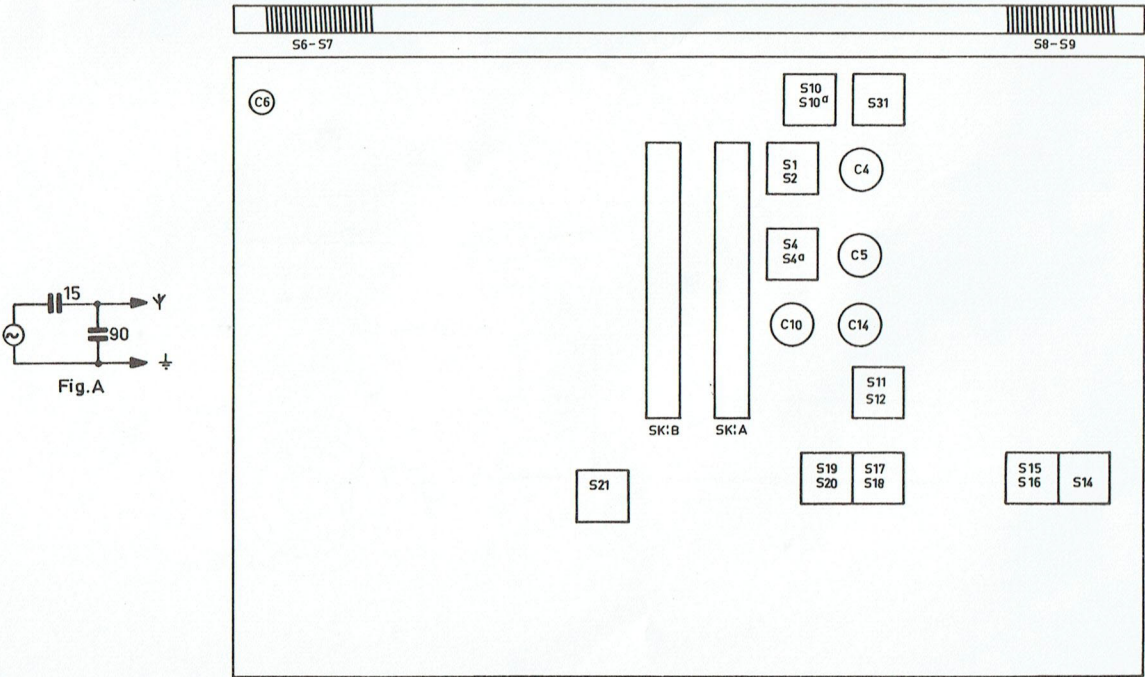


TRA 483

REGLAGES

Etage ou Gamme	Syntonisation	Signal	Régler	Observations
F.I.	Minimum	452 kHz par 33 nF - BTS ₁	S21-S17/18 S19/20-S14/15 16	Max. de sortie
		452 kHz à l'antenne SKA pos. Autoradio	S10-S10a-S31	Min. de sortie
P.O.	Minimum	1 630 kHz à l'antenne SKA pos. Autoradio	C14	Max. de sortie
G.O.	Maximum	145 kHz à l'antenne SKA pos. Autoradio	S11-S12	Max. de sortie
	160 kHz	160 kHz à l'antenne SKA pos. Autoradio	S4-S4a	Max. de sortie
P.O.	550 kHz	550 kHz à l'antenne SKA pos. Autoradio	S1-S2	Max. de sortie
	1 500 kHz	1 500 kHz à l'antenne SKA pos. Autoradio	C4	Max. de sortie
G.O.	250 kHz	250 kHz à l'antenne SKA pos. Autoradio	C5	Max. de sortie (répéter à 550 kHz)
SKA en position "Portable" signaux appliqués au cadre par un enroulement de couplage				
G.O.	160 kHz	160 kHz	S8-S9	Max. de sortie
P.O.	550 kHz	550 kHz	S6-S7	Max. de sortie
	1 500 kHz	1 500 kHz	C6	
G.O.	250 kHz	250 kHz	C10	Max. de sortie
P.O.	550 kHz	550 kHz	S6-S7	Max. de sortie

En position "Autoradio" le signal doit être appliqué à l'antenne à travers le réseau fig. A.

