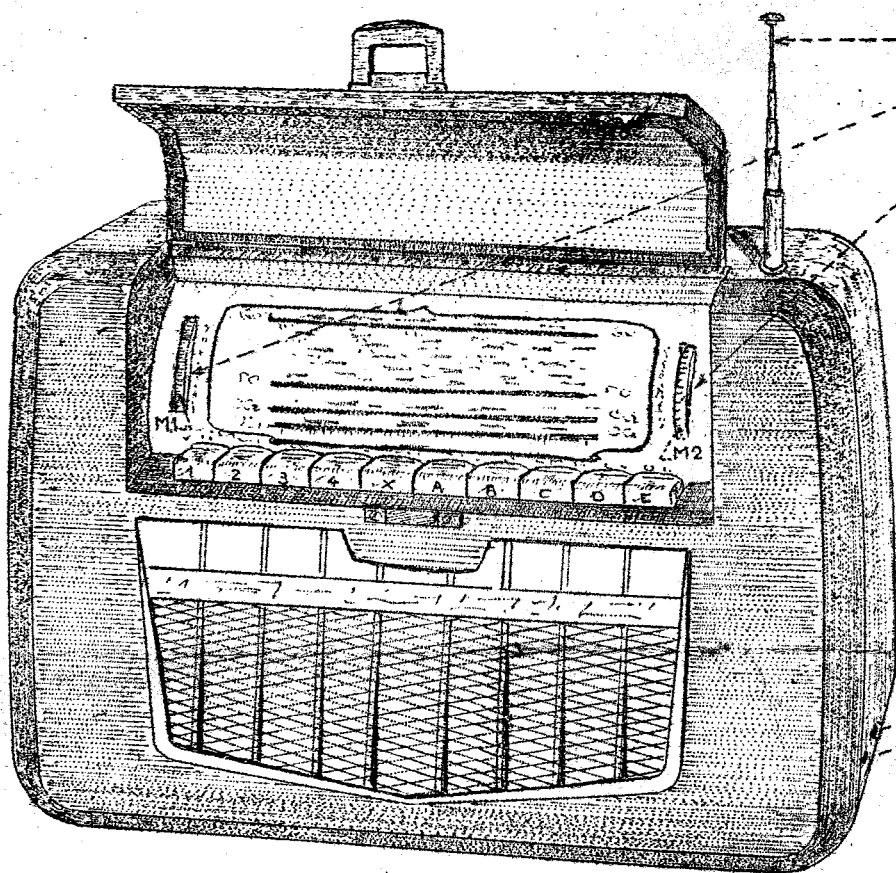


IMPORTANT .- Utiliser de préférence la touche PILES MINI qui met en service un circuit économiseur prolongeant considérablement la durée de la pile HAUTE TENSION particulièrement quand les piles sont neuves ou quand la réception le permet (station puissante ou rapprochée).

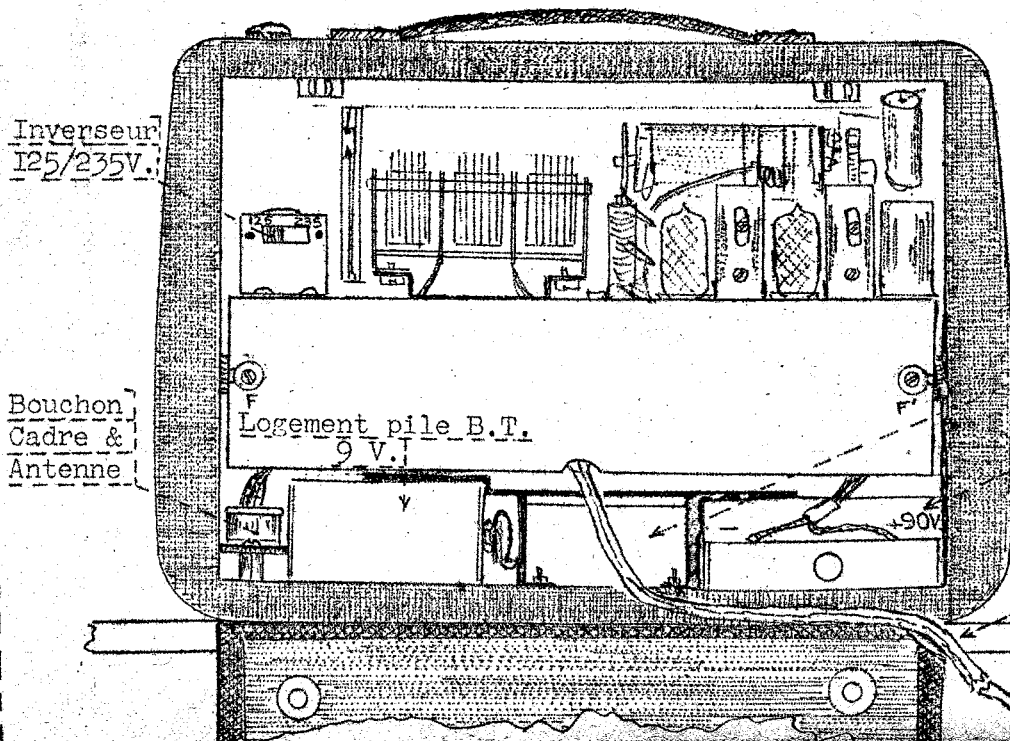
Enfin, toutes les fois que cela est possible, procéder à la régénération de la pile HAUTE TENSION en suivant les conseils donnés au chapitre D-REGENERATION DE LA PILE H.T..

