

b) le récepteur ne marche pas bien

On est certain que la pile BASSE TENSION 9 VOLTS, seule en service pendant cette manoeuvre est mauvaise et il faut la changer.

Cela étant fait, on sait que la pile BASSE TENSION (neuve) est bonne mais on ne sait rien de la pile HAUTE TENSION.

Pour être renseigné, il faut faire fonctionner le récepteur mais SUR PILES cette fois, (touche PILE MAXI).

- Si tout va bien, LA PILE HAUTE TENSION EST BONNE,
- Sinon, il faut la changer.

Pour changer les piles, arrêter le récepteur et le placer au bord d'une table pour que la porte arrière puisse être ouverte à 180° et laissée pendante.

- Sortir les piles de leur logement,
- Débrancher les boutons pressions,
- Déballer les piles neuves,
- Y adapter les boutons pressions et remettre le tout en place.

En cas de déplacement nécessitant une longue absence, il est parfois prudent de posséder un jeu de piles d'avance :

- B.T. 9 VOLTS, R. 1.401 CIPEL ou 6 G 2 LECLANCHE
- H.T. 90 - R. 5.908 - - 690 G -

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES

SUR SECTEUR .- Ne jamais ouvrir la porte ARRIERE si le poste est branché et réciproquement.

Ne jamais brancher le poste si la porte arrière n'est pas fermée,

Arrêter le récepteur après chaque séance d'écoute (5 touches de gauche levées).

SUR PILES .- Utiliser la position PILES MINI quand cela est possible.

Régénérer la pile HAUTE TENSION régulièrement et le plus fréquemment possible si l'on s'en sert souvent sur piles

Ne jamais oublier de placer le récepteur à l'arrêt quand on ne l'écoute pas (5 touches de gauche levées).

Ne jamais laisser le récepteur marcher plus d'une ou deux heures consécutives et jamais plus de trois heures par jour.

Séparer les séances d'écoute par un arrêt au moins égal à cette durée.

EN GENERAL : Ce récepteur est fait pour durer; pourtant :

Il faut le manier avec douceur,

Eviter de manipuler les touches " pour le plaisir ",

Ne pas chercher à les enclancher toutes ensemble,

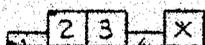
Ne pas laisser séjourner des piles usagées dans le coffret, elles coulent et détériorent les pièces avoisinantes.

Eviter de l'utiliser dans une atmosphère grasse ou poussiéreuse.

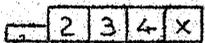
NETTOYAGE .- Périodiquement, passer sur la gaine une éponge imprégnée d'un mélange d'eau et d'une très petite quantité de produit détersif.

RESUME DES COMBINAISONS DE TOUCHES

1°) CLAVIER D'ALIMENTATION (4 touches de gauche)

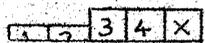


Vérification de la pile B.T.



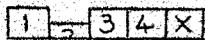
Marche sur secteur ou batteries 6-12 ou 24 VOLTS

Utiliser cette combinaison si on ne régénère pas les piles



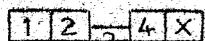
Marche sur secteur avec régénération de la pile H.T.

Ne jamais conserver cette combinaison lorsque le poste n'est pas relié au secteur et en marche.



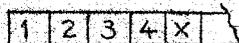
Marche sur piles " MINI "

Position recommandée en l'absence de secteur.



Marche sur piles " MAXI "

Position parfois nécessaire pour recevoir les émissions faibles lorsque les piles commencent à être usagées.

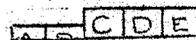


Position d'arrêt.

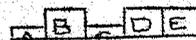
Obligatoire en cas de non utilisation du récepteur

2°) CLAVIER DE GAMMES (5 touches de droite)

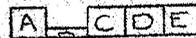
Ecoute des GO sur antenne ou en voiture.



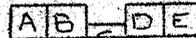
Ecoute des PO sur antenne ou en voiture.



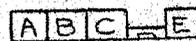
Ecoute des GO sur cadre.



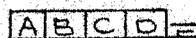
Ecoute des PO sur cadre.



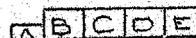
Ecoute des OC2 sur antenne télescopique ou extérieure.



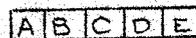
Ecoute des OC1 sur antenne télescopique ou extérieure.



Aucune écoute possible.



Aucune écoute possible.



COTE TOUCHES