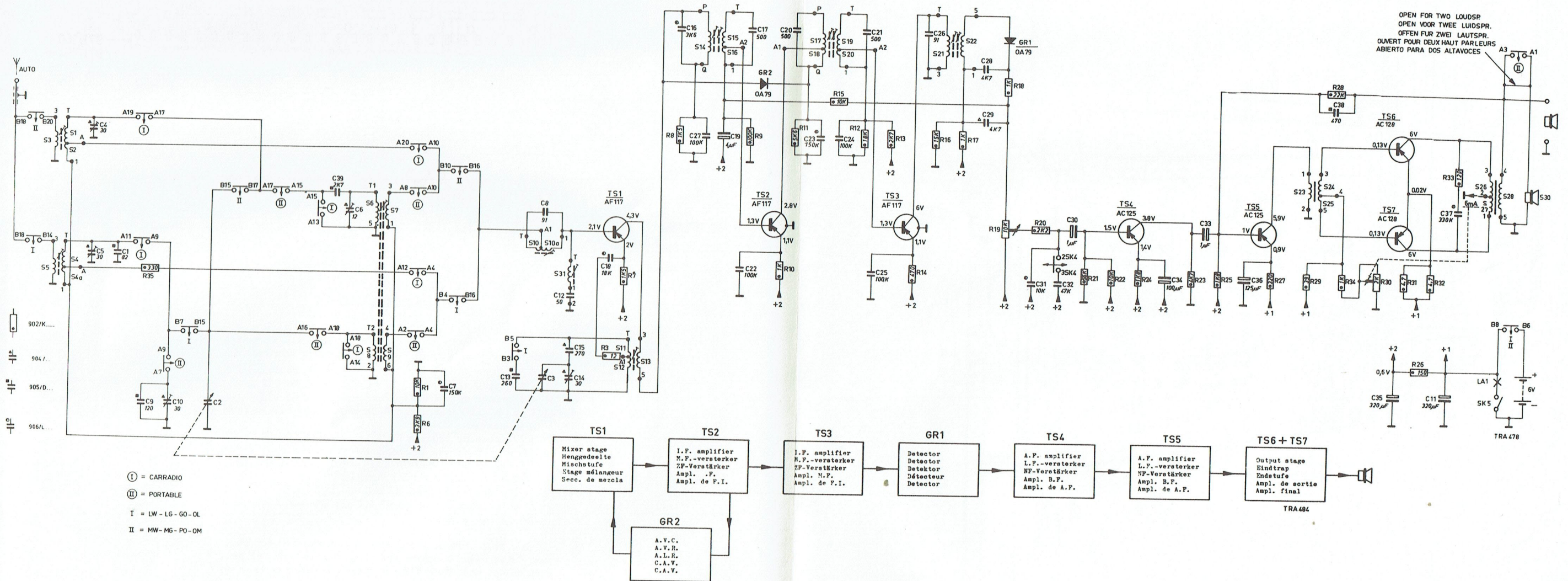


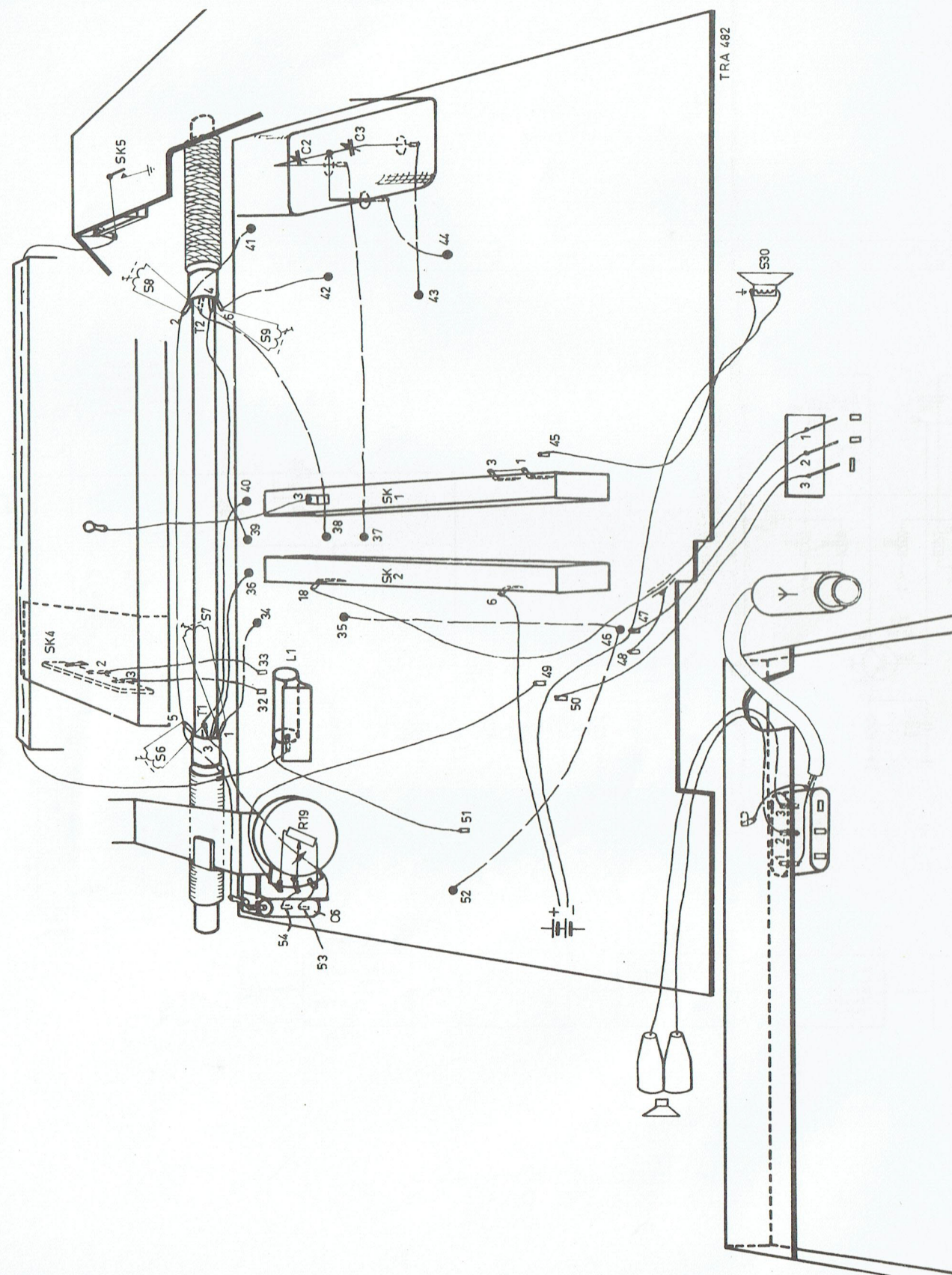
NOMENCLATURE DES PIÈCES SERVICE

Repère	Désignation	N° de Code
S1-S2-S3	Bobinage antenne P.O.	F 01 023
S4 à S5	" " G.O.	F 02 027
S6 à S9	Cadre f.x.c. - P.O. - G.O.	F 33 097
S10-S10a-C8	Filtre série	G 06 072
S11 à S13	Oscillateur P.O. - G.O.	F 07 030
S14 à S16	1er transformateur F.I.	G 08 019
S17 à S20	2ème transformateur F.I.	G 08 020
S21-S22	3ème transformateur F.I.	G 07 192
S23 à S25	Transformateur déphaseur	I 61 067
S26 à S28	Transformateur de sortie	I 63 162
S31 C12	Filtre parallèle	G 06 073
S30	Haut-parleur	P 40 031
C2 -C3	Condensateur variable	E 01 037
C11-C35	Condensateur chimique 320 µF	D 00 800/U320
C22-C24-C25-C27	Condensateur polystyrène 0,1 µF	C 04 119
C30-C33	Condensateur chimique 1 µF	D 00 800/X1
C32	Condensateur polystyrène 47 nF	C 04 073
