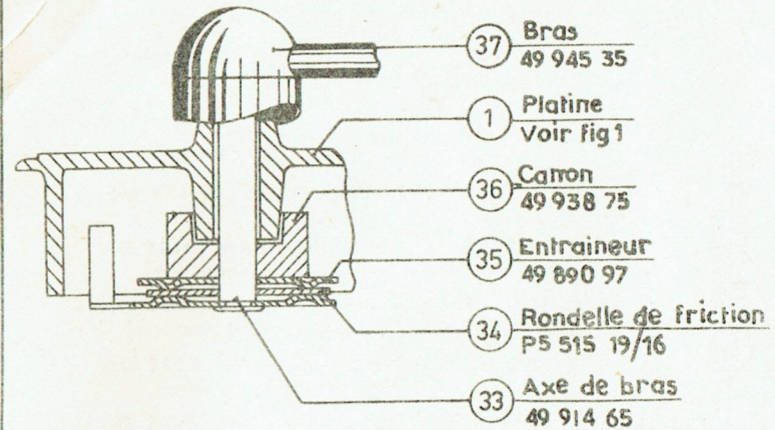


Fig. 6

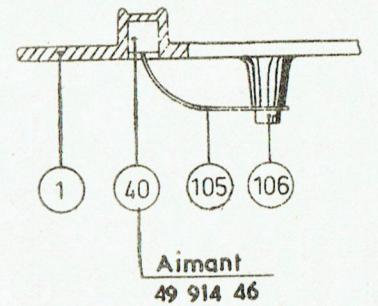


Fig. 7

Pièces Service

FIG.	POS.	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	FIG.	POS.	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE
1	1	Ensemble platine écusson — rectangulaire	FR 804 75	2	41	Commutateur de silence (avec 42 et 44 à 49)	FR 803 44
1	3	Ensemble plateau Centreur incorporé	FR 804 84 49 915 36 P5 515 78/31	2	50	Interrupteur secteur	B1 590 22
		Ressort pour d° (× 3)	49 899 00	1	52	Manette de commande pour pos. 50	P5 515 31/34
		Rondelle pour d° (× 3)	49 898 99	1	53	Circlips	A9 999 85/4
3	10	Etrier de changement de vitesse	AE 001 31	1	54	Ensemble bras de palpe	49 891 05
3	11	Axe de roue intermédiaire	AE 001 18	1	55	Plaquette nylon sur pos. 54	P5 515 12/14
3	12	Roue intermédiaire	AE 150 48	1	56	Rivet 1,7 × 4 pour pos. 55	A9 999 62/1,7
3	14	Circlips	A9 999 85/2,5	1	57	Etrier de démarrage sur pos. 55	49 891 06
3	13	Rondelle	49 938 15	2	99	Ecrou fix. axe du plateau	A9 999 93/M5
3	15	Manette avec axe et bouton (avec pos. 16 et 71)	FR 804 76	2	63	Ressort de suspension du TD	49 891 07
3	17	Goupille	07 593 37		67	Etrier de blocage du TD pour transport	49 891 08
3	18	Ressort	49 938 07		68	Vis pour pos. 67	A9 999 99/3×15
3	20	Circlips	A9 999 85/3	1	70	Rondelle plastique (entre pos. 52 et 54)	P5 515 18/16
4	21	Stator	49 914 15	3	71	Bouton (changement de vitesse)	P4 525 13/17
	23	Vis cylindrique 3 × 6	A9 999 99/3×10	1	73	Résistance 47 kΩ (1/4 w)	A9 999 00/470K
	25	— 3 × 18	A9 999 99/3×30	1	98	Axe du plateau	49 891 87/2
	26	Ressort de traction	49 938 54	3	104	Rondelle (sous pos. 12)	P5 515 93/16
	29	Vis cylindrique 3 × 5	A9 999 99/3×10	2	116	Résistance 200 ohms (3,5 w)	48 765 05/200E
5	30	Ressort de suspension moteur	49 935 30	2	118	Carrousel	FR 804 63
5	31	Cuvette	49 935 31	4	140	Vis de fixation de la poulie 155	49 937 15
5	32	Ecrou	A9 999 93/M3	4	141	Vis cylindrique 3 × 20	A9 999 99/3×20
6	33	Axe du bras de pick-up	49 914 65	4	144	Bille 1/8"	89 205 02
6	34	Rondelle de friction	P5 515 19/16	4	147	Palier inférieur (avec pos. 146)	49 927 05
6	35	Entraîneur	49 890 97	4	148	Vis cylindrique 3 × 5	A9 999 99/3×10
6	36	Canon	49 938 75	4	155	Poulie à 4 paliers (50 Hz)	AE 001 23
6	37	Ensemble bras de pick-up	49 945 35	4	142	Ensemble moteur (avec 21 + 141 à 148 + 155)	AE 150 29
6	38	Plaquette de repos sur aimant	49 890 98				
7	40	Aimant	49 914 46				

PIÈCES SPÉCIALES A NG 2170 - 2270 - 2370 :

Cordon secteur avec prise	FK 852 17	Saphir pour AG 3012.....	49 945 89
Cordon blindé (L = 1,20 m) au m ..	R 206 KN/01 AA 10	Saphir pour AG 3013.....	49 945 88
Prise 4 broches	FR 999 78/4 × 7	Pour NG 2170 seul :	
Ecusson	FK 320 21/01	Socle bakélite	P 4 525 30/19
Saphir vert pour AG 3010 (par 10)....	49 945 90	Pied caoutchouc	49 891 37
Saphir rouge pour AG 3010 (par 10)...	49 945 91	Pour NG 2370 seul :	
		Résistance bobinée 280 Ω (6 w) ..	B 8 300 31 B/270 E