L'emploi de la position PILES MINI conjuguée avec une régénération judicieuse arrive à doubler, tripler et parfois même, quintupler la durée normale de la pile HAUTE TENSION.



- Antenne télescopique
- M1 Mollette de réglage du son
- M2 - de recherche des stations
- Touche 1)
- 2) CLAVIER
- 3) D'ALIMENTATION
- 4)
- Touche X TOUCHE FICTIVE
- Touche A)
- B) CLAVIER DE
- C) GAMMES
- D)
- E)
- Prise de masse antiparasites voiture
- Prise d'antenne additionnelle et d'antenne voiture

Fig. 1



Inverseur 125/235V.

Bouchon Cadre & Antenne

- [F.F.] Vis de fixation du chassis
- Logement du cordon secteur
- Logement pile H.T. 90 V.
- Placer le cordon secteur dans cet angle avant de fermer la porte ARRIERE.

3° - MARCHE SUR BATTERIES 6-12 ou 24 VOLTS

La marche sur batteries 6-12 ou 24 volts, s'obtient par l'intermédiaire d'un convertisseur délivrant une tension de 110 volts continus sous 200 mA, disponible sur une prise où peut se brancher la fiche du cordon secteur.

- a) Placer le récepteur dans les conditions de marche sur secteur I25 V. (inverseur sur I25, cordon secteur sorti).
- b) Brancher le convertisseur à la batterie en prévoyant un interrupteur.
- c) Placer la fiche du cordon secteur du poste dans la prise 110 V. du convertisseur.
- d) Enclancher la touche n° 1 SECTEUR & AUTO.
- e) Placer le convertisseur sous tension par son interrupteur.

Le convertisseur doit tourner et le récepteur fonctionner.

S'il reste muet, inverser la fiche du cordon secteur, le convertisseur délivrant du 110 volts continu.

Pour arrêter l'ensemble, procéder dans l'ordre inverse :

- a) Couper l'alimentation du convertisseur
- b) Arrêter le récepteur par la touche " ARRET ".

B) R E C E P T I O N

L'alimentation appropriée étant mise en service, la réception des stations se fait en manoeuvrant les touches du clavier de gammes et les mollettes latérales du cadran.

TOUCHES .- Toutes les touches sont verrouillables et la manoeuvre de l'une fait remonter les autres.

La touche A (fig.1) repérée ANTENNE VOITURE peut être enclanchée conjointement avec l'une ou l'autre des touches PO ou GO.

A l'exception de cette touche A, chacune des autres correspond à la réception d'une gamme d'ondes :

-	TOUCHE B	repérée G.O.	:	gamme GRANDES ONDES	-	Stations de 1.000 à 2.000 m.
-	-	C	-	P.O.	-	187 - 575 -
-	-	D	-	O.C.2	-	33 - 64 -
-	-	E	-	O.C.1	-	16 - 34 -

MOLLETTES .- La mollette de GAUCHE repérée PUISSANCE sert à doser le son.

On renforce l'audition en tournant la mollette vers le haut, on la diminue en sens inverse jusqu'à disparition complète du son, sans pour autant arrêter le fonctionnement du récepteur.

La mollette de DROITE repérée STATIONS entraîne l'aiguille sur le cadran et sert à la recherche des émissions.

Les principales stations sont repérées et chaque gamme possède une échelle graduée en longueurs d'ondes.

MARCHE SUR CADRE EN PO-GO .- Enclancher soit la touche GO,
- - - - - PO

- Ne pas développer l'antenne télescopique
- Rechercher la station désirée par la mollette de droite
- Régler la puissance par la mollette de gauche
- Orienter le récepteur pour un maximum d'intensité et de pureté d'audition.