C34	Condensateur chimique 100 µF	D 00 800/W100
C36	" " 125 µF	D 00 800/C125
R19	Potentiomètre 10 kΩ	A 01 801/10K
R30	Résistance ajustable 2 000 Ω	A 05 047/2K
LA 1	Lampe témoin (cadran)	M 03 800
	Demi-coffret arrière	S 81 265
	" " avant	S 81 266
	Contact de batterie sur le baffle H.P. ..	L 10 132
	Fiche mâle 3 pôles à l'arrière du récepteur	L 04 089
	Etrier de fixation du haut-parleur	P 19 012
	Poignée complète	S 18 260
	Lamelle contact pour pôle +	X 02 085
	" " pour pôle + et -	X 02 086
	Cadre de fixation du cadran	R 19 027
	Couvercle de batterie avec vis	S 81 267
	Ressort de fixation des boutons	O 19 034
	Bouton (1) réglage de volume	O 00 227
	Bouton (7) syntonisation	O 00 228
	Bouton poussoir (2 à 6)	O 06 234
	Tambour de CV	E 17 055
	Support de lampe témoin	M 09 075
	Cadran	R 04 197
	Support de piles	X 01 012
	Ensemble clavier complet	N 29 098
	Commutateur auto-portable	N 19 095
	Rotor (glissière) auto-portable	N 19 096
	Commutateur gammes d'ondes	N 19 097
	Rotor (glissière) gammes d'ondes	N 19 098
Pièces dans le berceau de montage :		
	Profilé (rail) de guidage dans le berceau	V 06 070
	Profilé à l'avant du berceau	V 06 071
	Câble d'antenne avec fiche	L 10 121
	Fiche femelle 3 pôles	L 04 098
	Clé pour berceau	A3 329 43

SCHEMA

S:	3, 5, 1, 2, 4, 4 ⁹			6, 8, 7, 9,			10, 10 ⁰ , 31,			11, 12, 13,			14, 15, 16,			17, 18, 19, 20,			21, 22,			23, 24, 25,			26, 27, 28,			30,									
C:	4, 5,		1,	9, 10,		39, 6,		7		13, 8, 3, 12, 15, 14,		18,	16,	27,	19, 22, 17,		20,	23,	24, 21, 25,		26,	28, 29,		32,	31,	30,	34,		33,	36,	35,		11, 37,				
R:	35,									1, 6,			3, 7,			8,	9,	10, 11,	15, 12,	13,	14,	16,	17,	18, 19,		20,	21, 22,	24,	23, 25,		27,	29,	28, 34,	30,	31, 26, 32,		33,





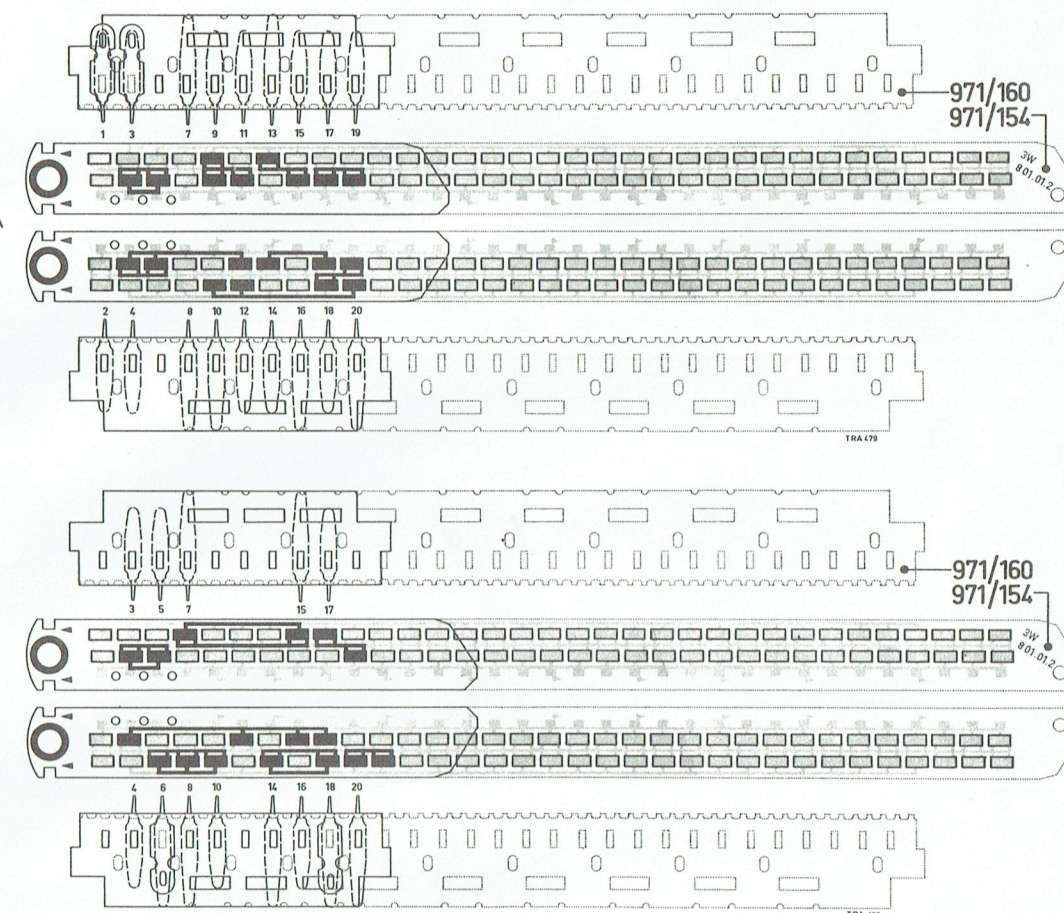
COMMUTATEURS

971/158
971/155
971/157
971/156
971/162

SK:A

971/158
971/155
971/157
971/156
971/162

SK:B



MODIFICATIONS

Afin d'améliorer la qualité de cet appareil, certaines modifications ont été apportées pendant la fabrication :

- 1) C1 passe de 82 à 100 pF code C 00 802/100E
- 2) C24 passe de 100 nF à 10 nF code C 00 052
- 3) C32 passe de 47 nF à 82 nF code C 04 153
- 4) C29 (4,7 nF) est détaché du nœud R16-R17 et relié à la masse.
- 5) R27 passe de 320Ω à 220Ω code B 00 801/220E
- 6) R3 et C18 ont été interchangés entre eux c'est-à-dire R3 relié à R7 (Emetteur TS1) et C18 relié à S11/S12.
- 7) R20 passe de 2,2 kΩ à 3,9 kΩ.
- 8) R28 passe de 22 kΩ à 47 kΩ.
- 9) Une résistance R36 de 47 kΩ est ajoutée entre base de TS5 et la masse.

De plus, afin de protéger le transistor TS1 (en position "Autoradio") contre les orages éventuels, il peut être ajouté une diode OA 79 entre l'antenne et le + de la batterie.

Cette diode est fixée entre les points 18 et 6 du commutateur SKB, l'anode étant reliée au point 18.

Court-circuiter alors la résistance R35.